MOTOR trend

01/2011

www.autoweek.cz

Automobilový magazín ZDARMA

Kia Venga

Z Nošovic do Evropy

Pagani Zonda Tricolore

Stíhačka na kolech

Ford C-MAX

Víc než jen praktický

Úplný průvodce světem FORMULE 1

kniha.cz

Žádejte u svého knihkupce nebo se slevou 15 % na www.kniha.cz a také v knihkupectví Mladé fronty U Jednorožce, Staroměstské náměstí 17, Praha 1

MLADÁ FRONTA

OBSAH

1 AUTOnews — České bestselery 2010, Auto roku v ČR

2 AUTOnews — Renault Laguna

3 AUTOnews — Ford C-MAX

4 AUTOnews — Volkswagen Passat

5 AUTOnews — Chevrolet Orlando

6 - 11 AUTOsalon — Kia Venga

12 - 13 AUTOsafety — Náraz do zádě kamionu

14 - 19 AUTOexclusive — Lexus CT200h

20 - 21 AUTOeco — Elektromobilita v ČR

22 - 25 AUTOextreme — Pagani Zonda Tricolore

26 - 27 AUTOsport — Andros Trophy

28 - 31 AUTOadventure — S Mercedesem v Rumunsku

32 AUTOfun — OMV Bixxol, BASF Glysantin, soutěž o knihu Formule

České bestsellery 2010

1.	Škoda Octavia	25 819
2.	Škoda Fabia	15 588
3.	Škoda Superb	4 476
4.	Hyundai i30	4 309
5.	Škoda Yeti	4 264
6.	Kia cee`d	4 228
7.	Volkswagen Golf	3 844
8.	Ford Focus	3 596
9.	Ford Fusion	3 530
10.	Ford Fiesta	3 372

AUTO ROKU 2011 V ČESKÉ REPUBLICE

Automobil Mercedes-Benz SLS AMG získal titul Auto roku 2011 v České republice. Do ankety bylo nominováno 42 novinek, které byly rozděleny do pěti kategorií. V kategorii SUV vyhrál automobil Kia Sportage, v kategorii vyšší třídy prvenství získal BMW řady 5, v kategorii nižší třídy první místo náleží vozu Alfa Romeo Giulietta, mezi sportovními vozy zvítězil automobil Mercedes-Benz SLS AMG a v kategorii MPV první místo získal Ford C-MAX. Odborná porota zvolila hybridem roku Toyotu Prius.

Sdružení automobilového průmyslu opět vyhlásilo výsledek akce Dodavatel pro Auto roku 2011 pro výrobce, kteří dodávají své produkty pro vítězné auto. U vozu Mercedes-Benz SLS AMG jde o společnosti Barum Continental, Construct Czech, Continental Teves Czech Republic, Mann+Hummel (CZ), Mubea, Seco Group a ZPV Rožnov.

RENAULT LAGUNA

vypadá lépe

Třetí generace modelu Laguna resp. kombi Laguna Grandtour dostala výrazně pozměněný vnější design v kombinaci s oživeným interiérem. Novinkou je verze se řízením všech kol 4Control, což je systém, který byl dosud dostupný jen u modelu Laguna GT. Systém se čtyřmi řiditelnými koly vozu poskytuje obratnost malého městského auta, protože zmenšuje průměr zatáčení z 12,05 m na 10,80 m, a tím usnadňuje manévrování. Od rychlosti 60 km/h s natáčením zadních kol ve stejném směru nabízí větší přesnost řízení a zlepšenou stabilitu.

Základní výbava Expression zahrnuje šest airbagů, ESP s ASR, bezklíčkové zamykání a spouštění motoru, palubní počítač, tempomat, elektricky ovládaná okna, dvouzónovou automatickou klimatizaci a RadioSat SD Sound by Arkamys s Bluetooth.

Laguna nabízí na výběr kromě základní audio výbavy 3D Sound by Arkamys také exkluzivní Bose Sound System, zabudované navigační systémy Carminat TomTom nebo Carminat Bluetooth DVD, Bluetooth a digitální připojení Plug & Music.

Akční ceny vč. DPH

Renault Laguna	výkon/převodovka	Expression	Black Edition	Bose	4 Control	Initiale
2,0 16V	103 kW/6M	419 900	-	-	-	-
1,5 dCi	81 kW/6M	424 900	-	-	-	-
2,0 dCi 130	96 kW/6M	464 900	519 900	-	-	-
2,0 dCi 150	110 kW/6M	-	539 900	-	579 900	-
2,0 dCi 175	127 kW/6A	-	604 900	614 900	-	674 900
2,0 dCi 180	131 kW/6M	-	-	579 900	609 900	639 900
Laguna Grandtour		+30 000	+30 000	+30 000	+30 000	+30 000

Ford C-MAX předbíhá Focus

Druhá generace kompaktního MPV Fordu C-MAX resp. Grand C-MAX už vznikla na stejném technickém základě jako třetí generace modelu Focus, která přijde do prodeje teprve během roku 2011.

Pětimístný C-MAX je dlouhý 4380 mm při rozvoru náprav 2648 mm a má zavazadlový prostor o objemu 432/1723 l. Sedmimístný Grand C-MAX s bočními posuvnými dveřmi má délku 4520 mm, rozvor 2788 mm a zavazadlový prostor má objem 56/439/1706 l.

