MOTOR trend

03/2010

Automobilový magazín ZDARMA

Renault Laguna GT Grandtour
- zatím nedoceněná kvalita

Hledání jara v Řecku - s modernizovanými vozy Škoda

České bestsellery za leden a únor 2010

poř.	vůz	registrace 2010	rozdíl proti 2009
1.	Škoda Octavia	4531	+2482
2.	Škoda Fabia	1953	-706
3.	Volkswagen Golf	585	+244
4.	Škoda Superb	569	+169
5.	Škoda Yeti	553	-
6.	Ford Fusion	490	-291
7.	Kia cee´d	461	+62
8.	Renault Mégane	421	+158
9.	Škoda Roomster	388	-75
10.	Peugeot 207	318	-62
	CELKEM	21 893	+8941

Už 25 CNG stanic v provozu

Po otevření dalších tří mají řidiči v České republice k dispozici 25 plnicích stanic na stlačený zemní plyn (CNG). V roce 2009 bylo u nás nově registrováno 103 osobních a 75 užitkových aut s pohonem na CNG. Podle údajů České plynárenské unie bylo u nás ke konci roku 2009 v provozu celkem 2000 CNG vozidel vč.komunálních a autobusů. Do konce roku 2010 má být v ČR otevřeno dalších sedm CNG stanic. V roce 2020 by mělo být v ČR asi 400 CNG stanic a okolo 400 - 450 tisíc CNG vozidel.

Na českém trhu také Isuzu

Další mezera v nabídce světových značek na českém trhu se zaplnila. Prodej a servis pick-upů Isuzu D-Max u nás zajistí Isuzu Sales Deutschland (ISD), společný podnik Mitsubishi a Isuzu Motors. Na rozběhu činnosti Isuzu v ČR se podílí Ivan Růžička, který dříve vedl dovozní organizace Opelu a Mazdy. Isuzu Sales Deutschland plánuje vybudovat v letošním roce v České republice prodejní a servisní síť a nabídnout firmám i soukromníkům pick-upy s velkou užitnou hodnotou za příznivou cenu. Isuzu D-Max je vozidlem s možností mnohostranného využití díky konstrukci s karoserií na žebřinovém rámu.

Hvězda na autosalonu

Na autosalonech se v poslední době už mnoho hvězd showbusinessu neobjevuje. Do Ženevy přivezlo Audi herce a zpěváka Justina Timberlakea, kterého prezentuje jako ambasadora zcela nové modelové řady A1. Ten má napomoci zdůraznit moderní styl tohoto exkluzivního miniauta a tím se staví do protikladu k retrostylu největšího konkurenta, kterým je Mini Cooper. „To auto je cool a dokonale se hodí k modernímu městskému způsobu života, jako je ten můj," řekl o autě vytvořeném na platformě Volkswagenu Polo populární americký milionář, na jehož novou desku fanoušci čekají už čtyři roky. Na obrázku je Timberlake při představování A1 spolu s předsedou představenstva Audi Rupertem Stadlerem.

Hyundai ix35 - více než jen hezký

Nástupce modelu Tucson je dlouhý 4410 mm, má rozvor náprav 2640 mm a je vysoký 1660 mm. Tento kompaktní crossover se pro evropské trhy vyrábí v závodě Kia Motor Slovakia v Žilině.

Jeho atraktivní vzhled, navržený ve studiu v německém Rüsselsheimu, charakterizuje nový styl Hyundaie, označovaný jako "fluidic design". Představuje zajímavou alternativu k běžným kompaktním hatchbackům, ale stejně tak si uchovává schopnosti pro jízdu mimo silnici.

Turbodiesel R2,0 CRDi se nabízí ve dvou výkonových verzích 100 nebo 135 kW. S tou první a pohonem předních kol jezdí tento vůz jen za 5,5 l/100 km. Zážehový motor Theta II 2,0 D-CVVT VIS s proměnlivým časováním rozvodu má 120 kW. Zážehový čtyřválec Gamma 1,6 GDI má přímé vstřikování benzinu, výkon 103 kW a je vybaven systémem ISG (Integrated Stop&Go).

Zážehový dvoulitr a výkonnější verze turbodieselu se nabízejí i se šestirychlostní samočinnou převodovkou. Hyundai ix35 má pohon všech kol, ale dodává se také s pohonem předních kol.

Hyundai ix35 má zavazadlový prostor objem 591/1436 l. V nezvykle bohaté základní výbavě jsou čelní, boční a okenní airbagy. Standardně se dodávají elektronické systémy ESP, protiprokluzový TCS se systémem bránícím převrácení vozu ROP a asistenty pro usnadnění rozjezdu do stoupání HAC i sjíždění ze svahu DBC. Součástí základní výbavy je rovněž integrované autorádio se šesti reproduktory, CD/MP3 přehrávačem, připojením USB/AUX a ovládáním tlačítky na volantu. Dále zde nalezneme palubní počítač, elektricky ovládaná okna i vnější zpětná zrcátka, asymetricky dělená sklopná zadní sedadla či střešní lišiny.

