5. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Představuje se nový Seat Ibiza

Rok po svém prvním SUV Ateca předvedl Seat v Barceloně další klíčovou novinku. Nová generace Seatu Ibiza se veřejnosti poprvé představí na autosalonu v Ženevě počátkem března.

Pátá generace modelu Ibiza má sportovnější tvary s ostře řezanými rysy. Především ale jde o vůbec první automobil vytvořený s využitím modulární platformy koncernu Volkswagen pro třídu malých aut, tedy MQB A0. Až po Ibize se na této platformě představí nová generace Volkswagenu Polo (v září ve Frankfurtu), zatímco nová Fabia přijde ještě později.

Nová Ibiza je o 4059 mm kratší než ta současná ale má o 90 mm delší rozvor náprav (2564 mm). To vytváří větší vnitřní prostor pro cestující i potřebné podmínky pro lepší funkčnost. Zavazadlový prostor má v základním uspořádání objem 355 l, což je o 20 % (o 63 l) víc než stávající generace.

V prodeji bude jen pětidveřový hatchback, protože o malé třídveřové vozy už není mezi kupujícími zájem a roli kombi převezme malé SUV Arona, rovněž využívající platformu MQB A0.

Nová Ibiza má mimořádně atraktivní design, ale ještě větší skok v porovnání s minulostí přináší pohled do interiéru. Zde dominuje 8" dotykový displej na středovém panelu. Použití platformy MQB-A0 umožnilo využít mnoho technologií, které nejsou v segmentu malých aut dostupné. Konektivitu zajišťují systémy Apple Car Play, Android Auto a Mirror Link. U nové Ibizy je použita stejná filosofie jako u modelu Ateca, takže i zde je v nabídce systém Seat Full Link, možnost bezkontaktního dobíjení telefonů, zesilovač signálu GSM a WLAN hotspot.

Nová Ibiza přijde s přeplňovaným třílitrovým tříválcem 1,0 l turbo o výkonu 71 kW (95 k) nebo 86 kW (115 k), později se přidá i čtyřválec 1,5 l/112 kW (150 k). Motor 1,0 l bude mít i variantu na CNG s výkonem 67 kW (90 k). Turbodiesel 1,6 TDI bude k dispozici ve verzích 60 kW (80 k), 71 kW (95 k) a 86 kW (115 k). Převodovky budou přímo řazené pěti- nebo šestirychlostní i dvouspojková DSG.

více na
www.autoweek.cz

TPCA vyrobila nejvíce aut za pět let

V roce 2016 opustilo výrobní linky závodu Toyota Peugeot Citroën Automobile (TPCA) 220 606 automobilů, což byl nejvyšší počet od roku 2011 a o 0,7 % víc než v roce 2015, kdy dodala 219 054 aut. V roce 2014 se produkce opět dostala nad hranici 200 000 vozů - na 203 099 aut, když se v roce 2013 propadla na pouhých 185 124 vozů. Rekordní byl rok 2009, kdy se vyrobilo 332 489 aut.

Největší podíl výroby v roce 2016 připadl na Toyotu Aygo se 88 505 vozy. Následoval Peugeot 108 s 66 534 vozy a Citroën C1 s 65 567 vozy. Zatímco u modelu Aygo (2015: 91 199 vozů) a 108 (2015: 67 224 vozů) to znamenalo mírný pokles, pro C1 (2015: 60 631 aut) naopak nárůst o 8 %. Motor 1,0l dostalo 82 % aut a pětidveřovou karoserii 87,1 % vozů. V žebříčku zemí, do nichž směřuje nejvíce aut z TPCA, vede Velká Británie s 63 987 auty, následovaná Francií s 38 345 auty a Itálií s 29 046 vozy.

více na www.autoweek.cz

Škoda Octavia RS 245 - nový vrchol modelové řady

Nová Škoda Octavia RS 245 má motor 2,0 TSI o výkonu 180 kW (245 k), což je o 11 kW (15 k) víc než dosud nejvýkonnější varianta RS 230. Výkonný motor a inovativní technika sportovního podvozku včetně, elektrohydraulicky ovládané uzávěrky předního diferenciálu VAQ, umožnují jedinečný zážitek z jízdy. Světlá výška je oproti běžným modelům o 14 mm vyšší, rozchod kol zadní nápravy je o 38 mm širší a kola z lehkých slitin jsou 19". Poprvé je zde použita sedmirychlostní převodovka DSG.

Octavia RS 245 dosahuje nejvyšší rychlost 250 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,6 s. V nabídce budou liftback i kombi. Stejně jako ostatní modernizované podoby modelové řady Octavia se představí počátkem března na autosalonu v Ženevě.

více na www.autoweek.cz

Další témata 05. týdne ve www.autoweek.cz v rubrice Užitková a nákladní vozidla:

Rekordní rok 2016 pro značku Volkswagen Užitkové vozy

Nový elektronický katalog TRP společnosti DAF trucks

CNG autobusy Scania Citywide LE i v ČR

více na
www.autoweek.cz

Discovery přichází v ideálním čase

Univerzální prémiové SUV Land Rover Discovery disponuje nejnovějšími technickými vymoženostmi, nicméně u Land Roveru ve snaze získat nové zákazníky u tohoto vozu zdůrazňují především jeho praktičnost i to, že Discovery nabízí větší vnitřní prostor než jeho hlavní konkurenti.

Nový Discovery přebírá příď z menšího Discovery Sport, ale uchovává si charakteristické znaky Discovery. Mezi ně patří stupňovitá linie střechy, která vytváří prostor pro hlavy cestujících sedících ve třetí řadě sedadel, přičemž každá řada sedadel je umístěna výš než řada před ní.