Nové uspořádání ovládacích a informačních prvků zahrnuje dvojici pětisměrných kolébkových tlačítek na volantu, jejichž prostřednictvím řidič ovládá dva hlavní displeje vozidla - jeden v přístrojovém panelu a druhý nad středovou konzolou uprostřed přístrojové desky.

Zcela nový zážehový čtyřválec Ford EcoBoost SCTi kombinující přímé vysokotlaké vstřikování benzinu s přeplňováním turbodmychadlem a se systémem nezávislého proměnlivého časování sacích i výfukových ventilů TiVCT. V nabídce je kromě nové šestistupňové přímo řazené převodovky Durashift i šestistupňová samočinná dvouspojková PowerShift. Novinkou je sériové vybavení systémem stranového přesměrovávání točivého momentu TVC fungujícím jako elektronický samosvorný diferenciál. Už výbava Trend zahrnuje mj. 6 airbagů, ESP, autorádio s CD/MP3 i klimatizaci. Titanium k tomu přidává další prvky pro zvýšení komfortu i zatraktivnění vzhledu.

Akční ceny vč. DPH

akční cena	karoserie		
Ford C-MAX	výkon/převodovka	Trend	Titanium
Duratec 1,6 Ti-VCT	77 kW/5M	399 900	-
Duratec 1,6 Ti-VCT	92 kW/5M	424 900	479 900
EcoBoost 1,6	110 kW/6M	464 900	519 900
EcoBoost 1,6	134 kW/6M	-	559 900
Duratorq 1,6 TDCi	70 kW/6M	449 900	-
Duratorq 1,6 TDCi	85 kW/6M	474 900	529 900
Duratorq 2,0 TDCi	85 kW/PowerShift	514 900	569 900
Duratorq 2,0 TDCi	103 kW/6M	-	559 900
Duratorq 2,0 TDCi	103 kW/PowerShift	-	599 900
Duratorq 2,0 TDCi	120 kW/6M	-	589 900
Duratorq 2,0 TDCi	120 kW/PowerShift	-	629 900
Grand C-MAX	-	+20 000	+10 000

Volkswagen Passat

- nová generace s nezměněným základem

Nový Passat nabízí větší vnitřní prostor, bohatší výbavu a mnohé nové technické prvky, ale jeho technický základ se proti předchozí generaci nezměnil. Kromě nového designu a použití kvalitnějších materiálů v interiéru je největší změnou použití řady nových elektronických systémů pro zvýšení bezpečnosti a komfortu. Jde například o modifikované opěrky hlavy na předních sedadlech (sériově od Comfortline) a nové asistenční systémy, jako je Side Assist. Passat se nabízí i se systémem rozpoznávání únavy řidiče (od Comfortline).

Asistenční systém nouzového brzdění City je součástí zdokonaleného adaptivního tempomatu ACC plus Front Assist, reaguje na stojící vozidla a v případě nutnosti zahájí automaticky brzdění, aby zabránil nárazu.

U všech deseti motorů bylo dosaženo výrazně nižší spotřeby. U zážehových motorů byl mj. použit systém Start-Stop. V nabídce je i verze EcoFuel na CNG.

Zajímavostí je funkce Easy Open umožňující pohybem nohy za vozem otevřít u sedanu zavazadlový prostor. Ve výbavě Trendline je mj. 6 airbagů, ESP, klimatizace, rádio s CD/MP3, palubní počítač, elektromechanická parkovací brzda. Comfortline mj. přidává adaptivní regulaci podvozku DCC.

Základní ceny vč. DPH

Volkswagen Passat	výkon/převodovka	Trendline	Comfortline	Highline
1,4 TSI	90 kW/6M	576 800	-	-
1,4 TSI BMT	90 kW/6M	-	578 800	-
1,4 TSI BMT	90 kW/7 DSG	-	629 300	-
1,4 EcoFuel TSI	110 kW/6M	-	696 700	764 100
1,4 EcoFuel TSI	110 kW/7 DSG	-	747 300	814 700
1,8 TSI	118 kW/6M	-	628 300	695 700
1,8 TSI	118 kW/7 DSG	-	678 900	746 300
2,0 TSI	155 kW/6M	-	698 200	765 600
2,0 TSI	155 kW/6 DSG	-	748 800	816 200
3,6 FSI 4Motion	220 kW/6 DSG	-	-	950 900
1,6 TDI BMT	77 kW/6M	-	614 600	-
2,0 TDI BMT	103 kW/6M	-	646 100	713 500
2,0 TDI BMT	103 kW/6 DSG	-	696 700	764 100
2,0 TDI BMT 4Motion	103 kW/6M	-	691 200	758 600
2,0 TDI BMT	125 kW/6M	-	676 400	743 800
2,0 TDI BMT	125 kW/6 DSG	-	727 000	794 400
2,0 TDI BMT 4Motion	125 kW/6 DSG	-	772 100	839 500
Passat Variant	-	+29 600	+29 600/29 700	+32 800/32 900

CHEVROLET ORLANDO

vystupuje z řady

Sedmimístné kompaktní MPV přichází s originálním designem ve stylu crossoveru. Orlando chce oslovit ty, kteří potřebují praktické prostorné auto, ale pro něž je SUV nebo velké MPV příliš drahé. Má variabilně využitelný interiér se sklopnými a ve druhé řadě i podélně posuvnými sedadly. Nabídku odkládacích prostor doplňuje originální schránka ukrytá za panelem autorádia. Orlando má rozvor 2760 mm. V sedmimístném uspořádání má jeho zavazadelník objem 89 l, v pětimístném 456 l a při sklopení druhé i třetí řady sedadel do podlahy vzroste na 856 l se zcela rovnou podlahou.

