

39. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Leapmotor se představuje

Značka Leapmotor uskutečnila setkání s odbornou veřejností v prostorách dealerství Leapmotor Emil Frey Vysočany. Zástupci importéra značky Leapmotor českým médiím představili strategii značky, prodejní plány, kompletní modelovou řadu a směřování pro rok 2026. Prezentace se zúčastnil také zástupce evropské centrály značky Leapmotor Julian Ramiro Fittipaldi. Představil i zcela nový model Leapmotor B10.

Mladá čínská značka zažívá celosvětově rychlý rozvoj. Velká část úspěchu Leapmotoru v Evropě je zásluhou partnerství se skupinou Stellantis. Stellantisem majoritně vlastněný podnik Leapmotor Business International těží z distribuční sítě dealerství značek Stellantisu. Za posledních devět měsíců si v Evropě zajistil 690 dealerství a prodal 13 000 vozidel z celkem 35 000 aut exportovaných z Číny.

V ČR značka Leapmotor prožívá podobný příběh. Po prvních měsících působení na trhu sestavila páteřní prodejní a servisní síť, která aktuálně pokrývá 8 míst (2x Praha, Brno, Zlín, Havířov, Liberec, Plzeň, Velké Meziříčí). Do konce roku 2025 dosáhne minimálně 12 zastoupení (navíc Olomouc, České Budějovice, Trutnov, Vrchlabí) a pro rok 2026 cílí na celkem 15 prodejních míst.

Silné zázemí skupiny Stellantis v ČR díky spolupráci se skupinou Emil Frey zajišťuje

rovnocennou logistiku nových vozidel i náhradních dílů se značkami skupiny Stellantis, zavedená dealerství a vysoký důraz na kvalitu prodejních i poprodejních služeb. Plán pro rok 2025 je získání 260 objednávek a pro rok 2026 víc než 600 prodaných vozidel

Importér připravil nabídku se zaváděcími cenami od 470 000 Kč pro T03, 890 000 Kč pro C10 BEV i REEV a s prodlouženou zárukou na vozidlo 5 let/150 000 km resp. na akumulátor 8 let/150 000 km. K tomu se přidávají výhodné úvěrové produkty od finančního partnera Essox.

„Máme skvělé zázemí široké distribuční a servisní sítě, podporu skupiny Stellantis, atraktivní modelovou řadu a skutečně zajímavou nabídku. Věřím, že to zajistí Leapmotoru v ČR pozici oblíbené high-tech mainstreamové značky,” shrnuje Lukáš Hošek, ředitel značky Leapmotor pro ČR.

Víc o vozech Leapmotor na str. 10



Škoda s elektromobily míří výš

Na veletrhu IAA Mobility v Mnichově Škoda Auto ukázala téměř sériovou podobu městského crossoveru Epiq. Vychází z platformy MEB+ pro malé elektromobily koncernu Volkswagenu. Generální ředitel Škody Auto Klaus Zellmer v Mnichově potvrdil deníku Autocar, že se v Mladé Boleslavi nepřipravuje minielektromobil podobný konceptu Volkswagen ID. Every1 s cenou kolem 20 000 eur (500 000 Kč). Zellmer řekl: „Věříme, že jsme v silné pozici s modely Fabia, Kamiq a Scala se spalovacími motory, stejně jako s náklady, které můžeme dosáhnout. Volkswagen byl vždy značkou, která pokrývá všechno. My se musíme rozhodnout a zeptat se: Chceme v tomto segmentu elektromobil, nebo věříme, že Fabia, Kamiq a Scala



nám přinesou nejvíce z hlediska zisku a návratnosti investic? Raději bychom se podívali na druhou stranu,” dodal s odkazem na připravovanou produkční verzi studie sedmimístného SUV Vision 7S. Škoda připravuje i kombi s elektrickým pohonem velikosti Octavie.

Porsche mění strategii

Porsche vyvozuje závěry z prodejní krize a činí strategický obrat. Částečně ruší svůj plán přechodu k elektricky poháněným vozům, když chtělo do roku 2030 prodávat 80 % čistě elektricky poháněných vozů. Opět se víc zaměří na spalovací motory a odkládá uvedení nových elektricky poháněných modelů. „V současné době zažíváme masivní otřesy v automobilovém průmyslu, a proto kompletně měníme pozici Porsche,” uvedl generální ředitel



Porsche Oliver Blume, který zároveň vede skupinu Volkswagen. Koncern Volkswagen uvedl, že kvůli rozsáhlé revizi produktů u Porsche utrpí ztrátu 5,1 miliardy eur. Nová řada SUV nad modelem Cayenne bude zpočátku nabízena výhradně se spalovacími motory a jako plug-in hybrid. Současné modely Panamera a Cayenne chce do 30. let vyrábět se spalovacími motory a jako plug-in hybridy a budou mít i nástupnické generace s těmito pohony. Plánovaná platforma pro elektromobily bude odložena na 30. léta. Porsche zažívá drastický pokles i v Číně a kvůli chybějící produkci v USA trpí novými dovozními cly. Spolu se slabší poptávkou po elektricky poháněných modelech proto očekává dodatečné ztráty, a oficiálně opouští své ambiciózní cíle v oblasti zisku. Porsche letos očekává jednorázovou ztrátu ve výši víc než tři miliard eur.

Kia K4 míří do Evropy

Kia je průkopníkem elektromobility v Evropě. Přesto nezapomíná na ty, kteří stále elektromobilům nedůvěřují. Těm, kteří ještě nejsou připraveni na plně elektricky



poháněná vozidla, nabídne kompaktní hatchback z mexické produkce K4. Spojuje velký vnitřní prostor a high-tech výbavu. Zákazníci si budou moci vybírat z pěti variant pohonu – od úsporného zážehového motoru 1,0T-GDI/85 kW (115 k) přes mild-hybridní verzi stejného motoru až po 1,6 T-GDI se 110 kW (150 k) nebo 132 kW (180 k). Nabídku v příštím roce doplní plně hybridní verze, ale plně elektricky poháněná se neplánuje. Kia K4 je dlouhá 4440 mm (rozvor náprav 2720 mm) a má zavazadlový prostor s objemem 438 l. Panoramatický digitální kokpit kombinuje přístrojový panel 12,3", dotykový displej infotainmentu 12,3" a displej 5,3" pro ovládání klimatizace.

Nový Volkswagen T-Roc je v předprodeji

Značka Volkswagen na českém trhu zahájila předprodej nové generace kompaktního SUV T-Roc. První vozy budou zákazníkům předány na přelomu roku u příležitosti oficiálního uvedení na trh. Zpočátku jsou k dispozici dva mild-hybridní pohony 1,5 eTSI 48 V/ 85 kW (115 k) nebo 110 kW (150 k). Ve druhé polovině roku 2026 nabídku rozšíří dva nově vyvinuté plně hybridní pohony a varianta 2,0 TSI s pohonem všech kol 4Motion. Základní verze T-Roc Trend nabízí v základní výbavě LED světlomety, automatickou klimatizaci a prodlouženou záruku na 3 roky/90 000 km. V rámci zahájeného předprodeje si zákazníci mohou objednat varianty počínaje základní Trend za 714 900 Kč.



Yangwang U9 Xtreme dosáhl 496 km/h

Čínský supersport Yangwang U9 Xtreme společnosti BYD se v srpnu stal nejrychlejším sériově vyráběným elektromobilem na světě. Nyní na testovací dráze ATP Automotive Testing v Papenburgu v Dolním Sasku dosáhl rychlost 496,22 km/h. Nejenže tím překonal vlastní rekord pro elektromobily, ale předčil také Bugatti



Chiron se spalovacím motorem jako nejrychlejší vůz s povolením k provozu na silnicích všech dob. Chiron Super Sport 300+ držel předchozí rekord z roku 2019 rychlostí 490 km/h. Za volantem Yangwangu U9 Xtreme byl opět německý testovací jezdec Marc Basseng. Řídil elektromobil se čtyřmi trakčními elektromotory – každý s 555 kW (755 k) a výkonem systému 2250 kW (3059 k), zatímco běžná verze poskytuje „pouze“ 960 kW (1305 k). Systémové napětí je 1200 V oproti stávajícímu 800 V systému U9. Produkce tepla se tím snížila o 67 % a hustota energie v každém článku akumulátoru BYD Blade Battery se zvýšila o 170 % ve srovnání s 800 V systémem. Celková hmotnost vozu je 2480 kg. K prodeji bude vyrobeno pouze 30 vozů Yangwang U9 Xtreme.

Indukční nabíjecí systém od Porsche nebude levný

Společnost Porsche oznámila, že je první automobilkou, která na trh uvede bezdrátové nabíjení elektromobilů. Nová, plně elektrická generace Cayenne má být první modelovou řadou, kterou bude možné v roce 2026 objednat se systémem indukčního nabíjení. Sada Porsche Wireless Charging s výkonem 11 kW se skládá z technologie ve voze a odpovídající nabíjecí základní desky instalované na podlaze v parkovacím místě. Není potřeba žádná nástěnná nabíječka ani řídicí jednotka. Na autosalonu v Mnichově mluvčí Porsche vysvětlil, že indukční nabíjecí podložka bude v Německu stát 5000 eur (120 000 Kč). Kromě toho musí být připravovaný elektrický Cayenne vybaven potřebným



hardwarem pro indukční nabíjení, což zvyšuje celkové náklady na systém na 7000 eur (170 000 Kč). Účinnost přenosu energie z elektrické sítě do akumulátoru je údajně až 90 %. Proces nabíjení se automaticky přeruší, pokud se mezi vozidlo a podlahovou desku dostane živá bytost.

Kia EV3 v České knize rekordů

Dva české rekordy překonali redaktoři odborného magazínu fDrive.cz s vozem Kia EV3. Na jedno dobíjení ujeli trasu o délce 857,9 km a navíc projeli všech 14 krajů České republiky. Jízdu průběžně sledoval komisař Agentury Dobrý den, který následně oba úspěchy zapsal do České knihy rekordů. Rekordní trasa začala u dobíjecí stanice poblíž Pelhřimova, českého města rekordů. Z Vysočiny pak vedla přes Jižní a Severní Moravu a dále obloukem až do Jihočeského a následně Středočeského kraje a Prahy. Vůz se zapečetěným dobíjecím konektorem absolvoval jízdu o celkové délce 22 hodin a 7 minut čistého času se spotřebou (včetně dobíjecích

ztrát) 10,098 kWh/100 km. Při ceně elektřiny pro domácí dobíjení 3,6 Kč za kWh tak jízda s EV3 měla náklady 0,4 Kč/1 km.



Mitsubishi Eclipse Cross využívá technologii Renault

Nová generace kompaktního SUV Eclipse Cross od Mitsubishi bude uvedena na trh jako první čistý elektromobil značky pro Evropu od průkopnického modelu i-MiEV z roku 2010, prvního



sériově vyráběného elektromobilu s Li-Ion akumulátorem na světě. Technickým základem vozu je Scenic Electric od aliančního partnera Renault. Vychází z platformy CMF-E a je dlouhý 4470 mm. Eclipse Cross bude k dispozici ve dvou verzích. Při vstupu na trh nabídne variantu s trakčním elektromotorem s výkonem 160 kW, akumulátorem 87 kWh pro dojezd 600 km a nabíjecím výkonem pro DC nabíjení 150 kW. Následně nabídku rozšíří varianta se středním dojezdem. V interiéru je digitální přístrojový štít 12,3" a displej infotainmentu 12,3" s vestavěným systémem a službami Google. Výroba nového Eclipse Cross bude zahájena v posledním čtvrtletí roku 2025 v závodě Renault v Douai ve Francii.

Volvo Trucks uvádí vylepšený FL 4x4 pro náročné úkoly

Volvo FL je známé jako kompaktní a agilní středně těžké nákladní vozidlo. Na jeho základě nyní Volvo Trucks uvádí na trh upravenou verzi FL 4x4, která je vhodná pro prostředí, kde zákazníci potřebují extra výkon v terénu. Reaguje tak na vyšší poptávku po



tomto typu nákladního vozidel ze strany zákazníků hledajících kompaktní, agilní a snadno ovladatelné nákladní vozidlo 4x4 umožňující přístup do odlehlých oblastí v náročných podmínkách. Volvo FL 4x4 je vybaveno novými předními a zadními nápravami a novými převodovými poměry náprav, které podporují pohon všech kol. V kombinaci s robustním exteriérem a velkou světlou výškou má schopnosti splnit požadavky ve stavebnictví, záchranných a hasičských službách, službách energetiky a v obranných aplikacích. Volvo FL 4x4 se nabízí s 8 l turbodieselem Volvo. Výroba bude zahájena v listopadu 2025.

Mewa získala cenu SAP Innovation Award 2025

Společnost Mewa, poskytovatel textilních služeb, získala ocenění SAP Innovation Award 2025 v kategorii „Zákaznická zkušenost“ za vývoj inovativních servisních aplikací. Porota ocenila integrované řešení pro automatizaci tiketů, které zákazníkům umožňuje pohodlnější uživatelský zážitek. Vývoj a implementaci tohoto řešení realizovala společnost Mewa ve spolupráci s partnerem SAP firmou Sybit. Mewa každoročně zpracovává přes 200 000 požadavků od B2B zákazníků v Evropě. Jejich řešení prostřednictvím e-mailu nebo telefonu je časově i finančně náročné. Aby byly servisní procesy efektivnější a transparentnější, je digitální zákaznický portál mymewa.com neustále rozšiřován

o nové samoobslužné funkce. Nejnovější inovace, kterou ocenila společnost SAP v Madridu, nabízí automatizovaný systém tiketů pro servisní požadavky, jako jsou dodatečné objednávky, změny nebo přehled o stavu dodávek pracovních oděvů a utěrek v rámci komplexních služeb.





Krise v německém automobilovém průmyslu se prohlubuje

Situaci v německém automobilovém průmyslu rozebral magazín Automotive News.

VW v Německu do konce desetiletí zruší 35 000 pracovních míst. Porsche se do roku 2029 spolu s Audi zbavuje tisíců pozic (Porsche 1900 a Audi 7500), protože se potýkají s poklesem prodeje luxusních elektromobilů. Konkurent VW Stellantis kvůli pomalému trhu snižuje výrobu a pozastavuje výrobu v šesti závodech v Evropě včetně Německa. Ford oznámil, že kvůli nízké poptávce zruší dalších 1000 pracovních míst ve svém závodě na elektromobily v Kolíně nad Rýnem.

Továrna VW ve Cvikově na týden zastaví výrobu, výroba bude na týden pozastavena také v Drážďanech. Závod VW v Emdenu zkrátí délku pracovní doby a očekává se, že také na několik dní zastaví výrobní linky. Pozastavení výroby elektromobilů následuje po širších škrtech v kapacitách tovární sítě VW. V Hannoveru se během podzimních prázdnin na pět dní zastaví výroba a závod v Osnabrücku zkracuje výrobní týden nejméně o jeden den do konce roku a plánuje týdenní odstávku.

Plán společnosti Bosch na zrušení dalších 13 000 pracovních míst v divizi Mobility, celkem tedy 18 500 míst, ukazuje, jak se úpadek německého automobilového průmyslu dotýká největší evropské ekonomiky. Ve společnosti Bosch zasáhnou nejhlubší škrty její historickou základnu ve Stuttgartu. Také konkurenti omezují

výdaje a snižují počet pracovních míst – Continental ruší 10 150 míst ve vývoji v Německu a uzavřením továrny v Hessensku, Schaeffler do roku 2029 propustí 4700 zaměstnanců především v Německu a ZF Friedrichshafen do roku 2028 zruší 14 000 míst.

Jak uvádí Sdružení německého automobilového průmyslu VDA, německý automobilový sektor za poslední dva roky ztratil celkem 55 000 pracovních míst a do roku 2030 by jich mělo zmizet dalších 100 000 v odvětví, které zaměstnává přes 700 000 lidí.

„Oznámení o významném propouštění ve společnosti Bosch je stále pouze začátkem velké průmyslové restrukturalizace v Německu. V nadcházejících letech uvidíme mnoho dalších propouštění a také bankrotů,” tvrdí prezident Německého institutu pro výzkum DIW Marcel Fratzscher.

„Zprávy od společnosti Bosch jsou posledním budíčkem, zásahem do průmyslového srdce Německa. Spolková vláda by měla přijmout politiku příznivější pro podnikání a vyzvat Evropskou unii, aby zrušila svůj termín pro postupné vyřazování spalovacích motorů do roku 2035. Pro náš automobilový průmysl už je pět minut po půlnoci,” řekla Nicole Hoffmeister-Kraut, ministryně hospodářství, práce a cestovního ruchu spolkové země Bádensko-Württembersko, jejímž hlavním městem je Stuttgart.

Modelová řada Leapmotor

Všechny modely značky Leapmotor nabízejí nejnovější technologie, bezpečnostní prvky a řadu inovací. Klid a komfort zajišťuje nejen zážitek z jízdy, ale také kvalitní prodejní a servisní síť skupiny Emil Frey s profesionálním přístupem a dostupnými náhradními díly. Neméně podstatnou hodnotou je dostupnost.

Leapmotor T03 je malý elektrický model pro městskou a příměstskou mobilitu dlouhý jen 3620 mm, který exceloval při nedávném testu EcoBest Challenge, kde v reálném provozu dosáhl dojezd 290 km i když jeho normalizovaná hodnota podle WLTP je 265 km.

Leapmotor C10 BEV je dlouhý 4740 mm a má dojezd 424 km. Leapmotor C10 REEV kombinuje přednosti čistě elektrického C10 se zážehovým motorem 1,5 l ve funkci prodlužovače dojezdu pro celkový dojezd až 974 km.

Při prezentaci v Praze importér nečekaně překvapil odhalením jednoho z prvních evropských exemplářů nové modelové řady

B10, která rozšiřuje současnou nabídku s ambicí stát se nejprodávanějším modelem značky v ČR i Evropě. V Evropě byl B10 představen na nedávné, autosalonu IAA Mobility v Mnichově. Jde o zástupce segmentu C-SUV s délkou 4515 mm v čistě elektrické verzi. Oficiální spuštění prodeje je naplánováno na říjen 2025 včetně dodání prvních aut k dealerům. Plánovaná limitovaná úvodní nabídka předpokládá cenu modelu B10 BEV od 690 000 Kč vč. DPH. Následovat bude verze REEV s prodlužovačem dojezdu pro dojezd nad 1000 km s předpokládaným uvedením do prodeje ve 2. čtvrtletí 2026.

Pro rok 2026 se v ČR plánuje uvedení dalších vozů – ve 2. čtvrtletí nový model B05, který byl na IAA vystaven jako Lafa 5, ve 3. čtvrtletí malé SUV A10 a ve 4. čtvrtletí malý hatchback A05. Stávající modelová řada se také rozšíří. Model C10 dostane v nadcházejících měsících novou verzi s větším akumulátorem 81,9 kWh a možností pohonu 4x4 s výkonem 430 kW (585 k).

Leapmotor	délka	pohon	výkon	akumulátor	el. dojezd	celk. dojezd	Design
T03	3620 mm	EV	70 kW	37,3 kWh	265 km	-	470 000 Kč -
C10 EV	4739 mm	EV	160 kW	69,9 kWh	424 km	-	890 000 Kč 930 000 Kč
C10 REEV	4739 mm	EV + B	158 kW (50 kW)	28,4 kWh	145 km	974 km	890 000 Kč 930 000 Kč

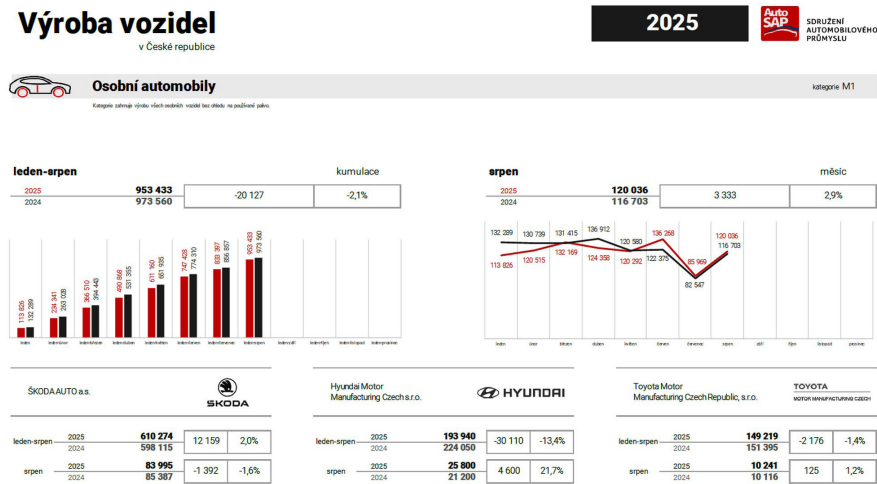
Letní produkce vozidel překonala loňskou úroveň

Od začátku letošního roku do konce srpna bylo v ČR vyrobeno 953 433 osobních vozidel, tedy meziročně o 2,1 % méně než ve stejném období loňského roku. Letní měsíce ale ukázaly pozitivní trend – v červenci sjelo z linek 85 969 vozidel (+4,1 %) a v srpnu 120 036 vozidel (+2,9 %). Celková produkce v letních měsících tak dosáhla 206 005 automobilů, tedy o 6755 (+8,3 %) víc než ve stejném období loňského roku.

Výrazně se zvýšil počet vyrobených elektromobilů (+105,3 %) – celkem bylo vyrobeno 140 933 čistě elektrických a 42 529 plug-in hybridních osobních vozidel.

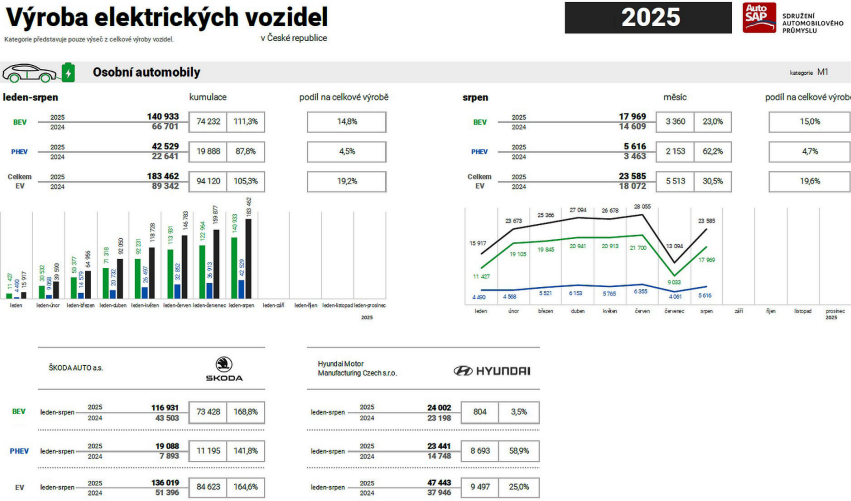
Největší domácí výrobce, Škoda Auto ve svých tuzemských závodech v lednu až srpnu vyrobila celkem 610 274 osobních automobilů, tedy o 2,0 % víc než loni. Výrazně přispěl segment elektromobility – produkce vzrostla o 164,6 %. Celkem jich Škoda vyrobila 136 019, tedy 22,3 % z celkové produkce. Z toho bylo 116 936 čistě elektrických a 19 088 plug-in hybridních modelů.

V nošovickém závodě automobilky Hyundai bylo v prvních osmi měsících vyrobeno celkem 193 940 vozidel, tj. o 30 110 méně než ve stejném období loňského roku. Z celkového počtu zhotovených vozidel mělo 24 002 čistě elektrický a 23 441 plug-in hybridní pohon. Elektrické vozy vyrobené v Nošovicích tvořily v 24,4 % z celkové produkce.



Z výrobní linky Toyoty Motor Manufacturing v Kolíně sjelo ve uváděném období celkem 149 219 automobilů, tedy o 1,4 % méně než ve stejném období minulého roku. Více než polovinu produkce představovaly hybridní vozy Yaris HEV.

„Jako velmi dobrou zprávu vnímám, že navzdory ochlazení na hlavních evropských trzích i tradičním omezením provozu během léta se v letních měsících podařilo překonat výsledky loňského rekordního roku. To vylepšuje snížený objem výroby z kraje roku a tuzemský autoprůmysl tak opět mohl podpořit výkon domácí ekonomiky. Jakkoli čísla ukazují, že se domácím výrobcům daří navyšovat objemy vyráběných elektromobilů, celková čísla evropských prodejů zůstávají daleko za požadavky evropské regulace. Proto považuji za kritické, aby se po nedávno proběhlém Strategickém dialogu o budoucnosti automobilového průmyslu intenzivně rozeběhly práce na revizi regulace tak, aby dekarbonizace odpovídala reálné poptávce zákazníků, zohledňovala technologickou neutralitu a zároveň pomohla udržet konkurenceschopnost i pracovní místa v evropském i českém autoprůmyslu,“ říká výkonný ředitel Sdružení automobilového průmyslu Zdeněk Petzl.





Nejdražší skandál v historii německého automobilového průmyslu

Šéfredaktor Automobilwoche Burkhard Riering komentuje události v automobilovém průmyslu, tentokrát skandál s dlouhodobými následky.

Dne 18. září 2015 – před deseti lety, během autosalonu IAA ve Frankfurtu – vydaly americké úřady „Oznámení o porušení předpisů“ proti společnosti Volkswagen AG. To, co znělo hodně byrokraticky, se brzy změnilo v největší skandál v historii německého automobilového průmyslu. A mělo následky, které jsou citelné dodnes. Skandál „Dieselgate“ – nelegální manipulace s emisemi statisíců vozů – nejenže uvrhl skupinu VW do krize s rezignacemi, soudními spory, pokutami a tresty odnětí svobody.

Skandál také urychlil přechod na elektromobilitu do té míry, jak by se bez Dieselgate pravděpodobně nestalo. Vznětový motor na naftu byl po celá desetiletí miláčkem země, ale nyní v Německu představuje pouze 13 % nových registrací, takže byl již předběhnut elektrickým pohonem.

V reakci na skandál chtěli politici udělat vše správně a začali klást extrémní důraz na elektromobilitu. Kromě postupného zpřísnování

legislativy může tento proces nakonec vést k zákazu spalovacích motorů v EU.

Také VW reagoval extrémně razantně – vzhledem k síle událostí pochopitelně. Nový generální ředitel Herbert Diess všechno obrátil vzhůru nohama, zrušil turbodiesely a vše vsadil na elektromobily. Přílišné zaměření na elektromobily však koncernu VW neprospělo. Produktová řada se proto nyní upravuje a spalovací motory se budou vyrábět dál.

Sečteno a podtrženo - strategie „*Žádný diesel – elektromobily navždy*“ zůstává v platnosti a elektromobily zůstávají neochvějným cílem. Po počátečních potížích společnost do první poloviny roku 2025 zvýšila dodávky elektromobilů o téměř 50 %. V tomto ohledu má jeho včasný start jednu výhodu: je o krok napřed.

Na druhou stranu - současným bestsellerem Volkswagenu je Tiguan se spalovacími motory. Mimochodem, druhá, stejně úspěšná generace, měla svou světovou premiéru na stejném autosalonu IAA před deseti lety – pouhých 48 hodin před velkým třeskem...



BYD kraluje ve Španělsku

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Po mnoha letech vzestupu se Porsche dostalo do situace, kterou lze jen shovívavě nazvat těžkým obdobím. Některé problémy z těch, které Porsche trápí, jsou mimo jeho kontrolu a nelze s tím nic dělat. Porsche si však vstřelilo řadu vlastních gólů. Uvedlo na trh modely elektromobilů, kterým se čínští spotřebitelé vyhýbali ve prospěch domácích elektromobilů a Američané ani Evropané elektrické Porsche nechtějí. Porsche má velkou hodnotu značky a v průběhu let vydělalo spoustu peněz, takže je to sice drahá díra, ale mělo by se z ní vyhrabat. Zvýší se ovšem tlak na Olivera Bluma, aby přestal současně vykonávat funkce generálního ředitele Volkswagenu i Porsche a tento nepořádek uklidil.

Španělsko dlouhodobě zaostává v evropském přechodu na elektromobily a plug-in hybridy, ale letos svou ztrátu díky vládním dotacím rychle dohání. Jak ale informuje agentura Reuters, z tohoto posunu neprofitují domácí evropští výrobci, ale jejich čínští konkurenti, zejména BYD.

Podíl BYD na španělském trhu s elektromobily a plug-in hybridy se v červenci vyšplhal na víc než 10 %, a to i přes cla EU na elektromobily vyrobené

v Číně. To je víc než dvojnásobek evropského průměru a trojnásobek 3,3% podílu Tesly. Dochází k tomu v době, kdy BYD čtyřnásobně rozšířilo svou španělskou prodejní síť na 100 dealerů, zatímco tradiční evropští výrobci automobilů omezili výrobu. Španělský automobilový šampion Seat elektromobily nenabízí. Zaplnění tohoto vakua je pro BYD vítěznou strategií. Bude zajímavé sledovat jak na to tradiční značky zareagují.

Automobilky od dubna, kdy vstoupila v platnost cla amerického prezidenta Donalda Trumpa, absorbovaly miliardy dolarů v dodatečných nákladech. Odborníci předpovídali, že se to už mělo odrazit ve zvýšení cen, ale automobilky se rozhodly dodatečné náklady snášet, místo aby je přenesly na zákazníky a ztratily podíl na trhu. Jak ale informuje agentura Reuters, možná se to brzy změní. Nyní, když se zdá, že mnoho cel zůstane v platnosti, se automobilky ocitly pod rostoucím tlakem na zvyšování cen. GM uvedlo, že bude čelit hrubým nákladům souvisejícím s cly až 5 miliard dolarů, zatímco Ford očekává dopad ve výši 3 miliard dolarů. Vzhledem k tomu automobilky pravděpodobně koncem roku zvýší ceny, aby ochránily zisk, i když by to mohlo vést k poklesu prodeje.



至美豪华 尽在奥迪

Problémy čínských automobilek

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

V celém automobilovém průmyslu je dobře známo, že cenová válka, která v Číně zuří, je špatná pro podnikání a zisky. Korespondenti agentury Reuters v Číně však ukázali, v jak velkých problémech se čínský automobilový průmysl nachází. Upřednostňováním výroby nad poptávkou čínská vláda výrobce nasměrovala k nadměrným investicím a obrovskému množství nadbytečných kapacit. Země nyní vyrábí tolik vozidel, že si můžete koupit auto za zlomek jeho oficiální ceny.

Zástupci Reuters navštívili autosalon na okraji Čcheng-tu, kde bylo skladem 5000 aut. Lokálně vyráběné vozy Audi byly zlevněny o 50 % a sedmimístné SUV od čínské automobilky FAW stálo 22 300 dolarů, o víc než o 60 % méně než jeho původní cena. Podle analytiků to poukazuje na potenciální otřesy, které odrážejí turbulence na čínském trhu s nemovitostmi a v solárním průmyslu. Jízda automobilů plná výmolů se v Číně zjevně ještě zhorší.

Jaguar Land Rover už měl náročný rok kvůli clům, která ho v dubnu vedla k pozastavení dodávek vozidel do USA, než začátkem tohoto měsíce ochromující kybernetický útok vedl k uzavření jeho tří britských továren. JLR je nyní nucen prodloužit uzavření svých závodů do 1. října. Tři britské továrny společnosti JLR, kterou vlastní indická společnost Tata Motors, vyrábějí denně přibližně 1000 vozů, takže jejich uzavření společnost stojí desítky milionů liber, zatímco 33 000 zaměstnanců zůstává doma. S problémy se potýkají také dodavatelé.

Ford kvůli slabé poptávce zruší až 1000 pracovních míst ve výrobě elektromobilů v německém Kolíně nad Rýnem.

Tesla dosáhla důvěrnou dohodu o vyřešení dvou soudních sporů týkajících se úmrtí při dvou nehodách v Kalifornii v roce 2019, které se týkaly softwaru pro pokročilou asistenci řidiče Autopilot.

Společnost Stellantis představila prototyp elektromobilu s rychleji se nabíjejícím, lehčím a dostupnějším akumulátorem, který eliminuje potřebu samostatného měniče a nabíječky.