Verze Comfort přidává mj. i klimatizaci a Bluetooth. Varianta Style má přístrojovou desku Supervision, tempomat, dvouzónovou samočinnou klimatizaci a vyhřívání předních i zadních sedadel. Za příplatek je připravena integrovaná navigace vč. parkovací kamery.

Základní ceny vč. DPH	Classic	Comfort	Comfort	Style	Premium
pohon	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
1,6 GDi 5M	409 900	-	-	-	-
2,0i DOHC D-CVVT VIS 5M	449 900	509 900	549 900	589 900	624 900
2,0i DOHC D-CVVT VIS 6A	-	-	-	629 900	664 900
2,0 CRDi VGT 100 kW 6M	524 900	584 900	624 900	664 900	699 900
2,0 CRDi VGT 135 kW 6M	-	-	-	684 900	719 900
2,0 CRDi VGT 135 kW 6A	-	-	-	724 900	759 900

Peugeot 5008 - zaplnění mezery

Peugeot konečně vyslyšel volání svých zákazníků i prodejců a doplnil svou nabídku o kompaktní MPV. Posiluje jím své postavení značky orientované především na rodiny.

Design vozu vyvolává dojem luxusu a dynamičnosti.

Peugeot 5008 je dlouhý 4,53 m a vysoký 1,64 m. K dispozici je se zážehovými motory 1,6 l – VTI o 88 kW a přeplňovaný THP se 115 kW. Turbodiesely jsou 1,6 HDi/81 kW a 2,0 HDi s výkonem 110 nebo 120 kW.

Interiér evokuje dojem komfortu. Je vybaven nejmodernějšími telematickými technologiemi pro zpříjemnění pobytu ve voze. Jednou z technických zajímavostí je použití projekčního zobrazení údajů do zorného pole řidiče pomocí tzv. Head-up displeje.

Peugeot 5008 se nabízí v pěti- nebo sedmimístné podobě (tři řady sedadel jsou za příplatek 16 000 Kč). Součástí standardní výbavy jsou čelní, boční a hlavové airbagy, ESP, klimatizace, palubní počítač, autorádio s CD/MP3 přehrávačem či elektricky ovládaná okna i vnější zpětná zrcátka. Výbava Premium přidává mj. dvouzónovou samočinnou klimatizaci či připojení USB. Premium Plus má navíc zadní parkovací asistent a doplňky pro vylepšení vnějšího vzhledu.

Základní ceny vč. DPH	Confort Pack	Premium	Premium Pack
1,6 16V VTI 120 k 5M	434 900	479 900	-
1,6 16V THP 156 k 6M	-	519 900	579 900
1,6 16V THP 156 k 6AUT	-	-	614 900
1,6 HDi 110 k 6M	494 900	539 900	-
1,6 HDi 110 k 2-tronic	-	559 900	-
2,0 HDi 150 k 6M	-	579 900	639 900
2,0 HDi 163 k 6AUT	-	614 900	674 900

Volkswagen Touareg

- se špičkovou technikou

Druhá generace velkého SUV Volkswagen Touareg slibuje hospodárnější provoz, zlepšení jízdních vlastností, prostornější interiér a mnoho nových prvků výbavy. Hmotnost vozu se podařilo snížit až o 222 kg. Zlepšila se i aerodynamika karoserie, tvarované ve shodě s novým stylem značky. Naopak bez větších změn zůstal interiér.

Připraveno je pět motorů, které budou uváděny do prodeje postupně, přičemž poprvé bude k dispozici také hybridní pohon. Všechny jsou kombinovány s osmirychlostní samočinnou převodovkou Tiptronic. Motory V6 pracují se systémem Start-Stop.

Touareg má stálý pohon všech kol 4Motion s mezinápravovým diferenciálem Torsen doplněný možností volby terénního jízdního režimu, upravujícího činnost systémů ABS, EDS a ASR. Aktivuje i asistent pro sjíždění svahů Hill Descent Assist a pozmění program řazení samočinné převodovky. Sada Terrain-Tech ve spojení se stálým pohonem všech kol 4XMotion umožňuje i extrémní nasazení v terénu, v němž pomáhá i vzduchovému pérování s dynamickou regulací tlumičů.

Standardní výbava zahrnuje šest airbagů, dvouzónovou klimatizaci, rádio s CD/MP3 přehrávačem a dotykovým displejem.

Z doplňků nabízených na přání stojí za zmínku dálkové ovládání zadního výklopného víka, bezpečnostní systémy Area View (monitorování okolí vozidla čtyřmi kamerami), Lane Assist (sledování jízdy v jízdním pruhu), Side Assist (sledování vozů schovaných ve slepém úhlu řidiče), adaptivní bi-xenonové světlomety s dynamickou regulací dálkových světel Dynamic Light Assist, adaptivní tempomat ACC s funkcí Front Assist (brzdí do úplného zastavení) a adaptivní stabilizační systém. K dispozici je i navigační systém RNS 850.

