

26.–27. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Akce přinášející radost a naději

Desátým žákovským vozem navrženým a postaveným ve Škoda Academy v Mladé Boleslavi je Škoda L&K 130 vzdávající hold zakladatelům společnosti Václavu Laurinovi a Václavu Klementovi, kteří před 130 lety začínali s výrobou jízdních kol. Přestavbou modelu Škoda Superb Combi vznikl plnohodnotný týmový vůz pro cyklistické závody.

Na tuto akci se každý rok nesmírně těším. Při současném poklesu zájmu o technické vzdělávání dává naději do budoucna, protože ukazuje obdivuhodnou invenci a schopnosti nastupující generace těch, kteří se budou starat o auta v nejbližší budoucnosti. Co mne pokaždé skutečně nadchne je zaujetí a nadšení, s jakým žáci prezentují své dílo. Navíc je důležité připomenout, že si z účasti na tomto projektu odnášejí i další mimořádnou zkušenost, neboť své nápady a svou práci kromě konzultací s odborníky z mnoha oddělení společnosti také musejí pravidelně představovat a obhajovat před členy představenstva – samozřejmě v angličtině.

Tentokrát 28 žáků Středního odborného učiliště Škoda Auto proměnilo model Superb Combi v doprovodné vozidlo pro cyklistické závody. Výsledek jejich více než 2000 hodin práce je k vidění i při letošním 112. ročníku cyklistického závodu Tour de France. Partnerství Škody Auto

s nejslavnějším cyklistickým závodem světa trvá už přes 20 let.

Škoda Auto investovala 457 milionů korun do modernizace školicího a technického vybavení ve Škoda Academy. Rozšířily se vzdělávací možnosti ve Středním odborném učilišti strojírenském Škoda Auto. Součástí investice byla i přestavba dílen, které učňové využívali také při výrobě vozu Škoda L&K 130. Žáci zde mají k dispozici nejmodernější technologie jaké se používají i ve výrobě. Přestavba způsobila, že nebylo možné realizovat desátý žákovský vůz už vloni.

Všichni absolventi dostávají od společnosti Škoda Auto nabídku pracovního místa. Minimálně 60 % z nich skutečně nastupuje do Škody Auto a dalších 15 % se vrací po studiu na vysoké škole.

Víc o novém projektu na str. 10



Automobilový průmysl hlásí rekordní výrobu a stabilní růst

Klíčové ukazatele v členských firmách Sdružení automobilového průmyslu znovu potvrzují vysokou konkurenceschopnost českého automobilového sektoru i s ohledem na skutečnost, že odvětví dokázalo růst navzdory stagnujícímu



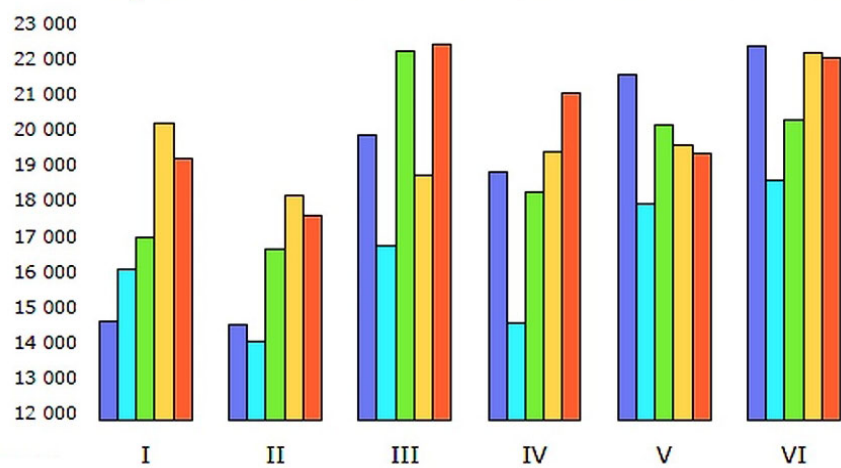
trhu EU. S ohledem na zásadní význam autoprůmyslu pro národní hospodářství jde zároveň o pozitivní zprávu pro celou Českou republiku. Přes řadu problémů dokázali tuzemští výrobci automobilů meziročně navýšit produkci o 3,9 % a dosáhli tak historické maximum v celkovém počtu 1 452 881 vyrobených osobních automobilů. Celkové tržby firem sdružených v AutoSAP vzrostly meziročně o 2,6 % a dosáhly 1 570,7 miliardy korun. V korelaci s tržbami rostl i export – meziročně o 3,1 %. Počet zaměstnanců ve firmách AutoSAP dosáhl koncem loňského roku 140 874 osob a je dlouhodobě stabilní.

Stagnace prodeje osobních aut a propad u užitkových vozů

Celkově registrace nových osobních automobilů v 1. pololetí 2025 proti stejnému období roku 2024 vzrostly o 2,87 % z 119 221 na 122 639 vozů, tj. o 3418 vozů, i když v červnu meziročně klesly o 0,56 %. S výjimkou mírného nárůstu v březnu a dubnu letošní počty registrací stagnují na loňské úrovni a zůstávají velmi daleko za roky 2016 až 2019. Podíl firemních vozidel činí 73,5 %, soukromých 26,5 %. Polovinu nově registrovaných osobních aut představují SUV.