Už základní verze LS má ve standardní výbavě mj. šest airbagů, elektronický systém stability ESC, dálkové ovládání centrálního zamykání, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, rádio s přehrávačem CD/MP3 a vstupem AUX či zásuvku 12 V. Výbava LT přidává mj. klimatizaci, parkovací asistent, palubní počítač a uzavíratelnou odkládací schránku mezi sedadly. Nejvyšší výbava LTZ vedle prvků pro zatraktivnění vzhledu doplňuje ještě tempomat.

Základní ceny vč. DPH

Chevrolet Orlando	výkon/převodovka	LS	LT	LT Plus	LTZ
1,8 16V	104 kW/6M	362 900	390 900	402 900	417 900
2,0D 131 k	96 kW/6M	420 400	448 400	460 400	-
2,0D 163 k	120 kW/6M	-	-	467 900	482 900
2,0D 163 k	120 kW/6A	-	-	497 900	512 900

KIA VENGA

Rodinný přítel

Malá MPV zatím nemají na českém trhu na rozdíl od západní Evropy na růžích ustláno. O změnu se snaží Kia s autem navrženým v Evropě pro evropské zákazníky. Její model Venga se navíc v Evropě také vyrábí - v nošovické továrně HMMC.

Kia Venga se v roce 2010 zařadila mezi nejúspěšnější vozy na českém trhu. V kategorii malých MPV ji předčila jen Škoda Roomster, ovšem s nevelkým náskokem. Venga přitom mezi minivany přeskočila i donedávna nejprodávanější vůz této kategorie Renault Scénic. Proti původním plánům se ale Venga dosud neprosadila proti agresivní cenové politice Fordu s jeho českým bestsellerem Fusion.

Kia Venga koncepčně vzešla z konceptu Kia No. 3. Byla navržená a vyvinutá v Evropě ve Výzkumném a vývojovém středisku koncernu Hyundai Kia v německém Rüsselsheimu. Design byl navržen v evropském studiu pod dohledem hlavního designéra firmy Petera Schreyera. Evropskému zaměření tohoto vozu vychází vstříc i jeho výroba v továrně v Nošovicích na severní Moravě.

Venga je dlouhá 4068 mm při v této třídě neobvykle dlouhém rozvoru 2615 mm. Navíc je Venga se 1760 mm nejširší v kategorii malých MPV. To vše dohromady vytváří velkorysý vnitřní prostor. K tomu přispívá také výška 1600 mm a efektivní uspořádání konstrukčních prvků. Výsledkem je kompaktní automobil s nadprůměrně prostorným interiérem s parametry běžnými u vozidel nižší střední třídy.

Zadní asymetricky dělená sedadla jsou posuvná o 130 mm a lze je zcela sklopit do podlahy. Jejich sklápění je velmi jednoduché bez potřeby vyjímání opěrek hlavy. Po sklopení vzniká zcela rovná ložná plocha. Zavazadlový prostor má podle polohy zadních sedadel objem 444 až 570 l. Dalších 18 l úložného prostoru se nachází pod podlahou zavazadelníku. Tuto podlahu lze umístit ve dvou polohách - kromě základní ještě ve zvýšené o 163 mm.

Turbodiesely CRDi řady U2 jsou 1,4 CRDi a 1,6 CRDi. Oba jsou v této kategorii pozoruhodné pohonem rozvodu řetězem. Ten mají i zážehové motory řady Gamma s proměnlivým časováním rozvodu CVVT a hliníkovým blokem. Motor 1,6 CRDi lze kombinovat i se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou (v této podobě nelze připojit systém ISG). Všechny motory je možné kombinovat se systémem ISG (tj. Idle Stop & Go), který se dodává v rámci sady EcoDynamic s indikátorem řazení za pouhých 7000 Kč.

Základní úrovní výbavy je Active s nadprůměrnou základní výbavou. V souladu s požadavky mnoha českých zákazníků se ale v nabídce objevila ještě verze Fresh, jejíž cena byla snížena na úkor některých prvků bezpečnostní výbavy. Podélně posuvná zadní sedadla s dělenými sklopnými opěradly a zanořením sedáků i výškově posuvné dno zavazadelníku do dvou poloh se dodávají standardně pro všechny úrovně výbavy.

Verze Fresh má v základní výbavě jen čelní airbagy a elektricky ovládaná přední okna. Active už má navíc boční a záclonové airbagy pro přední i zadní sedadla, aktivní opěrky předních sedadel a elektronický stabilizační systém ESC s TCS. Verze Comfort mj. přidává rádio s přehrávačem CD/MP3 a připojení USB/AUX (to je pro Fresh a Active k dispozici za příplatek 10 000 Kč) a elektricky ovládaná vyhřívaná vnější zrcátka. Comfort Plus má ještě vyhřívaná přední sedadla. Vrcholná varianta Exclusive připojuje mj. i ovládání rádia na volantu, Bluetooth handsfree, tempomat, parkovací asistent a hliníková kola 16". Od úrovně Comfort lze za 30 000 získat panoramatické střešní okno.

V současné době platí akční bonus na všechny verze ve výši 20 000 Kč a pro verze Fresh a Active se dodává klimatizace zdarma, jinak je standardně od úrovně Comfort.