Základní ceny vč. DPH	pozn.	Cena:
3,6 V6 FSI BlueMotion (206 kW) Tiptronic 4Motion	červen 2010	1 237 600
3,0 TSI Hybrid (245 kW) Tiptronic 4Motion	květen 2010	1 887 200
3,0 V6 TDI BlueMotion (150 kW) Tiptronic 4Motion	listopad 2010	1 189 900
3,0 V6 TDI BlueMotion (176 kW) Tiptronic 4Motion	březen 2010	1 227 900
4,2 V8 TDI (250 kW) Tiptronic 4Motion	březen 2010	1 843 900

BMW řady 5

Charizmatická pětka

Novinka mnichovské automobilky je již na první pohled vysoce elegantní. Její opravdové kvality ovšem můžete ocenit až za jejím volantem.

Automobil prošpikovaný nejmodernější technikou a inteligentní elektronikou musí nadchnout snad každého milovníka značky BMW. A není divu, neboť nová "pětka" je prostě úchvatná. Její vyvážené, sportovně střižené linie dávají tušit výkonový potenciál jednotlivých modelů a především vynikající jízdní parametry tohoto luxusního, téměř pět metrů dlouhého sedanu. Již od začátku prodeje je nové BMW řady 5 k dispozici s pestrou paletou výkonných, hospodárných a zároveň vysoce ekologických motorů - se třemi turbodiesely, třemi benzinovými řadovými šestiválci a se špičkovým vidlicovým osmiválcem o objemu 4,4 litru s technologií TwinPower Turbo. Výkonové a jízdní parametry jednotlivých verzí si můžete podrobněji prostudovat v přiložené tabulce.

Všechny modely jsou standardně vybaveny šestistupňovou manuální převodovkou, výjimku tvoří vrcholný model 550i s osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic. Tu si ovšem můžete objednat jako součást příplatkové výbavy do jakéhokoliv modelu. Kromě klasických elektronických podvozkových systému nabízí BMW na přání vyspělý systém Adaptive Drive, jenž integruje hned několik podsystémů přispívajících k ještě komfortnější a bezpečnější jízdě. V úrovni výbavy a vnitřního komfortu nová "pětka" již příliš nezaostává za modely řady 7 a to je další dobrá zpráva pro zákazníky, kteří na novinku značky BMW netrpělivě čekali.

Model	520d	525d	530d	523i	528i	535i	550i
Počet válců	4	6	6	6	6	6	8
Objem (cm3)	1995	2993	2993	2996	2996	2979	4395
Výkon (kW/k)	184	204	245	204	258	306	407
Největší rychlost (km/h)	227	236	250	238	250	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	7,2	6,3	7,9	6,6	6,0	5,0
Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	5,0	6,2	6,3	7,6	7,8	8,5	10,4

Chevrolet Spark

Velká provokace v malém balení

U Chevroletu se rozhodli k riskantnímu kroku. Nové mini Spark provokuje svým designem, orientovaným především na mladší kupující. Pod osvědčeným jménem se ale i nadále skrývá praktické a vysoce funkční auto.

Atraktivní design se u miniaut dosud objevoval jen u těch modelů, které oslovovaly zákazníky hledající druhé či třetí auto do rodiny. Chevrolet s novým Sparkem ale dokazuje, že miniauto může být současně praktické i vzhledově přitažlivé. Samozřejmě k tomu přidává i nejmodernější techniku použitou jak v zájmu hospodárného provozu, tak i ke zpříjemnění pobytu ve voze.

Jedním z důvodů příklonu k tak provokujícímu designu je skutečnost, že tento vůz je určen pro trhy celého světa. Bude se prodávat jak v Evropě, tak i v Asii, Africe, Austrálii a dokonce i v obou částech Ameriky. Přitom je jasné, že v každém z těchto regionů bude určen pro poněkud jinou skupinu zákazníků.

Design Sparku vychází z konceptu, který se představil na autosalonu v New Yorku v roce 2007. Tam tehdy Chevrolet předvedl trojici konceptů miniaut Beat, Trax a Groove. Veřejnost byla vyzvána, aby si mezi nimi vybrala ten, který ji nejvíce zaujal. Na základě 1,9 milionu odpovědí se vítězem a tím i základem modelu Spark stal Beat. Na návrhu konečné podoby Chevroletu Spark se v korejském studiu pod vedením Taewana Kima podíleli mladí stylisté z celého světa.

Pětidveřový Chevrolet Spark je nejen miniautem, které chce být přitažlivé na pohled. V interiéru nabízí místo pro pět dospělých cestujících a k tomu obstojný zavazadlový prostor. K tomu přidává i dostatek odkládacích přihrádek a boxů, například ve středové konzoli. Před spolujezdcem je solidně velký odkládací box, v opěradlech předních sedadel jsou kapsy a do přihrádek ve dveřích se vejdou PET lahve o objemu 1,5 l. Nechybí ani dvojitý držák nápojů vedle řadicí páky.