Discovery je navržen tak, aby 95 % dospělých osob mohlo pohodlně sedět i v poslední řadě. Všechny tři řady mají vyhřívaná sedadla. Nastupování a vystupování je snazší, neboť světlá výška se díky systému Auto Access Height při otevření dveří sníží o 40 mm.

V pětimístném uspořádání má prostor pro zavazadla za druhou řadou sedadel objem 1231 l nebo až 2500 l při jejich sklopení. Sedadla ve druhé a třetí řadě se sklápějí elektricky systémem Intelligent Seat Fold, jenž lze ovládat ze zadní části vozu, na dotykovém displeji nebo prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu, která je součástí InControl Touch Pro Services.

Multimediální systém InControl Touch Pro s 10" dotykovým displejem na středové konzoli snížil počet ovladačů o třetinu. Nové Discovery poskytuje konektivitu pro operační systémy iOS a Android, digitální audiosystém Meridian a 3G Wi-Fi hotspot pro až osm zařízení. Vůz je vybaven šesti 12 V zásuvkami a až devíti USB porty.

Land Rover Discovery se vyrábí v anglickém Solihullu. Od roku 2018 se výroba rozšíří i do nově budované továrny na Slovensku u Nitry. Nové Discovery už je možné objednávat s tím, že první dodávky budou v dubnu. Předběžná cena začíná na 1 395 735 Kč vč. DPH.

Více o technice nového Discovery na str. 10 (po stažení pdf verze)

Mahindra Quanto na Slovensku

Na Slovensku se začalo prodávat miniaturní SUV Quanto z produkce indické automobilky Mahindra. Mahindra Quanto je dlouhá jen 3985 mm. V Indii to stačí pro sedmimístnou verzi se dvěma sedátky na bocích zavazadlového prostoru, což v Evropě není možné. Pětimístný vůz má zavazadlový prostor o objemu 450 l. Konstrukce s karoserií na rámu má pohon zadních kol, ale k dispozici je i přiřaditelný pohon všech kol, který v kombinaci se světlou výškou 202 mm a velkými nájezdovými úhly dává vozu schopnosti dobrého off-roadu. Pohotovostní hmotnost ale je poměrně vysoká - 1850 kg. Vznětový čtyřválec 2,2 l vlastní konstrukce má 88 kW (120 k) při 3750/min a točivý moment 290 N.m. V nabídce je i varianta s karoserií pick-up se dvou- nebo pětimístnou kabinou.

více na www.autoweek.cz

Výroba nového Nissanu Micra začala

Po sedmileté pauze se výroba modelu Micra vrací do Evropy. Z linky závodu ve francouzském městě Flins už sjíždějí první vozy Micra páté generace. Nová Micra je prvním osobním Nissanem, který se vyrábí v evropském závodě společnosti Renault. Výroba Micry se tak po sedmileté pauze vrací na evropskou půdu blíž k hlavním zákazníkům. Nová Micra se zásadně odlišuje od modelu Note, po němž přichází, i od tří generací vyráběných od uvedení modelu na trh před 34 lety. Byla navržena a zkonstruována především na základě požadavků evropských zákazníků. První dodávky vozů prodejcům se na hlavních evropských trzích rozeběhnou v půli února. V České republice se začne prodávat v dubnu 2017.

více na www.autoweek.cz

Další témata 05. týdne ve www.autoweek.cz v rubrice Autoservis:

Porsche Česká republika - Servisní služby v roce 2016

Kia ocenila sedm nejlepších dealerů v republice

Vzdělávací program Mladí profesionálové Scania

Vyhoví auta s vytlučenými filtry částic a bez katalyzátoru u „emisí“?

Asociace emisních techniků a opravářů (ASEM) zveřejnila výsledky měření emisí vozu Škoda Octavia RS s vytlučeným DPF.

Nová metodika 2017 je tu už měsíc, a jak je vidět, bohužel nepřinesla kýženou metlu na vytlučené filtry částic! Běžně už procházejí i vozidla s vytlučenými filtry.

Vozidlo s nefunkčním filtrem částic lze protáhnout emisní stanicí strojně vyhodnocovaným testem jako vyhovující! Emisní mechanik by sice mohl sám svým rozhodnutím (vizuální kontrolou) vozidlo vyhodnotit jako nevyhovující, ale strojně vyhodnocovaný protokol z měření emisí vyhovuje!

Při příležitosti diagnostikování závady obtížných studených startů u vozidla Škoda Octavia RS 125 kW (BMN) jsme zjistili, že vozidlo je emisně zmanipulované (sváry na tělese filtru částic, černé saze ve výfuku, kouřivost vyšší o 3000 % než je obvyklé). Filtr částic nefunguje nebo tam není, z výfuku po studeném startu vyšel štiplavě páchnoucí kouř, v diagnostických hodnotách si lze přečíst údaje o poslední regeneraci, protitlaku na filtru i teplotách, ale chybové hlášení žádné - metodika umožňuje mazat paměť závad bezprostředně před emisním testem. A tak to dělají téměř všichni.

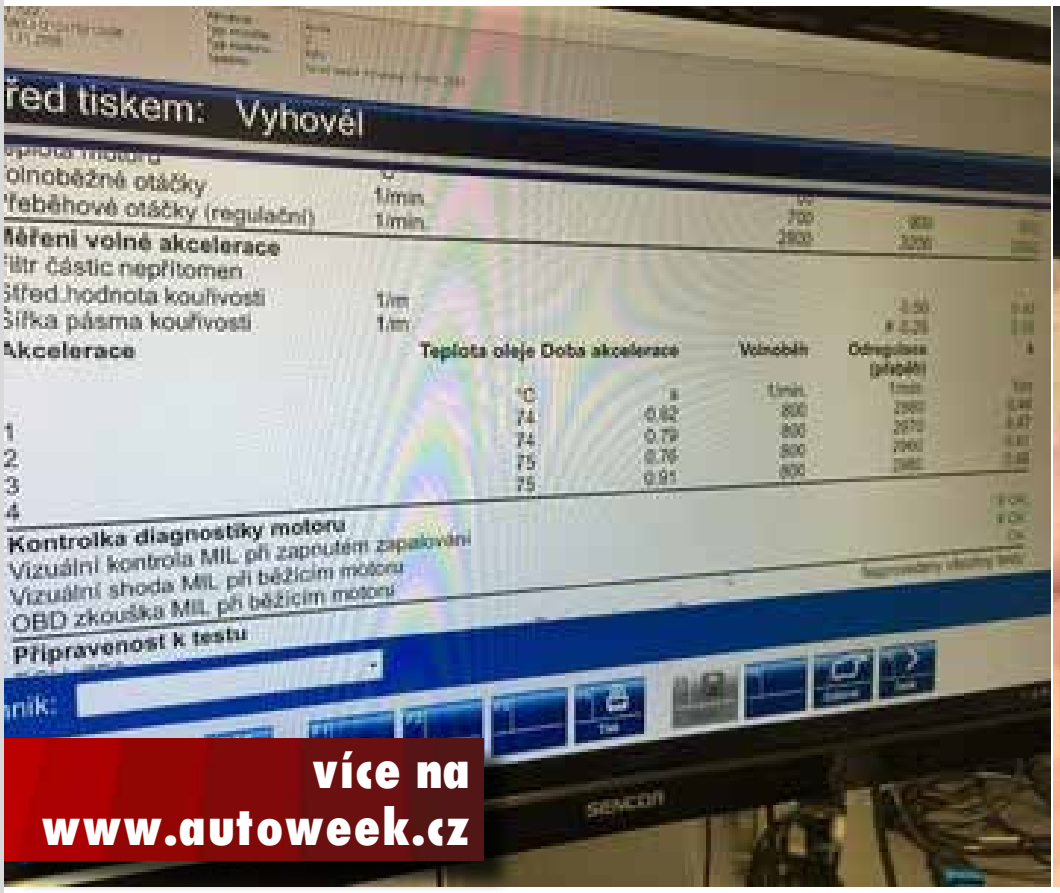
Pokusně jsme tedy provedli měření emisí online podle nové, před měsícem do ostrého provozu nasazené emisní metodiky. Na výsledek se můžete podívat s námi.

Výfuk prozradí nefunkční DPF - na prstu zůstávají husté a mokré saze. Jizva po vniknutí do tělesa filtru značí nějaký problém s DPF. Jenže měření emisí dle nové emisní metodiky 2017 pouští vozidlo na další dva roky bez problémů do provozu!

Nasazujeme 100x citlivější techniku, která si vyhřívanou odběrovou sondou na 80 °C sama odsává vzorek spalin do měřicí komory. Ta dokáže rozpoznat, zda je či není filtr poškozen už ve volnoběhu. Kouřivost je sice o 3000 % vyšší, ale dle ČR zákona je v normě!

Pokud by vůz měl celistvý filtr částic, měřili bychom kouřivost 0,00 až 0,03 1/m. Tento však vykázal 0,46 1/m, přičemž povolená hodnota (též velmi zastaralá norma neuvažující filtry částic) vytištěná na štítku vozidla je 0,50 1/m. Dle zákona tedy vozidlo, z jehož výfuku jsou metány saze v množství o cca 3000 % vyšším než běžně obvyklé a bez problémů dosažitelné, u Měření emisí bez problémů vyhoví.

Nebylo by lepší, aby majitele dieselů zákon vyňal z povinnosti měřit emise, když jde o pouhé výpalné za kontrolní známku?



DKV usiluje o transparentní ceny pohonných hmot

Úřady pěti zemí umožňují společnosti DKV Euro Service přístup k aktuálním cenám pohonných hmot. Po Německu, kde tato data zveřejňuje Úřad pro transparentnost trhu německého Spolkového kartelového úřadu, začalo stejný typ informací poskytovat francouzské ministerstvo hospodářství a financí. Přístup k aktuálním cenám umožňují také italské, španělské a portugalské úřady. Aktuální data jsou dostupná v aplikaci DKV pro chytré telefony a na stránkách DKV Euro Service v internetovém nástroji pro vyhledávání čerpacích stanic a plánování tras v rámci DKV Maps.
více na www.autoweek.cz

Cesta k moři i na lyže do Rakouska se prodraží

Tisková zpráva Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia k předpokládanému zdražování autobusové dopravy do západní Evropy.
Rakousko je dalším státem, který požaduje dodržování směrnice o vysílání pracovníků, tedy vyplácení rakouské minimální mzdy řidičům, a to v nákladní i v autobusové dopravě. Ta je samozřejmě podstatně vyšší než v České republice. Společně s jejím vynucováním čeká české dopravce další obrovský nárůst administrativy. Ochranářská opatření, skrytá za boj proti sociálnímu dumpingu, ohrozí konkurenceschopnost silničních dopravců z chudších zemí Evropské unie. Šikana, spojená s minimální mzdou v Německu, Francii a nejnověji též v Rakousku a patrně i Nizozemsku, dopadá nejen na dopravní firmy provozující kamionovou i autobusovou dopravu. Zaplatí ji všichni její uživatelé. Nezbývá než se připravit na zvýšení cen i u autobusových zájezdů k moři, za poznáním či na hory.
více na www.autoweek.cz

Krátce

Toyota sice vloni vyrobila méně aut než Volkswagen, ale na Googlu byla nejvyhledávanější značkou.
BMW hodlá Mini s elektrickým pohonem po Brexitu vyrábět mimo Velkou Británii.
Jaguar Land Rover si s produkcí 544 401 vozů udržel postavení největšího výrobce aut ve Velké Británii.
Christine Hohmann-Dennhardtová po roce působení ve vedení Volkswagenu odchází s odstupným ve výši 15 milionů eur.
V důsledku výpadku dodávek kvůli zastavení výroby v továrně společnosti Recticel v Mostě musel Peugeot zastavit produkci modelu 3008.

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Personální změny v Porsche Inter Auto CZ

V Porsche Inter Auto CZ, největším dealerství vozů značek koncernu Volkswagen Group, importu Porsche a obchodním zastoupení Bentley a Lamborghini v České republice, došlo k personálním změnám v marketingu a PR. Zuzana Joklová a Barbara Marešová přebírají oblasti Public Relations a Human Resources po bývalé PR & HR manažerce Zuzaně Křížkové Jaškové, která ve společnosti působila jako Marketing manažerka.

Zuzana Joklová

Mgr. Zuzana Joklová se stává od ledna 2017 novou Public Relations manažerkou. Zároveň převezme pozici od Lenky Králíkové Jaškové, která ve společnosti působila jako Marketing manažerka. Joklová vystudovala germanistiku a rusistiku na Filozofické fakultě Masarykovy univerzity v Brně.

Barbara Marešová

Mgr. Barbara Marešová od 1. 1. 2017 přebírá oblast Human Resources skupiny Porsche Inter Auto CZ. Přichází ze společnosti Porsche Česká republika, ve které se již této oblasti věnovala. Marešová vystudovala psychologii na Masarykově univerzitě v Brně.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)
Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Jen v PDF ještě najdete:
Technika Land Roveru Discovery
Čerpací stanice v ČR
Porsche Česká republika loni dodala zákazníkům 53 000 vozů
BMW xDrive Experience 2017
Nový český pohár pro posádky s vozy Peugeot 208 R2

Partner organizace:

Technika Land Roveru Discovery

Land Rover Discovery je prémiové SUV schopné jízdy na jakémkoli povrchu, v jakémkoliv terénu a za jakéhokoli počasí. Discovery těží z více než 65 let zkušeností společnosti Land Rover s konstrukcí vozidel pro jízdu v každém typu terénu.

Discovery 5. generace je postaveno na stejné hliníkové platformě jako Range Rover a Range Rover Sport. Nové Disco je o 141 mm delší (4970 mm) než odcházející model a má rozvor náprav 2923 mm, delší o 38 mm delší než 4. generace. Nosná struktura vozu je o 480 kg lehčí než u odcházející generace, což se projevuje na hospodárnosti provozu. Světlá výška se zvětšila o 43 mm na 283 mm a brodivost je větší o 200 mm - 900 mm!

Terénní schopnosti nového Discovery mohou využívat i nezkušení řidiči. Unikátní systém Terrain Response 2, poprvé nabízený pro model Discovery, umožňuje v závislosti na jízdních podmínkách optimalizovat nastavení motoru, citlivost plynového pedálu, charakteristiku řazení převodovky, mezinápravového diferenciálu a podvozkových systémů v souladu s požadavky daného terénu pomocí volitelných jízdních režimů i s možností automatické volby.

Asistenční systém pro jízdu v terénu All-Terrain Progress Control (ATPC) umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost. Přitom spolupracuje se systémem Terrain Response 2, pohonem všech kol, systémem řízení trakce a brzdovou soustavou. ATPC řidiči dovoluje soustředit se při překonávání překážek výhradně na řízení vozu, aniž by se rozptylovat ovládáním pedálů plynu či brzd.

Pro Discovery jsou připraveny čtyřválcové i šestiválcové motory kombinované s osmirychlostní samočinnou převodovkou ZF. Řada turbodieselů Ingenium se rozrostla o čtyřválec s výkonem 177 kW (240 k). Na výběr jsou tři inteligentní systémy stálého pohonu všech kol Land Rover 4WD.

Systém s jednostupňovou rozdělovací převodovkou s velkým rozsahem otáček, optimalizovaných pro jízdu po silnici, má inteligentní řídicí systém směrování točivého momentu. Za normálních okolností je mezinápravovým diferenciálem 42 % přenášeno na kola přední nápravy a 58 % na zadní.

Systém se dvoustupňovou rozdělovací převodovkou umožňuje udržování přesné rychlosti v náročných podmínkách při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Elektronický mezinápravový diferenciál nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi kola přední a zadní nápravy s možností preventivního uzamčení náprav před tím, než dojde k prokluzu.

Aktivní uzávěrka zadního diferenciálu je volitelnou výbavou u vozů se vzduchovým odpružením a dvoustupňovou rozdělovací převodovkou. Poskytuje výhodu v řízení prokluzu mezi levým a pravým kolem zadní nápravy. To může být užitečné při nízké přilnavosti, například na mokré trávě.

vice na

Čerpací stanice v ČR

Zpráva MPO ČR o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic k 31. 12. 2016 obsahuje celkové souhrnné údaje o počtech čerpacích stanic pohonných hmot a stručný rozbor jak sektoru veřejných čerpacích stanic, tak neveřejných čerpacích stanic a čerpacích stanic s vymezeným přístupem a prodejem.

V návaznosti na zprávu o Evidenci čerpacích stanic pohonných hmot v ČR, vydanou MPO ČR, vydala Benzina aktuální informace o své síti čerpacích stanic. Benzina ke konci minulého roku provozovala 363 čerpacích stanic. Pokračuje v postupném přebírání 68 čerpacích stanic od společnosti OMV. V minulém roce převzala 20 stanic. Projekt převzetí čerpacích stanic by měl být dokončen v průběhu roku 2017.

Benzina za rok 2016 vykázala provozní zisk ve výši 958 milionů Kč. Jeho meziroční zvýšení o 129 milionů Kč (+15,6 %) bylo způsobeno vyšším prodejem pohonných hmot díky příznivé makroekonomické situaci.

Zlepšené výsledky byly dosaženy také v nepalivové oblasti. Přispělo k tomu další rozšíření konceptu moderního občerstvení Stop Cafe. Během roku byl tento koncept zaveden u 39 čerpacích stanic. Celkově je takto vybaveno již 168 čerpacích stanic značky Benzina.

Přehled o vývoji počtu evidovaných čerpacích stanic v časové řadě let 2010 až 2016:

čerpací stanice	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
celkem	**6591**	**6690**	**6790**	**6918**	**7013**	**7010**	**6992**
veřejné	3672	3717	3728	3745	3792	3844	3906
s vymez. přístupem	293	397	472	573	614	637	658
neveřejné	2626	2576	2590	2600	2607	2529	2428

vice na

Porsche Česká republika loni dodala zákazníkům 53 000 vozů

Společnost Porsche Česká republika, importér automobilů značek Volkswagen, Audi, Seat a Volkswagen Užitkové vozy, oslavila loňské jubileum - čtvrt století na českém trhu - mimořádně úspěšnou bilancí a historicky nejlepšími výsledky. V roce 2016 dodala zákazníkům 52 936 nových vozů Volkswagen, Audi, Seat a Volkswagen Užitkové vozy, což představuje meziroční nárůst o 11,6 %. K těmto výkonům přispěly rekordními čísly všechny zastupované značky. Během uplynulých 25 let převzali zákazníci již více než půl milionu vozů.

„Porsche Česká republika posiluje své postavení největšího dovozce automobilů na českém trhu rekordními výsledky. I v roce 2016 se nám podařilo udržet dvouciferné tempo růstu. Navíc jsme překonali milník 500 000 vozů předaných zákazníkům od roku 1991. Mimořádnou dynamiku našeho úspěšného rozvoje dokládá také zvýšení počtu dodaných vozů během pěti let působení společnosti Porsche Česká republika o 107 %," říká Vratislav Strašil, jednatel společnosti Porsche ČR.

„Porsche Česká republika si svým růstem udržuje postavení druhé největší firmy v rámci skupiny Porsche Holding Salzburg hned po Rakousku. V roce 2016 dosáhla naše společnost celkový obrat 28,3 miliardy Kč, což je o 12,1 % více ... rádi Franz Pommer, jednatel společnosti Porsche ČR.

Všechny čtyři značky, zastupované společností Porsche ČR, uzavřely rok 2016 rekordními výsledky. Registrace osobních vozidel Volkswagen dosáhly 26 598 vozů, což představuje meziroční nárůst o 12 %. Značka Audi zvýšila registrace o 27 % na 6361 vozů. Seat rostl o 10 % na 7406 vozidel a registrace značky Volkswagen Užitkové vozy po započtení osobních verzí užitkových vozů (N1 a M1) činily 5242 vozidel, což je o 4 % více než v roce 2015.

Celosvětově koncern Volkswagen dosáhl nárůst prodeje o 3,8 % na 10 312 400 vozů, z toho Volkswagen osobní vozy o 2,8 % na 5 987 800 vozů, Audi o 3,8 % na 1 871 300 vozů, Seat o 2,6 % na 410 200 vozů a Volkswagen Užitkové vozy o 11,4 % na 480 100 vozidel. Znamená to, že se VW Group stala největším výrobcem automobilů na světě.

Porsche Česká republika s.r.o. má 171 zaměstnanců. Se svými partnery má uzavřeno 128 smluv na prodej, na servis je to celkem 234 smluv. Značky dovážené společností Porsche ČR jsou díky tomu zastoupeny na 100 místech a celkový počet zaměstnanců dealerské organizace přesahuje 3000.

vice na www.autoweek.cz

BMW xDrive Experience 2017

Řeklo by se pátek jako každý jiný, ale jen do chvíle, než usednete za volant BMW X5 M50d xDrive a vydáte se vstříc dobrodružství na sněhu a ledu po krkonošských silnicích a pláních.

Ano řeč je o testovacích jízdách xDrive Experience, které pořádá již šestý rok po sobě v Peci pod Sněžkou společnost BMW Group Czech Republic.

Už při úvodní instruktáži a pohledu na testovací flotilu vozů BMW s pohonem xDrive na parkovišti, je jasné, že nás čekají okamžiky plné emocí a radosti z jízdy, což je ostatně jeden ze známých sloganů mnichovské automobilky.

Z Pece vyrážím s již zmíněným modelem X5 M50d a zatím se jen kochám zasněženými svahy na úpatí Černé hory. Jakmile přijde kus suché silnice, ihned si zkouším, co tenhle „krasavec" ukrývající pod kapotou třílitrový šestiválec o výkonu bezmála 400 koní dokáže. Párkrát si vyzkouším skvělé akcelerační schopnosti vozu, ale pak raději zmírním - není potřeba se tady na silnicích přeplněných turisty příliš předvádět. Ostatně cílem celé akce xDrive Experience není honička po horských silnicích, ale odborně vedený kurz ovládání vozu na sněhu a ledu na letišti Lánov.

Na letišti jsme měli možnost si vyzkoušet snad celé portfolio vozů BMW s pohonem xDrive, dokonce nechybělo ani kupé 440i a osmiválcová limuzína 750Li s prodlouženým rozvorem, tedy automobil, který měl být v konfrontaci s modely X1, X3, X5 či X6 naprostým outsiderem. O to větší překvapení nám „sedmička" připravila. Na sněhu a ledu se chová nesmírně kultivovaně a suverénně a ani se nechce věřit, že člověk sedí za volantem vozu s délkou 5,25 m a hmotností takřka dvě tuny.

Během dvou hodin jsme se na letišti pěkně „vyřádili", zkoušeli jsme různé jízdní režimy, nájezdy na speciální umělé vlny a především funkci pohonu xDrive při jízdě v zatáčkách, který flexibilně a velmi rychle rozděluje hnací moment na obě nápravy a eliminuje přetáčivost či nedotáčivost vozu.

Zážitek z celé akce završila zpáteční cesta do Pece s kupátkem BMW 440i, které se může pochlubit skvěle sladěným řadovým šestiválcem (326 k) a osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic s manuálním režimem řazení pádly pod volantem.

vice na www.autoweek.cz

Nový český pohár pro vozy Peugeot 208 R2

V Mistrovství ČR v rallye se letos poprvé představí nový pohár pro vozy Peugeot 208 kategorie R2. Peugeot Sport ČR, Total ČR a Gekon Racing spojily své zkušenosti a prostředky k vytvoření společného projektu, značkového poháru Peugeot Total Trophy 2017.

Gekon Racing, oficiální distributor závodních náhradních dílů i přestavbových kitů Peugeot a zkušený organizátor poháru se sedmiletou tradicí Citroën Racing Trophy, bude zastávat roli promotéra. Peugeot a Total budou zajišťovat materiální podporu a marketingovou propagaci projektu.

Peugeot Total Trophy 2017 se zaměří se na pět nejdůležitějších soutěží v rámci MČR (Valašská, Český Krumlov, Hustopeče, Bohemia a Barum Czech). Značkový pohár Peugeot se kromě České republiky jede jen ve Francii. Lze proto předpokládat i velký zájem o účast z Polska, Slovenska a Maďarska.

Soutěžní pohár bude otevřen oblíbeným vozům Peugeot 208 R2. Loni se v českých soutěžích fanoušci pravidelně setkávali s desítkou těchto vozů, které se staraly o napínavé souboje v rámci třídy 6. Posádky s vozy Peugeot 208 R2 tvořily významnou část startovního pole ve všech soutěžích loňského MČR, když nejvyšší příčky ve třídě 6 získali Václav Dunovský a Filip Mareš.

Startovné pro zájemce o pohár bude činit 1200 eur bez DPH. V ceně startovného je zahrnuto oblečení pro jezdce i spolujezdce, mediální prezentace účastníků, pohárové VIP zázemí, vybrané roční předplatné zdarma od Bauer media, výhodnější ceny na pneu Pirelli a další bonusové výhody od partnerů projektu. Po zaplacení startovného je možnost bojovat o finanční prémie v poháru Peugeot Total Trophy (např. za 1. místo v soutěži je to 1000 eur a hlavní cenou je voucher na 5000 eur k nákupu náhradních dílů Peugeot), i možnost se přihlásit a vyjet si další odměny v poháru Pirelli.

Společnost Gekon Racing nabízí zájemcům o účast v Peugeot Total Trophy 2017 možnost financování koupě závodního vozu Peugeot 208 R2 od společnosti ČSOB Leasing, včetně havarijního pojištění.

vice na www.autoweek.cz

Technika Land Roveru Discovery

Land Rover Discovery je prémiové SUV schopné jízdy na jakémkoli povrchu, v jakémkoliv terénu a za jakéhokoli počasí. Discovery těží z více než 65 let zkušeností společnosti Land Rover s konstrukcí vozidel pro jízdu v každém typu terénu.

Discovery 5. generace je postaveno na stejné hliníkové platformě jako Range Rover a Range Rover Sport. Nové Disco je o 141 mm delší (4970 mm) než odcházející model a má rozvor náprav 2923 mm, tedy o 38 mm delší než 4. generace. Nosná struktura vozu je o 480 kg lehčí než u odcházející generace, což se projevuje na hospodárnosti provozu. Světlá výška se zvětšila o 43 mm na 283 mm a brodivost je větší o 200 mm - 900 mm!

Terénní schopnosti nového Discovery mohou využívat i nezkušení řidiči. Unikátní systém Terrain Response 2, poprvé nabízený pro model Discovery, umožňuje v závislosti na jízdních podmínkách optimalizovat nastavení motoru, citlivost plynového pedálu, charakteristiku řazení převodovky, mezinápravového diferenciálu a podvozkových systémů v souladu s požadavky daného terénu pomocí volitelných jízdních režimů i s možností automatické volby.

Asistenční systém pro jízdu v terénu All-Terrain Progress Control (ATPC) umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost. Přitom spolupracuje se systémem Terrain Response 2, pohonem všech kol, systémem řízení trakce a brzdovou soustavou. ATPC řidiči dovoluje soustředit se při překonávání překážek výhradně na řízení vozu, aniž by se rozptyloval ovládáním pedálů plynu či brzd.

Pro Discovery jsou připraveny čtyřválcové i šestiválcové motory kombinované s osmirychlostní samočinnou převodovkou ZF. Řada turbodieselů Ingenium se rozrostla o čtyřválec s výkonem 177 kW (240 k). Na výběr jsou tři inteligentní systémy stálého pohonu všech kol Land Rover 4WD.

Systém s jednostupňovou rozdělovací převodovkou s velkým rozsahem otáček, optimalizovaných pro jízdu po silnici, má inteligentní řídicí systém směrování točivého momentu. Za normálních okolností je mezinápravovým diferenciálem 42 % přenášeno na kola přední nápravy a 58 % na zadní.

Systém se dvoustupňovou rozdělovací převodovkou umožňuje udržování přesné rychlosti v náročných podmínkách při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Elektronický mezinápravový diferenciál nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi kola přední a zadní nápravy s možností preventivního uzamčení náprav před tím, než dojde k prokluzu.

Aktivní uzávěrka zadního diferenciálu je volitelnou výbavou u vozů se vzduchovým odpružením a dvoustupňovou rozdělovací převodovkou. Poskytuje výhodu v řízení prokluzu mezi levým a pravým kolem zadní nápravy. To může být užitečné při nízké přilnavosti, například na mokré trávě.

více na
www.autoweek.cz

Čerpací stanice v ČR

Zpráva MPO ČR o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic k 31. 12. 2016 obsahuje celkové souhrnné údaje o počtech čerpacích stanic pohonných hmot a stručný rozbor jak sektoru veřejných čerpacích stanic, tak neveřejných čerpacích stanic a čerpacích stanic s vymezeným přístupem a prodejem.

V návaznosti na zprávu o Evidenci čerpacích stanic pohonných hmot v ČR, vydanou MPO ČR, vydala Benzina aktuální informace o své síti čerpacích stanic. Benzina ke konci minulého roku provozovala 363 čerpacích stanic. Pokračuje v postupném přebírání 68 čerpacích stanic od společnosti OMV. V minulém roce převzala 20 stanic. Projekt převzetí čerpacích stanic by měl být dokončen v průběhu roku 2017.

Benzina za rok 2016 vykázala provozní zisk ve výši 958 milionů Kč. Jeho meziroční zvýšení o 129 milionů Kč (+15,6 %) bylo způsobeno vyšším prodejem pohonných hmot díky příznivé makroekonomické situaci.

Zlepšené výsledky byly dosaženy také v nepalivové oblasti. Přispělo k tomu další rozšíření konceptu moderního občerstvení Stop Cafe. Během roku byl tento koncept zaveden u 39 čerpacích stanic. Celkově je takto vybaveno již 168 čerpacích stanic značky Benzina.

Přehled o vývoji počtu evidovaných čerpacích stanic v časové řadě let 2010 až 2016:

čerpací stanice	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
celkem	6591	6690	6790	6918	7013	7010	6992
veřejné	3672	3717	3728	3745	3792	3844	3906
s vymez. přístupem	293	397	472	573	614	637	658
neveřejné	2626	2576	2590	2600	2607	2529	2428

více na
www.autoweek.cz

Porsche Česká republika loni dodala zákazníkům 53 000 vozů

Společnost Porsche Česká republika, importér automobilů značek Volkswagen, Audi, Seat a Volkswagen Užitkové vozy, oslavila loňské jubileum - čtvrt století na českém trhu - mimořádně úspěšnou bilancí a historicky nejlepšími výsledky. V roce 2016 dodala zákazníkům 52 936 nových vozů Volkswagen, Audi, Seat a Volkswagen Užitkové vozy, což představuje meziroční nárůst o 11,6 %. K těmto výkonům přispěly rekordními čísly všechny zastupované značky. Během uplynulých 25 let převzali zákazníci již více než půl milionu vozů.

„Porsche Česká republika posiluje své postavení největšího dovozce automobilů na českém trhu rekordními výsledky. I v roce 2016 se nám podařilo udržet dvouciferné tempo růstu. Navíc jsme překonali milník 500 000 vozů předaných zákazníkům od roku 1991. Mimořádnou dynamiku našeho úspěšného rozvoje dokládá také zvýšení počtu dodaných vozů během pěti let působení společnosti Porsche Česká republika o 107 %," říká Vratislav Strašil, jednatel společnosti Porsche ČR.

„Porsche Česká republika si svým růstem udržuje postavení druhé největší firmy v rámci skupiny Porsche Holding Salzburg hned po Rakousku. V roce 2016 dosáhla naše společnost celkový obrat 28,3 miliardy Kč, což je o 12,1 % více než v předchozím roce," uvádí Franz Pommer, jednatel společnosti Porsche ČR.

Všechny čtyři značky, zastupované společností Porsche ČR, uzavřely rok 2016 rekordními výsledky. Registrace osobních vozidel Volkswagen dosáhly 26 598 vozů, což představuje meziroční nárůst o 12 %. Značka Audi zvýšila registrace o 27 % na 6361 vozů. Seat rostl o 10 % na 7406 vozidel a registrace značky Volkswagen Užitkové vozy po započtení osobních verzí užitkových vozů (N1 a M1) činily 5242 vozidel, což je o 4 % více než v roce 2015.

Celosvětově koncern Volkswagen dosáhl nárůst prodeje o 3,8 % na 10 312 400 vozů, z toho Volkswagen osobní vozy o 2,8 % na 5 987 800 vozů, Audi o 3,8 % na 1 871 300 vozů, Seat o 2,6 % na 410 200 vozů a Volkswagen Užitkové vozy o 11,4 % na 480 100 vozidel. Znamená to, že se VW Group stala největším výrobcem automobilů na světě.

Porsche Česká republika s.r.o. má 171 zaměstnanců. Se svými partnery má uzavřeno 128 smluv na prodej, na servis je to celkem 234 smluv. Značky dovážené společností Porsche ČR jsou díky tomu zastoupeny na 100 místech a celkový počet zaměstnanců dealerské organizace přesahuje 3000.

více na
www.autoweek.cz

BMW xDrive Experience 2017

Řeklo by se pátek jako každý jiný, ale jen do chvíle, než usednete za volant BMW X5 M50d xDrive a vydáte se vstříc dobrodružství na sněhu a ledu po krkonošských silnicích a pláních.

Ano řeč je o testovacích jízdách xDrive Experience, které pořádá již šestý rok po sobě v Peci pod Sněžkou společnost BMW Group Czech Republic.

Už při úvodní instruktáži a pohledu na testovací flotilu vozů BMW s pohonem xDrive na parkovišti, je jasné, že nás čekají okamžiky plné emocí a radosti z jízdy, což je ostatně jeden ze známých sloganů mnichovské automobilky.

Z Pece vyrážím s již zmíněným modelem X5 M50d a zatím se jen kochám zasněženými svahy na úpatí Černé hory. Jakmile přijde kus suché silnice, ihned si zkouším, co tenhle „krasavec" ukrývající pod kapotou třílitrový šestiválec o výkonu bezmála 400 koní dokáže. Párkrát si vyzkouším skvělé akcelerační schopnosti vozu, ale pak raději zmírním - není potřeba se tady na silnicích přeplněných turisty příliš předvádět. Ostatně cílem celé akce xDrive Experience není honička po horských silnicích, ale odborně vedený kurz ovládání vozu na sněhu a ledu na letišti Lánov.

Na letišti jsme měli možnost si vyzkoušet snad celé portfolio vozů BMW s pohonem xDrive, dokonce nechybělo ani kupé 440i a osmiválcová limuzína 750Li s prodlouženým rozvorem, tedy automobil, který měl být v konfrontaci s modely X1, X3, X5 či X6 naprostým outsiderem. O to větší překvapení nám „sedmička" připravila. Na sněhu a ledu se chová nesmírně kultivovaně a suverénně a ani se nechce věřit, že člověk sedí za volantem vozu s délkou 5,25 m a hmotností takřka dvě tuny.

Během dvou hodin jsme se na letišti pěkně „vyřádili", zkoušeli jsme různé jízdní režimy, nájezdy na speciální umělé vlny a především funkci pohonu xDrive při jízdě v zatáčkách, který flexibilně a velmi rychle rozděluje hnací moment na obě nápravy a eliminuje přetáčivost či nedotáčivost vozu.

Zážitek z celé akce završila zpáteční cesta do Pece s kupátkem BMW 440i, které se může pochlubit skvěle sladěným řadovým šestiválcem (326 k) a osmistupňovou samočinnou převodovkou Steptronic s manuálním režimem řazení pádly pod volantem.

více na
www.autoweek.cz

Nový český pohár pro vozy Peugeot 208 R2

V Mistrovství ČR v rallye se letos poprvé představí nový pohár pro vozy Peugeot 208 kategorie R2. Peugeot Sport ČR, Total ČR a Gekon Racing spojily své zkušenosti a prostředky k vytvoření společného projektu, značkového poháru Peugeot Total Trophy 2017.

Gekon Racing, oficiální distributor závodních náhradních dílů i přestavbových kitů Peugeot a zkušený organizátor poháru se sedmiletou tradicí Citroën Racing Trophy, bude zastávat roli promotéra. Peugeot a Total budou zajišťovat materiální podporu a marketingovou propagaci projektu.

Peugeot Total Trophy 2017 se zaměří se na pět nejdůležitějších soutěží v rámci MČR (Valašská, Český Krumlov, Hustopeče, Bohemia a Barum Czech). Značkový pohár Peugeot se kromě České republiky jede jen ve Francii. Lze proto předpokládat i velký zájem o účast z Polska, Slovenska a Maďarska.

Soutěžní pohár bude otevřen oblíbeným vozům Peugeot 208 R2. Loni se v českých soutěžích fanoušci pravidelně setkávali s desítkou těchto vozů, které se staraly o napínavé souboje v rámci třídy 6. Posádky s vozy Peugeot 208 R2 tvořily významnou část startovního pole ve všech soutěžích loňského MČR, když nejvyšší příčky ve třídě 6 získali Václav Dunovský a Filip Mareš.

Startovné pro zájemce o pohár bude činit 1200 eur bez DPH. V ceně startovného je zahrnuto oblečení pro jezdce i spolujezdce, mediální prezentace účastníků, pohárové VIP zázemí, vybrané roční předplatné zdarma od Bauer media, výhodnější ceny na pneu Pirelli a další bonusové výhody od partnerů projektu. Po zaplacení startovného je možnost bojovat o finanční prémie v poháru Peugeot Total Trophy (např. za 1. místo v soutěži je to 1000 eur a hlavní cenou je voucher na 5000 eur k nákupu náhradních dílů Peugeot), i možnost se přihlásit a vyjet si další odměny v poháru Pirelli.

Společnost Gekon Racing nabízí zájemcům o účast v Peugeot Total Trophy 2017 možnost financování koupě závodního vozu Peugeot 208 R2 od společnosti ČSOB Leasing, včetně havarijního pojištění.

více na
www.autoweek.cz