MOTOR trend

05/2011

www.autoweek.cz

Automobilový magazín ZDARMA

Chevrolet Aveo

další krok k posílení pozice

Renault Latitude V6

globální cesta k luxusu

Jaguar XKR-S

dobrodružství v Portimau

MOTOR trend

internetový motoristický měsíčník k volnému stažení

2011

www.autoweek.cz

V měsíčníku MOTOR trend naleznete

- testy nových automobilů
- dreamcars
- novinky světového trhu
- bezpečnost a ekologie
- motorsport
- veterány
- zajímavosti a trendy

Adresa redakce

Přípotoční 10c, 100 00 Praha 10, fax: +420 274 812 600, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Inzertní oddělení

Antonín Matějka, tel.:602 222 886, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Ceník inzerce

Pozice	Formát	Cena/měsíc
přední obálka	1/1 strana	15 000 Kč
zadní obálka	1/1 strana	15 000 Kč
vnitřek časopisu	1/1 strana	10 000 Kč
vnitřek časopisu	2/1 strana	15 000 Kč
vnitřek časopisu	1/2 strany	6 000 Kč

*všechny ceny jsou bez DPH

OBSAH

1 AUTOnews — České bestsellery, Evropské bestsellery, Hyundai IX35

2 AUTOnews — Co se chystá na autosalon ve Frankfurtu

3 AUTOnews — Tata Nano

4 AUTOnews — Volkswagen Tiguan

5 AUTOnews — Chevy Captiva

6 AUTOnews — Volkswagen Golf Cabrio

7 AUTOnews — Hyundai Genesis

8 - 13 AUTOsalon — Chevrolet Aveo

14 - 15 AUTOsafety — Bosch proti nárazům do stojících vozidel

16 - 21 AUTOexclusive — Renault Latitude V6

22 - 23 AUTOnews — Mercedes-Benz ML

24 - 25 AUTOeco — Mazda SkyActiv

26 - 29 AUTOextreme — Peugeot RCZ

30 - 31 AUTOsport — IRC v polovině

32 - 35 AUTOadventure — Jaguar XKR-S na okruhu v Portimau

České bestsellery - červenec 2011

1.	Škoda Octavia	1791
2.	Škoda Fabia	1102
3.	Kia cee´d	348
4.	Ford Focus	315
5.	Renault Mégane	297
6.	Škoda Superb	284
7.	Hyundai i30	283
8.	Volkswagen Golf	270
9.	Škoda Roomster	270
10.	Škoda Yeti	252

Evropské bestselery - 1. pololetí 2011

1.	Volkswagen Golf	253 288
2.	Ford Fiesta	195 592
3.	Volkswagen Polo	188 225
4.	Opel/Vauxhall Corsa	170 659
5.	Renault Clio	162 519
6.	Opel/Vauxhall Astra	162 334
7.	Ford Focus	149 328
8.	Peugeot 207	140 986
9.	Volkswagen Passat	131 979
10.	Renault Mégane	129 175

HYUNDAI IX35 Z NOŠOVIC

V nošovickém závodě Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) byla zahájena sériová výroba modelu Hyundai ix35. Přesun výroby tohoto SUV ze Žiliny do Nošovic by měl pomoci řešit problémy s dodávkami těchto vozů, u nichž poptávka výrazně převyšuje možnosti výroby, a zlepšit využití výrobní kapacity závodu.

MOTORtrend
Elektronický automobilový magazín zdarma.
Vydává redakce Autoweek.cz

Kontaktní adresa:
Přípotoční 10C, 101 00 Praha 10 , Tel.: 602 222 886
Redakce: Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz),
Ing. Vladimír Rybecký (vrybecky@autoweek.cz),
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)
Petr Hanke (hanke@me.com)
Grafické zpracování: Jaroslav Ticháček (marabu@senior.cz)
Fotografie: tiskové materiály příslušných automobilek (pokud není uvedeno jinak)

FRANKFURT SE BLÍŽÍ

Autosalon IAA ve Frankfurtu nad Mohanem (bude se konat ve dnech 15. až 25. září) přinese řadu premiér nových modelů. V předstihu se podívejme na některé z nich.

Mazda CX-5

Kompaktní crossover CX-5 je prvním vozem využívajícím komplexu technologií SkyActiv a novým stylem designu nazývaným Kodo. Pohánět jej budou turbodiesel SkyActiv-D 2,2 l a zážehový motor SkyActiv-G 2,0 l se systémem i-stop.

BMW i3 a i8

BMW se připravuje ke vstupu mezi výrobce vozidel s elektrickým a hybridním pohonem. Bude je prodávat pod nově vytvořenou značkou i. Jako první přicházejí městský i3 a sportovní i8. Oba vycházejí z modulového konceptu LifeDrive.

Hyundai i30

Hyundai připravuje nástupce modelu i30, vyráběného v Nošovicích. Novinka ponese všechny charakteristické znaky nového stylu Hyundaie. Design i konstrukce jsou dílem střediska Hyundai Europe Technical Centre v německém Rüsselsheimu.

Volkswagen Up

Jednou z nejdůležitějších premiér bude sériová podoba minivozu Volkswagen, jehož výroba se rozebíhá v Bratislavě. Vychází z konceptů up!, Space up a up Lite. Do prodeje přijde nejen se značkou Volkswagen, ale také jako Škoda a Seat.

Tata Nano:

pohled do jiného světa

Tradiční představení nových technologií společnosti Bosch v německém Boxbergu nabídlo i příležitost vyzkoušet si nejlevnější auto světa.

Motor indického miniauta je zážehový dvouválec 624 cm3 se dvěma ventily na válec a rozvodem OHC. Největší výkon je 25 kW (33 k) a točivý moment 58 N.m. Převodovka je čtyřrychlostní. Motor je uložen vzadu a pohání zadní kola. Brzdy jsou bubnové. Průměr zatáčení vozu dlouhého 3,1 m je menší než 8 m. Pohotovostní hmotnost je pouhých 600 kg.

Bosch pro Nano vyvinul na bázi existujících komponent elektronickou řídicí jednotku motoru a vícebodový vstřikovač Motronic. Speciálně pro Nano Bosch vyvinul i elektrický posilovač řízení EPS Servoelectric Column Drive pomáhající řidiči jen při jízdě malou rychlostí. Nad 20 km/h už by zbytečně ubíral energii.

Tata Nano s extrémně malými 12" koly a poměrně vysokou karoserií (výška vozu je 1,6 m při světlé výšce 180 mm) působí dojmem nestability. Nastupování není snadné, protože maličký volant je hodně nízko. Dvojice předních sedadel neposkytuje dostatek prostoru pro ramena na šířku a řadicí páka se při řazení jedničky a dvojky takřka dotýká sedadla spolujezdce.

V interiéru jsou laciné plasty vytvarované do nekrytých odkládacích přihrádek. Bližší pohled odhaluje primitivní připevnění skořepin úzkých předních sedadel k trubce procházející napříč interiérem a akumulátor spíš položený než připevněný pod sedadlem.

Autíčko je podle očekávání obratné a snadno se ovládá. V zatáčkách se naklání méně než jsem čekal. Snadno se dá udržet pod kontrolou, ovšem jen do rychlosti kolem 60 km/h.

Příjemným překvapením byla schopnost motoru zvládat náročný výškový profil zkušebního okruhu a ochota akcelerovat i při plném obsazení.

Tata Nano je jednoduchý dopravní prostředek, jehož úsporná konstrukce nevytváří prostor pro deformační zóny a důvěru nebudí ani tenké dveře. Z hlediska indických přeplněných ulic ale představuje pokrok proti rikšám a motocyklům obsazeným třemi či čtyřmi osobami. Je i mnohem solidnější než mikroauta prodávaná především ve Francii (ale i u nás).

VOLKSWAGEN TIGUAN:
opět dva v jednom

Volkswagen Tiguan dostal nový výraz v souladu s novým trendem designu značky. K tomu se přidaly hospodárnější a přitom výkonnější motory a vylepšená nabídka výbav.

I nadále jsou na výběr dva odlišné koncepty přídě podle toho. Terénní verze má nové označení Sport&Style, stejnou masku chladiče s chromovými lištami ale jinak koncipovaná spodní část přídě zvětšuje nájezdový úhel na 28° oproti základní podobě 18° verzí Trend&Fun a Track&Style.

Kompaktní SUV je dlouhé 4433 mm resp. 4426 mm při rozvoru náprav 2604 mm. Objem zavazadlového prostoru je od 470 do 1510 l.

Všechny motory jsou přeplňované čtyřválce s přímým vstřikováním, přičemž tři jsou v Tiguanu nové. Na přání se dodává také sedmirychlostní dvouspojková převodovka DSG.

Na výběr je pohon předních kol nebo stálý pohon všech kol 4Motion s mezinápravovou spojkou Haldex. Verze Sport&Style je vybavena tlačítkem Off Road, jehož stisknutím se aktivuje šest elektronických asistenčních systémů pro jízdu v terénu. Tiguan má i tzv. elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS a nabízí se také adaptivní regulace podvozku DCC.

Standardně se dodává se šesti airbagy. Na přání mohou být ještě dva boční vzadu. Novinkou je systém rozpoznávající únavu řidiče jako v Passatu. Pro Tiguan se nabízí rozhraní Media-In přes USB, měnič CD, rádia s přehrávači CD, případně navigační systémy. K doplňkům patří výklopné tažné zařízení pro přívěs o přípustné hmotnosti až 2500 kg.

Volkswagen Tiguan - základní ceny vč. DPH

	výkon/převodovka	Trend&Fun	Sport&Style	Track&Style
1,4 TSI BMT	90 kW/6M	469 900	-	-
1,4 TSI 4Motion	118 kW/6M	634 200	674 500	680 300
1,4 TSI BMT	118 kW/6M	519 900	-	-
2,0 TSI 4Motion	132 kW/6M	656 400	696 700	702 600
2,0 TSI 4Motion	132 kW/7DSG	703 300	743 600	749 500
2,0 TSI 4Motion	155 kW/6M	-	726 900	732 800
2,0 TSI 4Motion	155 kW/7DSG	-	773 800	779 700
2,0 TDI BMT	81 kW/6M	537 400	607 900	-
2,0 TDI 4Motion	103 kW/6M	678 100	718 400	724 200
2,0 TDI 4Motion	103 kW/7DSG	725 000	765 200	771 100
2,0 TDI BMT	103 kW/6M	590 900	661 400	-
2,0 TDI BMT 4Motion	103 kW/6M	685 100	725 400	731 300
2,0 TDI BMT 4Motion	103 kW/7DSG	732 000	772 300	778 200
2,0 TDI 4Motion	125 kW/6M	-	746 700	752 600

Chevrolet Captiva:
SUV s novým výrazem

Chevrolet Captiva má pro modelový rok 2011 sportovnější podobu v novém stylu značky a celkově sportovnější pojetí. Kompaktní SUV s pěti- či sedmimístném uspořádání může být s pohonem předních nebo všech kol.

Nová Captiva je dlouhá 4673 mm, rozvor náprav je 2707 mm. Objem zavazadlového prostoru je 477/1577 l. Při pohledu zepředu zaujme nově tvarovanou kapotou, zvětšenou čelní mřížkou a novými světlomety.

K dispozici totiž jsou čtyři nové motory kombinované s novými převodovkami. Přinášejí variabilní časování ventilů VVT u zážehového motoru Ecotec 2,4 l DOHC a přeplňování turbodmychadlem s variabilní geometrií VGT a s mezichladičem u turbodieselu VCDi 2,2 l, který je k dispozici ve dvou výkonových variantách. Na vrcholu je zážehový Ecotec V6 3,0 l s přímým vstřikováním benzinu a variabilním časováním rozvodu.

Captiva je standardně vybavena šesti airbagy (duálními předními a bočními a hlavovými na zadních sedadlech). Audio systém nové Captivy nabízí možnost připojení AUX a Bluetooth se standardně dodávaným ovládáním na volantu.

Všechny verze se dodávají se systémy Electronic Stability Control (ESC), Traction Control System (TCS) a Braking Assist System (BAS). Poprvé je v Captivě k dispozici i Hill Start Assist (HAS).

Chevrolet Captiva - akční ceny vč. DPH

	výkon/převodovka	pohon	LS	LT	LT Plus	LTZ
2,4 FWD 5 míst	123 kW/6M	4x2	449 900	-	-	-
2,4 AWD 7 míst	123 kW/6M	4x4	-	594 900	-	-
2,4 AWD 7 míst AT6	123 kW/6A	4x4	-	-	694 900	-
3,0 V6 AWD 7 míst AT6	190 kW/6A	4x4	-	-	-	804 900
2,2D FWD 5 míst	120 kW/6M	4x2	524 900	-	-	-
2,2D FWD 7 míst	120 kW/6M	4x2	-	594 900	-	-
2,2D AWD 5 míst	120 kW/6M	4x4	-	618 900	-	-
2,2D AWD 7 míst	135 kW/6M	4x4	-	664 900	-	739 900
2,2D AWD 7 míst AT6	135 kW/6A	4x4	-	709 900	764 900	784 900

VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET: elegance a účelnost

Golf Cabrio byl po řadu let nejprodávanějším otevřeným vozem na světě. Nyní se vrací jako alternativa vozu s plátěnou střechou k modelu Eos se skládací pevnou střechou.

Golf Cabrio s délkou 4246 mm má stejné vnější rozměry jako hatchback a je kratší než Eos. Poprvé není součástí jeho karoserie pevný ochranný oblouk, protože v případě převrácení zajišťují ochranu rychle se vysouvající ochranné rámy jako u Eosu.

Golf Cabrio je plnohodnotný čtyřmístný automobil. Textilní střecha se ovládá elektrohydraulicky až do rychlosti 30 km/h. Skládá se do odděleného prostoru, takže i po jejím stažení zavazadlový prostor zůstává 250 l. Navíc je zde průchozí otvor za sklopnými opěradly zadních sedadel.

Všech šest nabízených motorů je přeplňovaných s přímým vstřikováním paliva, tři jsou doplněny o úsporný systém BlueMotion Technology (tj. Start/Stop a dobíjení akumulátoru rekuperací při brzdění). Na přání je k dispozici i sedmirychlostní dvouspojková převodovka DSG. Bezpečnost posádky zajišťují kromě čelních i dva airbagy kombinující boční a hlavové a u řidiče ještě kolenní vak.

Golf Cabriolet se vyrábí v závodě v Osnabrücku. Cenový rozdíl v porovnání s klasickým Golfem je dán výztuhami karoserie, ovládacím systémem plátěné střechy a aktivního ochranného systému pro případ převrácení.

Volkswagen Golf Cabriolet - základní ceny vč. DPH

	výkon/převodovka	Golf Cabriolet
1,2 TSI	77 kW/6M	499 900
1,2 TSI BMT	77 kW/6M	512 500
1,4 TSI	118 kW/6M	606 700
1,4 TSI	118 kW/DSG	661 700
1,6 TDI DPF	77 kW/5M	566 300
1,6 TDI DPF BMT	77 kW/5M	578 900

Hyundai Genesis Coupe: klasika pro náročné

Hyundai přivezl na český trh kupé klasické koncepce se vpředu podélně uloženým motorem a pohonem zadních kol. Výkonný sportovní vůz s atraktivním vzhledem a velkou výkonností nabízí mimořádné schopnosti dynamické sportovní jízdy. Přitom jde o prostorný luxusní vůz. Původně především pro severoamerický trh navržené kupé přichází do Evropy s cílem ukázat možnosti značky a současně sondovat možnosti trhu v tomto segmentu.

Dvoudveřové kupé 2+2 je dlouhé 4630 mm při rozvoru náprav 2819 mm. Motor je buď přeplňovaný čtyřválec 2,0 TCI Theta o výkonu 154 kW (210 k) nebo šestiválec V6 3, 8 l Lambda se 223 kW (303 k). Převodovka je šestirychlostní přímo řazená nebo šestirychlostní samočinná ZF. Vůz dosahuje největší rychlosti 222 km/h resp. 240 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 8,0 s nebo 6,4 s u výkonnější verze (se samočinnou převodovkou dokonce jen 6,3 s).

Také pro Genesis Coupe Hyundai poskytuje rozšířenou pětiletou komplexní záruku bez omezení proběhu zahrnující i asistenční služby v rámci EU zdarma a kondiční prohlídky zdarma. Genesis Coupe je k dostání jen u vybraných autorizovaných prodejců značky Hyundai.

Hyundai Genesis Coupe - základní ceny vč. DPH

	výkon/převodovka	Coupe RS
2,0 TCI	154 kW/6M	769 990
3,8 V6	223 kW/6M	829 990
3,8 V6	223 kW/6A	869 990

Chevrolet Aveo

VZRUŠUJÍCÍ MALÝ CHEVY

Před novou generací modelu Aveo stojí velký úkol. Jeho předchůdce byl nejprodávanějším automobilem značky Chevrolet na světě. Nové Aveo má svou silnou individualitou všechny předpoklady zaujmout i ty, kteří dosud o Chevroletu neuvažovali.

Přicházející Aveo je zcela novým automobilem nejen stylem designu, ale i použitím kompletně nové platformy a nově vyvinuté nosné struktury samonosné karoserie s integrovaným rámem BFI (body-frame-integral) využívající ve velkém vysokopevnostních ocelí. K tomu se přidávávají i vylepšené pohonné jednotky.

Nová generace modelu Aveo je díky atraktivnímu vzhledu přitažlivou alternativou pro mladé a mladě smýšlející zákazníky se smyslem pro styl. Je to auto předurčené jak ke každodenním jízdám do práce i na delší cesty mimo město. Současně se ale jedná o praktické, bohatě vybavené a hospodárné auto, které dokáže zaujmout všechny, kteří hledají malé auto.

Rozvor 2525 mm v kombinaci se širokým rozchodem 1509 mm vpředu i vzadu poskytuje stabilitu a současně vytváří velký vnitřní prostor. Přední náprava je se vzpěrami McPherson, vinutými pružinami a příčným zkrutným stabilizátorem. Zadní náprava je s vlečenými rameny spojenými zkrutnou příčkou. U verzí se zážehovým motorem 1,2 litru a turbodieselem 1,3 l najdeme elektrický posilovač řízení EPS.

Nové Aveo přichází se dvěma verzemi karoserie - jako pětidveřový hatchback a čtyřdveřový sedan. Pětidveřový hatchback má karoserii s agresivním klínovitým profilem a krátkými převisy. Zajímavostí jsou vnější kliky zadních dveří skryté v rámu okna. Hatchback je dlouhý 4039 mm a má objem zavazadlového prostoru 290 l. Po sklopení zadních sedadel je zavazadelník až 653 l. Sedan je o 360 mm delší a objem jeho zavazadlového prostoru je 502 l.

Interiéry hatchbacku a sedanu jsou shodné. Přístrojová deska je s kruhovým otáčkoměrem a LCD displejem rychloměru s pomocnými indikátory. Sdružený přístroj i ukazatele na středové konzoli mají zajímavé modré podsvícení, pro Chevrolet už typické.

Nabídka zážehových motorů, které mají všechny rozvod 2xOHC a variabilní časování ventilů, zahrnuje šestnáctiventilový čtyřválec 1,6 l, dvě výkonové verze čtyřválce 1,2 l Ecotec a 1,4 l Ecotec. Výrobce předpokládá, že nejžádanějším motorem bude zážehový 1,2 l s výkonem 64 kW (86 k) a točivým momentem 115 N.m s pětirychlostní přímo řazenou převodovkou. Jeho spotřeba benzinu v kombinovaném cyklu je 5,1 l/100 km. Aveo je prvním malým Chevroletem, u něhož je možné získat i šestirychlostní samočinnou převodovku GM Hydra-Matic.

Od podzimu 2011 bude poprvé k dispozici také turbodiesel 1,3 l s přímým vstřikováním Common rail, turbodmychadlem s variabilní geometrií a systémem start/stop.

Aveo je standardně vybaveno čelními airbagy řidiče a spolujezdce, bočními airbagy vpředu a bočními okenními airbagy. Standardním vybavením je čtyřkanálový protiblokovací systém ABS s elektronickým rozdělováním brzdné síly EBD a asistenčním systémem pro nouzové brzdění v kritických situacích BAS. Standardně dodávaný elektronický stabilizační systém ESC zajišťuje přesnější funkci ABS, lepší směrovou stabilitu a zlepšuje trakci.

Všechny verze jsou rovněž vybaveny autorádiem s CD/MP3 a elektricky ovládanými předními okny (od LT+ i vzadu). Střední část přístrojového panelu obsahuje horní dvoudílnou odkládací schránku, od úrovně LT vybavenou vstupem USB a koaxiálním konektorem (AUX), umožňujícími diskrétně připojit mobilní přehrávač. Tento přehrávač se dá ovládat z audiosystému nebo tlačítky na multifunkčním volantu (i to je od LT standardem). Výbava LT navíc přidává i palubní počítač a klimatizaci. U nejvyšší výbavy LTZ jsou navíc mlhové světlomety a vzadu parkovací senzory.

Za zmínku stojí, že Chevrolet na Aveo poskytuje pětiletou záruku.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

délka (mm)	4039
šířka (mm)	1735
výška (mm)	1517
rozvor (mm)	2525
rozchod (mm)	1497,5/1495
průměr zatáčení (m)	10,06
zavazadlový prostor (l)	290/653
nádrž paliva (l)	46
pohotovostní hmotnost (kg)	1070
užitečná hmotnost (kg)	460

CHEVROLET AVEO 5 DVEŘOVÉ - AKČNÍ CENY VČ. DPH

	výkon/převodovka	LS	LT	LT+	LTZ
1,2	51 kW/5M	214 900	-	-	-
1,2	63 kW/5M	216 900	251 900	261 900	-
1,4	74 kW/5M	-	261 900	271 900	286 900
1,4 AT	74 kW/6A	-	286 900	296 900	-
1,6	85 kW/5M	-	-	-	296 900
1,6 AT	85 kW/6A	-	-	-	321 900

Pozn.: 4 dveřové = +5000 Kč

HLAVNÍ TECHNICKÁ DATA

	1,2 70	1,2 86	1,4	1,4
palivo	B	B	B	B
výkon (kW/k)	51 (70)	63 (86)	74 (100)	74 (100)
točivý moment (N.m)	115	115	130	130
převodovka	5M	5M	5M/6A	5M/6A
rychlost (km/h)	162	183	177/175	177/175
zrychlení 0-100 km/h (s)	14,3	13,6	12,2/13,1	12,2/13,1
spotřeba (l/100 km)	5,9	5,1	5,9/6,8	5,9/6,8

BOSCH

proti nárazům do stojících vozidel

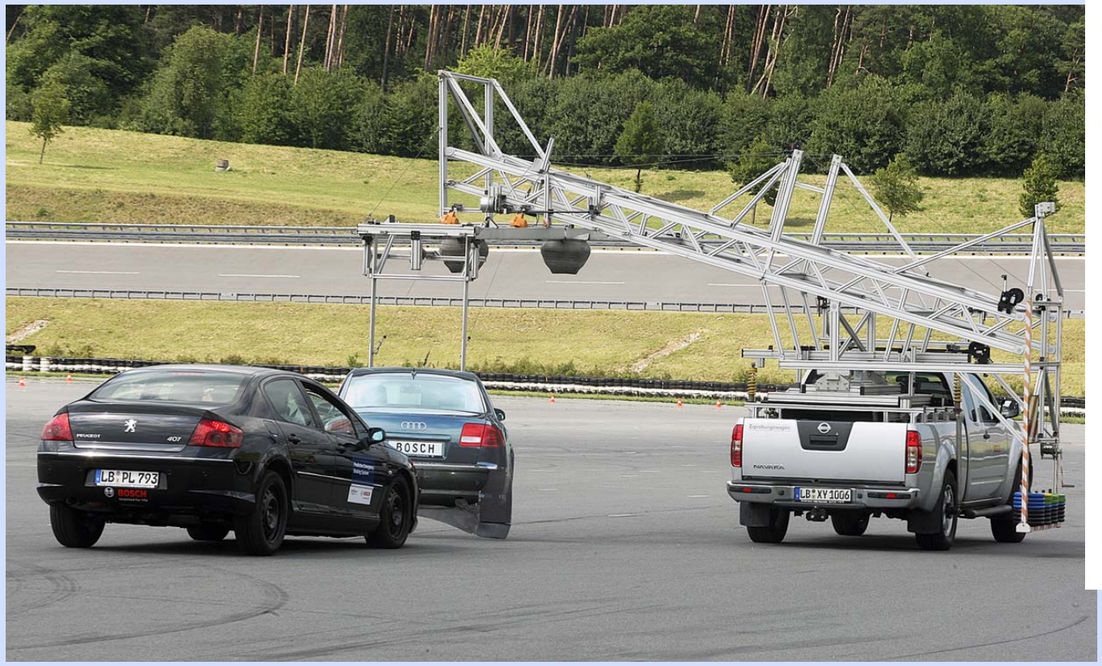
Firma Bosch vyvinula a jako první na světě do sériové výroby zavedla nejdůležitější asistenční systémy: v roce 1978 přišel první elektronicky řízený protiblokovací systém ABS, v roce 1981 první elektronické řízení airbagu a v roce 1995 elektronický stabilizační systém ESP.

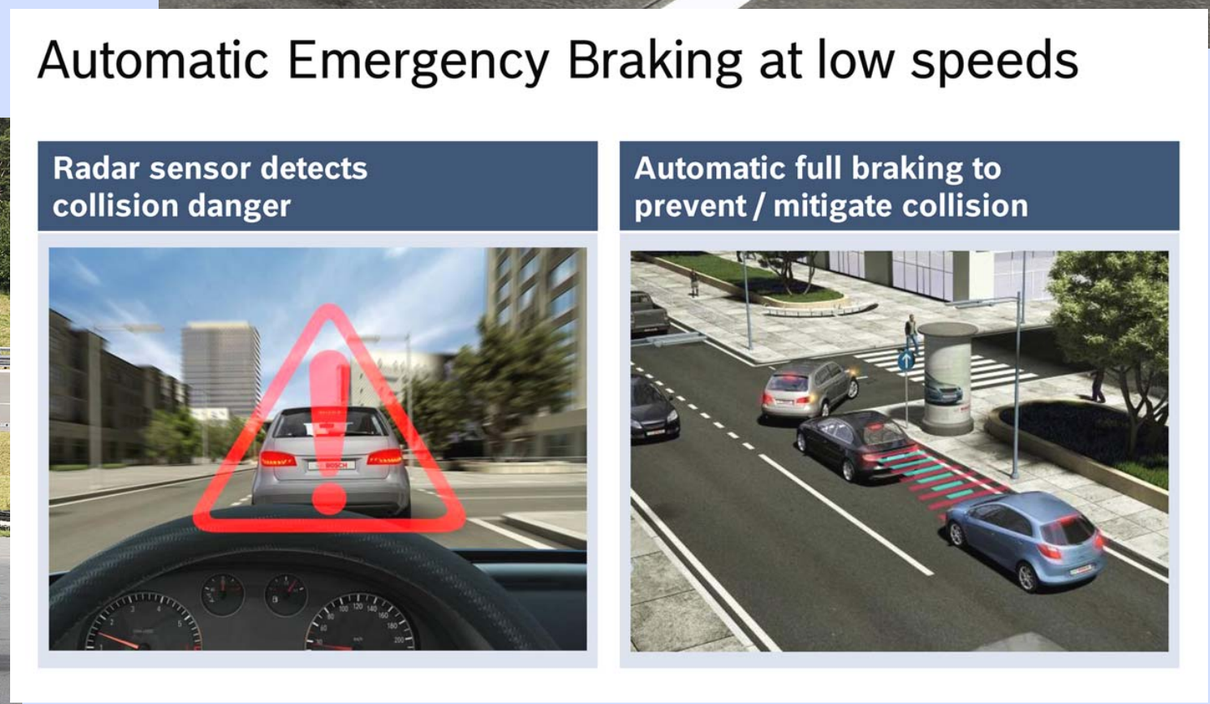
Pro plánování bezpečnostních funkcí se využívají data z výzkumu nehod. Z nich je patrné, jaké druhy nehod se vyskytují nejčastěji, a při jakých existuje mimořádně vysoké riziko vážného poranění nebo smrti.

Nejčastějšími dopravními nehodami se zraněnými účastníky jsou srážky na křižovatkách a nárazy do vozidla vpředu. S přihlédnutím k těmto poznatkům lze odvodit funkce, které podobným nehodám dokáží zabránit nebo zmírní jejich následky.

Nové produkty pro odvrácení nehod doplňují funkce založené na kamerovém a radarovém snímání okolí. Jde především o předvídavý systém nouzového brzdění.

V roce 2010 byl ve vozech Audi A8 uveden na trh první předvídavý systém nouzového brzdění společnosti Bosch, který byl následně zařazen také do nabídky dalších modelových řad Audi a Volkswagenu Touareg. Systém řidiče upozorní na hrozící náraz do vozidla před ním a podpoří ho při brzdění. Je-li nehoda nakonec neodvratitelná, systém po dvou stupních částečného brzdění zahájí samočinné brzdění s maximálním zpomalením. Podle průzkumů lze s takovým systémem zabránit až 72 % všech nárazů do vpředu jedoucího vozidla, které končí zraněním cestujících.





Renault Latitude

MEZINÁRODNÍ LUXUS

Renault nabízí nový reprezentativní sedan, který je důstojnou alternativou ve tvrdé konkurenci mezi luxusními vozy vyšší střední třídy. Renault Latitude je určen těm, kteří hledají kvalitu a komfort.

Renault Latitude je ukázkou internacionalizace aliance Renault-Nissan. Byl navržen ve Francii a Koreji a kombinuje technické prvky Renaultu a Nissanu. Vyrábí se v závodě Renault-Samsung Motors v Busanu v Koreji. Nejdůležitější komponenty, především všechny turbodiesely a přímo řazené převodovky, přicházejí ze závodu Renault v Cléonu ve Francii.

Nový luxusní sedan Latitude je automobilem, který znamená návrat Renaultu mezi luxusní vozy a v této kategorii i mezi klasické sedany - po zákazníky nepříliš nadšeně přijatého neortodoxního modelu Vel Satis. Po experimentech v designu Renault přichází s vyváženými proporcemi a elegantním vzhledem. Moderní styl podtrhují přední adaptivní bixenonové světlomety a zadní světlomety doplněné LED.

Latitude vychází ze stejné platformy jako nový Samsung SM5. Tato platforma se používá i pro třetí generaci Renaultu Laguna. Latitude převzal z modelu Laguna přední nápravu, zatímco zadní víceprvková byla vyvinutá Nissanem. Vůz je vybaven elektronickým systémem kontroly stability ESC s funkcí kontroly nedotáčivosti. Praktická je samočinná parkovací brzda, umožňující zcela snadný rozjezd do stoupání.

Objem zavazadlového prostoru je 511 l nebo 477 l ve verzi s rezervním kolem (s tím je k dispozici na českém trhu).

Na český trh Latitude přichází se třemi motory. Jde o dva čtyřválce - zážehový 2,0 16V a turbodiesel 2,0 dCi ve dvou výkonových variantách 110 a 127 kW. Vrchol nabídky představuje nový přeplňovaný vznětový vidlicový šestiválec 3,0 V6 dCi, který disponuje výkonem 177 kW a točivým momentem 450 N.m již při otáčkách 1500/min.

Interiér je řešen s maximálním důrazem na pohodlí nejen na předních, ale i zadních sedadlech. Barevný displej TFT (Thin Film Transistor) uprostřed přístrojové desky zaujme postupným rozsvěcováním. Při spuštění motoru se aktivují přístroje s LED podsvícením. Pohodlí ovládání zvyšuje odemykací a startovací handsfree karta s dálkovým zamykáním. Velká pozornost byla věnována i dekoračním prvkům pro dosažení individualizace vozu. Zákazníci si mohou vybrat jasný a elegantní vzhled nebo důstojnější tmavší.

Vysoký cestovní komfort je zajištěn prostorovým řešením i špičkovou výbavou. K dispozici je deset odkládacích prostor včetně osvětlené chlazené skříňky o objemu 9,6 l a středové konzole o objemu 2,4 l.

O bezpečnost jízdy se vedle ABS a ESC stará šest airbagů, z nichž dva boční dvoukomorové, chránící hrudník a pánev, mají dvojitý snímač nárazu, tempomat a systém kontroly tlaku v pneumatikách.

Nabídka audiosystémů zahrnuje řadu 3D Sound by Arkamys a speciálně vyvinutý Bose Sound System. Integrované navigace jsou připraveny dvě - Carminat TomTomLive a Carminat Bluetooth DVD. Systém parkovacího asistentu vpředu a vzadu je doplněn kamerou pro sledování situace za vozem.

Ve vrcholné verzi Initiale jde o špičkově vybavený luxusní automobil. Pro udržení optimálního klimatu pro všechny cestující je zde třízónová samočinná klimatizace s možností nastavení tří režimů činnosti a unikátní systém řízení kvality vzduchu pomocí ionizátoru se dvěma režimy a dvojitým osvěžovačem vzduchu. Dále tu najdeme navigační a komunikační systém Carminat DVD, jehož součástí je i audiosystém Premium Bose. Sedadlo řidiče je vybaveno integrovanou masážní funkcí se čtyřmi programy, což je neocenitelná přednost zejména při dlouhých cestách. Elektricky ovládaná prosklená panoramatická střecha umocňuje zážitek z komfortní jízdy.

V Evropě má Latitude s velkorysými rozměry interiéru a výjimečně bohatou výbavou všechny předpoklady stát se konkurentem špičkových verzí vozů jako jsou Citroen C6, Ford Mondeo, Opel Isignia nebo Peugeot 508.

RENAULT LATITUDE - ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

	výkon/převodovka	Expression	Privilege	Initiale
2,0 16V	103 kW/	499 900	-	-
2,0 dCi 150 k	110 kW/	-	609 900	-
2,0 dCi 175 k	127 kW/6A	-	669 900	749 900
3,0 dCi V6	177 kW/6A	-	-	889 900

HLAVNÍ TECHNICKÁ DATA

	2,0 16V	2,0 dCi 150 k	2,0 dCi 175 k	3,0 dCi V6
palivo	B	N	N	B
výkon (kW/k)	103 (140)	110 (150)	127 (175)	177 (235)
točivý moment (N.m)	195	320	360	450
převodovka	6M	6M	6A	6A
rychlost (km/h)	205	210	215	235
zrychlení 0-100 km/h (s)	9,3	10,3	9,9	7,6
spotřeba (l/100 km)	7,9	5,3	6,5	7,2

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

délka (mm)	4897
šířka (mm)	1832
výška (mm)	1483
rozvor (mm)	2762
rozchod (mm)	1565/1562
průměr zatáčení (m)	neuv.
zavazadlový prostor (l)	477
nádrž paliva (l)	70
pohotovostní hmotnost (kg)	1425-1655
užitečná hmotnost (kg)	560-605

Modernější design a motory

Stuttgartská automobilka připravila pro nadcházející frankfurtský autosalon hned několik atraktivních novinek. Jednou z nich je nové terénní SUV třídy M.

Nové prémiové SUV s třícípou hvězdou ve znaku se může pochlubit v přímé konfrontaci se svým předchůdcem o 25 % nižší spotřebou paliva napříč celou modelovou řadou, přičemž rekordmanem z hlediska hospodárnosti provozu je model ML 250 BlueTEC 4MATIC s kombinovanou spotřebou 6,0 l/100 km a dojezdem na jednu náplň palivové nádrže až 1500 kilometrů.

Základním kamenem pro dosažení nízké spotřeby paliva jsou kromě snížení velikosti jízdních odporů (např. cx = 0,32 je nejlepší hodnotou v tomto segmentu) vznětové motory BlueTEC a zážehový motor BlueEFFICIENCY. Jak čtyřválcový turbodiesel ML 250 BlueTEC známý z třídy S, tak i přepracovaný třílitrový šestiválec ML 350 BlueTEC plní již dnes emisní normu Euro 6. Menší jednotka poskytuje nejvyšší výkon 150 kW (204 k) a maximum točivého momentu 500 N.m. To jsou stejné hodnoty jako u předchůdce ML 300 CDI BlueEFFICIENCY 4MATIC při spotřebě paliva, která je o 28 % nižší! O 24 % hospodárnější než dosavadní srovnatelný model je modernizovaný vznětový šestiválec, který je vyladěn na výrazně vyšší výkon 190 kW (258 k) a točivý moment 620 N.m.

Benzinový model ML 350 4MATIC BlueEFFICIENCY pohání ultramoderní vidlicový šestiválc 3,5 l o výkonu 225 kW (306 k). K nízké spotřebě všech modelů třídy M přispívá standardně montovaná sedmistupňová samočinná převodovka 7G-TRONIC PLUS s novým kapalinovým měničem, funkce ECO Start-Stop, menší tření v poháněcím ústrojí, elektrický posilovač řízení, pneumatiky se sníženým valivým odporem a celá řada dalších opatření.

U nové třídy M byla v souladu s filozofií značky Mercedes-Benz uplatněna komplexní bezpečnostní koncepce Real Life Safety, která se orientuje na reálný průběh nehod. Stabilní kabina pro cestující tvoří společně s přední a zadní deformační zónou účinný základ ochranného systému posádky.

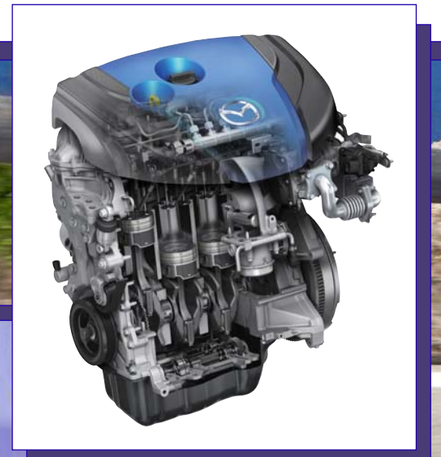
O další vylepšení jízdní a kondiční bezpečnosti se v nové třídě M starají asistenční systémy známé především z modelů tříd S a E. Kromě ocelových pružin a selektivního tlumení jsou v nabídce novinky z vývoje podvozku a inovační systémy dynamiky, které zážitek z jízdy v novém prémiovém SUV ještě umocňují. Patří k nim kromě jiného vzduchové odpružení AIRMATIC s adaptivním tlumícím systémem ADS, aktivní stabilizace naklánění karoserie ACTIVE CURVE SYSTEM nebo ON&OFFROAD paket se šesti jízdními programy. Podvozek s ocelovým odpružením je poprvé vybaven selektivními tlumiči, které reagují v závislosti na jízdní situaci mění svoji charakteristiku.

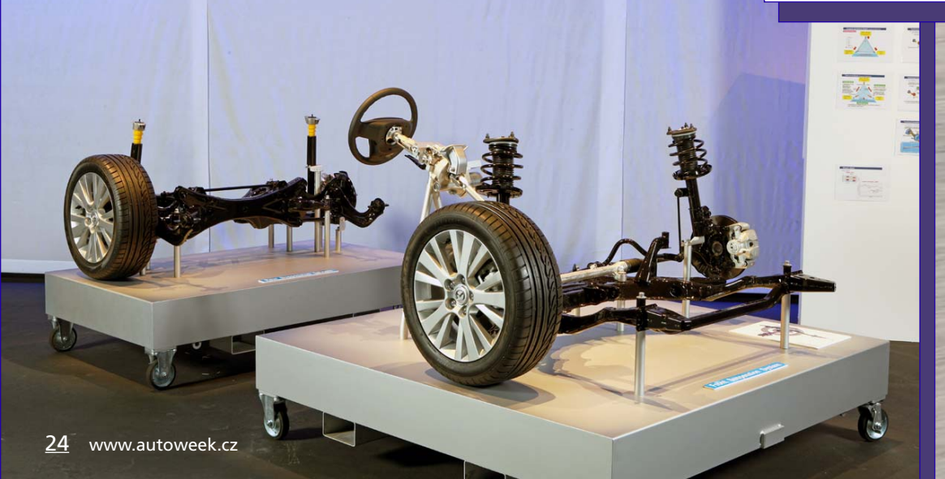
MERCEDES-BENZ ML - ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

	výkon/převodovka	ML 4MATIC
ML350 BlueEFFICIENCY	225 kW/7A	1 426 800
ML250 BlueTEC	150 kW/6A	1 378 800
ML350 BlueTEC	190 kW/7A	1 438 800

Mazda SkyActiv

VLASTNÍ CESTA K HOSPODÁRNOSTI





Dnes už takřka každá automobilka nabízí ekologické verze některých svých modelů. Za tato úsporná auta se ale musí připlatit a současně se musí více či méně slevit z dynamiky a jízdních vlastností.

Mazda pod označením SkyActiv přináší něco úplně jiného. Zasahuje do konstrukce všech částí vozu, všechny vylehčuje a optimalizuje jejich činnost. Mazda SkyActiv je souhrnem technologií, které se stanou nedílnou součástí všech nových modelů. Cílem konstruktérů přitom bylo nepřipravit řidiče o radost z jízdy díky nadstandardním jízdním vlastnostem typickým pro vozy Mazda.

S označením SkyActiv přijde nová nosná struktura i komponenty podvozku, převodovky a samozřejmě především nové motory. Analýzy ukazují, že ještě v roce 2020 bude více než 80 % motorových vozidel poháněno spalovacím motorem. Proto se úsilí konstruktérů Mazdy soustředilo především na zvyšování tepelné účinnosti spalovacích motorů. Vedle toho pracovali i na snižování vnitřního tření a hmotnosti pohonných jednotek. Šest hlavních faktorů pro optimalizaci činnosti motorů bylo:

- kompresní poměr
- poměr směsi paliva a vzduchu
- délka trvání fáze hoření směsi
- načasování fáze hoření směsi
- čerpací ztráty
- ztráty v důsledku mechanického tření

Zajímavé je, že u Mazdy u zážehového nepřeplňovaného motoru i turbodieselu dospěli ke stejnému kompresnímu poměru 14:1. To je hodnota v prvním případě extrémně vysoká a ve druhém extrémně nízká. V obou případech se podařilo konstrukčně odstranit s tím spojené problémy.

Nové modely Mazda technologií SkyActiv budou hospodárnější, lehčí a současně i bezpečnější. Do prodeje budou přicházet od roku 2012. V Evropě bude prvním nové kompaktní SUV Mazda CX-5.

Peugeot RCZ

V NOVÉM STYLU

Peugeot RCZ budí zaslouženou pozornost všude, kam přijede. Jde o čistokrevný sportovní automobil nabízející vzrušující zážitky podpořené velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Přitom jde o praktické auto se slušným zavazadlovým prostorem.

Díky kombinaci nízké hmotnosti, velmi dobré aerodynamiky a moderním motorům Peugeot RCZ vyniká dynamikou a současně dokáže být i hospodárný.

Atletický vzhled vozu podtrhuje originální dvojité zaoblení střechy vozu a zadního okna spolu se dvěma hliníkovými střešními oblouky. Aerodynamiku zlepšuje nastavitelné zadní křídlo, které se v závislosti na rychlosti jízdy samočinně nastavuje do dvou poloh nebo jej může řidič podle vlastní úvahy ovládat tlačítkem.

Interiér odpovídá tomu, co očekáváme od sportovního auta. Přitom ale překvapí prostorností. Optimální pozice při řízení a k tomu přehledné uspořádání přístrojů.

Nabízí se se zážehovými přeplňovanými čtyřválci THP 1,6 l vyvinutými ve spolupráci s BMW. Oba mají přímé vstřikování benzinu a jsou k dispozici ve verzích s výkony 115 nebo 147 kW. Výkonnější verze používá turbodmychadlo se systémem Twin Scroll a proměnlivé časování i zdvih sacích i výfukových ventilů VTi (Variable valve and Timing injection). Na výběr je i turbodiesel 2,0 HDi o 120 kW. Motor o 115 kW lze kombinovat i s novou samočinnou převodovkou vyvinutou ve spolupráci PSA a společnosti Aisin.

Toto kupé 2+2 dlouhé 4287 mm bylo vytvořeno na bázi osvědčené platformy PSA PF2, tedy sejné jako u modelu 308 a dalších. Peugeot RCZ k tomu dostal přední nápravu pseudo-McPherson a zadní nápravu se zkrutnou příčkou. Podvozek má velmi nízko položené těžiště a rozchod kol vpředu i vzadu je pro zlepšení stability širší. Hliníková kola mají velký průměr 18" nebo 19". Verze s motorem THP 147 kW (200 k) má vpředu zesílený stabilizátor.

Telematická řada WIP (World In Peugeot) je zastoupena standardně dodávaným systémem WIP Sound. V nabídce je i multimediální systém vyšší třídy WIP Com 3D s navigací a špičkový hifi systém JBL zprostředkovávající zvuk vysoké kvality. Systém WIP Com 3D zahrnuje i navigační systém s displejem 7'', HD rozlišením a kartografií Evropy ve 3D formátu na pevném disku 40 GB. GSM modul vložením SIM karty umožňuje přístup ke službám Peugeot Assistance a Peugeot Urgence. Je zde i možnost kopírování hudebních záznamů na pevný disk systému,. Dvě antény tohoto systému jsou integrované do zaobleného zadního skla.

Pro náročnější řidiče je připravena sada Pack Sport (s motorem 1,6 THP 147 kW je součástí základní výbavy) zahrnující volant menších rozměrů, krátkou řadicí páku a u zážehových motorů Sound System.

K dispozici je i rozsáhlá nabídka možností individualizace vzhledu i vnitřní výbavy, např. střecha z uhlíkového kompozitu v lesklém nebo matném provedení, hliníkové střešní oblouky ve dvou barvách, tři různé druhy dekorů na karoserii či řada speciálních kol.

Výroba Peugeotu RCZ byla zadána firmě Magna-Steyr, která zajišťuje konečnou montáž ve Štýrském Hradci.

PEUGEOT RCZ - ZÁKLADNÍ CENY

	výkon/převodovka	RCZ
1,6 16V THP 156 k MAN 6	115 kW/6M	689 000
1,6 16V THP 156 k AUT 6	115 kW/6A	739 000
1,6 16V THP 200 k MAN 6	147 kW/6M	749 000
2,0 HDI 16V 163 k MAN 6	120 kW/6M	754 000

HLAVNÍ TECHNICKÁ DATA

motory	1,6 16V THP	1,6 16V THP	2,0 HDI
palivo	B	B	N
výkon (kW)	115 (156)	147 (200)	120 (163)
točivý moment (N.m)	240	275	340
převodovka	6M/6A	6M	6M
rychlost (km/h)	215/212	235	225
zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0/8,4	7,5	8,2
spotřeba (l/100 km)	6,4/7,3	6,7	5,3

IRC

Vítězné tažení vozů Škoda

Šampionát IRC se úspěšně snaží odlišit od mistrovství světa vozů WRC. Jezdí se na atraktivních místech a soutěže mohou mít rozmanitější formát než rallye v mistrovství světa. IRC poskytuje prostor i pro pořadatele vyřazené z MS, jako jsou Rallye Monte Carlo, Korsická, San Remo či Kyperská rallye.

Po triumfu na Barum rallye ve Zlíně je jasné, že přes všechnu snahu Peugeotu letos kralují vozy Škoda letos. Trochu překvapivé ale je, že šampionátu se třemi prvenstvími dominuje Juho Hänninen, který letos jako hlavní úkol vyhrát s Fabií S2000 mistrovství světa SWRC. Pro Jana Kopeckého se proto i nadále otevírá velká šance na titul, protože třetí v pořadí Freddy Loix nemá v plánu účast ve všech zbývajících podnicích. Důležitý krok k tomu Kopecký učinil vítězstvím ve Zlíně, kde porazil Loixe i Hänninena.

O tom, že to vozy Škoda nemusejí mít snadné, ale svědčí senzační vítězství mladého Thierryho Neuvilleho s Peugeotem na Korsice.

Stav IRC po 7 rallye

Pořadí jezdců

1.	Juho Hänninen	FIN	Škoda Fabia S2000	98
2.	Jan Kopecký	CZ	Škoda Fabia S2000	95
3.	Freddy Loix	B	Škoda Fabia S2000	88
4.	Bryan Bouffier	F	Peugeot 207 S2000	61
5.	Thierry Neuville	B	Peugeot 207 S2000	60
6.	Andreas Mikkelsen	GB	Škoda Fabia S2000	56

Pořadí značek

1.	Škoda	257
2.	Peugeot	181
3.	Ford M-Sport	56
4.	Subaru	49
5.	Mitsubishi Ralliart	44
6.	Honda	28

Jaguar XKR-S

Nejlepší od E-Type

V roce, v němž si připomínáme půl století od zrození legendárního E-Type, přišel Jaguar s autem, které je jeho důstojným pokračovatelem. Model XKR-S pro modelový rok 2012 nejen senzačně vypadá. Mohl jsem se přesvědčit, že je opravdu skvělý.

Nový portugalský okruh Portimao si rychle získal velkou oblibu. Jeho terénní profil nabízí rychlé zatáčky mnohdy najížděné naslepo přes horizont. Proto si vysloužil srovnání dokonce i s tratí, která nemá sobě rovnou - Severní smyčkou Nürburgringu.

Ze sluneční výhně se ukrýváme do zázemí boxů, kde dostáváme přilby. Někteří z kolegů si opatrně vybalují vlastní, takže je mi jasné, že na trati budu muset bedlivě sledovat i zpětná zrcátka, abych nepřekážel těm, pro něž jsou závodní okruhy druhým domovem.

Jaguar XKR-S po modernizaci nadchne vzhledem a hned na to senzačním zvukem vycházejícím z jeho výfuků.

Začínáme instruktáží připomínající hlavní zásady jízdy na závodní trati. Jízdu poněkud usnadňují pilony ukazující ideální směr nájezdu do zatáček - pokud jsou za horizonty vidět.

Řízení jde překvapivě lehce a přitom je naprosto přesné. Při zapnutí kontroly prokluzu ale na široké trati postrádám dramatičnost akcelerace odpovídající 550 k poskytovaným přeplňovaným pětilitrem. Když se ale ručička rychloměru na cílové rovince sune za hranici 270 km/h, je trať rázem dost úzká a proto zrak raději přesouvám na značku ukazující kde začít naplno brzdit.

Maximální uznání si zaslouží samočinná převodovka, která i na závodním okruhu funguje tak, že o ní vlastně ani nevíte. O využití možnosti řadit pomocí páček pod volantem proto má smysl uvažovat jen pro podřazování před zatáčkami, a i to spíš pro pocit mít věci pod kontrolou než z nutnosti.

Podvozek, upravený výkonnějšímu motoru, a aktivní diferenciál se starají o to, že i při vypnutí kontroly stability vyžaduje snaha dostat vůz na mez přilnavosti dost brutální zacházení. Mně ale víc vyhovuje možnost plynulé jízdy. S přibývajícími koly získávám stále lepší pocit i v těch zatáčkách, které mi zprvu činily potíže. Nejsem závodník, ale průjezd některých úseků, především závěrečná série zatáček s nájezdem na cílovou rovinku, mne naplňuje nadšením. Proto s radostí přijímám i možnost přidat si další sérii kol. Musím si na ni ale chvíli počkat. XKR-S totiž přece jen má jednu slabinu - ocelové kotouče brzd po několika kolech na okruhu vyžadují chvilku odpočinku na vychlazení.

Jízdou po okruhu ale dobrodružství s XKR-S nekončí. Cestou z tratě do hotelu a poté na letiště se s ním vydáváme také do běžného provozu. A přichází další příjemné překvapení. S tímhle dravce se dá naprosto v pohodě jet i po normálních silnicích a v městském provozu. Jen některé silnice jsou pro něj dost úzké, takže náklaďáky v protisměru se navzdory klimatizaci starají o pot na zádech. Potěšitelné je, že i ne zcela rovný povrch silnic nepůsobí nepříjemné rány do kostrče.

Nepatřím k těm, kteří sní o podobných macho autech. Ale když předávám klíčky od XKR-S, tak je mi moc líto, že naše společné dvoudenní dobrodružství končí.

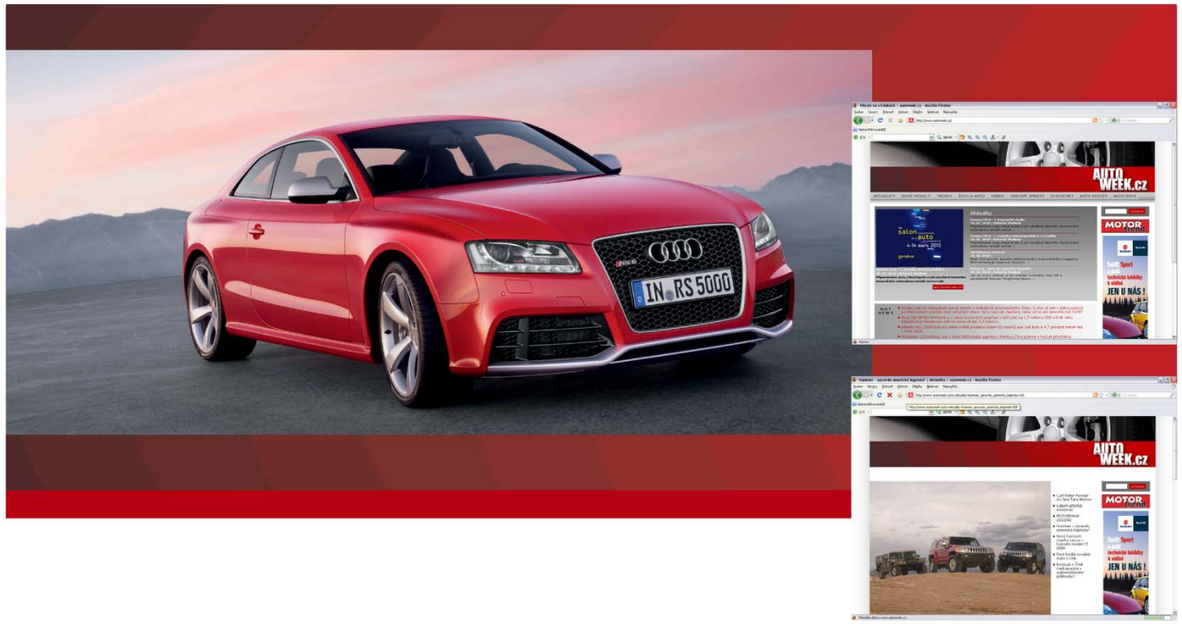
Vladimír Rybecký

AUTO WEEK.cz

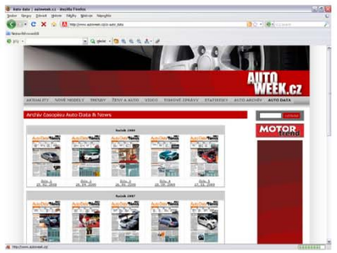
internetové stránky věnované světovému automobilovému průmyslu

2011

www.autoweek.cz



Na stránkách www.autoweek.cz naleznete



-analýzy evropského a světového automobilového trhu
-technické trendy v konstrukci osobních automobilů
-prodejní statistiky
-novinky světového automobilového průmyslu
-testy nových osobních automobilů

Adresa redakce

Přípotoční 10c, 100 00 Praha 10, fax: +420 274 812 600, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Inzertní oddělení

Antonín Matějka, tel.:602 222 886, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Ceník inzerce

Formát	Pozice	Velikost (px)	Cena/měsíc	Návštěvnost
Skyscraper	homepage/články	160x600	20 000 Kč	10 000/měsíc
Skyscraper	pages/články	160x600	15 000 Kč	8 000/měsíc
Square	homepage/aktuality	160x85	5 000 Kč	10 000/měsíc
PR article	homepage/aktuality	max 2500 znaků	5 000 Kč	10 000/měsíc

PŘEKLADY Z ANGLIČTINY A DO ANGLIČTINY se zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

Za mnoho let překládání textů s odbornou automobilovou tematikou máme vlastní rozsáhlou databázi technických výrazů.
Texty s automobilovou tématikou spojujeme s odborným lektorováním.
Nabízíme i rešerše internetových stránek na zadaná témata.

Reference překladů:

- Knihy - historické práce pro vydavatelství ELKA PRESS (Žije Elvis?, Ponorkové eso), pro vydavatelství REBO knihy pro děti (Náklaďáky a traktory, Rychlá auta, Závodní motorka, Letadla, Pirátská loď, Atlas světa) i dospělé (Stromy, Reflexní terapie, Krajinomalba), pro vydavatelství Mladá fronta encyklopedická kniha Adama Hay-Nichollse Formule 1.
- Scénáře dokumentů České televize věnovaných motoristickému sportu (Zákulisí formule 1, Super racers, Monako - Závod králů, Ayrton Senna - Poslední dny idolu, Jak se jezdí Dakar, Jak funguje tým formule 1, Jak pracuje tým v Le Mans) a automobilové technice (Automobil budoucnosti).
- Překlad knihy The Evolution Theory pro dovozce vozů Mitsubishi M Motors.
- Překlady textů pro www.autoweek.cz, ekonomicky zaměřené články z Automotive News pro časopis Auto Data & News, články zaměřené na technická témata a problematiku bezpečnosti silničního provozu pro časopis ÚAMK Autostyl, technicky a ekonomicky zaměřené články pro časopis FORMULE, v letech 2000 - 2002 pro českou verzi anglického časopisu F1 RACING.

vrybecky@autoweek.cz
rybecka@volny.cz
tel. 737846184