Spark je vybavený moderním audiosystémem s autorádiem s CD/MP3 přehrávačem doplněným o vstupy AUX a USB pro připojení externích přístrojů. Navíc je k dispozici i elektrická zásuvka v dolní části přístrojové desky.

Díky nosné struktuře karoserie s velkou tuhostí a optimalizovanému tlumení Spark nabízí vzhledem ke své velikosti i nadprůměrný akustický komfort a minimum vibrací.

Na miniauto v této cenové relaci je zcela unikátní standardní vybavení šesti airbagy - dvojicemi čelních, bočních hlavových a dalších, integrovaných do předních sedadel a chránících oblast hrudníku a břicha.

Spark je svými vnějšími rozměry předurčen především do hustého městského provozu. Díky krátkým převisům, přesnému hřebenovému řízení s kapalinovým posilovačem a stopovému průměru otáčení jen 9,9 m se vmáčkne i tam, kam se jiní nevejdou.

Spark se nabízí se dvěma zážehovými čtyřválci vybavenými dvěma řetězem poháněnými vačkovými hřídeli v hlavě ovládajícími čtyři ventily v každém válci. Oba koncepčně shodné motory jsou vybaveny vícebodovým vstřikováním paliva a plní emisní limity normy Euro V. Napomáhají tomu vyspělé technologie, jako je např. systém deaktivace sacích kanálů, zlepšující recirkulaci výfukových plynů, snižující spotřebu benzinu a zlepšující chod motoru naprázdno.
Menší z obou motorů má zdvihový objem 995 cm³ a jeho nejvyšší výkon činí 50 kW při 6400/min, což vozu umožňuje zrychlit z klidu do rychlosti 100 km/h za 15,5 sekundy a dosáhnout rychlosti až 154 km/h při kombinované spotřebě 5,1 l/100 km. Větší má objem 1206 cm³ a jeho nejvyšší výkon činí 60 kW při 6400/min. Spark s ním zrychlí z 0 na 100 km/h za 12,1 sekundy, dosáhne nejvyšší rychlosti 164 km/h a přitom spotřeba zůstává jenom 5,1 l/100 km.

Spark se dodává s pětirychlostní přímo řazenou převodovkou.
Základní verze Spark má ve standardní výbavě už uvedených šest airbagů, posilovač řízení, ABS a asymetricky dělené zadní sedadlo. Verze Spark Plus přidává autorádio s přehrávačem CD, čtyřmi reproduktory a vstupy AUX a USB.
Verze LS, která se už na první pohled pozná střešním spoilerem na zádi, už má i klimatizaci a dálkově ovládané centrální zamykání. Verze LS plus má navíc i elektricky ovládaná okna a vnější zrcátka, ovládání rádia na volantu, palubní počítač a střešní ližiny.
Vrcholná verze LT má mj. také rádio se šesti reproduktory, samočinnou klimatizaci a parkovací asistent.
Pro Spark je k dispozici i elektronický stabilizační systém ESC (Electronic Stability Control).
Pro všechny verze se nabízí za příplatek 5000 Kč.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

motor	1,0 16V	1,2 16V
palivo	B	B
největší výkon	50 kW (68 k)	60 kW (81 k)
točivý moment	93 N.m	91 N.m
převodovka	5M	5M
rychlost	154 km/h	164 km/h
zrychlení 0-100 km/h	15,5 s	12,1 s
kombinovaná spotřeba	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška:	3640 x 1597 x 1522 mm
Rozvor náprav:	2375 mm
Rozchod kol:	1410/1417 mm
Průměr zatáčení:	9,9 m
Objem nádrže:	35 l
Objem zavazadlového prostoru:	170/570 l
Pohotovostní hmotnost:	939 kg
Užitečná hmotnost:	416-431 kg

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH	Spark	Spark Plus	LS	LS Plus	LT
1,0 16V	194 900	209 900	236 900	244 900	-
1,2 16V	-	-	-	254 900	274 900

IN-LINE BRUSLE NA SILNICI

Jízdou na kolečkových bruslích se, na rozdíl od jízdy třeba na kole, vyhlášky zaměřené na silniční provoz nijak nezabývají. Přitom přináší mnohá specifická rizika.

Simulace častých dopravních nehod, které společně pořádají organizace Dekra a pojišťovna AXE-Winterthur, se před časem věnovaly i průběhu střetu bruslaře s autem. Do role osoby na in-line bruslích bylo vybráno dítě, jehož chování je ještě hůř předvídatelné. Do situace, kdy o možnosti utrpět vážné zranění rozhodují jen centimetry, se ale může dostat i dospělý, který jízdu na in-line bruslích ještě zcela nezvládá.

Dítě projíždí na bruslích rychlostí asi 20 km/h mezi stojícími auty. Přitom vyjede na silnici, po níž se pohybuje osobní auto předepsanou rychlostí 50 km/h. Řidič auta bruslaře za stojící dodávkou nevidí a proto nemá šanci na jeho pohyb zareagovat. Ke střetu tedy dojde v nezmenšené rychlosti auta.

Přední část vozu zasáhne pánev, hrudník a hlavu dítěte. Většina bruslařů dnes už používá přilbu a chrániče loktů a kolen. Jenže vzhledem k rychlosti pohybu auta jsou hlava a pánev bruslaře vystaveny velkému zatížení.

Pohyb auta odmrští tělo směrem dopředu. Vzhledem k poměrně velké rychlosti bruslaře v okamžiku střetu navíc hrozí nebezpečí, že bude vržen do protisměru, kde může být zasažen dalším autem.

Na in-line bruslích se jezdí převážně na speciálně tomu uzpůsobených stezkách. Popsaná nehoda nicméně není výjimkou v místech, kde se bruslaři připravují vydat se na cestu nebo naopak se z ní vracejí ke svým zaparkovaným autům. Na riziko podobné situace by zde měly být připraveny obě strany - bruslaři i řidiči. Vždyť se zde během pár minut nezřídka jedni mění v ty druhé.

Renault Laguna GT Grandtour

Renault má už dva roky ve své nabídce automobil vybavený unikátním podvozkem Active Drive. Ten tomuto vozu poskytuje mimořádné jízdní vlastnosti.

Jediný automobil na trhu vybavený řízením všech kol Renault Laguna GT zatím trochu nespravedlivě zůstává stranou zájmu kupujících. Dodává se s karoserií sedan nebo jako kombi Grandtour. Grandtour, kterému se zde věnujeme podrobněji, je o 30 000 Kč dražší.

Verze Laguna GT vzešla z kooperace techniků automobilky se sportovním oddělením Renault Sport Technologies. Výsledkem této spolupráce je podvozek Active Drive se všemi čtyřmi řiditelnými koly. Označení GT je ovšem u tohoto vozu trochu zavádějící - obvykle se totiž spojuje s karoserií kupé, zatímco tento vůz nemá vyhraněný sportovní charakter.

Systém řízení všech kol byl vyvinut ve spolupráci se společností Aisin (ta patří automobilce Nissan, tedy aliančnímu partneru Renaultu), která dodává řídicí jednotku a elektrický ovladač. Renault zabezpečuje výrobu mechanické části. Systém 4control natáčí zadní kola až o 3,5o v závislosti na rychlosti jízdy.

Zadní kola se při jízdě malou rychlostí do 60 km/h natáčejí opačně než přední kola, zatímco ve větší rychlosti se natáčejí stejně jako přední. Díky tomu vůz velmi dobře manévruje v městském provozu či v ostrých zatáčkách a na druhou stranu získává na stabilitě v táhlých obloucích projížděných velkou rychlostí. Průměr zatáčení se zkrátil o 10 % na 10,8 m ze 12,1 m u normální Laguny. S Lagunou GT se rovněž snáz uskutečňují parkovací manévry ve stísněném prostoru.

Laguna GT s řízením všech kol řidiči poskytuje větší radost i jistotu při ovládání vozu a cestujícím větší pohodlí. Současně tento systém přispívá k větší aktivní bezpečnosti díky větší stabilitě při intenzivním bzdění či během vyhýbacích manévrů. Činnost řízení všech čtyř kol rovněž předchází zásahům systému stability jízdy ESP.

Systém 4control opravdu skvěle funguje a řidiči poskytuje skvělý pocit, že má vůz neustále plně pod kontrolou. Pozoruhodné proto je, že se přes všechny nepopiratelné přednosti zatím neobjevil u žádného jiného vozu.

Pro speciální verzi Laguna GT jsou připraveny dvě pohonné jednotky. Zážehový čtyřválec 2,0T přeplňovaný turbodmychadlem systému Twin scroll vychází z motoru Mégane Renault Sport. Dodává tomuto vozu výrazně sportovní charakteristiku s rychlou odezvou na pohyby pedálu plynu. Vedle toho turbodiesel 2,0 dCi vyniká tichým chodem a nízkou spotřebou při jízdě stálou vysokou rychlostí.

Atraktivnosti vzhledu Laguny GT napomáhá to, že se standardně dodává s koly 18". Zákazníky tento vůz neosloví jen ojedinělou technikou. Jedná se současně o luxusní automobil s nadprůměrnou základní výbavou přesahující zvyklosti vyšší střední třídy.

Renault má pro všechny vozy této modelové řady připraveny osvědčené vymoženosti v podobě polosamočinné parkovací brzdy a bezklíčkového zamykání s elektronickou kartou Renault a spouštěním motoru tlačítkem. Všechna okna jsou standardně s elektrickým ovládáním. Řidiči jízdu usnadňují dešťový senzor pro samočinné ovládání stíračů, parkovací senzory vzadu, palubní počítač či tempomat. Světlomety jsou sériově bi-xenonové samonatáčecí.