Kia Motors řadí rodinný model Venga ve své nabídce mezi kompaktní hatchback cee'd a kombi cee'd SW paralelně s lifestylovým modelem Soul, který ovšem oslovuje zcela jinou skupinu zákazníků. Stejně jako všechny modely Kia vyráběné v Evropě i Venga se prodává se sedmiletou zárukou (resp. na 150 000 km) na celé vozidlo.

Vladimír Rybecký

HLAVNÍ ROZMĚRY

Kia Venga	rozměry
délka (mm)	4068
šířka (mm)	1769
výška (mm)	1600
rozvor (mm)	2615
rozchod (mm)	1553/1557
průměr zatáčení (m)	10,4
zavazadlový prostor (l)	444/1253
nádrž paliva (l)	48
pohotovostní hmotnost (kg)	1253-1455
užitečná hmotnost (kg)	355-461

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

Kia Venga	1,4 CVVT	1,6 CVVT	1,4 CRDi	1,4 CRDi	1,4 CRDi
palivo	B	B	N	N	N
výkon (kW/k)	66 (90)	92 (125)	55 (75)	66 (90)	94 (128)
točivý moment (N.m)	137	156	220	220	260
převodovka	5M	5M/4A	5M	6M	6M
rychlost (km/h)	167	182/178	157	167	185
zrychlení 0-100 km/h (s)	12,9	10,9/12,2	17,4	14,5	11,1
spotřeba (s ISG) (l/100 km)	6,2 (5,9)	6,7 (6,2)/7,0	4,8 (4,5)	4,7 (4,3)	4,9 (4,5)

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

Akční ceník	výkon/převodovka	Fresh	Active	Comfort	Comfort Plus	Exclusive
1,4 CVVT	66 kW/5M	259 980	279 980	329 980	349 980	-
1,6 CVVT	92 kW/5M	-	299 980	349 980	369 980	419 980
1,6 CVVT	92 kW/4A	-	329 980	379 980	399 980	449 980
1,4 CRDi	55 kW/5M	299 980	319 980	369 980	389 980	-
1,4 CRDi	66 kW/6M	-	334 980	384 980	404 980	454 980
1,6 CRDi	94 kW/6M	-	349 980	399 980	419 980	469 980

crash-test

NEBEZPEČÍ MĚSTSKÉHO PROVOZU

Crash-testy ve švýcarském Wildhausu pořádané společně organizací DEKRA a pojišťovnou AXA upozorňují na základě studia skutečných nehod i na taková nebezpečí, která si mnozí řidiči vůbec neuvědomují.

V ulicích měst se můžeme setkat i s nákladními vozy vykládajícími zboží. Řidiči nákladních aut ze své vysoké polohy nemají moc dobrý přehled o dění za vozem a jejich pomocníci se obvykle o dění za vozem moc nestarají.

Smrtelné nebezpečí mohou představovat zejména nákladní vozy s nakládací plošinou ve střední poloze. Tato plošina je pro řidiče přibližujícího se vozu velmi špatně viditelná. Při jejím sklopení se navíc ztrácejí z dohledu i varovné blikače (pokud jsou vůbec zapnuté), stejně jako výstražné žlutočervené pruhy. Pokud se řidič osobního auta pokusí o objetí nákladního auta až na poslední chvíli, plošinu přehlédne. V případě nárazu mohou být následky tragické.

Crash-test simuloval náraz osobního vozu do špatně označené sklopené nakládací plošiny. Auto se pohybovalo rychlostí 60 km/h a do plošiny narazilo částí přídě na pravé straně. Plošina pronikla čelním sklem i předním sloupkem, takže prostor pro cestující byl zdemolován až ke středovým sloupkům. Pokud by někdo seděl na místě spolujezdce, neměl by prakticky žádnou šanci střet přežít. Přitom prostor pro řidiče byl takřka nepoškozený. Upoutaný řidič by tedy vyvázl bez většího zranění. Airbagy, pokud by vůbec došlo k jejich nafouknutí, by mohly pomoci jen řidiči.

Vladimír Rybecký

Lexus CT 200h

Tichá revoluce začíná

Nový hybridní model CT 200h, jímž Lexus vstupuje do segmentu prémiových kompaktních vozů, by měl být jedním ze strategických produktů automobilky na evropském kontinentu.

Na českém trhu se tato japonská novinka objeví již za několik týdnů a všeobecně se očekává její komerční úspěch, i když mnozí odborníci upozorňují na velmi silnou konkurenci ze strany německých značek Audi, BMW či VW. Nemalé ambice nového Lexusu v segmentu prémiových hatchbacků umocňuje především jeho vytříbenost a individualita, plynoucí z věhlasné preciznosti značky a vyspělé technologie plně hybridního pohonu.

Hybridní pohon využívá synergii zážehového čtyřválce 1,8 litru, pracujícího s Atkinsononým cyklem a vybaveného variabilním časováním ventilů VVT-i, a vysoce výkonného elektromotoru. Čtyřválec dosahuje největší výkon 73 kW (99 k) a elektromotor 60 kW (82 k). Tyto dvě pohonné jednotky doplňuje hybridní převodovka E-CVT, vysokonapěťový akumulátor a vyspělá řídicí jednotka zajišťující optimální funkci celého systému tak, aby byl co nejšetrnější k životnímu prostředí a poskytoval maximální hospodárnost provozu.