Ostatní kategorie zaznamenaly velký meziroční pokles. Lehké užitkové vozy propadly o 20,55 % z 12 128 na 9 636 vozidel, tj. o 2 492 vozů, v červnu meziročně klesly o 18,52 %. Celkově registrace nových nákladních automobilů za 1. pololetí ve

Celkové registrace nových nových osobních automobilů



srovnání s rokem 2024 poklesly o 6,06 % ze 4788 na 4 498, tj. o 290 vozidel. Celkově registrace nových autobusů klesly o 31,55 % z 634 na 434, tj. o 200 vozidel. V červnu meziročně klesly o 68,63 %.

Další témata 26. a 27. týdne na autoweek.cz

Chystáte se na dovolenou s vozem na leasing?

Na odškodnění po nehodě mohou mít vliv i vaše emoce

Slavia nabízí plán B při problémech s autem v zahraničí

De Meovou novou láskou je luxus

více na
www.autoweek.cz



Nové Audi A6 Avant míří na český trh

Na český trh přichází nová modelová řada Audi A6. Nejdříve v karosářském provedení Avant a o několik týdnů později se přidá i verze sedan.

Na český trh vstupuje nová modelová řada Audi A6 Avant se čtyřmi pohonnými jednotkami kombinovanými se sedmistupňovou převodovkou S tronic a s osvědčeným pohonem všech kol. Kromě již zmíněného zážehového třílitru TFSI nabízí výrobce i vysoce výkonný turbodiesel 2,0 TDI/150 kW (rovněž s technologií PHEV) a dva plug-in hybridní systémy pohonu e-hybrid quattro a S line e-hybrid quattro, které ve spojení s motorem 2,0 TFSI poskytují největší kombinovaný výkon 220 resp. 270 kW. Tak jako všechny modely značky Audi nabízí i nová řada A6 Avant bombastickou nabídku standardní a příplatkové výbavy, z níž mě zaujala zejména zadní OLED světla, která mohou varovat ostatní řidiče digitálními světelnými signály, či 10,9" displej MMI pro spolujezdce.

A ještě jeden důležitý údaj: základní ceny nové modelové řady Audi A6 Avant začínají na 1 716 900 korunách za verzi 2,0 TDI quattro.

Námi testovaný model v hodnotě téměř tří milionů korun je navíc extrémně vybavený, třílitrovým vidlicovým šestiválcem TFSI o výkonu 367 k (s mild-hybridní technologií MHEV plus), adaptivním vzduchovým odpružením, řízením kol zadní nápravy a všemožnými asistenčními bezpečnostními prvky, takže požitek z první testovací jízdy je vskutku povznášející.

Sportovní ráz vozu podtrhuje i jeho znamenité aerodynamické zpracování dekorované zadním střešním spoilerem. O deklarované hodnotě součinitele odporu vzduchu 0,26 asi nelze pochybovat. Elegantně řešená zad' s funkčně tvarovaným difuzorem a efektními obdélníkovými koncovkami výfuku v sobě skrývá poměrně slušný zavazadlový prostor (postupným sklápěním zadních sedadel jej lze zvětšit až na 1534 l). Své dojmy za volantem novinky bych charakterizoval několika highlighty: přesné řízení, perfektní vedení stopy v zatáčkách, a především obrovský výkonový potenciál motoru, umožňující úctyhodnou akceleraci a vždy bezpečné předjíždění.

Podniky AutoSAP roku 2024

Sdružení automobilového průmyslu již po 27. vyhlásilo vítěze soutěže Podnik roku v automobilovém průmyslu. Stejně jako v předchozích letech, tak i v letošním ročníku, ve kterém byly posuzovány základní ekonomické výsledky firem v roce 2024, bylo vyhlášeno celkem šest nejúspěšnějších společností, rozdělených do dvou kategorií podle počtu zaměstnanců – do 250 a nad 250. Slavnostní vyhlášení a předání cen vítězům, proběhlo během společenského večera Automotive Leaders Forum 2025 v Praze. Nejlepšími firmami roku 2024 se staly v kategorii do 250 zaměstnanců 3M Česko, spol. s r.o., D Plast a.s. a Tiberina Automotive Bělá s.r.o. V kategorii nad 250 zaměstnanců to jsou Hyundai Motor Manufacturing



Czech s.r.o., Magna Exteriors Bohemia s.r.o. a Škoda Auto a.s. Do letošního ročníku soutěže se zapojilo celkem 75 firem.

Skupina ČEZ se ESG posunula mezi 5 % nejlepších firem světa

Podle globálního agregátora CSR-Hub teď dosáhl ČEZ zatím nejvyšší rating v historii a aktuálně patří v udržitelnosti mezi 5 % nejlepších společností na světě. Nezávislé hodnocení ukazatelů ESG je pro Skupinu ČEZ důležité nejen z reputačního



hlediska, ale také s ohledem na několik uzavřených úvěrů vázaných právě na plnění kritérií udržitelnosti. Nejnovější výsledek ESG hodnocení Skupiny ČEZ ze strany společnosti CSR-Hub, která agreguje výsledky téměř tisícovky různých ratingových zdrojů a agentur do jednoho komplexního čísla, je 94,68 %. V konkurenci 60 000 veřejně obchodovaných firem ze 159 zemí se tak Skupina ČEZ vyšvihla mezi 5 % nejlepších. Loni v červnu se poprvé probíjela do top desítky, postupně se dál zlepšuje. Hodnocení ESG parametrů od mezinárodních ratingových agentur a jasné plány v dekarbonizaci jsou důležité například pro banky.

Čínské automobilky v květnu zdvojnásobily svůj podíl na evropském trhu

Evropský trh s novými automobily zaznamenal v květnu meziroční nárůst registrací o 2,5 %, ale čínské značky automobilů zvýšily objem prodeje o 111 %.. Uvádějí to data společnosti JATO Dynamics pro 28 evropských trhů. V květnu 2025 bylo registrováno celkem 1 107 517 nových vozidel, čímž se počet prodaných vozů od začátku roku zvýšil na 5 535 831 kusů. To představuje nárůst o 0,7 % ve srovnání se stejným obdobím roku 2024.

Skupiny Volkswagen, Renault a BMW si minulý měsíc vedly dobře s nárůstem objemu o 3,3 %, 4,6 % a 6,3 %. Hlavním zdrojem růstu v květnu však byly čínské značky. Podle údajů společnosti JATO Dynamics bylo v květnu zaregistrováno 65 808 vozů čínských výrobců, což představuje 5,9 % z celkového prodeje v regionu. To znamená, že čínské automobilky více než zdvojnásobily svůj podíl na trhu oproti 2,9 % zaznamenaným ve stejném měsíci roku 2024.

MG zaregistrovalo v květnu 29 400 vozidel, což představuje meziroční nárůst o 30 %, a v počtu registrací od začátku roku tak překonalo Fiat se 133 400 kusy ve srovnání se 125 300 u Fiatu. BYD mezitím zaznamenalo meziroční nárůst registrací o 397 %. Navzdory tomuto prudkému

Top 25 most-registered BEV brands
May 2025 Europe-28

			vs May-24
1	Volkswagen	23,309	+50%
2	Skoda	14,975	+182%
3	BMW	14,859	+2%
4	Audi	13,835	+70%
5	Tesla	13,600	-29%
6	Renault	9,150	+31%
7	Kia	8,771	+60%
8	Volvo	8,751	-31%
9	Hyundai	8,381	+56%
10	Mercedes	8,016	-6%
11	Ford	7,287	+280%
12	BYD	7,111	+158%
13	Peugeot	6,338	-18%
14	Citroen	6,305	+411%
15	Cupra	5,815	+53%
16	Opel/Vauxhall	4,830	+16%
17	MG	4,114	-40%
18	Mini	3,713	+109%
19	Polestar	3,281	+49%
20	Toyota	3,058	+67%
21	Porsche	2,730	+204%
22	Fiat	2,104	-35%
23	Dacia	2,040	+132%
24	Xpeng	1,583	+350%
25	Leapmotor	1,316	new

Top 25 most-registered BEV models
May 2025 Europe-28

			vs May-24
1	Tesla Model Y	10,357	-7%
2	Skoda Elroq	9,222	New
3	Volkswagen ID.7	6,732	+373%
4	Volkswagen ID.4	6,623	+12%
5	Volkswagen ID.3	6,394	+14%
6	Kia EV3	5,445	New
7	BMW iX1	5,042	+10%
8	Audi Q6 e-tron	5,007	New
9	Skoda Enyaq	4,866	+5%
10	Renault 5	4,563	New
11	Volvo EX30	3,926	-52%
12	Citroen C3	3,753	New
13	Cupra Born	3,417	-10%
14	Audi A6 e-tron	3,372	New
15	Audi Q4 e-tron	3,226	-26%
16	Ford Explorer	3,223	New
17	Tesla Model 3	3,190	-59%
18	BMW i4	3,179	-13%
19	Hyundai Inster	3,148	New
20	Renault Scenic	2,819	+67%
21	Toyota bZ4X	2,745	+80%
22	Mercedes EQA	2,737	-22%
23	Hyundai Kona	2,778	-6%
24	Mercedes EQB	2,695	+5%
25	Volvo EX40	2,688	-18%

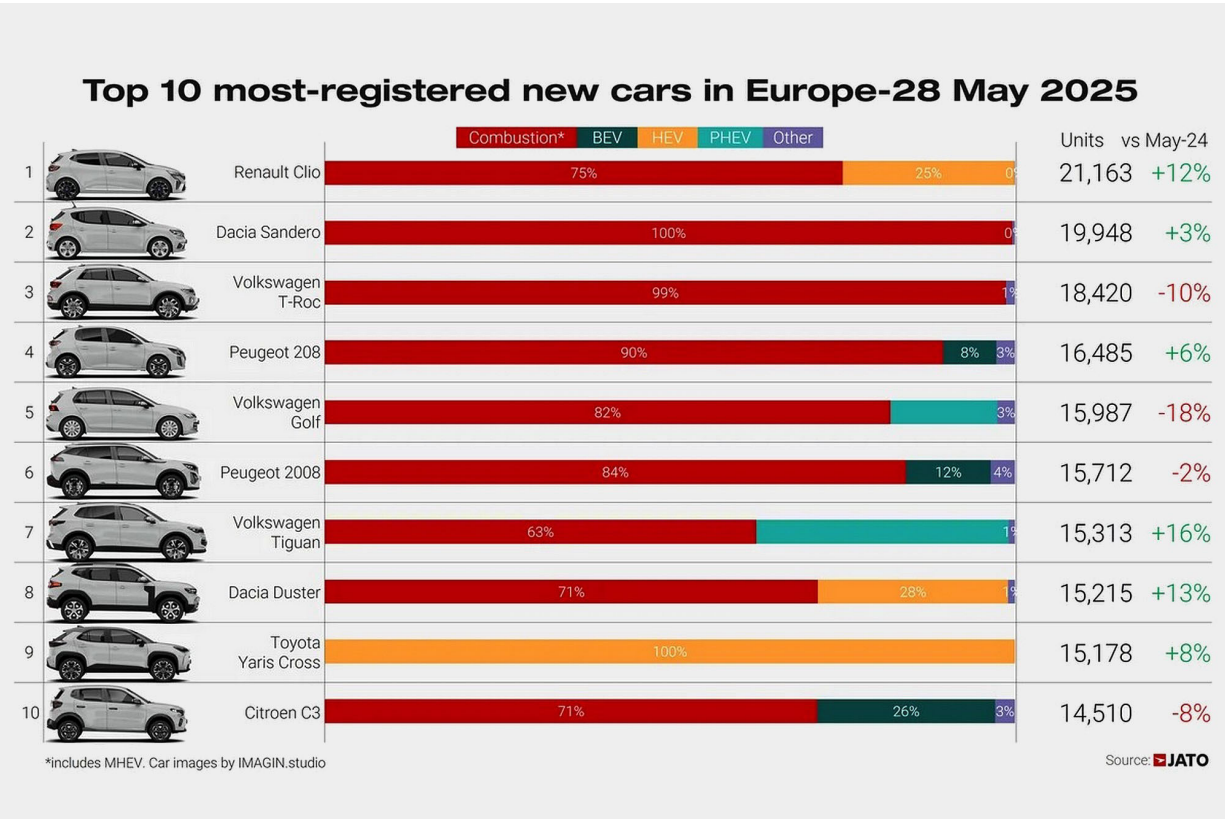
růstu zaostalo v květnu za Teslou o 40 vozů poté, co v dubnu poprvé předstihlo americkou značku.

Dalším silným prodejcem byla v květnu Škoda, která obsadila druhé místo v žebříčku značek, zatímco Dacia zaznamenala výrazný nárůst objemu prodeje. Cupra předstihla Seat v žebříčku značek od začátku roku a zaznamenala nárůst registrací o 30 %.

Jaecoo předstihlo Hondu, zatímco Omoda předstihla Mitsubishi. Leapmotor zatím nedokázal překonat sesterskou značku ze Stellantisu DS,

ale předstihl Lancii, která zaznamenala meziroční pokles o 80 %. Tuto značku překonalo i Ebro – oživená španělská značka, která vyrábí vozy čínské společnosti Chery.

Renault Clio v květnu vedl žebříček modelů s nárůstem objemu o 12 %. Navzdory 10% poklesu prodeje si Dacia Sandero upevnila druhé místo v žebříčku podle modelů a nadále vede i v celoročním žebříčku.



FIGIEFA znepokojena plánem regulací vozidel s ukončenou životností

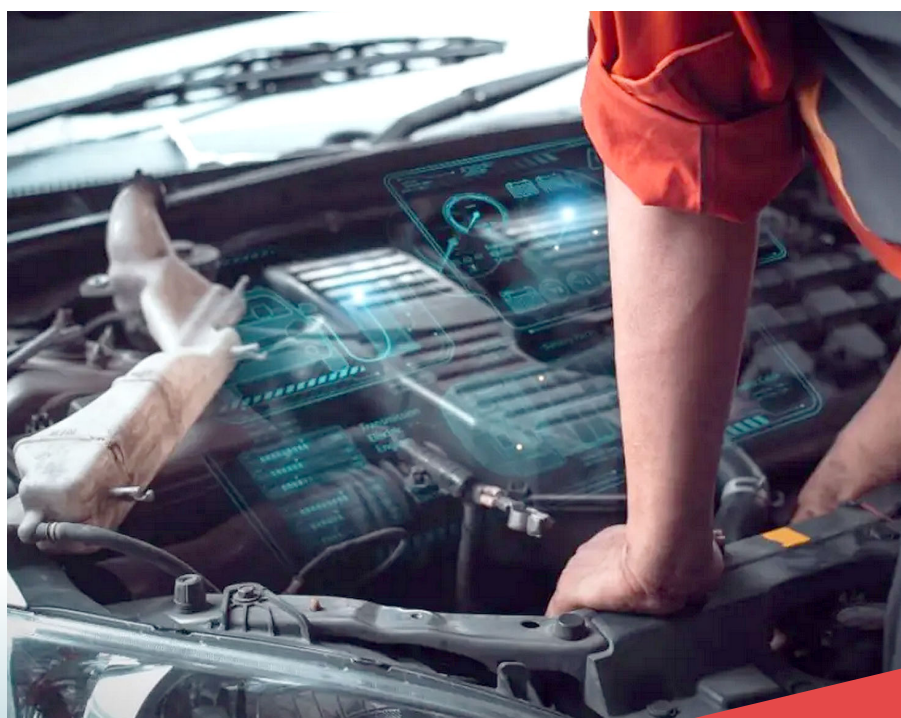
FIGIEFA, evropská asociace zastupující nezávislé distributory automobilových dílů, vyjadřuje znepokojení nad řadou bodů návrhu nařízení o vozidlech s ukončenou životností. Do společného postoje Rady jsou nadále zařazována nejednoznačná kritéria hodnocení vozidel s ukončenou životností. Příloha zachovává kritéria, která se zdají být technicky nerealistická a sociálně nespravedlivá, čímž podkopávají úsilí Evropy o oběhové hospodářství.

FIGIEFA lituje, že text stále považuje vozidla za „neopravitelná“, když komponenty jako pneumatiky, kola, odpružení, řízení, brzdění, airbagy nebo bezpečnostní pásy „*nejdou technicky opravitelné nebo vyměnitelné*.“ To je z technického hlediska zavádějící, protože to nebere v úvahu současná bezpečná a nákladově efektivní řešení oprav, která jsou standardní praxí ve více než 300 000 dílnách po celé EU. Servisy tyto součásti běžně opravují nebo vyměňují, čímž prodlužují životnost vozidel a zabraňují zbytečnému plýtvání. Podpora profesionálních oprav všude tam, kde je to technicky proveditelné, je nezbytná pro minimalizaci odpadu, snížení poptávky po výrobě nových vozidel a podporu dlouhodobé environmentální účinnosti tohoto odvětví.

Stejně tak nás znepokojuje zahrnutí „*ekonomické neopravitelnosti*“ jako potenciálního determinantu pro klasifikaci vozidel jako vozidel s ukončenou životností. Příloha umožňuje, aby byla vozidla prohlášena za neopravitelná pokud náklady na opravu přesáhnou tržní hodnotu vozidla po opravě, a to i v případě, že je oprava technicky proveditelná a bezpečná.

Tato logika je společensky regresivní a škodlivá pro životní prostředí. V době rostoucích cen nových vozidel a napjatých rozpočtů domácností je mnoho majitelů vozidel závislých na cenově dostupných opravách. Navrhované ekonomické kritérium by je mohlo předčasně donutit k sešrotování opravitelných vozidel, což by zhoršilo plýtvání a prohloubilo nerovnost v přístupu k mobilitě.

FIGIEFA vyzývá členské státy a Radu, aby přehodnotily svůj přístup, a Evropský parlament, aby revidoval přílohu a odstranil kritéria, která postrádají solidní technický základ a neúměrně postihují spotřebitele. Budoucí nařízení o vozidlech s ukončenou životností musí posílit evropský sektor oprav a zajistit, aby vozidla byla považována za neopravitelná, i když jsou skutečně mimo bezpečnou opravu. Nezávislý trh s náhradními díly je připraven přispět k udržitelnějšímu automobilovému průmyslu za předpokladu, že legislativní rámec jeho zásadní úlohu umožní, nikoli jí bude bránit.



Christoph Grün končí v Porsche ČR

V Porsche Česká republika skončí 1. srpna 2025 dosavadní jednatel Christoph Grün, který se přesouvá do Švédska, kde převezme vedení tamní pobočky Porsche Holding. Nahradí ho manažer přicházející z Bratislavy.

Novým jednatelem společnosti stane Julian Rumswinkel. Povede největšího importéra nových vozidel v Česku společně s dosavadním jednatelem Janem Hurtem. Rodilý Němec přichází do Prahy z Bratislavy, kde působil jako jednatel Porsche Slovakia.

„Po téměř desetiletém působení v Porsche Holding Salzburg, naposledy jako generální ředitel Porsche Slovakia, přináším komplexní znalosti o činnosti, řízení a strategických prioritách naší skupiny. V nové funkci v Porsche Česká republika se zaměřím na posílení naší pozice na trhu, zlepšení zákaznické zkušenosti a přípravu organizace na budoucnost. Zároveň chci



Julian Rumswinkel



Christoph Grün

podporovat kulturu zaměřenou na výkonnost a lidi, která našemu týmu umožní růst a inovovat. Při svém nástupu bych rád vyjádřil upřímné uznání za pevné základy, které Christoph v uplynulých letech vytvořil, a popřál mu mnoho úspěchů v jeho nové funkci,” říká Julian Rumswinkel.

Ve své předchozí kariéře Julian Rumswinkel působil mimo jiné jako zástupce výkonného ředitele pro audit Porsche Holding Salzburg, kde vedl globální auditní funkce v Evropě a Jižní Americe a dohlížel na klíčové oblasti v rámci holdingu PHS. Christoph Grün odchází po téměř čtyřech letech působení v Praze na stejnou pozici do Švédska.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

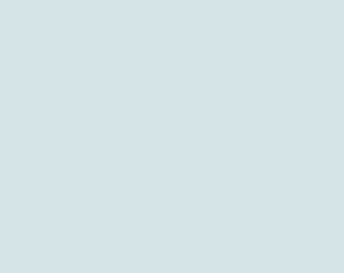
Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Žákovský speciál tentokrát pro cyklisty

Na projektu pracovali 28 studentů, kteří se spolupracovali se speciálními vozy. V rámci projektu se věnovali vývoji speciálního vozu, který má být schopen jezdit po městě a zároveň sloužit jako nosič pro cyklisty. Voz je vybaven speciálními koly a je schopen jezdit po městě a zároveň sloužit jako nosič pro cyklisty. Voz je vybaven speciálními koly a je schopen jezdit po městě a zároveň sloužit jako nosič pro cyklisty.

[více na \[www.autoweek.cz\]\(http://www.autoweek.cz\)](http://www.autoweek.cz)



Bosch Tech Day 2025: Bosch investuje značné prostředky do umělé inteligence

Bosch investuje do konce roku 2025 více než 2,5 miliardy eur do umělé inteligence. Tato investice je zaměřena na vývoj nových technologií, které budou sloužit k zlepšení bezpečnosti a efektivnosti vozidel. Bosch investuje do konce roku 2025 více než 2,5 miliardy eur do umělé inteligence.

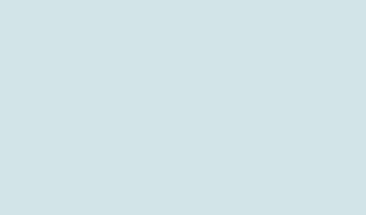
[více na \[www.autoweek.cz\]\(http://www.autoweek.cz\)](http://www.autoweek.cz)



Limity čínských výrobců

Kvůli limitům výroby v Číně se výrobci musí obrátit na jiné země. Tato situace je způsobena tím, že v Číně jsou omezeny možnosti výroby a exportu. Výrobci musí tedy hledat nové trhy a zdroje surovin. Kvůli limitům výroby v Číně se výrobci musí obrátit na jiné země.

[více na \[www.autoweek.cz\]\(http://www.autoweek.cz\)](http://www.autoweek.cz)



Čínský boj o Afriku

Čína se snaží získat v Africe nové zdroje surovin. Tato strategie je součástí čínské politiky, která má zajistit bezpečnost a stabilitu země. Čína se snaží získat v Africe nové zdroje surovin.

[více na \[www.autoweek.cz\]\(http://www.autoweek.cz\)](http://www.autoweek.cz)



Čínská exportní hra s ojetými vozy

Čína se snaží získat v Africe nové zdroje surovin. Tato strategie je součástí čínské politiky, která má zajistit bezpečnost a stabilitu země. Čína se snaží získat v Africe nové zdroje surovin.

[více na \[www.autoweek.cz\]\(http://www.autoweek.cz\)](http://www.autoweek.cz)

Žákovský speciál tentokrát pro cyklisty

Bosch očekává dlouhodobý růst prodávání řešení založených na umělé inteligenci pro osazené a automatizované řazení. Bosch investuje do konce roku 2025 více než 2,5 miliardy eur do umělé inteligence. Tato investice je zaměřena na vývoj nových technologií, které budou sloužit k zlepšení bezpečnosti a efektivnosti vozidel. Bosch investuje do konce roku 2025 více než 2,5 miliardy eur do umělé inteligence.

Limity čínských výrobců

Aktivně z automobilového průmyslu agendy Reuters. Rozšíření výroby v Číně se však stává stále obtížnějším. Kvůli nedostatku surovin a rostoucí ceně surovin se výrobci musí obrátit na jiné země. Kvůli nedostatku surovin a rostoucí ceně surovin se výrobci musí obrátit na jiné země.

Čínská exportní hra s ojetými vozy

Čínský boj o Afriku

Bosch Tech Day 2025: Bosch investuje značné prostředky do umělé inteligence



Žákovský speciál tentokrát pro cyklisty

Na projektu pracovalo 28 studentů, kteří ve spolupráci s experty ze Škoda Auto, svými učiteli a mistry odborného výcviku přetvořili Superb Combi v unikátní speciál – pick-up s prostornou kabinou pro cestující a funkční výsuvnou ložnou plochou jako ideální všestranné doprovodné vozidlo pro cyklistické závody typu Tour de France.

Poprvé byl základem model Superb a poprvé je vybaven plug-in hybridním pohonem. Zážehový motor 1,5 TSI/110 kW (150 k) a elektromotor poskytují celkový výkon systému 150 kW (204 k). Akumulátor s kapacitou 25,7 kWh umožňuje dojezd čistě na elektřinu okolo 100 km, takže vůz je vhodný jako doprovodné vozidlo při profesionálních cyklistických závodech.

Na historii vůz odkazuje kombinací zlaté, červené, bílé a černé, což byly barvy loga původní společnosti Laurin & Klement založené v roce 1895 v Mladé Boleslavi. Pozoruhodné je, že precizně realizované barevné řešení karoserie je lakované a nikoliv vytvořené pomocí polepů. T

Aby se karoserie vozu Škoda Superb Combi proměnila v pick-up, museli žáci odříznout střechu

za C sloupky, zesílit zbývající části kabiny. Tím vznikla nízko položená ložná plocha, kterou lze vysunout dozadu o 120 cm pro snazší manipulaci s koly. Na platformě jsou nainstalovány dva standardní nosiče kol z nabídky Škoda Originálního příslušenství. Na střešní nosič je možné upevnit ještě třetí jízdní kolo.

Na zadní sedadlo vpravo se nastupuje nezvykle řešenými dveřmi vybavenými pákovým posuvným mechanismem, který vyvinuli studenti ve spolupráci s oddělením technického vývoje. Na závěsech se vyklápějí do boku a posouvají dozadu, takže při otevírání nezasahují do trati.

I v interiéru dominují barvy L&K. Druhý displej na straně spolujezdce zobrazuje aktuální údaje z komunikace přes Starlink. Pro komunikaci v týmu je nainstalována vysílačka. Odkládací síť pod střechou slouží k uložení drobných předmětů. Servisní technik na speciálně zkonstruovaném pravém zadním sedadle má k dispozici vlastní displej a vedle sebe velký chladicí box na občerstvení.



Bosch Tech Day 2025: Bosch investuje značné prostředky do umělé inteligence

Bosch očekává dlouhodobý růst prodeje řešení založených na umělé inteligenci pro asistované a automatizované řízení. Bosch investuje do konce roku 2027 více než 2,5 miliardy eur do umělé inteligence jakožto hnací síly růstu.

Jednou z oblastí, kde chce Bosch naplno využít výhody umělé inteligence, je asistované a automatizované řízení. I když rozvoj v tomto odvětví ještě nenabral plné obrátky, Bosch nepochybuje o tom, že automatizované řízení má před sebou úspěšnou budoucnost. Pro tento účel nabízí řešení a je přesvědčen o jejich úspěchu. Do poloviny 30. let očekává, že se jeho obrat z prodeje softwaru, senzoriky, výkonných počítačů a síťových komponent díky řešení založených na umělé inteligenci pro asistované a automatizované řízení víc než zdvojnásobí a překročí hranici 10 miliard eur.

Umělou inteligenci Bosch využívá v oblasti automatizovaného řízení například pro vizualizaci okolí vozidla a plánování trasy. Díky AI vozidlo dokáže předvídat jak se zachovají ostatní účastníci silničního provozu a naplánovat další kroky pro bezpečný příjezd do cíle.

Umělá inteligence také výrazně zkracuje vývojový cyklus nových produktů. Bosch

například využívá jedinečnou databázi senzorových dat z vozidel k trénování generativního AI systému, což umožňuje rychlejší a efektivnější vývoj těchto systémů. To by mohlo otevřít cestu k ještě spolehlivějším asistenčním systémům a funkcím automatizovaného řízení v budoucnosti.

Ve výrobě se Bosch již zaměřuje na další úroveň umělé inteligence, tzv. agentní AI, která je schopna samostatně rozhodovat a jednat. Tato revoluční technologie umožňuje, aby různé procesy probíhaly souběžně. Několik AI agentů může spolupracovat jako tým – tzv. multiagentní systém, který je řízen lidmi nebo koordinujícím agentem. Bosch tuto technologii již aktivně využívá ve svých závodech.

Bosch vyvíjí platformu, kterou agentní AI zpřístupní i dalším firmám od podzimu 2025. Ta jim umožní vytvářet vlastní multiagentní systémy s minimálními nebo dokonce žádnými znalostmi programování. Cílem je zvýšit efektivitu výroby, snížit náklady a zlepšit flexibilitu v reakci na vývoj trhu. Koordinované nasazení těchto systémů tak může firmám ušetřit i několik milionů eur.



Limity čínských výrobců

K věci: šéfredaktor magazínu Automobilwoche Burkhard Riering komentuje vývoj v automobilovém průmyslu.

V Číně zuří nová cenová válka. Německým automobilkám se to nebude líbit. Na druhou stranu utrpí i čínští výrobci. Pro ty, kteří ještě nevydělávají peníze, by to mohla být dokonce smrtelná rána.

Zvýšená intenzita konkurence jistě povede k otřesům. Čínský automobilový trh je přesycen přibližně 130 značkami. Konsolidace je nevyhnutelná a dávno očekávaná. Ale i fúze státních společností Dongfeng a Changan selhala. Konsolidace se ukazuje jako příliš komplikovaná. Alternativou je však: smrtonosná past.

Je to darwinismus, jaký žádný jiný automobilový trh na světě neviděl. Stát dlouhodobě podporoval výrobce automobilů. Nyní se zdá, že Peking považuje selekci za nezbytnou. Mezi přeživšími by mohli být ti, kteří uspějí na svém domácím trhu a zároveň se

budou snažit o mezinárodní expanzi. Zakladatel Nio William Li kdysi řekl, že odhaduje, že jich zbyde 30. Expanze však vyžaduje také obrovské investice, které se prozatím nevyplácejí. Otázkou nyní je: kdo bude mít největší výdrž?

Mezi těmi, kteří postupně získávají na popularitě na jiných trzích, jsou značky BYD a MG. Nio v současné době zahajuje útok v sedmi dalších evropských zemích s levnější subznačkou Firefly. Jejich odvaha je jistě obdivuhodná.

Silní doma, ale ne ziskoví a bez skutečného průlomu v zahraničí – to je situace, které čelí mnoho čínských výrobců. Ve velkých nákupních centrech velkých měst se auta nabízejí vedle oblečení, obuvi a kosmetických produktů zdánlivě v každém druhém obchodě. A jsou to lákavé nabídky, jimž se téměř nedá odolat. Vypadá to jako zoufalství.

Čínští výrobci, tolik chválení a tolik obávaní, toho mají dost, co musejí udělat dělat sami se sebou. Teprve se učí svým limitům.



Čínský boj o Afriku

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Po náhlém odchodu Lucy de Mea ze skupiny Renault zavládlo velké vzrušení. To provázejí úvahy, že ti nejlepší nyní opouštějí automobilový průmysl! Generální ředitel Renaultu de Meo je vysoce respektovaný. V odvětví strávil desítky let. Nyní se přesune do luxusní skupiny Kering. To je svět Gucci a Balenciaga.

Téměř polovina ze 14 čínských značek, které působí v Jižní Africe, byla uvedena na trh teprve v loňském roce. Další, jako DongFeng, Leapmotor, Dayun a Changan, by měly na trh brzy vstoupit. Některé z nich zvažují výstavbu továren pro export do Evropy.

Ve snaze zajistit si financování požádal Nissan některé dodavatele, aby mu umožnili odložit platby a uvolnili tak krátkodobé finanční prostředky. Tento krok je v podstatě žádostí dodavatelů o půjčku.

Hrozba hromadných odstávek v automobilovém průmyslu začala slábnout jakmile začaly proudit dodávky čínských magnetů ze vzácných nerostů. Automobilky a dodavatelé ale tvrdí, že výrobní plány stále čelí nejistotě. Evropští dodavatelé obdrželi dostatek čínských vývozních licencí, aby se vyhnuli

rozsáhlým narušením provozu, ale stovky dalších povolení stále čekají na vyřízení. Před dvěma týdny automobilový průmysl zachvátila panika kvůli nedostatku magnetů ze vzácných zemin, bez nichž automobilky nemohou vyrábět auta. Nyní hrozí menší riziko náhlého zastavení výroby.

Po několika klidných týdnech se Elon Musk vrátil k boji. Zaútočil na nejnovější verzi daňového a výdajového zákona amerického prezidenta Donalda Trumpa a označil ho za „*naprosto šílený a destruktivní*“. Minule Trump spor ukončil když pohrozil, že Muskovi omezí vládní dotace a smlouvy. Nyní se vrátil ke stejné taktice a naznačil, že by se vládní oddělení pro efektivitu, které dříve vedl Musk, mělo podívat na dotace, které Tesla dostává. Vsadíte si na to, jak toto kolo sporů skončí?

Výrobce elektromobilů VinFast zahájil produkci ve své druhé továrně ve Vietnamu aby zvýšil dodávky cenově dostupných městských mini, protože jeho plány globální expanze se potýkají se zpožděním.

Tesla nedokázala přesvědčit federálního soudce aby ukončil soudní spor týkající se smrti ženy, která byla sražena poté, co Model S vybavený autopilotem sjel ze silnice v Key Largo na Floridě.



Čínská exportní hra s ojetými vozy

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

V roce 2019 Elon Musk předpověděl, že Tesla bude mít do roku 2020 „přes milion autonomních vozů.“ S pětiletým zpožděním a s nedostatkem 999 990 vozů Tesla o víkendu uvedla v texaském Austinu na trh tucet taxi bez řidiče. Vozy jezdí v omezeném geografickém prostoru, s bezpečnostními monitory na sedadle spolujezdce a vzdálenými „teleoperátory“.

Akcie Tesly po první hmatatelné dobré zprávě pro společnost za několik měsíců vyskočily. Ačkoli je experiment v Austinu malý, někteří investoři a analytici se domnívají, že by mohl ukázat, co výrobce elektromobilů dokáže se svou technologií a rozsahem výroby. Ještě před pár měsíci Musk předpověděl, že do konce příštího roku budou „miliony vozů Tesla jezdit plně autonomně.“ Ano, tohle už jsme slyšeli. Ale teď má Musk šanci to dokázat. (Dva na video zachycené dopravních přestupky během prvních 48 hodin provozu jsou ale první výstrahou)

Čínský automobilový průmysl už léta nafukuje čísla prodeje nových vozů prostřednictvím vládou podporovaného šedého trhu, který registruje nová auta přímo z výrobní linky a poté je vysílá do zahraničí jako ojetá vozidla s „nulovým počtem najetých kilometrů.“

Když z montážní linky vyjede nový vůz, vývozce si ho koupí buď přímo od výrobce, nebo od prodejce, zaregistruje ho s čínskou poznávací

značkou a poté jej okamžitě označí jako použité pro přepravu do zahraničí. Automobilka zaeviduje vůz jako prodaný a vykazuje tržbu.

První krok Antonia Filosu jako šéfa Stellantisu spočíval v tom, že ponechal vrcholový management automobilky prakticky beze změn a zároveň si zachoval roli vedoucího severoamerických operací. Investoři nebyli nadšení a akcie Stellantisu klesly o více než 5 %.

Vzhledem k expanzi čínských automobilek v Evropě lobbují Stellantis a Renault za novou, méně regulovanou kategorii malých vozů s menším počtem bezpečnostních prvků, díky čemuž by se jejich výroba stala levnější. Chtějí oživit segment malých vozů, který evropští výrobci automobilů z velké části opustili, protože takové modely byly nerentabilní, což svádějí na předpisy EU. Pod tlakem Číňanů tvrdí, že nemá smysl mít stejná pravidla pro malá městská auta jako pro velká vozidla, která jezdí po rušných dálnicích. Pokud Stellantis a Renault prosadí svou, je otázkou, zda spotřebitelé akceptují lokálně vyráběná malá auta, která mají nižší hodnocení bezpečnosti než jejich čínští konkurenti.

Společnost Tesla byla zažalována pozůstalostmi tří lidí, kteří zahynuli v září loňského roku při nehodě jejich Modelu S z roku 2024 vybaveného autopilotem a funkcemi plně autonomního řízení na silnici Garden State Parkway v New Jersey.