Exkluzivitě Laguně GT dodává i sériově dodávaný volant s koženým potahem. Pro pohodu ve voze se Laguna dodává se samočinnou dvouzónovou klimatizací. Autorádio RadioSat SD Sound by Arkamys se 140 W má osm reproduktorů a je spojeno s Bluetooth, přehrávačem CD a MP3 a vstupem RCA. Ovládání rádia je samozřejmě pod volantem. Dalším standardně dodávaným prvkem výbavy je navigační a komunikační systém Carminat TomTom.

Kromě podvozku se čtyřmi řiditelnými koly se o bezpečnost stará stabilizační systém ESP s protiprokluzovým systémem ASR a kontrolou nedotáčivosti. Čelní dvoufázově účinkující airbagy doplňují hlavové airbagy vpředu i vzadu a boční, chránící hrudník a pánev cestujících na předních sedadlech (ochrana bočními airbagy pro zadní sedadla je za příplatek).

Verze Laguna GT Grandtour je pro usnadnění sklápění asymetricky dělených zadních sedadel do roviny jedním tahem vybavena systémem Easypack.

Pro nejnáročnější zákazníky je na přání připraven komunikační systém zahrnující navigaci Carminat DVD s hlasově ovládaným Bluetooth a autorádiem Grand Auditorium Cabasse 4x50 W. Navigace Carminat svým intuitivním ovládáním i kvalitou zobrazení stále překonává veškerou konkurenci.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka x šířka x výška:	4801 x 1811 x 1445 mm
Rozvor náprav:	2756 mm
Rozchod kol:	15571512mm
Průměr zatáčení:	10,8 m
Objem nádrže:	66 l
Objem zavazadlového prostoru:	508/1593 l
Pohotovostní hmotnost:	1547-1638 kg
Užitečná hmotnost:	475 kg

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

motor	2,0T 16V	2,0 dCi 16V
palivo	B	N
největší výkon	150 kW (205 k)	131 kW (180 k)
točivý moment	300 N.m	400 N.m
převodovka	6M	6M
rychlost	227 km/h	217 km/h
zrychlení 0-100 km/h	8,0 s	8,7 s
kombinovaná spotřeba	8,3 l/100 km	6,3 l/100 km

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

Laguna GT Grandtour 2,0T 16V	619 900
Laguna GT Grandtour 2,0 dCi 16V	649 900

Pozn.: Aktuální akční ceny platné od 1. února 2010

Jízda na slunce

Při diskusích o alternativních systémech pohonu motorových vozidel se obvykle zapomíná na ten úplně nejčistší zdroj energie - slunce. Přitom vozidel poháněných energií získávanou ze slunce jezdí po světě celá řada a dokonce i závodí.

Závody vozidel poháněných sluneční energií se pořádají už od roku 1985. Jejich účastníky jsou převážně vysoké školy, na nichž se tato vozidla vyvíjejí v rámci studentských vzdělávacích programů.
K pohonu se smí použít výhradně jen energie získaná ze slunečního záření. Proto horní plochu karoserie pokrývají stovky fotovoltaických článků. Vozidla jsou vybavena akumulátory k uchování energie získané rekuperací při zpomalování či jízdě z kopce. Optimální využívání elektrické energie v celém systému samozřejmě ovládá počítačová řídicí jednotka.

Pohon u nejúspěšnějších vozidel zabezpečují třífázové bezkartáčové komutátorové elektromotory s neodym-železo-boronovými magnety. Tyto motory dosahují účinnosti až 98 % a jsou zabudovány přímo v kolech.
Nejvýznamnějším závodem vozidel se solárním pohonem je World Solar Challenge. Od roku 1987 se jezdí jednou za dva roky napříč Austrálií z Darwinu do Adelaide. Ti nejlepší zde jezdí opravdu rychle. Mají proto povolení překračovat rychlostní limit 110 km/h, jenže tato výjimka se netýká jejich doprovodných automobilů.

Loňský vítěz Tokai Challenger japonské university Tokai ukončil kralování nizozemského Nuon Solar Teamu, který vyhrál předchozí čtyři ročníky. Japonská osádka na trase dlouhé 3021 km jela na solární pohon 29 hodin a 49 minut a dosáhla průměrné rychlosti 100,94 km/h. Závodu se zúčastnilo 31 vozidel ze 12 zemí, z nichž deset absolvovalo celou vzdálenost.

Liga výjimečných

Jaguar hlásí návrat. Tradiční britská značka se s novou generací modelu XJ odkazuje na svoji slavnou minulost. Ty tam jsou barokní a poněkud retrospektivní tvary posledních třiceti let. Nové XJ navazuje na tradici modernosti a technické progresivity, kterou byly Jaguary pověstné od svého vzniku, až do sedmdesátých let.

Právě zcela nový styl je zřejmý nejen na pohled podle sice poněkud nevšedního, ale velmi osobitého stylu karoserie, ale především při jízdě. A co víc, platí to jak pro jízdu se základním naftovým modelem, tak pro nejlepší verzi nazvanou Supersport s kompresorem přeplňovaným osmiválcem o výkonu 510 koní. Obě provedení se vyznačují mimořádně jemným projevem motoru a převodovky. Obě ústrojí jsou velmi zdařile sladěna a dodávají jízdě pocit značné noblesy. Nejvýkonnější model, který má ve vrcholném provedení elektronicky řízený samosvorný diferenciál, je připraven nabídnout doslova zdrcující zásobu síly. Zajímavé je, že tento potenciál se stále velmi snadno reguluje, a tak ani na mokrém povrchu nenahání hrůzu. Ba právě naopak. Hlavními pocity při jízdě je potěšení z řízení sportovního vozu.

Opravdu. Jízdní vlastnosti a podvozek jako takový patří k tomu nejlepšímu, co lze v daném segmentu nalézt. Jaguar XJ je sice poněkud tvrdší, avšak to bohatě kompenzuje sdílností podvozku, citlivým řízením i velmi značnou trakcí. V tomto směru pomáhají standardně dodávané aktivní tlumiče.

Styl Jaguaru XJ je nezaměnitelný, což naštěstí neplatí pouze pro exteriér, ale také pro provedení vnitřního prostoru. Velmi zaujme používání originálních a hodnotně působících materiálů, stejně tak jako nekonvenčních přechodů jednotlivých ploch interiéru. Svým charakterem se tak nový Jaguar XJ vyčleňuje z davu svých především konkurentů v podobě tradičního trojlístku německých značek.

LEPŠÍ NEŽ POČÍTAČOVÁ HRA

Jestliže ve formuli 1 chybí fanouškům akce, pak se jím jí dostatek dostává při závodech mistrovství světa cestovních vozů WTCC.

Závody WTCC se konají jako dva sprinty ideálně vyhovující televizním divákům. Však také během sezony 2009 vzrostl jejich počet o 23 % na 430 milionů ve 160 zemích. Není to náhodou - partnerem automobilové federace FIA je v tomto šampionátu televizní společnost Eurosport. Vloni ale vzrostl i počet diváků přímo na okruzích - o 12 % na 761 000.

V důsledku celosvětové krize tovární týmy notně omezily svou účast (BMW) či ji dokonce zcela ukončily (Seat a Lada). Šampionát nicméně pro letošní rok získal několik nových sponzorů, což motivovalo více soukromníků ke vstupu do šampionátu.

FIA WTCC 2010	
7. března	Curitiba (Brazílie)
2. května	Marrákeš (Maroko)
23. května	Monza (Itálie)
20. června	Zolder (Belgie)
4. července	Algarve (Portugalsko)
18. července	Brands Hatch (V. Británie)
1. srpna	Brno (ČR)
5. září	Oschersleben (Německo)
19. září	Valencie (Španělsko)
31. října	Okajama (Japonsko)
21. listopadu	Makao (Makao)

BMW nasazuje jen dva vozy 320si, připravované týmem RBM Barta Mapaeye pro rychlého Augusta Farfuse a trojnásobného mistra světa Andyho Priaulxe. Seat přenechal tovární vozy León TDI týmu SR-Sport, vytvořenému na základě nizozemského SunRed Engineering. V něm o obhajobu titulu usiluje veterán Gabriele Tarquini a loňského vítěze kategorie soukromníků Toma Coronella doplňují Tiago Monteiro a Jordi Gené.

S plný nasazením pokračuje Chevrolet s vozy Cruze, připravovanými týmem Raye Mallocka. Alain Menu a Rob Huff mají nového partnera v Yvanu Mullerovi, který získal titul v roce 2008 pro Seat.

Tato sestava spolu s polem soukromníků, rozšířeným co do počtu i kvality, slibuje opět dramatickou podívanou. Šampionát začal v brazilské Curitibě. Tam první jízdě, odjeté v dešti, kralovaly Chevrolety (vyhrál Muller), zatímco druhou ovládly vozy Seat týmu SR (první v cíli byl Tarquini). Druhý závod v mexické Pueble byl odvolán vzhledem k bojům tamní policie s drogovými gangy. Tradiční závod na Masarykově okruhu v Brně se letos pojede až počátkem srpna.

Testy pod Akropolí

Modernizace modelových řad Fabia a Roomster přináší nejen působivější design, ale celou řadu novinek v interiéru a pod kapotou.

Již po příletu do Athén jsme se na startu testovacích jízd přesvědčili, že facelift modelům Fabia, Fabia Combi a Roomster nesmírně prospěl. Nejmenší škodovky se opticky rozšířily a najednou vyhlížejí mnohem dynamičtěji a elegantněji, k čemuž do značné míry přispívá nový design přídě s modernizovanou mřížkou chladiče a trojrozměrně tvarovanými světlomety. Kosmetické úpravy karoserie vynikají zejména u nejnovějšího hatchbacku Fabia Scout, kterému nelze upřít ani notnou dávku emotivnosti.

Změny v interiéru inovovaných modelů Fabia, Fabia Combi a Roomster sice nejsou na první pohled tak patrné, každopádně jsme však zaznamenali drobné změny na sdruženém přístrojovém panelu a ve výběru dekoračních prvků a nových kůží potažených multifunkčních volantů

Novinkou je na přání dodávaný navigační systém Amundsen s pětipalcovou dotykovou obrazovkou, čtečkou SD karet a vstupem aux-in pro připojení externích audiozařízení.

Největší pozornost jsme pochopitelně věnovali novým čtyřválcovým motorům 1,2 TSI a 1,2 TDI, jimiž se Škoda Auto hlásí k současnému trendu downsizingu. První z nich se vyrábí ve dvou výkonových verzích 63 a 77 kW (86 a 105 k) a my jsme si vyzkoušeli slabší variantu v „krátké“ Fabii v kombinaci s manuální pětistupňovou převodovkou. Nutno říci, že jízda s tímto turbomotorem je příjemná, největší točivý moment 160 N.m dosahovaný v rozmezí 1500 až 3500/min poskytuje vozu dostatečnou pružnost a navíc velmi zajímavá je i spotřeba paliva, která se v kombinovaném provozu pohybuje jen lehce nad hranicí 5,0 l/100 km.

Nejmenší turbodiesel 1,2 TDI s variabilní geometrií lopatek , jenž se v modelech Fabia, Fabia Combi a Roomster objeví později, již není tak přesvědčivý. Dynamika vozu je průměrná, řidič je nucen častěji řadit a ve vyšších otáčkách je motor poměrně hlučný. To vše je ovšem vyváženo enormně nízkou spotřebou nafty - na dvousetkilometrové trase v okolí řecké metropole jsme zaznamenali průměrnou hodnotu 3,5 l/100 km!

Modernizované modely Fabia, Fabia Combi a Roomster se na českém trhu začaly prodávat od začátku března, základní model Fabia Easy s osvědčeným tříválcovým motorem 1,2 HTP je k dispozici již za 199 900 korun.

Goodyear EfficientGrip pomáhá šetřit

Goodyear představil pneumatiku EfficientGrip s technologií FuelSaving, vstřícnější k životnímu prostředí. Umožňuje dosahovat úsporu paliva a současně vyšší kilometrový proběh a k tomu vynikající brzdění za mokra. Inovativní technologie FuelSaving zahrnuje několik inovací, které ovlivňují valivý odpor pneumatiky. Jedná se o speciální pneumatiku s odlehčenou konstrukcí, patentovanou vrstvou CoolCushion a vylepšeným složením běhounové směsi, které je výsledkem intenzivního výzkumu a proto i nejstřeženějším tajemstvím pneumatiky. To vše dohromady snižuje množství energie potřebné k pohonu pneumatiky, čímž se snižuje spotřeba paliva a tedy i emise CO_2.

HALFORDS PŮJČUJE NAVIGACE

Ne každý chce mít doma navigaci. V případě, že se vydá na dlouhou cestu, třeba na dovolenou, by ale její pomoc ocenil. Síť prodejen Halfords nabízí na výběr nejnovější navigační systémy nejen ke koupi, ale také k zapůjčení. Zájemci o zapůjčení navigace si mohou vybírat z přístrojů značek TomTom, Garmin a Mio, v jejichž výbavě jsou nejaktuálnější verze mapových podkladů pro celou Evropu. Satelitní navigace jsou k dispozici jak pro automobily, tak ve speciální podobě pro cykloturistiku. K zapůjčení jsou i střešní boxy Halfords a Thule.

GM na dvou kolech

General Motors vyvíjí novou generaci vozidel vhodných pro městský provoz. Jezdí na dvou kolech, ale nejsou jednostopá. Vznikají ve spolupráci s firmou Segway, která vyrábí dvoukolky využívající gyroskopu k udržování rovnováhy.

Před rokem GM v New Yorku na Times Square předvedlo jednoduchý dvoumístný projekt PUMA (Personal Urban Mobility and Accessibility). Nyní přišlo s mnohem propracovanějším konceptem EN-V, vyvinutým spolu s automobilkou SAIC (Shanghai Automotive Industry Corp.). EN-V (Electric Networked-Vehicle) slibuje změnit pojetí městské dopravy - je ekologičtější a přitom zachovává svobodu pohybu. Může být řízen řidičem nebo se samočinně pohybovat k určenému cíli pomocí GPS. Tři EN-V budou jezdit na Světové výstavě Expo v Šanghaji.

MOTORtrend
Elektronický automobilový magazín zdarma.
Vydává redakce Autoweek.cz.

Kontaktní adresa:
Přípotoční 10C, 101 00 Praha 10
Tel.: 602 222 886

Redakce: Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz),
Ing. Vladimír Rybecký (vrybecky@autoweek.cz),
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz).
Grafické zpracování: Jaroslav Ticháček (marabu@senior.cz).
Fotografie: tiskové materiály příslušných automobilek (pokud není uvedeno jinak).