43. týden 2014

# AutoTablet

novinky z www.autoweek.cz s přispěním
www.automakers.cz

stáhnout jako pdf

více na
www.autoweek.cz

# Opel Corsa s novou technikou

Corsa je jedním z nejdůležitějších modelů GM v Evropě. Připadá na ni přibližně čtvrtina z celkového prodeje značek Opel a Vauxhall. Od uvedení Corsy první generace před 32 roky se prodalo 12,4 milionu těchto vozů.

Nová generace Corsy dostala novou moderní podobu ve stylu, který je ve shodě s ostatními modely značky. Každá linie a plocha je zde promyšlena s cílem, aby sloužila celku a vytvářela celkové proporce vozu. "Důležité je pro mne dynamické napětí mezi plochami a liniemi. Preciznost a propracovanost detailů přídě jsou zde v protikladu s dynamikou a spontaneitou zádě. U čtyřmetrového auta je nejtěžším úkolem vytvořit tvar zádě. Je snadné zvolit krabicovité řešení, ale opravdu těžké je spojit požadavky na prostornost s jasným charakterem vozu. Proto jsem na zadní partie nové Corsy nesmírně hrdý," řekl nám šéfdesigner Opelu Mark Adams.

Ačkoliv podvozkové partie vypadají podobně jako u předchozí generace, jsou při použití stejných principů zcela odlišné konstrukce. Podvozek nesdílí se stávající generací ani jedinou součástku. U Opelu jsou hrdí zejména na nové řízení s elektrickým posilovačem, jemuž věnovali velkou pozornost. Významné novinky najdeme i u pohonných jednotek v čele se zcela novým zážehovým tříválcem Ecotec 1,0 l s přímým vstřikováním.

# Z domova

**Elektromobil pro ministryni**

Ministerstvo práce a sociálních věcí na tři roky zařadí do svého vozového parku elektromobil Nissan LEAF. Vůz ministryni práce a sociálních věcí Michaele Marksové slavnostně předali členové představenstva společnosti ČEZ. Cílem je podpora rozvoje a propagace tohoto způsobu dopravy. Dohoda počítá s pronájmem elektromobilu Nissan LEAF na 34 měsíců. Ministerstvo za něj bude platit 1000 korun měsíčně, a pokud se v praxi osvědčí, budou elektromobily v příštích letech tvořit výrazně vyšší zastoupení ve vozovém parku, který v současnosti čítá 34 služebních automobilů.

více na www.autoweek.cz

**Nový Cayenne na letišti**

Společnost Porsche Inter Auto CZ představila svým stávajícím i potenciálním klientům nový modernizovaný model Porsche Cayenne na Letišti Praha. Téměř 200 hostů mělo jedinečnou příležitost otestovat nejnovější Cayenne Turbo s výkonem 382 kW (520 PS) přímo na letištní dráze. Součástí akce, uspořádané v prostoru VIP Service Club Continental, byla prohlídka zázemí Letiště Praha s průvodcem a prezentace luxusních produktů a služeb partnerů.

více na www.autoweek.cz

**Další témata 43. týdne ve www.autoweek.cz:**

Hyundai i20 do výroby

Dalších pět nových CNG stanic

Škoda Felicia stála na začátku nové éry

více na
www.autoweek.cz

# Elbee budí zaslouženou pozornost

Na pražském výstavišti v Holešovicích se od středy 22. 10. 2014 do pátku 24. 10. 2014 konal veletrh Non-Handicap. Ve střední výstavní hale Průmyslového paláce bylo k vidění i atraktivní vozidlo Elbee pro ty, kteří jsou odkázáni na pohyb pomocí vozíčku.

Vozidlo Elbee, vyvinuté společností ZLKL s využitím návrhu designéra Pavla Hušky, před pár dny poutalo pozornost i na mezinárodním veletrhu REHACARE v Düsseldorfu. Jedna z největších přehlídek zdravotních pomůcek vždy přitahuje velkou pozornost těch, kteří při svém nelehkém osudu hledají šanci pro kvalitnější život.

Elbee zaujal i pořadatele veletrhu, kteří jej ocenili jako jeden z nejzajímavějších exponátů. Ve svém hodnocení vyzdvihli, že se jedná o malé, velmi obratné vozidlo umožňující unikátním způsobem přímý nástup i s vozíčkem a poskytující různé možnosti řízení. Díky tomu dává radost z jízdy rychlostí až 80km/h a navíc je zde prostor pro další osobu na sedadle za řidičem. Elbee je naprosto unikátní tím, že je zde možný nástup i s vozíčkem, a to jak s ručním, tak elektrickým pohonem, i jeho snadné upevnění, takže není potřeba asistence další osoby. Vozidlo dlouhé 2,50 m je poháněno zážehovým motorem.

**Peugeot 308 GT**

Peugeot 308 GT zdůrazňuje svou jedinečnost už na první pohled. Osvětlení zajišťují výhradně LED diody - luxusní světlomety obsahují 62 LED diod. Peugeot 308 GT má specificky nastavený podvozek aby vyhovoval sportovnímu duchu vozu. Elektrický posilovač řízení s proměnlivou charakteristikou umožňuje využití pneumatik s vysokou úrovní přilnavosti. Zážitek ze sportovní jízdy zvyšuje standardně dodávaná sada Driver Sport Pack, která umožňuje upravit sportovnější zvuk motoru, zobrazení výkonu a točivého momentu, tlaku přeplňování, příčného a podélného zrychlení, tužší a reaktivnější posilovač řízení, citlivější nastavení akceleračního pedálu, vyšší reaktivitu převodovky atd.
více na www.autoweek.cz

**PSA investuje do služby Wedrive**

PSA Peugeot Citroën je akcionářem společnosti Wedrive, která jako první nabízí spolujízdu při cestě z domova do práce a zpět a za tímto účelem vytváří společenství uživatelů. Služba Wedrive nabízí jedinečnou koncepci, jejímž cílem je, aby se sdílení automobilů stalo vedle sólové jízdy a veřejné dopravy spolehlivou třetí možností pro pravidelné dojíždění do práce a z práce. Wedrive umožňuje uživatelům zapojit se do společenství kolegů, sousedů a přátel, kteří jezdí po stejné trase, a znásobit své možnosti cestování. Služba, jež je dostupná přes chytrý telefon. Wedrive zjednodušuje výběr řidiče nebo spolujezdce, jejich navázání kontaktu, setkání, organizaci trasy a sdílení výdajů.
více na www.autoweek.cz

PŘEKLADY Z ANGLIČTINY
se zaměřením na technická témata
především z oblasti automobilového průmyslu

rybecka@volny.cz tel. 737 846 184

více na
www.autoweek.cz

# Jeep Renegade do prodeje

S modelem Renegade značka Jeep vstupuje do rostoucího segmentu kompaktních SUV, přičemž současně navazuje na tradici 73 let stavby vozidel s pohonem 4x4. Renegade je prvním modelem v historii značky vyráběným v Itálii (v závodě Fiatu v Melfi) a prvním vozem koncernu Fiat Chrysler Automobiles, který byl navržen společně italskými a americkými designéry. Vznikl souběžně s Fiatem 500X a využívá stejnou platformu Fiat SCCS ve verzi 4x4 i mnoho komponent. Styl Jeepu Renegade vychází z robustní stavby modelu Wrangler, ale přidává zcela nové pojetí designu exteriéru.

Jeep Renegade na evropských trzích nabízí celkem devět kombinací motorů a převodovek a dva systémy pohonu všech kol Jeep Active Drive a Jeep Active Drive Low. Renegade je také prvním v segmentu, který disponuje i specifickým systémem kontroly trakce Selec-Terrain značky Jeep. Ten řidiči umožňuje zvolit požadované nastavení pro silnici či terén, které zaručí nejlepší záběrové schopnosti na jakémkoli povrchu a za jakýchkoliv klimatických podmínek. Pro zákazníky toužící po nejlepších off-roadových schopnostech je připravena verze Trailhawk, která je vybavena pohonem 4x4 Jeep Active Drive Low, systémem Selec-Terrain s přidaným režimem Rock a vyšší světlou výškou o 20 mm (celkem 220 mm).

Ceny začínají od 431 900 Kč za model Sport poháněny zážehovým motorem 1,6 110 k (tato verze ale bude k dispozici později) a končí na 806 900 Kč za vrcholný model řady Trailhawk 2,0 MultiJet 170 k 9AT 4WD LOW.

více na
www.autoweek.cz

# Boj o chladivo do klimatizací se vrací

Dohoda mezi firmami Honeywell a DuPont, týkající se nové ekologické náplně do klimatizací automobilů R1234yf, může být podle EU nelegální. Evropská komise po třech letech vyšetřování uvedla, že společný podnik mezi americkým dodavatelem Honeywell a výrobcem chemikálií DuPont, týkající se výroby nového chladiva pro systémy klimatizace automobilů splňujícího požadavky na ochranu životního prostředí R1234yf, může být v rozporu s protikonkurenčními předpisy EU. Dohody mezi dvěma společnostmi mohou být překážkou pro konkurenty.

Chladivo už před nedávnem postavilo autory směrnic EU proti Německu a automobilce Daimler, která jej odmítá používat pro jeho údajnou nebezpečnost v případě požáru. Evropská komise Německu nařídila, aby do dvou měsíců přestalo podporovat odmítavý postoj Daimleru k novému chladivu a zakázala mu používání chladiva s vyšším „potenciálem pro oteplování globálního klimatu“, jinak bude čelit soudnímu jednání a pokutám.

Honeywell a DuPont založily společný podnik na výstavbu a provozování výrobního závodu v Číně. Výrobek vyvinuly společně, ale prodávají jej samostatně - Honeywell pod obchodním názvem Solstice yf, zatímco DuPont používá označení Opteon YF. Nové chladivo R1234yf již používají asi 2 miliony aut.

„Spolupráce obou firem by mohla omezit dostupnost a technický vývoj chladiva R1234yf a porušovat evropská protitrustová pravidla,“ uvádí se ve stanovisku EK. Pokud by oběma společnostem byla prokázána vina, mohly by čelit pokutě do výše až 10 % jejich globálního obratu. Firma Honeywell obvinění odmítla s tím, že postupuje v souladu s pravidly EU, výhrady EK jsou neopodstatněné a popírají vlastní zákony EU, které podporují spolupráci na vývoji.

# Personalia z

AUTOmakers
ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

**Šéf Totalu zahynul při letecké havárii v Moskvě**

Třiašedesátiletý šéf francouzské ropné společnosti Total Christophe de Margerie zahynul v noci na úterý 21. října 2014 při letecké nehodě na moskevském letišti Vnukovo. Řidič vozu na odklízení sněhu, do kterého letoun narazil, byl podle vyšetřovatelů opilý. Soukromý letoun Falcon 50 podle webu letiště startoval k letu do Paříže za viditelnosti asi 350 metrů, když narazil do sněžného pluhu z letištní služby. Letoun podle agentury TASS úplně shořel a lidi na jeho palubě se nepodařilo zachránit, i když hasiči okamžitě začali stroj hasit. Řidič sněžného pluhu byl podle vyšetřovatelů opilý. "V tuto chvíli již bylo zjištěno, že řidič vozu na odklízení sněhu se nacházel ve stavu alkoholového opojení," řekl mluvčí vyšetřovatelů Vladimir Markin agentuře TASS. Dodal, že zřejmě i řada pracovníků letiště bude po dobu vyšetřování postavena mimo službu. Z letadla byly podle mluvčí letiště Jeleny Krylovové vyjmuty "černé skříňky", čili palubní záznamníky. Podle televize Rossija 24 vyšetřovatelé berou zřetel na tři verze příčin nehody: selhání lidského faktoru, závadu zařízení či nepříznivé počasí spojené se špatnou viditelností.

**Bývalý šéf SEATu Táborský prodává mercedesy**

Několik měsíců nebylo slyšet o bývalém vedoucím značky SEAT v někdejším IVG Petru Táborském. Loni ještě působil u Charouze, letos v říjnu jsme jej navštívili na nové pozici u další značky. Táborský působil na importu IVG osm let v různých pozicích a pak se vypracoval na poslední čtyři roky na šéfa značky SEAT. V září 2010 ale z importu odešel. Potom řídil u Charouze aktivity značek Jaguar a Land Rover. Loni se sice přesunul na pražský Těšnov do centrály skupiny s novými úkoly, ale po půl roce se s Antonínem Charouzem rozešel. „Můj odchod souvisel s reorganizací skupiny. Rád bych se dále uplatnil v autoprůmyslu," řekl nám tehdy Táborský. Nyní se tento matador přesunul ke značce Mecedes-Benz, konkrétně do středočeské společnosti Hoffmann a Žižák. „Pracuji zde již od letošního jara na pozici vedoucího prodeje osobních vozidel a LUV," řekl nám Táborský.

***AutoTablet vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.***

*Redakce:*
*Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)*
*Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)*

*Technické zpracování:*
*Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)*
*Luděk Šipla*

*Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.*

**Partner organizace:**

**Oldtimer číslo 9/2014**

Hlavním tématem je připomínka roku 1964, který se zapsal do historie mnoha významnými událostmi. Nechybí ani řádková inzerce.

Z obsahu:

- 50 let designového studia Opel
- Podívejte se šestsetrojce nejen pod kapotu

Autoservis a Oldtimer je možné zakoupit ve vybrané síti PNS nebo osobně ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Litvínovská 3, Praha 9. Další informace, předplatné nebo objednávky jednotlivých čísel na: autoservis@ibsmotorpress.cz, tel.: 277 271 336.