Nový Lexus CT 200h nabízí největší kombinovaný výkon 100 kW (136 k) a velmi slušnou dynamiku - z 0 na 100 km/h zrychluje zcela hladce a lineárně za 10,3 s a dosahuje rychlost až 180 km/h. Řidič má navíc k dispozici čtyři různé jízdní režimy vozu NORMAL, ECO, EV a SPORT, nastavitelné otočným ovladačem umístěným na středové konzole. V čistě elektrickém módu EV (Electric Vehicle) je model CT 200h schopen jet rychlostí až 45 km/h, a to s nulovými emisemi a nulovou spotřebou paliva. V režimu Sport se okamžitě změní charakteristika odezvy plynového pedálu a zvýší se napětí napájení elektromotoru, aby bylo zajištěno ještě bezprostřednější zrychlení vozu. Zároveň se upraví funkce posilovače řízení a elektronických systémů VSC (řízení stability vozidla) a TRC (protiprokluzový systém). Modré osvětlení přístrojů se v režimu Sport změní na červené a ukazatel hospodárnosti v otáčkoměr.

V interiéru nového modelu CT 200h vás ihned zaujmou ergonomicky tvarované páky voliče převodovky a systému Remote Touch, jehož používání je stejně jednoduché jako u počítačové myši. Remote Touch , který značka Lexus poprvé použila u svého crossoveru RX, přináší revoluci do způsobu ovládání audiosystému, elektronicky řízené klimatizace či volitelné navigace využívající pevný disk o kapacitě 40 GB. Ovládáte je naprosto intuitivně prostřednictvím barevného sedmipalcového výsuvného EMV displeje, vaši činnost přitom usnadňuje funkce, která automaticky přitahuje přibližující se kurzor k ikonce jemnou silou senzorické reakce. Model CT 200h může být vybaven buď audiosystémem Panasonic se šesti či deseti reproduktory, nebo špičkovým prémiovým systémem Mark Levinson se 13 reproduktory, který je dokonale přizpůsoben akustickým vlastnostem interiéru. Systém vytváří 7.1kanálový digitální prostorový zvuk a poskytuje při poslechu hudby či sledování DVD vrcholný zážitek ve stylu domácího kina. Naprostou samozřejmostí je USB port pro připojení multimediálních přístrojů a konektor AUX. Osobitost interiéru završují pohodlná, anatomicky tvarovaná sedadla - zadní jsou dělená v poměru 60:40 a jejich úplným sklopením vznikne ve voze nákladový prostor o objemu 985 litrů. Přeprava lyží či snowboardů není tudíž jakýmkoliv problémem.

Na český trh přichází nový Lexus CT 200h ve třech stupních výbavy Comfort, Executive a Premium. Modely Executive dovozce navíc nabízí se třemi velmi zajímavými pakety Luxury, Dynamic a Navigační systém, které jistě osloví náročnější klientelu. Vrcholná verze Premium zahrnuje takřka vše, co můžete od vozu této kategorie očekávat a můžete si jej dokonce nechat vybavit přednárazovým bezpečnostním systémem PCS, který přispívá ke snížení rizika čelního nárazu a jeho případných následků.

Antonín Matějka

TECHNICKÁ DATA

Lexus	CT 200h
palivo	B
výkon (kW/k)	73 (99) + 60 (82)
točivý moment (N.m)	142 + 207
převodovka	E-CVT
rychlost (km/h)	180
zrychlení 0-100 km/h (s)	10,3
spotřeba (l/100 km)	3,8-4,1

HLAVNÍ ROZMĚRY

Lexus CT 200h	rozměry
délka (mm)	4320
šířka (mm)	1765
výška (mm)	1430-1440
rozvor (mm)	2600
rozchod (mm)	1535/1530
prům. zatáčení (m)	neuv.
zavazadlový prostor (l)	275/985
nádrž paliva (l)	45
pohotovostní hmotnost (kg)	1370-1465
užitečná hmotnost (kg)	380-435

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

Akční ceník	výkon/převodovka	Comfort	Executive	Premium
CT 200h	100 kW/E-CVT	699 000	739 000	979 000

Peugeot i0n a Citroën C-Zero

Elektromobily se začnou objevovat i na našich silnicích. Jako první je začaly oficiálně nabízet značky Citroën a Peugeot. Peugeot navíc uzavřel dohodu o zkušebním provozu vozidel Peugeot i0n s elektrárenskou společností ČEZ.

Elektromobilitě zřejmě bude patřit budoucnost dopravy ve městech. Jako první v České republice svá vozidla C-Zero s elektrickým pohonem firemním zákazníkům i soukromníkům nabídl Citroën.

Krátce po Citroënu se připojil i Peugeot. Uzavření smlouvy mezi ČEZ a Peugeotem by se mohlo stát zlomovým bodem pro rodící se elektromobilitu v České republice. ČEZ během dvou let uvede do svého vozového parku 65 vozidel Peugeot i0n a vybuduje pro ně 150 dobíjecích stanic. Jedná se o první projekt tohoto druhu ve střední a východní Evropě.

Cílem je ověřit potenciál elektrického pohonu a současně jej propagovat v očích českých motoristů. Především ale budou oba partneři sbírat zkušenosti s provozem a dobíjením elektromobilů v každodenním provozu.

Citroën C-Zero a Peugeot i0n jsou po technické stránce identické s vozem i-MiEV, protože všechny tři vyrábí Mitsubishi Motors.

