MOTOR trend

říjen 2010

Automobilový magazín ZDARMA

Legenda ještě lepší

Dodge Challenger SRT8

Praktičnost se stylem

Seat Leon ST

Chevy Volt

GM otevírá novou éru

OBSAH

3 AUTOnews — České Top 10, Ukončení výroby Škoda Octavie Tour

4 AUTOnews — Výstava SEMA 2010

5 AUTOnews — Hyundai ix20

6 AUTOnews — Škoda GreenLine

7 AUTOnews — Volkswagen Sharan

8 AUTOnews — Nissan Micra

9 AUTOnews — Seat Alhambra

10 - 15 AUTOsalon — Seat Ibiza ST

16 - 17 AUTOsafety — Střety se zvěří

18 - 23 AUTOexclusive — Mercedes-Benz CLS

24 - 25 AUTOeco — Opel Meriva MeRegio Mobil

26 - 29 AUTOextreme — Dodge Challenger SRT8 392

30 - 31 AUTOsport — International Le Mans Cup

32 - 35 AUTOadventure — Chevy Volt

36 AUTOfun — Soutěž o knihu, Fastbox, Bandag

České Top 10 za září 2010

1.	Škoda Octavia	1972
2.	Škoda Fabia	1396
3.	Hyundai i30	805
4.	Škoda Yeti	435
5.	Škoda Superb	363
6.	Kia cee´d	272
7.	Volkswagen Golf	249
8.	Renault Mégane	225
9.	Ford Focus	167
10.	Volkswagen Polo	162

PRVNÍ GENERACE OCTAVIE SKONČILA

V Mladé Boleslavi skončila 9. listopadu výroba první generace vozu Škoda Octavia Tour. Tohoto dnes už legendárního modelu bylo vyrobeno 1 442 126 kusů. V cestě automobilky Škoda Auto k celosvětovému úspěchu a proměně jejího vnímání ze strany zákazníků i odborníků hrála první generace modelu Octavia rozhodující roli.

Plánování modelu začalo již v roce 1992, a Octavia se tak stala prvním automobilem vyvinutým ve vlastní režii značky poté, co se Škoda Auto stala součástí koncernu Volkswagen. První Octavia v novodobé historii společnosti sjela z výrobní linky v roce 1996, v roce 1998 přišla varianta kombi a později také pohon všech kol.

Když v roce 2004 přišla Octavia druhé generace pokračovala produkce té první dále - pod označením Octavia Tour se vyráběla ve Vrchlabí a i nadále si uchovala přízeň zákazníků.

Postupem let ale už nebylo možné do původní konstrukce instalovat moderní pohonné jednotky a proto bylo nutné ji nahradit verzí Octavia Tour druhé generace, vycházející z podoby současného modelu z doby před jeho modernizací z roku 2008.

Škoda Auto už po celém světě prodala více než 2 862 000 vozů Octavia první i druhé generace.

SEMA 2010

Na velikosti záleží

Po dvou letech poznamenaných krizí Američané opět hodili za hlavu šetření a vracejí se k tradiční filosofii: co je velké, to je hezké. Velký výkon, velká auta, hodně ozdob, pestré barvy a především motory V8. Důkazem se stala výstava asociace speciálního příslušenství SEMA (Speciality Equipment Market Association) v Las Vegas. Kromě pick-upů a off-roadů zde kralovaly vozy označované jako muscle cars, a to v nejrůznějších podobách. Do parády si je vzala řada firem specializovaných na tuning, ale i designéři a výrobci doplňků samotných automobilek.

Chevrolet Camaro Red Flash

U Chevroletu se všechno točilo kolem kupé Camaro, které získalo titul nejoblíbenějšího mezi auty (Jeep Wrangler vyhrál mezi off-roady a Ford F-150 mezi pick-upy). Jeho motory V8 6,2 l pomocí nových hlav a dalších úprav dosáhly výkon až 385 kW (525 k). Největší pozornost v expozici Chevroletu poutala speciální verze tohoto kupé Red Flash připravená přímo u GM. Vychází z nadstandardních prvků výbavy uspořádaných tak, že na silnici bude k nepřehlédnutí, a díky upravenému sání i výfukům i k nepřeslechnutí.

Ford Mustang by Muscle Mustang & Fast Fords

Firma Muscle Mustang & Fast Fords pro výstavu připravila neméně než devět Mustangů. Mimo jiné předělala Mustang GT a ozdobila jej speciálním lakováním, díky čemuž se zařadil mezi nejhezčí auta výstavy. Výkon pětilitrového motoru zvýšila použitím turbodmychadla od Ford Racing Performance Parts a upravených výfuků od Kooks Custom. Podvozek byl upraven za použití dílů od firmy American Muscle, díly karoserie dodaly firmy Auto Design a Rousch.

Dodge Charger RedLine

Firma Mopar vyrábí speciální díly pro vozy koncernu Chrysler. Do Las Vegas poslala jako ukázku své produkce rovnou 35 vozidel přesně podle amerického vkusu - od Fiatu 500 až po pick-upy Ram. Z nabídky Moparu zaujala zejména agresivní verze Dodge Charger RedLine Concept vybavená motorem V8 Hemi 5,7 l. Mopar pro ní dodal i výfuky a sací komory pro zvýšení výkonu i zlepšení zvuku, stejně jako 22" kola. Vzhled byl upraven tak, aby připomínal legendární Charger R/T z roku 1970.

Hyundai ix20: české MPV

Hyundai ix20 je malé MPV s délkou jen 4,1 metru, ale vzhledem k dlouhému rozvoru 2615 mm a výšce 1600 mm velmi prostorné. Jedná se o evropské auto pro evropské trhy - návrh jeho designu a vývoj probíhaly ve Výzkumném a vývojovém středisku Hyundaie v Rüsselsheimu a vyrábí se v Nošovicích.

Hyundai ix20 je k dispozici s výběrem čtyř motorů s rozpětím výkonů od 57 kW (77 k) do 92 kW (125 k), z nichž dva jsou zážehové a dva vznětové. Za příplatek lze získat čtyřrychlostní samočinnou převodovku a systém ISG (Iddle Stop&Go)

Standardně se dodává posilovač řízení. Základní výbava Start zahrnuje mj. šest airbagů a aktivní opěrky hlavy, ale nikoliv ESP, které je spolu s protiprokluzovým systémem TCS a asistentem pro rozjezd do stoupání HAC až od úrovně Comfort. Od úrovně Classic se dodává autorádio s CD/MP3 a ovládáním na volantu. Od úrovně Comfort je ve výbavě i Bluetooth. Klimatizace je za příplatek, standardně od úrovně Style.

Hyundai ix20 přichází na trh s Programem komplexní péče tvořeným pětiletou zárukou bez omezení počtu ujetých kilometrů, pětiletou asistenční službou zdarma a bezplatnými kondičními prohlídkami po dobu pěti let.

Hyundai ix20

motor/převodovka	Start	Classic	Comfort	Style	Premium
1,4i CVVT 66 kW/5M	264 900 Kč	289 900 Kč	314 900 Kč	374 900 Kč	-
1,6i CVVT 93kW/6M	-	309 900 Kč	334 900 Kč	394 900 Kč	456 900 Kč
1,4 CRDi 57 kW/6M	304 900 Kč	329 900 Kč	354 900 Kč	414 900 Kč	-
1,4 CRDi 66 kW/6M	-	344 900 Kč	369 900 Kč	429 900 Kč	491 900 Kč

Škoda GreenLine: pro všechny modely

Škoda Auto uvádí na trh druhou generaci modelů GreenLine pro všech pět modelových řad, tedy poprvé včetně kompaktního SUV Yeti a luxusního Superbu.

Technika GreenLine je založena na kombinaci různých úprav vozu a pohonné jednotky. Jde o použití úsporných motorů 1,2 TDI CR/55 kW (Fabia, Fabia Combi a Roomster) nebo 1,6 TDI CR/77 kW (Octavia, Superb a Superb Combi, Yeti) s přeladěnými řídicími jednotkami a vybavenými Start-Stop systémem. Dále jsou zde rekuperace brzdné energie, pneumatiky se sníženým valivým odporem, aerodynamické úpravy karoserie a podvozku a doporučení pro zařazení převodového stupně na přístrojové desce.

Fabia GreenLine a Fabia Combi GreenLine spotřebují v kombinovaném režimu 3,4 l nafty na 100 km, zatímco Roomster GreenLine 4,2 l/100 km. Škoda Octavia GreenLine má kombinovanou spotřebu 3,8 l/100 km. GreenLine prvky se uplatňují také u špičkových modelů Škoda Superb a Superb Combi, které vykazují kombinovanou spotřebu 4,4 l/100 km, přičemž sedan akceleruje z 0 na 100 km/h za 12,5 s a největší rychlost činí 192 km/h, zatímco u Combi se uvádí 12,6 s a 190 km/h. Yeti má jako GreenLine kombinované spotřeby 4,6 l/100 km. Přitom dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 12,1 s a největší rychlosti 176 km/h.

model	motor/převodovka	GreenLine
Fabia	1,2 TDI CR 55 kW/5M	351 900 Kč
Fabia Combi	1,2 TDI CR 55 kW/5M	366 900 Kč
Roomster	1,2 TDI CR 55 kW/5M	390 900 Kč
Octavia	1,6 TDI CR 77 kW/5M	508 900 Kč
Octavia Edition CZ	1,6 TDI CR 77 kW/5M	445 900 Kč
Superb	1,6 TDI CR 77 kW/5M	604 900 Kč
Superb Combi	1,6 TDI CR 77 kW/5M	623 900 Kč
Yeti	1,6 TDI CR 77 kW/5M	460 800 Kč

Volkswagen Sharan: zcela nová koncepce

Druhá generace velkého MPV přichází se zcela novou konstrukcí vytvořenou na modulární struktuře MBQ. Při délce 4,85 m je o 22 cm delší než předchůdce. Sharan je zároveň velmi hospodárným vozem - ve verzi 2,0 TDI/103 kW má kombinovanou spotřebu nafty jen 5,5 l/100 km.

Sharan poprvé přichází se zadními posuvnými dveřmi, které mohou být na přání vybaveny elektrickým ovládáním. Používá nový systém až sedmi jednoduše nastavitelných sedadel EasyFold. Prakticky a komfortně vybavený interiér nabízí 33 úložných prostorů.

Ve standardní výbavě je devět airbagů, systém automatického přepínání světel Light Assist, bi-xenonové světlomety s denním svícením LED a statickým odbočovacím světlem. Novinkou je také možnost výbavy adaptivním podvozkem DCC a systémem regulujícím světlou výšku vozu.

Základní výbava Trendline zahrnuje klimatizaci Climatic, palubní počítač, rádio a podélný střešní nosič. Higline přidává mj. automatickou klimatizaci Climatronic, palubní počítač Plus, multifunkční kožený volant, mlhové světlomety, potahy sedadel v kombinaci Alcantara/umělá kůže, tempomat a sportovní sedadla vpředu.

V rámci zaváděcí nabídky si mohou zákazníci zvolit akční sady Pohodlí pro Trendline a Rozhled pro Highline s cenovým zvýhodněním cca 35 %. Jejich součástí je Parkpilot, Pohodlí přidává tempomat a palubní počítač Plus, zatímco Rozhled xenonové světlomety.

Volkswagen Sharan

motor/převodovka	Trendline	Highline
1,4 TSI 110 kW/6M	659 600 Kč	771 700 Kč
2,0 TDI BMT 103 kW/6M	765 700 Kč	877 800 Kč
2,0 TDI BMT 103 kW/6A DSG	816 300 Kč	928 400 Kč
2,0 TDI BMT 125 kW/6M	795 300 Kč	907 300 Kč
2,0 TDI BMT 125 kW/6A DSG	845 800 Kč	957 900 Kč

Nissan Micra: s bohatou nabídkou

Nová Micra je prvním modelem Nissanu, který používá novou platformu V a prvním poháněným vyspělými tříválci s nízkými emisemi. Vozy určené pro Evropu budou dodávány z nového závodu Nissanu v indickém Chennai. Jedná se o globální vůz, ale pro evropské trhy je jeho podvozek uzpůsoben evropskému stylu jízdy.

Malé auto dlouhé 3780 mm má rozvor náprav 2450 mm a objem zavazadlového prostoru 265/511 l. Vyniká mimořádně malým průměrem zatáčení 9,0 m.

Do prodeje přichází s novým zážehovým tříválcem se zdvihovým objemem 1,2 l o výkonu 59 kW (80 k). Nabídka zahrnuje jen pětidveřovou karoserii a dvě převodovky - kromě pětirychlostní i vyspělou kompaktní převodovkou s plynule měnitelným převodem CVT (Continuously Variable Transmission).

Všechny modely standardně nabízejí šest airbagů, elektrický posilovač řízení, klimatizaci, elektricky ovládaná okna vpředu a ESP. Verze Acenta má navíc automatickou klimatizaci, tempomat, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka a výškově nastavitelné sedadlo řidiče. CD přehrávač má možnost připojení vnějšího zdroje a nabízí rozhraní Bluetooth. Verze Tekna navíc obsahuje systém Nissan Connect, plně integrovaný audio a informační systém vč. satelitní navigace a připojení USB. Součástí standardní výbavy jsou také automatické světlomety, elektricky sklopná zrcátka napojená na volitelný systém inteligentního klíče.

Nissan Micra - akční ceník

motor/převodovka	Visia	Visia AC/CD	Acenta	Tekna
1,2 l 59 kW/5M	209 900 Kč	239 900 Kč	266 900 Kč	322 900 Kč
1,2 l 59 kW/CVT	-	-	306 900 Kč	-

SEAT ALHAMBRA: vlastní cestou

Seat Alhambra vychází ze stejného technického konceptu jako Volkswagen Sharan, ale orientuje se na zcela jiné skupiny zákazníků. Zaměřuje se na jednotlivce a rodiny s aktivním a sportovním životním stylem jimž nabízí velkorysý prostor pro volný čas, podnikání a koníčky.

Alhambra je s délkou 4,85 m je o 22 cm delší než předchůdce. Posuvné boční dveře, které mohou mít ve výbavové linii Style elektrické ovládání, umožňují snadný přístup ke všem třem řadám sedadel. Zavazadlový prostor má při složených sedadlech třetí řady objem 809 l a v pětimístné verzi po sklopení druhé řady 2430 l.

Nabídka pohonných jednotek zahrnuje dva páry motorů s přímým vstřikováním a přeplňováním zážehové TSI a turbodiesely TDI CR. K dispozici je i dvouspojková převodovka DSG. Alhambra 2,0 TDI CR 103 kW s přímo řazenou převodovkou má kombinovanou spotřebu jen 5,5 l nafty na 100 km. Napomáhá tomu i standardně dodávaná funkce Start/Stop a systém rekuperace kinetické energie.

Alhambra je standardně vybavena samozacelovacími pneumatikami ContiSeal.

Výbava Reference má sedm airbagů, ESP s funkci pro stabilizaci přívěsu, systém kontroly tlaku v pneumatikách a sound system zahrnující rádio a přehrávač CD/MP3. Alhambra Style má mj. sound system se vstupy USB/AUX-in, výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce, sklopné sedadlo spolujezdce, stolek na zadní straně předních sedadel, automatické rozsvěcení světel a tempomat.

Seat Alhambra

motor/převodovka	Reference	Style
1,4 TSI 110 kW/6M	619 900 Kč	697 900 Kč
1,4 TSI 110 kW/6A DSG	-	737 900 Kč
2,0 TSI 147 kW/6A DSG	.	782 900 Kč
2,0 TDI CR 103 kW/6M	721 900 Kč	798 900 Kč
2,0 TDI CR 103 kW/6A DSG	761 900 Kč	838 900 Kč
2,0 TDI CR 125 kW/6M	-	825 900 Kč
2,0 TDI CR 125 kW/6A DSG	-	865 900 Kč

SEAT IBIZA ST

Otevřený prostor

Kombi ST je třetí karosářskou variantou Seatu Ibiza. Do segmentu ovládaného Škodou Fabia Combi přináší vzrušující design, sportovní podvozek, velké užitné vlastnosti a hospodárnost. To vše za výhodné ceny.

Malé kombi je orientováno především na mladou a sportovně zaměřenou klientelu, kterou oslovuje typickými znaky španělské značky: emocemi, designem, dynamikou, hospodárností, užitnými vlastnostmi a zajímavou cenou.

Seat Ibiza ST (tj. SporTourer) má zajímavý styl a přitom jde o velmi praktické a prostorné auto. Kombi je s délkou 4227 mm o 180 mm delší než pětidveřový hatchback. Rozvor 2469 mm, šířka 1693 mm a výška 1445 mm jsou shodné. Prodloužení vytvořilo předpoklady pro větší zavazadlový prostor, jehož základní objem je 430 l. Jeho předností je velká šířka i nakládacího otvoru a malá výška nakládací hrany jen 578 mm.

Zavazadlový prostor lze zvětšit sklopením opěradel zadních asymetricky dělených sedadel nebo vyklopením sedáků a sklopením opěradel, čímž vznikne prakticky rovná ložná plocha. Zavazadlový prostor je vybaven háčky na tašky a pod dvojitým dnem skrývá přídavné úložné prostory a dojezdové náhradní kolo.

Ibiza ST je k dispozici se třemi zážehovými motory a třemi turbodiesely TDI s přímým vstřikováním systémem Common Rail pokrývající rozpětí výkonů od 51 kW (70 k) do 77 kW (105 k). Čtyři ze šesti nabízených motorů pracují s přímým vstřikováním paliva a přeplňováním turbodmychadlem.

Základní verze je poháněna zážehovým tříválcem 1198 cm³. Střed nabídky představuje čtyřválec se zdvihovým objemem 1390 cm³. Nejvýkonnějším zážehovým motorem je nový čtyřválec 1,2 TSI se zdvihovým objemem 1197 cm3, přímým vstřikováním benzinu a přeplňováním turbodmychadlem s chladičem stlačeného vzduchu. Tento motor lze kombinovat i se sedmirychlostní dvouspojkovou převodovkou DSG nabízející dva plně automatizované režimy řazení (Sport nebo Drive) nebo sekvenční řazení. Tříválcový turbodiesel 1,2 TDI CR lze získat i v úsporné nízkoemisní podobě Ecomotive. Čtyřválec 1,6 TDI CR je na výběr ve dvou výkonnostních verzích.

Vysoké tuhosti nosné struktury bylo dosaženo především velkorysým využitím vysokopevnostních ocelí v konstrukci vč. oceli tvářených za tepla. Svařované spoje, které jsou vystaveny velkému zatížení, jsou vyztuženy strukturálními lepidly. Navzdory velké tuhosti je nosná konstrukce lehká a zaručuje vysokou míru pasivní bezpečnosti.

Na přání se pro všechny varianty dodává elektronický stabilizační systém ESP, který je u motorů s výkonem nad 74 kW doplněn elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS. Řízení je standardně s elektrohydraulickým posilovačem. Ibiza ST má průměr otáčení jen 10,48 m.

Základní verze Reference má čelní a boční airbagy pro řidiče i spolujezdce, elektrické ovládání předních oken, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, rádio s přehrávačem CD/MP3 s ovládáním pod volantem, zásuvku 12 V a centrální zamykání s dálkovým ovládáním. Součástí audiosystému je vstup AUX-in, na přání je možné objednat rozhraní USB pro iPod a handsfree Bluetooth, jakož i instalační sadu pro navigaci.

Pro Reference se na přání dodává manuálně ovládaná klimatizace, která je ve Style a Sport sériově. Za příplatek je automatická klimatizace Climatronic s chlazenou schránkou.

Style navíc přidává přední mlhovky s integrovanou funkcí odbočovacích světel, elektricky sklopná, nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektrické ovládaní i zadních oken, chromovaný střešní nosič, výškově nastavitelné sedadlo řidiče i spolujezdce, kapsy na zadní straně sedadel, tempomat a multifunkční ukazatel MFA (palubní počítač).

Ibiza ST Sport má tužší charakteristiku tlumení, 16" kola z lehkých slitin, sportovní sedadla, tříramenný sportovní kůží obšitý volant a zatmavená boční okna. Na přání je k dispozici s natáčecími bi-xenonovými světlomety s aktivním osvětlováním zatáček.

Pro výbavu Reference je připravena sada Komfort, která zahrnuje přední mlhovky s integrovanou funkcí odbočovacích světel, tempomat a vyhřívaná zpětná zrcátka. K dispozici je i sada Winter s vyhřívanýma tryskami ostřikovačů čelního okna, ostřikovače světlometů a vyhřívaná přední sedadla.

ZÁKLADNÍ DATA

motor	1,2 12V	1,4 16V	1,2 TSI	1,2 TDI CR	1,2 TDI CR	1,6 TDI CR	1,6 TDI CR
pozn.	-	-	-	-	Ecomotive	-	-
palivo	B	B	B	N	N	N	N
výkon (kW/k)	51 (70)	64 (85)	77 (105)	55 (75)	55 (75)	66 (90)	77 (105)
točivý moment (N.m)	112	132	175	180	180	230	250
převodovka	5M	5M	5M/DSG	5M	5M	5M	5M
rychlost (km/h)	163	177	190	168	173	178	188
zrychlení 0-100 km/h (s)	14,6	12,4	10,2/10,0	14,5	14,6	12,2	10,9
spotřeba (l/100 km)	5,5	5,9	5,3	3,9	3,4	4,2	4,2

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

Seat Ibiza ST	výkon/převodovka	Reference	Style	Sport
1,2 12V	51 kW/5M	248 900 Kč	299 900 Kč	-
1,4 16V	64 kW/5M	262 900 Kč	315 900 Kč	-
1,2 TSI	77 kW/5M	-	355 900 Kč	336 900 Kč
1,2 TSI	77 kW/DSG	-	-	376 900 Kč
1,2 TDI CR	55 kW/5M	328 900 Kč	362 900 Kč	-
1,6 TDI CR 90	66 kW/5M	332 900 Kč	339 900 Kč	-
1,6 TDI CR 105	77 kW/5M	-	353 900 Kč	374 900 Kč

HLAVNÍ ROZMĚRY

karoserie	kombi
délka (mm)	4227
šířka (mm)	1693
výška (mm)	1445
rozvor (mm)	2469
rozchod (mm)	1465/1457
průměr zatáčení (m)	10,5
zavazadlový prostor (l)	430
nádrž paliva (l)	45
pohotovostní hmotnost (kg)	1020
užitečná hmotnost (kg)	435

CRASH-TEST
Pozor na zvěř

Střety s divokou zvěří přinášejí každý podzim oběti na obou stranách. Střety aut se zvěří také každoročně přinášejí obrovské finanční ztráty, a to jak na zvěři, tak i na autech.

V Německu tento typ nehod v roce 2009 stál život 13 řidičů a 2800 motoristů bylo zraněno, přičemž jen škody uhrazené pojišťovnami dosáhly výše půl miliardy eur. Na druhou stranu pod koly aut uhynulo neuvěřitelných 220 000 kusů srnčí, jelení a kančí zvěře.

Německý autoklub ADAC se této problematice pravidelně věnuje a při crash-testech prověřuje důsledky tohoto typu nehod. Vyplývá z nich jednoduchá rada - jezdit opatrně a být na střety v místech, kde k nim nejčastěji dochází, dobře připraveni. Nejdůležitější prevencí je optimální rychlost. Srnka o hmotnosti 20 kg totiž působí na auto jedoucí rychlostí 100 km/h jako by vážila tunu. Střet s divočákem v rychlosti 60 km/h dopadne podobně, jako by do auta narazil nosorožec, a vzrostlý jelen ve stejné rychlosti způsobí na autě škodu jako pětitunový slon.

Pokud ve vzdálenosti 60 m před sebou spatříte na silnici srnku, pak na suchu a s odpovídajícími pneumatikami stačíte bezpečně zastavit z rychlosti 80 km/h. Pokud ale jedete rychlostí 100 km/h, tak do ní přes usilovné brzdění narazíte rychlostí 61 km/h, tedy rychlostí blízkou té, při níž se uskutečňují bariérové zkoušky EuroNCAP.

VE VELKÉM STYLU

Německá automobilka Mercedes-Benz představila na nedávném autosalonu v Paříži novou generaci čtyřdveřového kupé CLS.

Novinka stuttgartské značky, spojující v sobě výrazný supermoderní design s tradiční sportovní elegancí a kultivovaností, by měla navázat na prodejní úspěchy předchozího modelu (premiéra v roce 2003), kterého se doposud prodalo okolo 170 000 kusů. Příznivcům firmy Mercedes-Benz jistě neunikne určitá podobnost přídě se sportovním modelem SLS AMG, nutno ovšem dodat, že dlouhá kapota a naprosto dominující třícípá hvězda uprostřed mřížky chladiče vozu nesmírně sluší. To platí i o svažující se boční linii karoserie se širokými blatníky opticky propojenými tzv. "Dropping Line" - hranou, jež vychází z pokladnice historických sportovních vozů Mercedes-Benz.

Další pozoruhodností jsou světlomety s technikou LED diod, které ji vůbec poprvé využívají pro všechny dynamické osvětlovací funkce. Tato inovace je provedena ve značně působivé formě, když příslušný hlavní světlomet je rozdělen do tří separátních rovin. Nejvyšší patro je vyhrazeno LED- směrovému světlu, prostor pod ním vyplňuje obrysové LED-osvětlení spolu s LED- osvětlením tlumeným. Obrysové osvětlení je i při zapnutí osvětlení tlumeného formálně vnímáno a vytváří zcela nový osobitý noční design a umožňuje okamžitou identifikaci vozu. Ve spodní části světlometu je umístěno LED- dálkové osvětlení a funkce "Nightview". Celkem 71 LED jednotek vytváří nezaměnitelný vzhled a oproti dosavadním systémům pak pro řidiče výrazně zlepšený výhled. Interiér nového modelu CLS je rovněž velmi zdařilý. Nápadný je tzv. "Wrap-around" - efekt kokpitu: zvýšená linie se táhne v oblouku od dveří řidiče přes přístrojovou desku až ke dveřím spolujezdce. Centrální displej je harmonicky integrován do horní části přístrojové desky. V nabídce je pět barevných kombinací interiéru a tři druhy koženého čalounění.

Nový model CLS se na evropských trzích objeví v lednu příštího roku, a to ve dvou šestiválcových verzích CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY (největší výkon 195 kW/265 k) a CLS 350 BlueEFFICIENCY (225 kW/306 k). V březnu 2011 bude nabídka rozšířena o čtyřválcovou variantu CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY (150 kW/204 k), která se může pochlubit kombinovanou spotřebou pouhých 5,1 l nafty na 100 km, a hned o měsíc později se objeví osmiválcový model CLS 500 BlueEFFICIENCY disponující výkonem 300 kW (408 k). Všechny motory, včetně benzinového čtyřválce, jsou standardně vybaveny sedmistupňovou samočinnou převodovkou 7G-TRONIC PLUS. Od září 2011 budou v prodeji i verze 4MATIC s pohonem všech kol.

HLAVNÍ ROZMĚRY

délka (mm)	4940
šířka (mm)	1881
výška (mm)	1416
rozvor (mm)	2874
rozchod (mm)	1594/1626
prům. zatáčení (m)	11,3
zavazadlový prostor (l)	520
nádrž paliva (l)	59
pohotovostní hmotnost (kg)	1735-1815
užitečná hmotnost (kg)	485

ZÁKLADNÍ TECHNICKÁ DATA

Mercedes-Benz CLS	CLS 350 BlueEfficiency	CLS 350 CDI BlueEfficiency
palivo	B	N
výkon (kW/k)	225	195
točivý moment (N.m)	370	620
převodovka	7G-Tronic	7G-Tronic
rychlost (km/h)	250	250
zrychlení 0-100 km/h (s)	12,8	14,5
spotřeba (l/100 km)	6,1	6,2
pozn.:	-	

ZÁKLADNÍ CENA DOSUD NEBYLA ZVEŘEJNĚNA.

Opel Meriva pro projekt MeRegioMobil

Také Opel vyvíjí automobil s elektrickým pohonem. Jenže Opel Meriva Electric není jen dalším podobným vozem z mnoha. Je určena pro pozoruhodný projekt MeRegioMobil sledující snahu snižovat spotřebu energie nejen při dopravě.

Projekt MeRegio financuje německé ministerstvo hospodářství a dopravy. V jeho rámci vybudovaly Technický institut z Karlsruhe (KIT), komunální společnost Stadtwerke Karlsruhe, energetická společnost EnBW a Fraunhoferův institut pro výzkum systémů a inovací ISI v areálu university v Karlsruhe obytný dům o ploše 60 m2 jehož veškeré energetické potřeby pokrývá fotovoltaika s mikroelektrárnou. Elektrická Meriva zde své akumulátory může dobíjet ale současně slouží jako záložní akumulátor celého systému a pomáhá s jeho stabilizací.

Opel postavil tři vozidla na bázi nové generace modelu Meriva. Umožňují dobíjení z běžných zásuvek na jednofázový střídavý proud 230 V nebo třífázový 400 V. Dobíjecí systém je obousměrný, což umožňuje elektrický proud z vozidla také dodávat v případě potřeby do sítě pro použití v domácnosti.

Elektrická Meriva má trakční elektromotor 60 kW s točivým momentem 215 N.m. Akumulátory mají kapacitu 16 kWh, což postačuje pro absolvování 64 km jízdy rychlostí až 130 km/h. Elektrický pohon neomezil rozměry zavazadlového prostoru.

Dodge Challenger SRT8 392

Americký V8 opět žije

Jestli se někdo obával, že Chrysler pod kontrolou Fiatu přestane být opravdu americký, tak tohle auto ho musí vyvést z omylu - toto je opravdu chlapské americké auto jak má být.

Kdykoliv se mluvilo o tzv. "muscle cars" byl Dodge Challenger vždy až tím třetím - za Fordem Mustang i Chevroletem Camaro. Platilo to v dobách, kdy na přelomu 60. a 70. let tato auta byla na vrcholu i později, když se za těmito jmény skrýval pouhý odvar zašlé slávy. A nejinak tomu bylo i poté, co se s nástupem 21. století tato trojice vrátila v plné síle.

Nejnovější verze Challengeru pro modelový rok 2011 ve vrcholné podobě SRT8 má všechny předpoklady si to se svými odvěkými rivaly opravdu rozdat. Technici Chrysleru na tomto autě předvedli co dokáží. Přitom vyslyšeli volání doby (a legislativy), takže slibují o 15-20 % lepší hospodárnost provozu. Ale stále jej pohání chlouba Chrysleru - motor Hemi V8. Ten zde ze 6,4 l zdvihového objemu za doprovodu hlubokých tónů, linoucích se z výfukových rour, poskytuje až 345 kW (470 k) výkonu a k tomu 637 N.m maxima točivého momentu. To je o 25 kW (34 k) víc než Camaro a o 22 kW (30 k) víc než Mustang (jeho verze s turbem je něco úplně jiného).

Nejnovější podoba legendy jménem Hemi V8 je vybavená proměnlivým časováním rozvodu a protože je potřeba šetřit s palivem, nechybí zde ani systém deaktivace válců. Ale pozor - ač jsme v USA, v tomto autě se musí řadit, protože má šestirychlostní přímo řazenou převodovku z Viperu.

Spoiler na přídi nejen skvěle vypadá, ale je také součástí propracované aerodynamiky, protože směřuje více proudícího vzduchu do chladiče, což vše dohromady vytváří aerodynamický přítlak na přední kola a zlepšuje stabilitu vozu při jízdě velkou rychlostí.

Technici si dali záležet i na podvozku. Challenger SRT8 má předělané závěsy s mnohem tvrdší charakteristikou pérování. Řízení s upraveným převodem zajišťuje, aby byla reakce na pohyb volantem rychlejší. Současně bylo upraveno tak, aby svalovec za volantem mohl své auto přesněji ovládat v sériích zatáček. Toto obrovské kupé se díky tomu všemu chová jako motokára a nabízí úžasné zážitky, jakých se lze nadít jen od auta s pohonem zadních kol.

Tohle nádherné auto ve vrcholné podobě Inaugural Edition na 20" kolech má vlastně jen jedinou chybu - bude jej vyroubeno pouhých 1492 individuálně očíslovaných kusů, takže je potřeba si pospíšit s jeho objednáním. Za 45 080 dolarů máte na výběr ze dvou variant - modré v odstínu vodní hlubiny s bílými pruhy nebo jasně bílé s temně modrými pruhy jako Viper.

INTERNATIONAL LE MANS CUP

Peugeot bral (téměř) vše

Nový seriál vytrvalostních závodů Le Mans Cup spojil tří závody na třech kontinentech a pomohl Peugeotu spravit si chuť po průšvihu v Le Mans.

Le Mans Cupem se rozloučily nádherné prototypy Peugeot 908 HDi FAP a Audi R15 TDI poháněné turbodiesely 5,5 l, protože příští rok se pojede podle nových pravidel.

Peugeot na jaře vyhrál 12hodinovku v Sebringu, kde Audi chybělo, zatímco na okruhu Paula Ricarda bez Peugeotu zvítězilo Audi. Teprve ve Spa se oba soupeři utkali a v dešti se štěstím vyhrál Peugeot. Při vrcholu sezony ve 24 hodinách v Le Mans byly Peugeoty rychlejší, ale praskající ojnice je jeden za druhým vyřazovaly, takže v novém rekordu vyhrála trojice Audi.

Nový seriál se závody na důležitých trzích vedení obou automobilek přiměl přehodnotit původní plány. Francouzi prahli po odvetě, zatímco Němci chtěli dokázat, že jejich triumf v Le Mans nebyl jen dílem smůly soupeře.

Při 1000 km v Silverstone svedli nádherný souboj Davidson (Peugeot) a McNish (Audi). Problémy Audi dopomohly k vítězství Davidsona s Minassianem. Audi skončilo třetí. V Petit Le Mans na 1000 mil v Atlantě vedl Capello (Audi), jenže měl problémy s přilbou. Opět tak vyhrály Peugeoty a Audi dojelo až třetí. Zvítězila posádka Montagny/Sarrazin/Lamy.

Během šestihodinovky v Žuhaji jeden Peugeoty zpomalila kolize a druhý musel v závěru tankovat. Tím se pro Audi otevřela šance. Jenže o tři kola zpět jedoucí Bourdais (Peugeot) ne moc sportovně, nicméně v souladu s pravidly překážel Kristensenovi aby mu zabránil v útoku. V cíli vítězný Peugeot Montagnyho a Sarrazina dělily od Audi pouhé čtyři sekundy.

CHEVROLET VOLT

Na plný proud

Náš bulharský kolega z organizace AutoBest Ilja Seliktar měl možnost jako jeden z prvních vyzkoušet na amerických silnicích nejvýznamnější severoamerickou novinkou letošního roku - Chevroletem Volt s pohonem elektromotorem.

Ve skutečnosti Volt vypadá mnohem praktičtější než původní koncept. Výsledek ale až překvapivě připomíná Prius - jakoby nejmodernější technika neodvratně směřovala k jediné podobě. I ta poměrně malá boční okna mají svou logiku - kladou totiž menší nároky na klimatizaci, která je ve slunné Kalifornii, kam je většina produkce určena, nezbytností.

Interiér je nenápadný a zdůrazňuje použití nejmodernější techniky. Tomu odpovídají i LCD displeje zobrazující veškeré potřebné informace o činnosti systémů pohonu a doporučující řidiči jak jezdit co nejhospodárněji. Jenže obkladové materiály kolem působí trochu lacině.

Výhled z vozu je poměrně omezený kvůli masivním předním sloupkům a malému zadnímu oknu - na přání dodávaný parkovací asistent se proto zdá být nutností. Problémem jsou i zadní sedadla, která jsou hodně nízko. Kromě přepravy dětí proto moc použitelná nejsou. Tady je na tom Prius mnohem lépe.

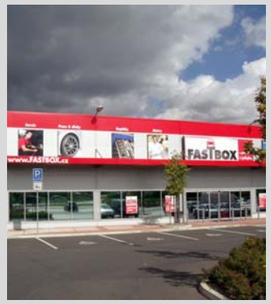
Systém pohonu je mnohem propracovanější, než se původně zdálo. Ve městě při dostatečně nabitém akumulátoru pohání vůz elektromotor na pevně nastavený převod. Na dálnici malý blok motor-generátoru iniciuje přeřazení v planetovém soukolí na menší převodový poměr. Při poklesu nabití akumulátoru se samočinně spouští spalovací motor pohánějící generátor. Při jízdě velkou rychlostí zůstává motor/generátor stále v činnosti a jednotka podle potřeby upravuje převodový poměr v planetovém soukolí. Spalovací motor je při zapnutí velmi tichý, takže řidič podle sluchu často ani nepozná že pracuje. S pomocí velkého točivého momentu trakčního elektromotoru je vůz v malé rychlosti velmi agilní, ovšem méně, než by se dalo čekat.

Řidič si může předvolit jeden ze tří jízdních režimů - kromě normálního i pro jízdu v kopcích a sportovní. Rozdíl mezi nimi je ale velmi malý. Na rozdíl od jiných elektromobilů nevyžaduje regenerativní brzdění ve většině případů sešlápnutí pedálu brzdy - stačí jen uvolnění akcelerátoru. To je vítané v horském terénu, zatímco pro městský provoz je tento účinek snad až moc výrazný.

Nejpříjemnějším překvapením byly kupodivu jízdní vlastnosti a ovladatelnost. Volt je skvěle vyvážený a podvozek dobře utlumený bez tendence k naklánění. Jeho řízení vyvolává pocit lehkosti, až je řidič téměř sváděn k dynamičtější jízdě než je správné pro minimalizaci spotřeby. V tomto ohledu Volt předčí všechny srovnatelné hybridy.

FASTBOX
VSTOUPIL NA ČESKÝ TRH

Rakouská síť autoopraven a prodejen autodoplňků FASTBOX otevřela v České republice pět svých poboček, v nichž bude nabízet nejen široký sortiment produktů a služeb, včetně rychloservisu, ale také prodávat a pronajímat elektromobily značek EcoCarrier, Tazzari Zero a Piaggio Porter. Firma FASTBOX k elektromobilům nabízí kompletní servis a možnost nabití akumulátorů, zároveň připravuje internetový obchod, který bude provázán se všemi servisními středisky.



F1 úplný obrazový průvodce

Adam Hay-Nicholls už řadu let žije ve světě F1. Jeho kniha není jen další z řady více či méně navzájem si podobných encyklopedií. Na F1 nahlíží nejen ohlédnutím do historie či seznámením s okruhy, týmy či významnými osobnostmi. Je zasvěceným průvodcem, který čtenáře zavádí do míst, kam se běžně dostávají jen vyvolení - do padoku, zázemí týmů či továren.

Pozoruhodná je i použitá forma. Autor využil své zkušenosti deníkáře a dlouhé texty nahradil krátkými glosami doplněnými fotografiemi. To vše je sestaveno do logicky uspořádaných celků. Z těchto střípků se skládá originální obraz F1. Je to kniha, která nadchne skalní příznivce motoristického sportu ale zaujme i ty, kteří se zde s ním teprve blíže seznámí.

Kniha je v běžné distribuci za 549 Kč.
U nás ji dva nejrychlejší z vás může získat zdarma.
Stačí jen správně odpovědět na otázku:
Která značka získala titul mistra světa ve F1 mezi konstruktéry v roce 2009?
Správnou odpověď zašlete na e-mail: vrybecky@autoweek.cz.
K odpovědi prosím uveďte své jméno a poštovní adresu.

BANDAG CHYSTÁ EXPANZI

Společnost Bridgestone získala v roce 2006 přední značku protektorů Bandag. Prodejní a servisní týmy byly integrovány do národních prodejních zastoupení Bridgestone. Protektorování patří mezi důležité služby poskytované fleetovým zákazníkům. Bandag si udržuje silné postavení v segmentech silničních a terénních pneumatik a pneumatik pro městské autobusy.

Protektory Bridgestone a Bandag nabízejí dopravcům porovnatelné provozní vlastnosti a životnost jako nové pneumatiky při výrazně nižších nákladech. Je to také ekologické řešení, které spotřebuje o 75 % méně energie a přírodních zdrojů než výroba nové pneumatiky a zároveň zmenšuje počet pneumatik určených k likvidaci.

MOTORtrend
Elektronický automobilový magazín zdarma.
Vydává redakce Autoweek.cz
Kontaktní adresa:
Přípotoční 10C, 101 00 Praha 10
Tel.: 602 222 886
Redakce: Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz),
Ing. Vladimír Rybecký (vrybecky@autoweek.cz),
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)
Petr Hanke (hanke@me.com)
Grafické zpracování: Jaroslav Ticháček
(marabu@senior.cz)
Fotografie: tiskové materiály příslušných automobilek
(pokud není uvedeno jinak)

PŘEKLADY Z ANGLIČTINY A DO ANGLIČTINY se zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

Za mnoho let překládání textů s odbornou automobilovou tematikou máme vlastní rozsáhlou databázi technických výrazů.
Texty s automobilovou tématikou spojujeme s odborným lektorováním.
Nabízíme i rešerše internetových stránek na zadaná témata.

Reference překladů:
- Knihy - historické práce pro vydavatelství ELKA PRESS (Žije Elvis?, Ponorkové eso), pro vydavatelství REBO knihy pro děti (Nákladťáky a traktory, Rychlá auta, Závodní motorka, Letadla, Pirátská loď, Atlas světa) i dospělé (Stromy, Reflexní terapie, Krajinomalba), pro vydavatelství Mladá fronta encyklopedická kniha Adama Hay-Nichollse Formule 1.
- Scénáře dokumentů České televize věnovaných motoristickému sportu (Zákulisí formule 1, Super racers, Monako - Závod králů, Ayrton Senna - Poslední dny idolu, Jak se jezdí Dakar, Jak funguje tým formule 1, Jak pracuje tým v Le Mans) a automobilové technice (Automobil budoucnosti).
- Překlad knihy The Evolution Theory pro dovozce vozů Mitsubishi M Motors.
- Překlady textů pro www.autoweek.cz, ekonomicky zaměřené články z Automotive News pro časopis Auto Data & News, články zaměřené na technická témata a problematiku bezpečnosti silničního provozu pro časopis ÚAMK Autostyl, technicky a ekonomicky zaměřené články pro časopis FORMULE, v letech 2000 - 2002 pro českou verzi anglického časopisu F1 RACING.

vrybecky@autoweek.cz
rybecka@volny.cz
tel. 737846184

ČISTÝ ADRENALIN
DO TVÉHO BIKU

Pro svobodnou jízdu vyžaduje Váš motocykl více než olej. S technologií Race Derived zajišťuje zvýšenou akceleraci, díky Trizone Technology chrání kritické zóny 4-taktních motocyklů: motor, převodovku a spojku. Pokud chcete prožít svobodu, existuje olej, který je vždy připraven dostat maximum z Vašeho biku.

TRIZONE TECHNOLOGY

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol