6. týden 2015

AutoTablet

novinky z www.autoweek.cz s přispěním
www.automakers.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Škoda poprvé ukazuje interiér Superbu

Do představení třetí generace vozu Škoda Superb už chybějí jen dny. Škoda Auto zatím jako obvykle pokračuje v pozvolném poodhalování jeho podoby. Tentokrát poprvé ukázala i jeho interiér.

První pohled do interiéru naznačuje některé konkrétní detaily třetí generace modelu Superb. Cílem konstruktérů a designérů společnosti Škoda Auto bylo vytvořit nadstandardní prostor s moderním, elegantním a kvalitním vzhledem.

Mezigeneračně vylepšený vnitřní prostor znamená, že Škoda ve svém největším modelu nabídne kvalitu vozů vyšších tříd. Ve spojení s bezkonkurenční nabídkou prostoru, zvýšenou úrovní pohodlí, hodnotně působícím zpracováním s využitím nejmodernějších technických řešení posune nová Škoda Superb měřítka v segmentu velkých vozů, kterému druhá generace této modelové řady v Evropě dlouhodobě kraluje.

V roce 2014 vzrostl prodej modelu Superb v Evropě na 45 717 vozů (v roce 2013 to bylo 42 713 vozů), což je pro vůz uvedený na trh už v roce 2008 rozhodně pozoruhodný výsledek.

Třetí generace modelu Superb, využívající modulární platformu MQB, se oficiálně představí počátkem března na autosalonu v Ženevě, ale už před tím jej Škoda ukáže v Praze. Do prodeje nový Superb s karoserií liftback přijde v červnu, kombi až od září. Ještě do konce roku 2015 se připojí i obě verze v úsporné podobě Green Line.

více na
www.autoweek.cz

Z domova

Speciální série Peugeot Style

Peugeot v ČR přichází se speciální sérií Style, která nabízí luxusnější vzhled a bohatou výbavu pro modelové řady 208, 308 vč. 308SW, 3008 a 5008. Speciální série Style vycházejí z nejprodávanější úrovně výbavy Active a přidávají k ní designové, komfortní i bezpečnostní doplňky nejvyšší úrovně Allure. Speciální série Style se v různých specifikacích objevují v celé Evropě jako doklad snahy značky Peugeot o posun k luxusnějším segmentům.
Příslušnost k řadě Style naznačuje logo na bočních stranách karoserie. Další odlišující designové prvky jsou pro jednotlivé modelové řady specifické. Ke každému modelu speciální série Style získá zákazník prodlouženou pětiletou záruku v ceně vozu.
více na www.autoweek.cz

Nový Opel Corsa OPC

Nejrychlejší člen rodiny Corsa nové generace kombinuje sportovní charakter s využitelností v každodenním provozu. Corsa OPC se odlišuje novým designem přední části karoserie. Spoiler na zádi je na výběr ve dvou podobách - standardní nebo v mohutnější, která vytváří větší aerodynamický přítlak. Také interiér je ve sportovním duchu se sportovními sedadly Recaro. Turbodmychadlem přeplňovaný čtyřválec 1,6 l má výkon 152 kW (207 k) a točivý moment 245 N.m, přičemž funkce Overboost jej dokáže krátkodobě zvýšit až na 280 N.m. Opel Corsa OPC zrychluje z 0 na 100 km/h za 6,8 s a maximální rychlost činí 230 km/h. Konstruktéři automobilky Opel spolu se specialisty firmy Koni vyvinuli podvozek, který je sice sportovní, ale zároveň poskytuje solidní úroveň komfortu díky novému frekvenčně-selektivnímu tlumení FSD. Modifikované pružiny snížily světlou výšku o 10 mm.
Corsa OPC bude mít výstavní premiéru na autosalonu v Ženevě, ale kampaň Opel 24 hodin poskytne první příležitost k jeho objednání za cenu od 504 900 Kč.
více na www.autoweek.cz

Další témata 6. týdne ve www.autoweek.cz:

Zájem o ojetiny se zabezpečením roste

Mitsubishi s pětiletou zárukou

Pozvánka na konferenci NGV

Renault Kadjar klíčem k růstu značky

Nový kompaktní crossover je přesně tím autem, které v nabídce Renaultu hodně chybí. Má ambici stát se třetím nejprodávanějším vozem v tomto stále populárnějším segmentu. Renault by chtěl prodávat 118 000 vozů Kadjar ročně, zatímco Nissan Qashqai překračuje hranici 200 000 prodaných vozů a Volkswagen Tiguan se pohybuje kolem 150 000 kusů. Tyto vozy jsou pro automobilky velmi důležité, protože se prodávají s cenami o 10-20 % vyššími než běžné hatchbacky.

Renault Kadjar využívá platformu CMF C/D, která vzešla ze čtyřletého společného vývoje s Nissanem. Použita už byla u Nissanů Qashqai, X-Trail a Rogue a používá ji i nový Renault Espace.

Renault u této novinky sází na atraktivní tvary, použití kvalitních materiálů a rozsáhlé možnosti individualizace obdobně jako u menšího modelu Captur. Na rozdíl od něj ale bude Kadjar skutečným crossoverem nabízejícím nejen pohon předních kol, ale i verze 4x4. Systém pohonu všech kol nabídne možnost volby ze tří režimů Auto, Lock a 2WD. Pro verze s pohonem předních kol bude k dispozici funkce Extended Grip, zaručující lepší přilnavost v kombinaci s pneumatikami M+S.

Kadjar je dlouhý 4450 mm s průměrem zatáčení 10,72 m. Zvýšená světlá výška 190 mm, stejně jako nájezdový a přejezdový úhel 18 a 25° zaručují schopnost zvládnout i těžší terén. Objem zavazadlového prostoru je 472 l. Renault Kadjar nabídne vylepšený komunikační a informační systém Renault R-Link 2, dostupný rovněž pro nový Espace.

Renault Kadjar přijde do prodeje v červnu, už tři měsíce po oficiálním představení na autosalonu v Ženevě počátkem března.

více na
www.autoweek.cz

Pozor na lyže

Motoristé při cestách na hory často využívají střešní box na přepravu lyží. Ne vždy si však uvědomí, že pro převoz věcí v boxu a v klasickém zavazadlovém prostoru neplatí stejná pravidla. Allianz centrum pro technologie (AZT) proto udělalo crash test automobilu s naloženým střešním boxem. I při rychlosti 50 km/h dopadl výsledek hrozivě. Crash test proběhl s vozidlem, jehož střešní box byl naložený typickou výbavou do hor - nezajištěnými lyžemi, hůlkami, lyžáky a lahvemi s pitím. Celková hmotnost přepravovaných věcí byla pouhých 34 kg místo maximálních 50 kg, doporučovaných výrobcem boxu. I při čelní srážce v rychlosti pouze 50 km/h lyže prorazily stěnu boxu a se zbytkem nákladu vyletěly ven. Řidičům v protijedoucím voze by mohly způsobit smrtelný úraz.

V boxu by mělo být k dispozici vybavení pro správné zajištění nákladu – vázání nejlépe s kovovými součástkami, které na rozdíl od plastových lépe odolávají zimním teplotám. Na střechu auta nepatří nic, co nelze uvnitř boxu bezpečně zajistit popruhy.

více na www.autoweek.cz

Pneumatiky Conti.eContact pro elektromobily

Společnost Continental má ve svém portfoliu dva typy pneumatik speciálně navržené pro elektromobily a hybridní vozy, oba pod názvem Conti.eContact. Continental výrobcům elektromobilů nabízí pneumatiky s potenciálem prodloužit dojezd jejich vozů až o 6 % a hybridním automobilům dovolují ujet delší vzdálenost v čistě elektrickém režimu.

Pneumatiky Conti.eContact 20", určené elektromobilům, přinášejí snížení valivého odporu až o 30 %. Pneumatiky Conti.eContact 17" a 18" pro hybridní vozy mají valivý odpor o 20 % nižší a jsou vhodnou volbou pro výkonné automobily a vozy SUV. Oba typy těchto speciálních pneumatik podávají skvělé výkony na mokré i suché vozovce.

více na www.autoweek.cz

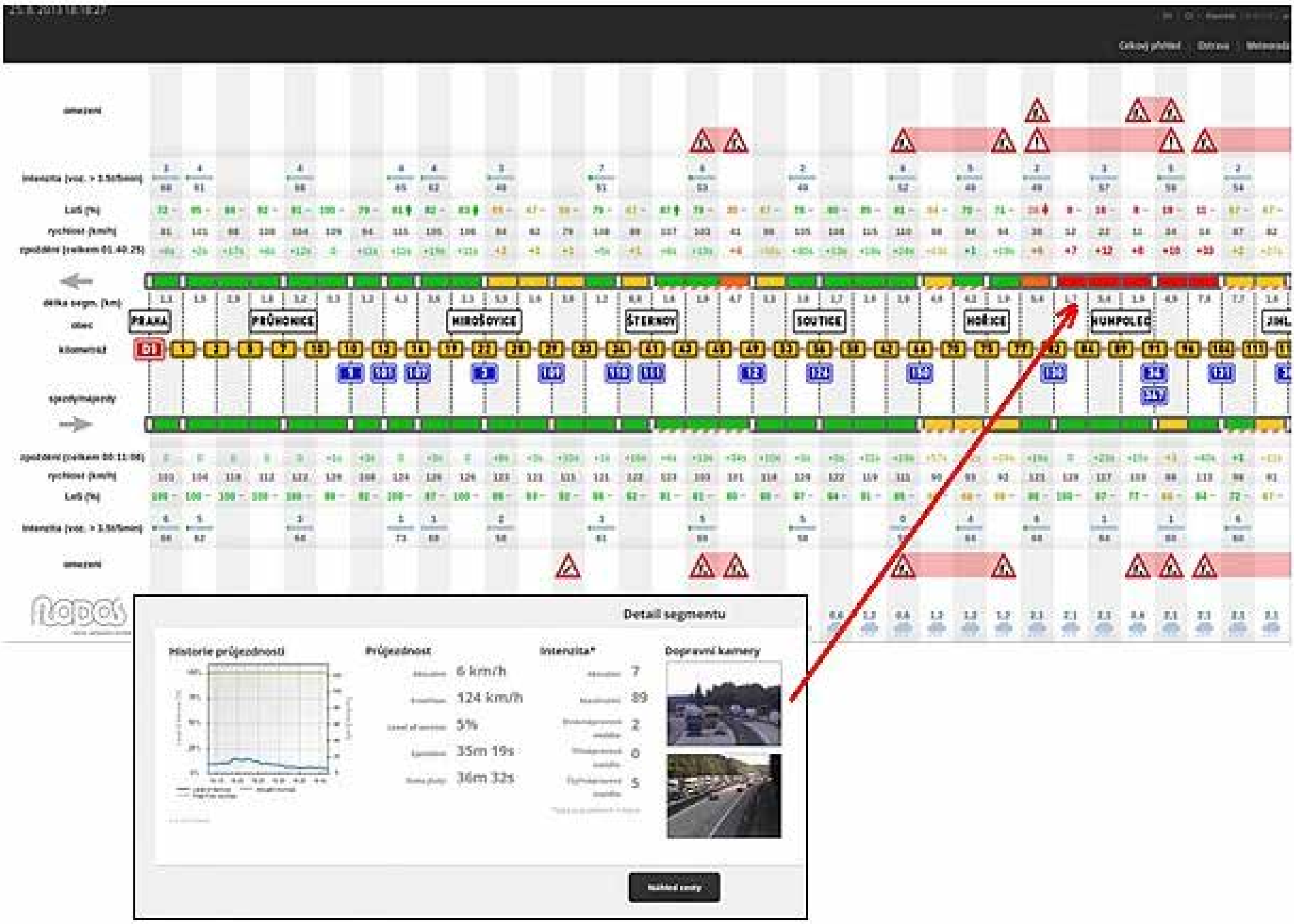
Další témata 6. týdne ve www.autoweek.cz:

Navýšení základního jmění PSA

Bosch Group zvýšila tržby i zisk

ŠkoFIN bilancoval rok 2014

DKV očekává růst dopravy i ekonomiky



Dopravní informační systém viaRodos

Česká republika ukončila testování nejmodernějšího systému poskytování aktuálních dopravních informací. Nejvýkonnější superpočítač v ČR a mýtné brány umožňují řidičům získat na adrese www.viarodos.cz okamžitý přehled kolon a zpoždění.

ViaRodos vyvinula v rámci svého superpočítačového centra IT4Innovations VŠ báňská – Technická univerzita Ostrava. Pilotní verze systému viaRodos je po dvou letech testování připravena na ostrý provoz v rámci dynamických navigačních systémů nebo přímo na internetu. Na adrese www.viarodos.cz lze získat dopravní informace o hlavních silnicích České republiky. Výhodou systému je množství poskytovaných informaci, aktualizovaných každých 30 s. Řidič se dozví s přesností několika kilometrů jaká je průměrná rychlost i jaké zpoždění může nabrat.

ViaRodos sleduje dopravní situaci pomocí několika zdrojů: 130 000 vozidel osazených sledovacím systémem GPS, 265 mýtných bran rozmístěných v intervalech několika kilometrů na hlavních silnicích a dopravních kamer ve městech. Všechna data jsou anonymní a není možné určit vůz či jeho majitele. Data zpracovává nejvýkonnější počítač České republiky, který provozuje centrum IT4Innovation.

„Aplikace viaRodos je schopná s maximální přesností předpovídat dopravní zácpy, dobu zdržení v koloně, případně doporučit objízdnou trasu a výrazně tak ušetřit čas. Pokud řidiče čeká například cesta z Prahy do Ostravy, spolehlivě vyhodnotí, zda se vydat přes Brno či přes Hradec Králové," řekl dopravní expert Národního superpočítačového centra IT4Innovations Martin Hájek.

Přenos informací přímo do vozidel by měly umožnit mobilní aplikace nebo RDS-TMC, tedy rádiové vysílání, které umožňuje informace přenášet do automobilových navigací.

více na
www.autoweek.cz

Z domova

Operativní leasing pro soukromé osoby Renault DRIVE

RCI Financial Services ve spolupráci s UniCredit Fleet Management spouští značkový operativní leasing pro soukromé osoby Renault DRIVE. Umožňuje financování nového vozu Renault bez nutnosti jeho koupě. Za nový automobil platí klient měsíčně fixní splátky po dobu 24 nebo 36 měsíců s maximálním celkovým nájezdem 40 000 km nebo 60 000 km a to vše bez akontace. Výše splátek je garantována po celou dobu financování. Splátka leasingu zahrnuje havarijní pojištění (s 5% spoluúčastí), povinné ručení, pojištění GAP, pojištění obvodových skel vozu, servisní náklady, opravy a údržbu a zimní pneumatiky, včetně jejich přezutí a uskladnění. V nabídce jsou tři modely - Clio, Clio Grandtour a Grand Scénic. Splátky začínají již od 5900 Kč měsíčně za Renault Clio.

více na www.autoweek.cz

Pětiletá záruka u Peugeotu

Také společnost Peugeot Česká republika přichází s prodlouženou pětiletou zárukou v ceně vozu pro většinu osobních modelů Peugeot od nejmenší řady Peugeot 108, přes 301, 308 a 308 SW, crossovery 2008 a 3008, rodinné vozy 5008 a Partner Tepee až po nový Peugeot 508 (sedan, SW i RXH). U modelů, k jejichž nákupu dosud zákazník získával zdarma tříletou servisní smlouvu Peugeot Optiway, jako jsou Peugeot 308 a nový Peugeot 508, lze nyní volit mezi pětiletou zárukou a tříletou servisní smlouvou. Akční nabídka pětileté záruky a výkupních bonusů je platná v celé koncesionářské síti Peugeot v České republice.

více na www.autoweek.cz

Jiří Kovařík, Leonid Křížek

Historie evropských duelů a šermu
1. OD STAROVĚKU K BRANÁM NOVOVĚKU
2. ČAS RVÁČŮ A DUELANTŮ
3. OD DUELOVÉHO KE SPORTOVNÍMU KOLBIŠTI

Původní česká práce o historii evropských duelů a šermu od starověku do 21. století. Postupem staletí se duel stal součástí života vyšší společnosti, především šlechty a důstojnického sboru. Ač odsuzován, zakazován a kriminalizován, udržel se duel až do 19. století. S jeho vývojem je spjat i rozvoj šermu, zpočátku jako nezbytná průprava, později jako společenská zábava a nakonec jako sportovní odvětví. Lze zakoupit u všech dobrých knihkupců anebo se slevou na:

http://www.militaria.cz/cz/link-elkapress

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

KIA MOTORS CZECH s novou marketérkou

Po odchodu Martiny Jiráskové fungovala KIA MOTORS CZECH (KMCz) bez šéfa marketingu. Pozici zastával generální ředitel Vlastimil Čepička. Do funkce marketingové manažerky byla v pondělí 2. února jmenována Sandra Plachá, která tak zaujala pozici v čele oddělení. Pracovní náplň převzala od stávajícího generálního ředitele pana Vlastimila Čepičky, který řídil marketingové aktivity od svého nástupu do společnosti KMCz v květnu loňského roku. Sandra Plachá (27) získala zkušenosti z oblasti marketingu a automobilového průmyslu ve společnosti FIAT ČR, kde působila od roku 2011. V italské automobilce zastávala post marketingového a produktového manažera pro český a slovenský trh. Mezi roky 2009 až 2011 pracovala v leasingové společnosti SPEED LEASE.

Ve své nové funkci bude odpovědná za strategické plánování, přípravu ATL/BTL kampaní, dealerský marketing včetně koordinování digitálních aktivit a zlepšování imageznačkyvČeskérepublice.„Kiajejednou z nejrychleji rostoucích automobilových značek na trhu a já jsem velmi ráda, že mohu být u jejího rozkvětu", komentuje svůj pracovní přestup Sandra Plachá a dodává: „Má velký potenciál a nejen mým cílem, ale celého marketingového týmu bude jej i nadále podporovat a přispívat k jeho dalšímu rozvoji. Vzhledem k silné konkurenci je to velká výzva, ale bez takových by život nebyl zajímavý."

Český Mercedes-Benz vede dočasně Ballhaus

V rámci pravidelné rotace managementu měl od října 2014 řídit Mercedes-Benz CZ Mike Nolte. Předchozí generální ředitel MBCZ Florian Müller byl ve Francii pověřen vedením tzv. Own retails – řídí všechna dealerství ve Francii ve vlastnictví M-B France. Nolte po něm v Česku v říjnu převzal i prodej a marketing osobních vozů Mercedes-Benz a smart v ČR. Jenže ve firmě prý nebyl příliš k vidění a zrušil i plánovanou podzimní schůzku s dealery. „Podle dostupných informací se protáhla jednání o jeho pracovních podmínkách v Praze, " řekl nám jeden z prodejců značky.

Nyní je zřejmé, že Mike Nolte už nedorazí: „Pan Nolte zde byl jen krátce, jelikož si ho mateřská firma Daimler AG vyžádala na jinou pozici. Funkci CEO (g.ř.) a ředitele divize osobních vozů tedy převzal náš dosavadní finanční ředitel Ronald Ballhaus a bude teprve rozhodnuto, zda bude jmenován zcela nový generální ředitel, nebo zůstane na místě pan Ballhaus a bude jmenován nový finanční ředitel," napsal nám mluvčí značky Jan Kuhn.

AutoTablet vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)
Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Jen v PDF ještě najdete:

Francouzi budou dotovat rozvoj elektromobility

Německá dálnice testovací dráhou pro autonomní vozidla

Mýto bilancovalo

CNG je součástí koncepce čisté dopravy v ČR

Nissan GT-R LM NISMO třídy LM P1

Partner organizace:

Oldtimer číslo 12 2014

Hlavním tématem nového čísla magazínu pro všechny, kteří se o autech, jejich technice, údržbě a obchodování s nimi chtějí dozvědět víc, je 1. část historie firmy Adler. Nechybí ani přehled veteránských klubů v ČR a řádková inzerce.

Z obsahu čísla:
- Novela zákona 56/2001 Sb. a její dopady na historická vozidla
- Jiří Kristián Lobkowicz
- Složitá cesta kotoučové brzdy
- Mercedes-Benz 300 SLR (1955)
- Tatra 77 - 1. část
- 100 let Maserati: 1924-1930

Oldtimer je v prodeji ve vybraných prodejnách sítě PNS nebo osobně ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Českobrodská 10/19, Praha 9, 190 00. Další informace, předplatné nebo objednávky jednotlivých čísel na: autoservis@ibsmotorpress.cz tel.: 277 271 336

Francouzi budou dotovat rozvoj elektromobility

Francie bude postupně vyrovnávat daně za naftu a benzin a dávat pobídky, které spotřebitele přimějí vyměnit automobily poháněné vznětovými motory za vozidla s elektrickým pohonem. Ministryně pro energetiku Segolen Royalová oznámila, že počínaje dubnem bude stát vyplácet bonus ve výši až 10 000 eur spotřebitelům, kteří si koupí elektrický vůz a nahradí jím starý automobil se vznětovým motorem. „Musíme z dopravy vyloučit staré automobily na naftu, které jsou starší než 13 let a nemají filtry pevných částic," prohlásila Royalová.

Opatření by měla vést k tomu, že používání turbodieselů bude stále obtížnější. Francouzská vláda už v prosinci oznámila, že zvýší spotřební daň za naftu o 2 eurocenty na litr, což v roce 2015 přinese do státní pokladny 807 milionů eur. Francouzská daň za naftu byla nižší než za benzin, což vedlo k tomu, že spotřebitelé kupovali automobily, které jezdily na levnější palivo. Environmentální skupiny na vládu naléhaly, aby daně srovnala, zatímco francouzské automobilky doufají, že toto opatření by mohlo motoristy přimět k výměně starých vozů za novější modely.

Ve Francii jezdí se vznětovými vozy 80 % všech motoristů. V zemích jako Německo a Velká Británie, které mají odlišné daňové režimy, byl podíl vozů se vznětovými motory 47 %, resp. 50 % v roce 2013.

Vyrovnání cen podle Royalové povede k omezení smogu: „Znečistění vzduchu je hlavním zdravotním problémem veřejnosti. Nezdravý vzduch dýchá 60 % Francouzů."

Paříž a další velká francouzská města pravidelně vydávají varování o znečistění vzduchu způsobovaném částečně i výfukovými plyny ze vznětových motorů. Starostka Paříže Anne Hidalgová proto vydala nařízení, podle něhož budou od roku 2020 postupně vyřazeny vozy se vznětovými motory z jízd po městě.

více na
www.autoweek.cz

Německá dálnice testovací dráhou

Německý ministr dopravy Alexander Dobrindt představil projekt, v rámci něhož bude část dálnice A9 spojující Berlín a Mnichov určena k testování autonomních vozů. Instalace digitálního vybavení na A9 bude zahrnovat zajištění infrastruktury pro komunikaci mezi vozy. Stejně tak bude uvolněna frekvence 700 MHz, aby testované vozy mohly komunikovat vpřed i vzad. Očekává se, že projekt bude spuštěn ještě v tomto roce.

Jako první tento úsek zřejmě vyzkouší koncept Mercedes-Benz F 015, představený nedávno na veletrhu CES. Ministr dopravy Alexander Dobrindt uvedl, že díky tomuto projektu německý automobilový průmysl stane v čele tohoto oboru a umožní mu to vytvořit nezávislou datovou platformu. „Německé automobilky nebudou spoléhat na Google," uvedl Dobrindt. „Musíme se bránit monopolizaci dat. Je nezbytné si vytvořit vlastní digitální suverenitu nezávisle na Americe a Asii."

„Hledáme spojení s datovými systémy Googlu, ale stále chceme zůstat pány svých vlastních automobilů," uvedl loni v říjnu šéf Volkswagenu Martin Winterkorn.

Automobilky jako jsou Mercedes-Benz a Volkswagen usilují o to, aby pro budoucí zákazníky měly jako další volitelný prvek schopnost autonomní jízdy. Zaškrtnout si tedy budete moci kolonku pro Bluetooth, tempomat, satelitní rozhlas a jednoho dne také autonomní jízdu.

Podobné projekty už probíhají i v USA, Evropě, Číně a Japonsku. Vzhledem k tomu, že dálnice mezi Berlínem a Mnichovem je docela důležitá spojnice, je zřejmé, že to myslí skutečně velmi vážně.

více na
www.autoweek.cz

Mýto bilancovalo

Elektronický mýtný systém vybral za uplynulý rok 8,7 miliardy Kč. Za osm let fungování systému stát vybral od provozovatelů kamionů a autobusové dopravy celkem 58 miliard Kč.

„Stát investoval do výstavby systému, který je od roku 2007 v majetku státu, 3,4 miliardy korun. Od doby výstavby je mýtný systém modernizován a obnovován, takže stát bude mít i na konci roku 2016 stále vyspělý systém připravený vybírat mýtné další roky," řekl Karel Feix, ředitel smluvního provozovatele mýta společnosti Kapsch.

Čísla z mýtného systému potvrzují zlepšující se stav ekonomiky. V roce 2014 si OBU jednotky vyměnily informace s mýtnou bránou celkem 378 356 670x, což znamená meziroční nárůst o 5,9 %.

Vloni také spolu se zavedením zvýhodněné emisní kategorie Euro VI vláda schválila zvýšení mýtných tarifů.

Na výběrech mýta se nejvíc podílí nejtěžší kamiony s hmotností nad 12 tun, které platí 89 % celkového mýta. Lehčí kamiony od 3,5 do 12 tun se na mýtném podílí 10 %, autobusy tvoří pouze 1 % z celkové částky. Za celý rok se na tuzemských zpoplatněných silnicích objevilo 492 175 unikátních kamionů. Každý všední den je v České republice najednou v provozu průměrně 65 000 kamionů. Kamiony v ČR na zpoplatněných silnicích najezdily celkem 2 552 971 081 km.

Čeští dopravci zaplatili 4,783 miliardy na mýtném, což představuje 55 % z celkové vybrané částky. Poláci se podílejí 12 %, na třetím místě jsou pak slovenští dopravci s 11,8 %.

Rok	Mýtné (Kč)	Meziročně
2007	5 565 277 630	-
2008	6 144 152 102	+10,40 %
2009	5 543 272 476	-9,78 %
2010	6 574 441 233	+18,60 %
2011	8 126 016 899	+23,60 %
2012	8 680 051 033	+6,82 %
2013	8 554 998 250	-1,44 %
2014	8 714 961 818	+1,87 %
Celkem (8 let)	57 903 171 441	-

více na
www.autoweek.cz

CNG je součástí koncepce čisté dopravy v ČR

Za účasti čtyř ministerstev se uskutečnilo setkání k vyhodnocení celoročních prací Národního akčního plánu (NAP) čisté mobility. Cílem této zásadní koncepce rozvoje udržitelné dopravy v ČR je snižování emisí a závislosti na klasických kapalných palivech. Setkání přineslo pozitivní výsledky v otázce zvyšování počtu vozidel na CNG a budování související infrastruktury po celé České republice. CNG je nyní nejen u nás, ale i ve světě nejrychleji se rozšiřující alternativou.

Plán čisté mobility navazuje na jiné strategické dokumenty, z nichž nejdůležitější je směrnice o zavedení infrastruktury pro alternativní paliva, která byla přijata Evropským parlamentem i Radou v září 2014. Směrnice po členských státech požaduje, aby vypracovaly národní politické rámce pro rozvoj trhu alternativních paliv a infrastruktury. Současně požaduje přijetí společných technických standardů. EU schválila závazný cíl snížit emise CO2 o 40 %. Přitom vozy na CNG mají o 25 až 30 % menší emise CO2. Podporovat zemní plyn je tedy nejjednodušší cestou, jak tyto emise snížit.

Zpracování NAP ČR je současně jedním z nástrojů prosazování aktualizované státní energetické koncepce (ASEK). Ta počítá se zvýšením podílu CNG a LNG (zkapalněný zemní plyn) v dopravě.

„Využití CNG je klíčovým trendem snižování spotřeby vozidel a nástupu alternativních pohonů v dopravě," uvádí se v ASEK. V souvislosti s výstavbou plnicích stanic na CNG se podle ASEK očekává rozšíření vozidel s tímto pohonem také u městské dopravy, komunálních vozidel pro svoz odpadu a vozových parků velkých organizací aj.

Plán čisté mobility se promítá i do dalších českých strategických dokumentů, jako například Dopravní politika do roku 2020. Pro realizaci NAP čistá mobilita je možné využít některých fondů EU, jako např. Integrovaného regionálního operačního programu, OP Doprava, IROP, Horizont 2020, OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost nebo evropského fondu CEF, který podporuje vznik různých studií a pilotních programů. Jen na tento program uvolnila Evropská komise pro rok 2015 celkem 160 milionů eur. Žádosti se přijímají do konce února 2015.

více na
www.autoweek.cz

Nissan GT-R LM NISMO LM P1

Mužem, který může nejlépe popsat inovativní vůz Nissan třídy LM P1, je Ben Bowlby, vedoucí a technický ředitel týmu Nissan pro třídu LM P1.

„Máme moderní a přitom běžný třílitrový zážehový motor V6 s dvěma turbodmychadly, který i při dodržení vymezeného průtoku paliva produkuje kolem 405 kW. Nejsme omezeni co do zdvihového objemu, plnicího tlaku nebo otáček motoru, ale tím, kolik gramů paliva můžeme za sekundu spálit. Čím účinnější motor tedy vyrobíte, tím vyšší výkon získáte.

Použili jsme motor s relativně nízkým výkonem, k němuž přidáváme výkon ze systému rekuperace kinetické energie (ERS). Když vůz musí před zatáčkou zpomalit, tak kinetickou energii získáváme a pak ji můžeme využít ke zrychlení při výjezdu ze zatáčky. Naším cílem je uvolňovat energii velmi rychle.

Předpisy pro třídu LM P1 nabízejí čtyři možnosti hybridního pohonu podle množství uvolňované energie během jednoho kola v Le Mans. Ve třídě 2 MJ lze uvolnit až 2 MJ energie a spotřebovat dost paliva. Třída 4 MJ má paliva k dispozici méně a třída 6 MJ ještě méně. Pak je tu třída 8 MJ, kde máte paliva k dispozici nejméně, ale můžete uvolnit nejvíc energie. Neexistuje limit ohledně výkonnosti systému. Jde jen o to, kolik energie využijete. Lze pracovat s velkým výkonem po krátkou dobu nebo jej využívat v malé míře po dlouhou dobu.

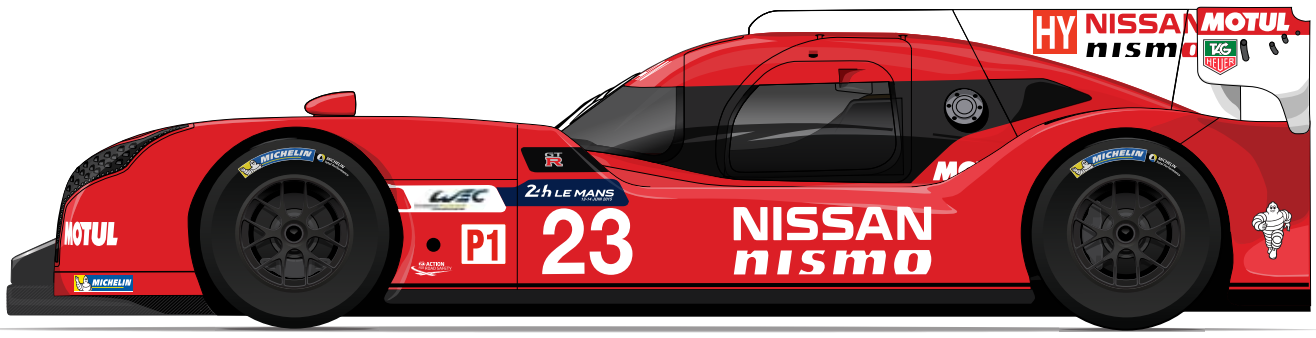
Z předpisů vyplývá: vsadíte-li ve větší míře na získávání energie a její opětovné využívání, máte v konečném důsledku větší celkové množství energie i s mírným omezením energie z paliva. Čím víc megajoulů, tím rychleji jedete. Jde o to, jak do vozu vložit výkonný systém rekuperace, aniž bychom přesáhli hmotnostní limit, což je velmi obtížné. Dostat se na hmotnost 880 kg bude vskutku oříškem.

Nissan GT-R LM NISMO má motor vpředu a pohon předních kol. Díky tomu jsme mohli použít aerodynamické řešení ve formě průchozího kanálu. Vzduch, který do vozu vstupuje od spliteru pod přídí, vedeme tak, aby vycházel ven nad difuzorem na zádi. Jde o velmi efektivní řešení z hlediska nízkého odporu. Nechceme vyvádět vzduch přes boky jako u ostatních vozů třídy LM P1, protože to je z hlediska aerodynamiky spíše brzdou."

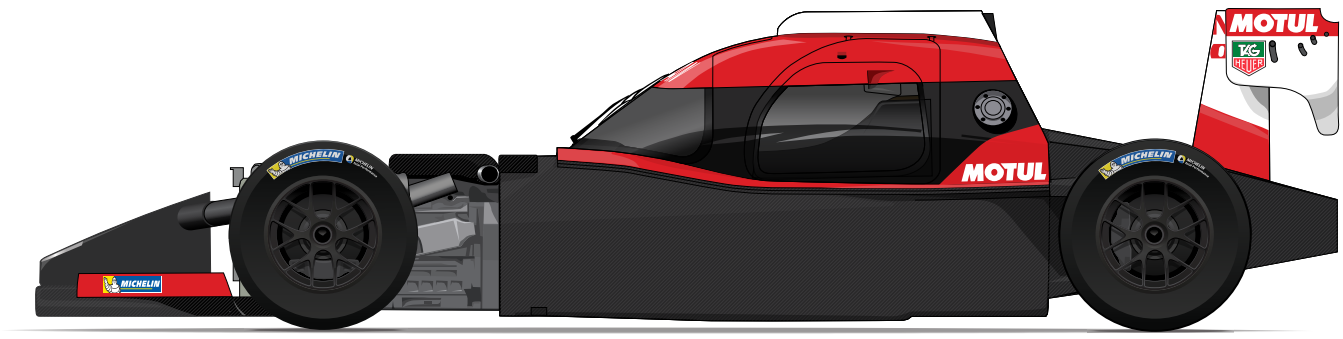
NISSAN GT-R LM NISMO

U N D E R N E A T H T H E S K I N

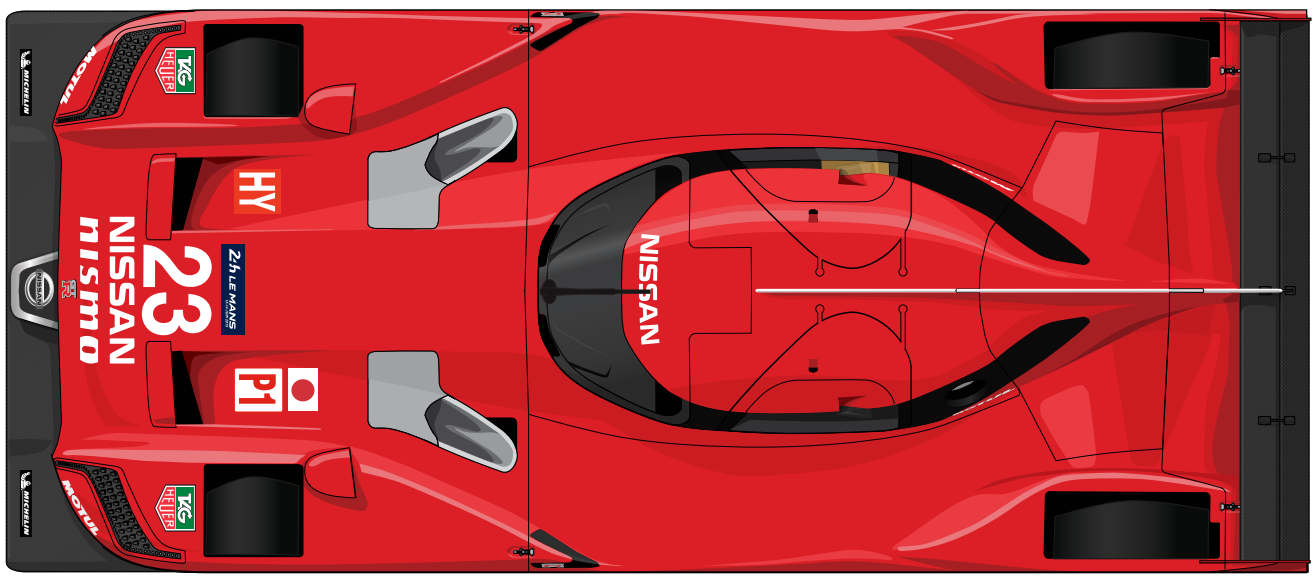
NISSAN BRINGS FRONT-WHEEL-DRIVE, FRONT ENGINE PROTOTYPE TO LE MANS



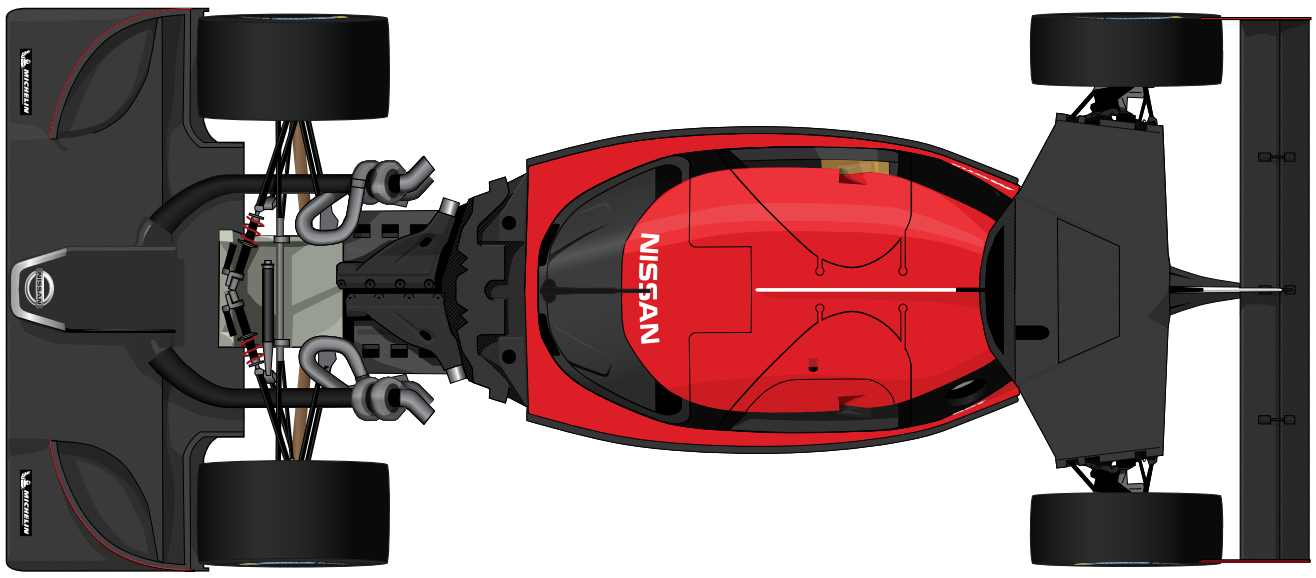
3.0L V6 TWIN TURBO PLUS HYBRID POWER MOUNTED IN FRONT OF THE DRIVER



FRONT TYRES ARE BIGGER THAN THE REAR!



200 MPH PLUS LABORATORY FOR THE GT-R OF THE FUTURE



GT R

@NISMO

MOTUL TAGHeuer MICHELIN

NISSAN nismo