Vladimír Rybecký

Pagani Zonda Tricolore

Při příležitosti oslav 50. let existence elitní letky italských akrobatických stíhačů Frecce Tricolori připravila automobilka Pagani Automobili speciální verzi svého supersportu Zonda Tricolore.

Pagani Zonda Tricolore se představila při příležitosti oslav 50. let existence jedné z nejuznávanějších akrobatických letek na světě Frecce Tricolori (tj. Tříbarevné šípy).

Reprezentační jednotka italského vojenského letectva Frecce Tricolori se oficiálně nazývá 313. aerobatická tréninková peruť. Sídlí na základně Rivolto na severovýchodě Itálie v provincii Udine. Používá dvojmístné proudové stroje Aermacchi MB-339-A/PAN dosahující rychlosti až 898 km/h. Italští piloti létají v největší sestavě na světě - s devíti stroji.

Automobilku Pagani založil v roce 1992 Horacio Pagani na předměstí Modeny v San Cesario sul Panaro. Za poměrně krátkou dobu své existence se stala respektovaným výrobcem supersportů používajících nejmodernější výrobní technologie, především nosnou strukturu z uhlíkových kompozitů. Horacio Pagani před tím pracoval na vývoji kompozitních materiálů v automobilce Lamborghini. Pro stavbu vlastního auta si našel partnery na nejvyšší úrovni - aerodynamika byla testována v aerodynamickém tunelu největšího výrobce závodních aut na světě Dallara a pohonné jednotky dodává Mercedes-Benz, resp. jeho divize AMG.

Pagani Zonda Tricolore je vskutku exkluzivní limitovanou sérií - existuje totiž jen v jediném kuse s cenou 1,3 milionu eur bez DPH. Vychází z modelu Zonda Cinque. Pohání ji motor Mercedes-Benz AMG V12 7,3 l o výkonu 500 kW (670 k) a točivém momentu 780 N.m. Převodovka Cima je šestistupňová robotizovaná s možností sekvenčního řazení. Nosnou strukturu tvoří skořepina z uhlíkového kompozitu kombinovaná z řadou dílů z titanu. Titan najdeme i na závěsech a výfukovém potrubí.

Keramické brzdové kotouče mají vnitřní chlazení, brzdy Brembo jsou vpředu šestipístkové a vzadu čtyřpístkové. Pneumatiky Pirelli PZero obouvají monolitická kovaná kola z hliníku a hořčíku - vpředu 19", vzadu 20". Elektronické systémy počínaje řídicí jednotkou motoru přes protiprokluzový systém až po ABS dodala firma Bosch.

Kupé o hmotnosti 1210 kg si svými výkony se stíhačkami nezadá - i při obutí standardními pneumatikami zrychluje z 0 na 100 km/h za 3,4 s (což znamená přetížení 1,45 g) a z této rychlosti zastaví za 2,1 s. Největší rychlost je 349 km/h, ale ani při ní se vůz, na rozdíl od stíhačky, nevznese, protože aerodynamika se stará o to, aby byl přitlačen k zemi - při rychlosti 300 km/h vyvozuje aerodynamický přítlak 7500 N, což odpovídá zatížení 750 kg.

TROPHÉE ANDROS

ZÁVODY NA SNĚHU A LEDĚ

Ne nadarmo se závodů Andros Trophy občas přezdívá F1 na ledě. Návštěvníci francouzských horských středisek si mohou dopřát jedinečný zážitek nevídaně dramatických závodů za účasti špičkových závodníků z nejrůznějších kategorií.

Seriál závodů ve sněhovém korytu se jezdí od roku 1990. Brzy si získal obrovskou popularitu, takže dnes je neodmyslitelnou součástí motoristické sezony. Utkávají se zde jezdci z rallye s okruhovými závodníky a dokonce i piloty F1.

Systém rozjížděk se zajímavým doprovodným programem, sestávajícím ze závodů motocyklů a buggy s elektrickým pohonem, směřuje ke vždy skvěle obsazenému finále. Na jednom místě se vždy odjedou dva závody - v sobotu a v neděli.

Pozoruhodná je i technika. Vozy vypadají jako sériové, ale ve skutečnosti se jedná o speciály s lehkou laminátovou karoserií na trubkovém rámu. Pohánějí je třílitrové motory V6 s výkonem až 257 kW (350 k). Vozy mají nejen pohon všech kol, ale také všechna čtyři kola řízená pomocí elektrohydraulického systému. A protože se jezdí stále smykem, mají stírače i na oknech předních dveří. Pneumatiky Continental mají každá 232 hrotů.

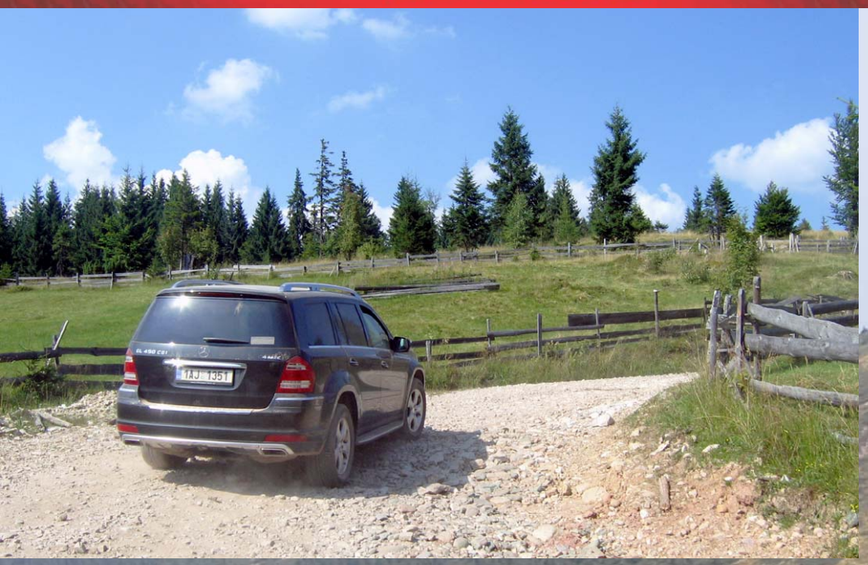
Poslední dva ročníky vyhrál vůz Škoda Fabia řízený Jeanem-Philippem Dayrautem. Toho nyní získalo BMW. V barvách Škoda France jezdí mj. bývalý pilot F1 Olivier Panis a mistr světa F1 Kanaďan Jacques Villeneuve. Jejich největším soupeřem je vedle vozů BMW, Renault a Toyota především Dacia Duster vyvinutá u Renault Sport Technologies pro čtyřnásobného mistra světa F1 Alaina Prosta.

Vladimír Rybecký

Mercedes-Benz Transylvania Adventure 2010

AUTEM ZA KRÁSAMI PŘÍRODY

Může to znít nelogicky a pro ochranáře provokativně, ale je to možné. V Rumunsku totiž vedou běžné silnice krajinou, která rozhodně stojí za vidění. Navíc tyto silnice nabízejí i nemálo řidičských zážitků.



Mercedes-Benz Transylvania Adventure 2010 je akcí, kterou Mercedes-Benz Bohemia pořádá pro své zákazníky, obchodní partnery a novináře. Po ujetí takřka 1000 km po dálnicích a silnicích České republiky, Slovenska a Maďarska se vše rázem změní hned po přejezdu rumunských hranic.

Silnice E79 sice má statut hlavní evropské komunikace, ale už z hraničního města Oradea je plná výmolů a můžete na ní potkat i stádo krav. Ale to není tím dobrodružstvím, za nímž jsme sem přijeli. Tím nejsou ani nekonečné serpentiny po odbočení z hlavní silnice směrem do pohoří Bihor.

Ta skutečná nádhera začíná až v obci Arieseni. Slušně vybavené horské středisko leží v nadmořské výšce 1053 m n. m. a nabízí ubytování v kvalitních hotelích i obstojné restaurace, i když obojí objevit není tak docela snadné.

Z Arieseni je nádherný výjezd na nejvyšší horu kraje Cucurbata Mare po cestě směřující až do nadmořské výšky 1848 m. V turistické zóně Padis lze zase spojit jízdu terénem s pěší turistikou po obstojně značených cestách. Nezapomenutelné je i cestování Národním parkem Apuseni.

Zážitkem je i samotná jízda autem. Podle mapy jedeme po silnicích okresní kategorie, ale ve skutečnosti se jedná o kamenité prašné cesty plné hlubokých děr, místy také hodně blátivé. Neustále je třeba si dávat pozor na ostré kameny, a to nejen kvůli pneumatikám, ale také nebezpečí nárazů do podlahy vozu. Také serpentiny nad hlubokými stržemi bez jakéhokoliv zabezpečení okrajů vám nedají ani na chvilku vydechnout. A protože jde o opravdu důležité silnice, je zde docela čilý provoz vyžadující často složité vyhýbací manévry. Nepotkáte tu totiž jen stařičké Dacie, ale i náklaďáky Roman či tahače s dlouhým dřevem.

Mercedes-Benz Transylvania Adventure 2010 nám umožnila užít si do sytosti jízdy po rozbitých silnicích v maximálním pohodlí. Při svých cestách po Bihoru jsme mohli vyzkoušet celou škálu modelů značky Mercedes-Benz s pohonem všech kol. Nádherná příroda i skvělá auta nám přinesla zážitek, na který se jen tak nezapomene.

Jestliže si podobné dobrodružství chcete také dopřát, pak moc neváhejte. Rekonstrukce silniční sítě s pomocí EU rychle pokračuje a brzy se i v Rumunsku bude jezdit jen po asfaltu.

Vladimír Rybecký

ZÁRUKA S OLEJEM

Společnost OMV je natolik přesvědčena o kvalitě svých produktů OMV BIXXOL Special a Premium, že se rozhodla představit program EPG (Engine Protection Guarantee) Záruka ochrany motoru. Program se vztahuje na opravu nebo výměnu motoru v ceně do 5000 eur za veškeré škody, které by mohly nastat z důvodu nesprávného mazání.

Vůz projde jednoduchým vstupním testem, a pokud je vše v pořádku, autoservis vydá potvrzení o zapojení vozu do programu EPG. Tím jeho majitel získá nárok na ochranu mazaných součástí motoru až do deseti let stáří vozu nebo do ujetých 150 000 km. Aby byla záruka platná, musíte používat výhradně plně syntetické oleje OMV BIXXOL Special nebo Premium.

PŘÍSADA DO CHLADICÍ VODY

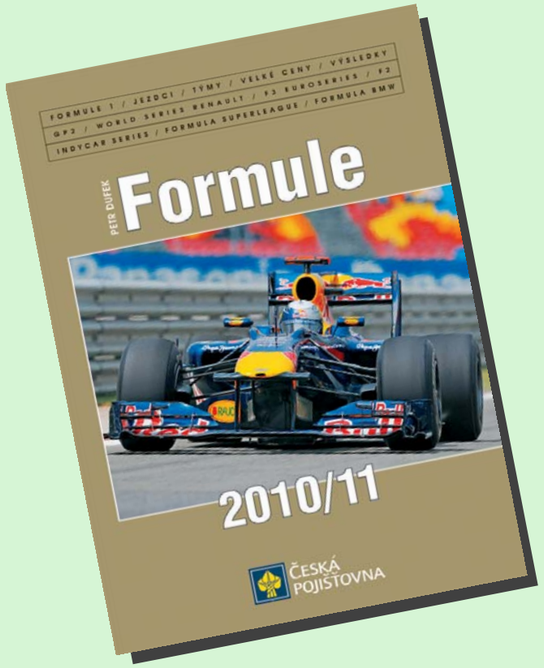
Chladicí kapalina by měla být vzdorná mrazu do přibližně -40 oC. Nevhodná nemrznoucí kapalina v chladicím systému může vést k jeho poškození a k poškození motoru. V případě nedostatečně odolné chladicí kapaliny dochází k jejímu roztažení uvnitř chladicího okruhu, což může způsobit praskání hadic a vytváření trhlin na bloku motoru. Výsledkem je velmi drahé poškození celého motoru. Proto je nutné používat kvalitní chladicí kapalinu jako je např. Glysantin. Tento originální produkt společnosti BASF zaručuje trojitý způsob ochrany, který motoru zajistí odolnost vůči korozi, přehřátí i mrazu. BASF Glysantin je nejprodávanější chladicí kapalinou v Evropě. Pro každý druh vozidla existuje vhodný typ z řady Glysantin, protože nevhodné produkty mohou způsobit motoru velké škody.

Ročenka Formule 2010/11

Jubilejní desáté vydání knihy Formule 2010/11 detailně mapuje jednotlivé velké ceny, přináší pohledy do zákulisí a podrobný výsledkový servis. Nechybějí ani portréty zúčastněných jezdců a týmů, doplněné množstvím zajímavých statistických údajů. Detailně jsou popsány i technické novinky. Dále se zde čtenáři dočtou i o ostatních významných formulových šampionátech.

Kniha ilustrovaná s příspěvky od nejlepších domácích i světových fotografů je v prodeji za 545 Kč. Nejrychlejší z vás, který zašle na e-mail vrybecky@autoweek.cz správnou odpověď na následující otázku obdrží knihu zdarma:

Který z jezdců v roce 2010 vyhrál kvalifikaci k některé z velkých cen největší průměrnou rychlostí?



MOTORtrend
Elektronický automobilový magazín zdarma.
Vydává redakce Autoweek.cz
Kontaktní adresa:
Přípotoční 10C, 101 00 Praha 10
Tel.: 602 222 886
Redakce: Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz),
Ing. Vladimír Rybecký (vrybecky@autoweek.cz),
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)
Petr Hanke (hanke@me.com)
Grafické zpracování: Jaroslav Ticháček
(marabu@senior.cz)
Fotografie: tiskové materiály příslušných automobilek
(pokud není uvedeno jinak)

PŘEKLADY Z ANGLIČTINY A DO ANGLIČTINY se zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

Za mnoho let překládání textů s odbornou automobilovou tematikou máme vlastní rozsáhlou databázi technických výrazů.
Texty s automobilovou tématikou spojujeme s odborným lektorováním.
Nabízíme i rešerše internetových stránek na zadaná témata.

Reference překladů:
- Knihy - historické práce pro vydavatelství ELKA PRESS (Žije Elvis?, Ponorkové eso), pro vydavatelství REBO knihy pro děti (Nákladťáky a traktory, Rychlá auta, Závodní motorka, Letadla, Pirátská loď, Atlas světa) i dospělé (Stromy, Reflexní terapie, Krajinomalba), pro vydavatelství Mladá fronta encyklopedická kniha Adama Hay-Nichollse Formule 1.
- Scénáře dokumentů České televize věnovaných motoristickému sportu (Zákulisí formule 1, Super racers, Monako - Závod králů, Ayrton Senna - Poslední dny idolu, Jak se jezdí Dakar, Jak funguje tým formule 1, Jak pracuje tým v Le Mans) a automobilové technice (Automobil budoucnosti).
- Překlad knihy The Evolution Theory pro dovozce vozů Mitsubishi M Motors.
- Překlady textů pro www.autoweek.cz, ekonomicky zaměřené články z Automotive News pro časopis Auto Data & News, články zaměřené na technická témata a problematiku bezpečnosti silničního provozu pro časopis ÚAMK Autostyl, technicky a ekonomicky zaměřené články pro časopis FORMULE, v letech 2000 - 2002 pro českou verzi anglického časopisu F1 RACING.

vrybecky@autoweek.cz
rybecka@volny.cz
tel. 737846184

ČISTÝ ADRENALIN
DO TVÉHO BIKU

Pro svobodnou jízdu vyžaduje Váš motocykl více než olej. S technologií Race Derived zajišťuje zvýšenou akceleraci, díky Trizone Technology chrání kritické zóny 4-taktních motocyklů: motor, převodovku a spojku. Pokud chcete prožít svobodu, existuje olej, který je vždy připraven dostat maximum z Vašeho biku.

TRIZONE TECHNOLOGY

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol