10. týden 2018

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Škoda Vision X: pohledy do budoucnosti

Škoda Auto na autosalonu v Ženevě vystavuje koncept Vision X. Ukazuje dva pohledy do budoucna značky: podobu sériového auta, které přijde do prodeje v roce 2019, a průkopnický systém pohonu. K tomu navíc přidává vizi budoucích možností konektivity v interiéru vč. služby Alexa.

Při hledání odpovědi na to, čím nahradíme naftu či benzin při pohonu automobilů, není jednoznačná odpověď. Nabízí se několik řešení, přičemž jako to nejlepší se zatím nabízí kombinace několika z nich. Škoda Auto přichází se zcela novým, velmi perspektivním. Ve studii Vision X Škoda jako úplně první zkouší hybridní pohon kombinující bivalentní verzi motoru 1,5 TSI G-tec/96 kW (130 k) s trakčním elektromotorem na zadní nápravě s výkonem 21 kW. Čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem může spalovat stlačený zemní plyn nebo benzin. Použití zemního plynu samo o sobě zaručuje výrazné snížení emisí škodlivých látek (u CO2 to je o 20 %). Přitom síť zásobování zemním plynem je ve většině zemí už na velmi dobré úrovni.

Vůz je navíc vybaven elektrickou sítí 48 V a řemenem poháněným motorgenerátorem RSG, který kromě výroby elektrické energie při zpomalování může pomáhat spalovacímu motoru např. při zrychlování, tzn. jde o systém Mild hybrid.

Koncept Vision X s délkou 4255 mm a rozvorem náprav 2645 mm velmi přesně předjímá vzhled malého SUV/crossoveru, který přijde do prodeje během roku 2019 a doplní řadu Karoq a Kodiaq o nejmenšího sourozence. Vision X nese všechny charakteristické znaky nejnovějších generací vozů Škoda, takže ukazuje, že se příznivci značky Škoda mají skutečně na co těšit, protože připravovaný vůz hodně převýší své konkurenty nejen prostorností, ale i atraktivním vzhledem.

více na
www.autoweek.cz

Nová generace Kia Ceed a Ceed Sportswagon

Kia Motors na ženevském autosalonu předvedla nové vozy ze slovenské produkce hatchback Ceed a kombi Ceed Sportswagon třetí generace. Přinášejí nové pokrokové technologie, sportovní vzhled a ještě vylepšené jízdní vlastnosti. Od spuštění produkce první generace modelu Kia cee'd v prosinci 2006 se na Slovensku vyrobilo přes 1,28 milionu těchto vozů. Nový Ceed je nižší a širší než předchůdce. Nový design je moderní a sportovnější se standardně dodávanými LED světlomety pro denní svícení. Tvar kombi Ceed Sportswagon umožnil nárůst objemu zavazadlového prostoru na 600 l. Hatchback Ceed má 395 l. Nový Ceed s pětidveřovou karoserií se na evropských trzích objeví na konci druhého čtvrtletí 2018. Kombi Sportswagon se začne prodávat v průběhu posledního čtvrtletí.
více na www.autoweek.cz

Nová Toyota Auris září v Ženevě

Třetí generace modelové řady Toyota Auris přináší dynamičtější design. Design nového modelu Auris do značné míry vychází z nové podvozkové platformy TNGA, která nabízí vysokou torzní tuhost, nízké těžiště vozu a špičkové bezpečnostní standardy. Nový hatchback Toyota Auris přichází na trh s přeplňovaným benzinovým motorem 1,2 l, který známe například z modelu CH-R, a dvěma variantami hybridního pohonu se zážehovými motory 1,8 l/122 k a 2,0 l/180 k.
více na www.autoweek.cz

Krátce

- Tesla otočila: do budoucnosti už bude v případě nehod poskytovat policii záznamy z datarekordérů vozidel.
- Autonomní systémy řízení narážejí na technický problém: automatické myčky znehodnocují jejich čidla.
- Technický šéf Volkswagenu Frank Welsch v Ženevě potvrdil, že další generace modelu Beetle už nebude.
- Sergio Marchionne potvrdil, že jednal o možném převzetí FCA čínským holdingem Geely s tím, že na to bylo ještě brzy, ale je připraven dále jednat.
- V Miami společnost Domino Piazza doručuje objednanou pizzu pomocí autonomních vozů Ford - člověk ve voze je jen jako bezpečnostní záloha.

Škoda Fabia s agresivnějším výrazem

Na autosalonu v Ženevě 2018 se představuje modernizovaná podoba vozu Škoda Fabia. Místo nové generace přichází se svěžími designovými prvky a mnoha technickými inovacemi. Fabia dostala nový design přídě a zádě a z nabídky pohonných jednotek zmizely turbodiesely.

Pozměněný design přídě i zádě dotvářejí nově tvarované hlavní a mlhové světlomety - poprvé jsou pro model Fabia v nabídce LED přední světlomety a LED zadní skupinové svítilny. Vylepšen byl i interiér - nový design má sdružený panel přístrojů a nové jsou i prvky oživující vzhled interiéru.

Rozšiřuje se nabídka asistenčních systémů. Blind Spot Detect upozorňuje řidiče při jízdě na přítomnost vozidel v mrtvém úhlu a systém Rear Traffic Alert monitoruje dění za vozidlem a varuje před kolizí při couvání. LED světlomety jsou poprvé k dispozici pro vůz Fabia s funkcí AFS. Další dostupnou funkcí bude asistent dálkových světel Auto Light Assist. Už dřív byla nabídka asistenčních systémů doplněna o Front Assist s integrovanou funkcí nouzové brzdy City, rozpoznávání únavy řidiče Driver Alert, Easy Light Assist, Light and Rain Assist, Auto Light Assist, Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert low a omezovač rychlosti a asistent rozjezdu do kopce Hill Hold Control.

Kromě hudebního systému Blues jsou k dispozici systémy infotainmentu Swing, Swing Plus a Amundsen, který je doplněn navigačním systémem. Swing Plus má dotykový displej 6,5" a umožňuje využívat funkce konektivity jako SmartLink+. Rozšířila se i nabídka digitálních služeb ŠkodaConnect.

Při délce 3997 mm má hatchback objem zavazadlového prostoru 330 l, sklopením zadních sedadel jej lze rozšířit až na 1150 l. Fabia Combi má při délce 4262 mm zavazadlový prostor o objemu 530 až 1395 l. V boční přihrádce zavazadlového prostoru kombi je vyjímatelná kapesní LED svítilna.

více na
www.autoweek.cz

Volvo V60 debutuje v Ženevě

Nové Volvo V60 je postaveno na stejné modulární platformě SPA automobilky Volvo Cars jako nové XC60 a všechny tři modely nejvyšší řady 90. Vzhledově vypadá jako trochu zkrácené (přesně o 180 mm) kombi V90. S délkou 4761 mm je o 126 mm delší než první generace V60. Při uvedení na trh v ČR jsou v nabídce zážehový motor T6 228 kW (310 k) v kombinaci s pohonem AWD (4x4) a vznětové D3 110 kW (150 k) a D4 140 kW (190 k) pohánějící přední kola.

Volvo uvádí, že standardně dodávaný brzdový asistent City Safety jako jediný rozpozná na silnici chodce, cyklisty i velká zvířata. Pokud řidič nezareaguje na výstrahu, systém sám vozidlo zpomalí. Asistent pro jízdu v kolonách a semiautonomní řízení Pilot Assist II při rychlosti do 130 km/h podporují řidiče zásahy do řízení a brzdění. Nová funkce upravuje výkon i při průjezdu zatáčkou.

Kombi V60 se vyrábí v továrně ve švédské Torslandě. Základní cena za verzi D3 Drive-E FWD 6MT Momentum je 1 034 900 Kč.

více na www.autoweek.cz

Audi A6 s elektrifikovaným pohonem

Na autosalonu v Ženevě se představuje pátá generace Audi A6, která přenáší nejmodernější techniku ze špičkového modelu A8 do prémiové vyšší střední třídy. Audi A6 nabídne možnost autonomní jízdy 3. stupně jako modely A8 a A7, ale možnost využití této techniky je limitována legislativou: ruce řidiče musejí být na volantu. V interiéru nahradily tradiční ovladače dva dotykové displeje, ovládání komfortních funkcí samozřejmě využívá i osvědčený systém MMI.

Nová generace je se 4939 mm o 7 mm delší než ta odcházející a zavazadlový prostor má objem 530 l. Audi přichází se dvěma třílitrovými šestiválci - vznětovým a zážehovým - vybavenými elektrickou sítí 48 V a mildhybridním systémem s motorgenerátorem.

Nové Audi A6 se vyrábí v Neckarsulmu a zahájení prodeje se plánuje na červen.

více na www.autoweek.cz

Boom elektromobility? Jen díky Norsku a dotacím!

Statistiky JATO Dynamics, hodnotící evropský trh s novými osobními auty, ukazují, že elektromobily jsou nejrychleji rostoucím segmentem s meziročním růstem o 48,3 %, tedy dokonce vyšším, než SUV.

Jenže čtvrtina (24,8 %) ze 163 591 vozidel s bateriemi dodaných v Evropě se prodala v Norsku. Ve skutečnosti to bylo dokonce ještě víc. Norské statistiky vykazují 41 638 nově registrovaných vozidel poháněných elektromotory, protože dalších 8558 elektromobilů bylo dovezeno ze zahraničí. Ta se uvádějí jako ojetá, ale ve skutečnosti jde o nové vozy dovezené proto, že u norských prodejců jsou příliš dlouhé čekací doby. Do Norska tedy směřovalo 30 % všech v Evropě dodaných elektromobilů!

	2017	2016	změna	podíl
1. Norsko	33 025	24 222	+36,3 %	20,8 %
2. Německo	25 056	11 410	+119,6 %	0,7 %
3. Francie	24 910	21 752	+14,5 %	1,2 %
4. Velká Británie	13 597	10 264	+32,5 %	0,5 %
5. Nizozemsko	9 897	4 268	+131,9 %	2,4 %
6. Rakousko	5 433	3 826	+42,0 %	1,5 %
7. Švýcarsko	4 773	3 295	+44,9 %	1,5 %
8. Švédsko	4 217	2 945	+43,2 %	1,1 %
9. Španělsko	3 920	2 005	+95,5 %	0,3 %
10. Belgie	2 709	2 054	+31,9 %	0,5 %
Česká republika	307	200	+53,5 %	0,1 %
EU	**97 571**	**63 596**	**+53,7 %**	**0,6 %**
EU + EFTA	**133 004**	**90 113**	**+47,6 %**	**0,8 %**

Díky dotacím na elektromobily (dělí se o ně stát s prodejci) se poprvé na druhou pozici v Evropě propracovalo Německo, které předstihlo Francii. Význam dotací a daňových úlev pro prodej elektromobilů je patrný na příkladu Dánska. Tam byl ukončen program daňových úlev a prodej elektromobilů rázem poklesl o 46,8 % ze 1312 na 698 vozidel. Dánsko tak spolu s marginální Litvou bylo jedinou evropskou zemí, kde byl v roce 2017 zaznamenán pokles prodeje elektromobilů.

S výjimkou Norska, kde je podíl elektromobilů na celkovém prodeji nových aut 20,8 %, je celkový podíl elektromobilů zanedbatelný. Pouze v Nizozemsku překračuje podíl elektromobilů hranici 2 % z celkového prodeje nových aut. Ve většině zemí i v celé EU nepřekračuje podíl elektromobilů ani 1 %. Česká republika se bez jakékoliv státní podpory řadí na úplný chvost rozvoje elektromobility.

Další statistické údaje o prodeji elektromobilů na str. 10 (jen v pdf verzi)

více na
www.autoweek.cz

Volkswagen má Modrý bonus pro CNG

Volkswagen spouští pro své zákazníky akci Modrý bonus na modely Polo TGI, Golf TGI a Golf Variant TGI s alternativním ekologickým pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Polo na CNG lze nyní pořídit se zvýhodněním 20 000 Kč. Pro modely Golf a Golf Variant s motorem TGI platí cenové zvýhodnění 70 000 Kč. V porovnání s benzinem a naftou jsou provozní náklady o 30 až 50 % nižší. S Volkswagenem Polo TGI ujetý kilometr vyjde v průměru na 1,20 Kč. Vozy na CNG patří mezi nejekologičtější automobily na trhu jak z hlediska produkce NOx a CO2, tak pevných částic. Kromě CNG jsou schopny spalovat také benzin, takže zaručují bezproblémový provoz i při horší dostupnosti plnicích stanic CNG.
více na www.autoweek.cz

Ženevská premiéra crossoveru Lexus UX

Japonská automobilka Lexus přivezla na ženevský autosalon nový kompaktní crossover s označením UX (Urban eXplorer), který by svým stylovým designem měl oslovit především městské milovníky luxusního životního stylu. Je postaven na nové globální podvozkové platformě GA-C a v porovnání s modelem NX je o 15 cm kratší. V nabídce pohonných jednotek nechybí plně hybridní pohon (verze UX 250h), využívající kombinaci zážehového čtyřválce 2,0 l a jednoho nebo dvou elektromotorů pro verze s pohonem předních nebo všech kol E-Four. Celkový výkon systému činí 131 kW (178 k). Alternativou je UX 200 se zážehovým čtyřválcem 2,0 l. Lexus UX se nabízí i ve sportovní verzi F Sport.
více na www.autoweek.cz

Další zajímavosti 10. týdne na www.autoweek.cz:

Prémiové dveře od IAC z Přeštic
QuickSilver Exhaust v ČR
Volkswagen nabídne Modrý bonus pro CNG
Systém Renault Trucks Optifleet jako mobilní aplikace
Mobilní výkup ojetin je stále populárnější
Jak efektivně řídit a snižovat náklady na firemní flotilu?
Čtvrtstoletí od spojení Barum s Continentalem

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Změna v oddělení Komunikace společnosti Škoda Auto

Po necelých dvou letech Silke Rosskothenová (50) k 31. březnu 2018 odchází z české automobilky Škoda Auto. Expertka na komunikaci od 1. května 2016 řídila oddělení Komunikace produktu společnosti Škoda Auto. Jméno jejího nástupce bude zveřejněno v dohledné době.

„Děkujeme Silke Rosskothen za její práci pro společnost Škoda Auto. Opouští náš podnik po vzájemné dohodě, aby mohla přijmout další profesionální výzvy. Přejeme jí do budoucího života všechno nejlepší," uvedl Jens Katemann, vedoucí Komunikace společnosti Škoda Auto.

Nadšená fanynka Borussie Dortmund Silke Rosskothenová přišla do Mladé Boleslavi z funkce tiskové mluvčí Kia Motor Deutschland. Od 1. dubna nastupuje do funkce vedoucí tiskového oddělení a komunikace s veřejností společnosti Peugeot Deutschland se sídlem v Kolíně nad Rýnem.

Změna ve vedení marketingu značky Volkswagen osobní vozy

Největší importér na českém trhu, společnost Porsche Česká republika, oznámil personální změnu na postu koordinátor marketingu v divizi Volkswagen osobní vozy. Martinu Valterovou na její pozici střídá Jakub Bouda, který přichází s bohatými zkušenostmi z agenturního prostředí.

„Za tři roky působení ve vedení marketingu značky Volkswagen osobní vozy a dalším mnohaletém profesním životě ve společnosti Porsche Česká republika, má Martina Valterová významnou zásluhu na růstu společnosti a její silné pozici mezi importéry v České republice. Za to bych jí chtěl upřímně poděkovat. Do našeho týmu přichází zkušený člověk, který jistě naváže na úspěchy své předchůdkyně," říká ředitel divize Volkswagen osobní vozy Jiří Jantač.

Jakub Bouda má zkušenosti z oblasti marketingu a médií získané při dlouholeté práci pro agentury Ogilvy, Médea či Havas Media. V posledně jmenované zastával pozici Head of Strategy a do jeho portfolia patřili i mnozí klienti z oblasti automotive.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Elektromobily na závodní tratě a ne do provozu?

Autosalon v Ženevě lze vnímat i jako výhled do budoucnosti. Pokud ale někdo čekal, že se zde projeví odklon od nafty směrem k elektromobilitě, pak musel být zklamaný. Většina expozic se předhání ve snaze představit co největší, nejluxusnější a nejvýkonnější auta, u nichž je hospodárnost a ekologičnost provozu tím posledním, co potenciální kupující zajímá. Vstup do světa elektromobilů zde slavil jen Jaguar s modelem I-Pace a výhledem do blízké budoucnosti byly Porsche Mission E Cross Turismo a Audi e-Tron, s delší perspektivou ještě Volkswagen I.D. Vizzion.

Mnohem pozoruhodnější byl nástup elektromobility do světa závodů s novou generací monopostů formule E, závodní verzí Jaguaru I-Pace pro připravovanou eTrophy a konceptem Cupra e-Racer jako předobrazem připravovaného šampionátu cestovních vozů E-TCR.

Pozici nejprodávanějšího elektromobilu v Evropě si dlouhodobě udržuje Renault Zoe. Zoe po zvýšení dojezdu (podle firemních údajů na 300 km) dále navýšil prodej o 44 %. Skutečným vítězem v roce 2017 byl Hyundai s modelem Ioniq, který se rychle posunul už na druhé místo.

Celkem 163 591 v Evropě nově registrovaných elektromobilů je srovnatelných s prodejem vozu Audi A3, který je na 25. místě v žebříčku nejprodávanějších modelů v Evropě, a je to mnohem méně, než evropský prodej Škody Fabia.

pořadí/model	2017	2016	změna
1. Renault Zoe	30 586	21 301	+43,6 %
2. Hyundai Ioniq	22 037	4 005	+450,2 %
3. Volkswagen e-Golf	21 902	17 608	+24,4 %
4. BMW i3	21 034	15 021	+40,0 %
5. Nissan Leaf	16 918	18 377	-7,9 %
6. Tesla Model S	16 132	12 406	+30,0 %
7. Tesla Model X	12 002	3 702	+224,2 %
8. Kia Soul EV	5 493	4 444	+23,6 %
9. Smart ForTwo	5 062	364	-
10. Volkswagen e-up	3 011	2 581	+16,7 %
BEV v Evropě celkem	**163 591**	**110 291**	**+48,3 %**

BEV v Evropě

Elektromobily na závodní tratě a ne do provozu?

Jaguar I-Pace může změnit vnímání elektromobilů

Jaguar I-Pace přináší stále oblíbenější kombinaci prostorného SUV s vyšší stavbou se sportovně laděným profilem kupé. Kombinuje jej s elektrickým pohonem.

I-Pace má na každé nápravě elektromotor. Prostor, vzniklý odstraněním pohonného ústrojí v přídi, využil tým designérů k vytvoření dramatického profilu s kabinou posunutou dopředu až na hranici toho, co je možné z hlediska zachování nezbytné deformační struktury. Výsledkem je atraktivní vzhled i výjimečný vnitřní prostor umocněný dlouhým rozvorem náprav 2990 mm. Zavazadlový prostor má objem 656 l, se sklopenými sedadly 1453 l.

Kombinovaný výkon elektromotorů je 294 kW (400 k) a točivý moment 696 N.m. Nová hliníková platforma nese akumulátory s kapacitou 90 kWh umožňující dojezd 480 km podle nové metodiky WLTP. Akumulátory lze u běžné dobíjecí stanice 50 kW nabíjet na 80 % kapacity za 85 minut, s rychlodobíjecí stejnosměrnou stanicí 100 kW se tato doba zkrátí na 45 minut, ale už po 15 minutách se získá prodloužení dojezdu o 100 km. Z domácí sítě 230 V se plná kapacita dosáhne po 10 hodinách.

Majitelé I-Pace mohou využívat novou verzi informačního systému Jaguar Touch Pro, který umožňuje aktualizaci softwaru. Satelitní navigační systém ukládá informace o předchozích cestách a stylu jízdy a vyhodnocuje topografii nastavené trasy pro přesnější výpočet využití kapacity akumulátoru. Jaguar současně začal nabízet aplikaci Alexa od Amazonu s možností objednávání služeb hlasem. Alexa majiteli umožní zjišťovat i informace o stavu vozu, například stav nabití baterie.

Jaguar I-Pace vyrábí Magna Steyer ve Štýrském Hradci v Rakousku. První dodávky jsou ohlášeny na červenec. Ceny začínají na 2 039 092 Kč včetně DPH se zárukou na tři roky (100 000 km), na akumulátory je záruka osm let nebo 160 000 km.

Jaguar I-Pace může změnit vnímání elektromobilů

Další krok Porsche k elektrifikaci

Na ženevském autosalonu se představuje studie Porsche Mission E Cross Turismo. Elektricky poháněný čtyřdveřový exkluzivní automobil kategorie označované jako CUV (Cross Utility Vehicle) posouvá představy toho, co lze očekávat od elektromobilu. Mission E Cross Turismo je logickým pokračovatelem studie Mission E, představené na autosalonu IAA 2015 ve Frankfurtu, a současně znamená velké přiblížení se sériově vyráběnému vozu. Ten se představí už v příštím roce.

Mission E Cross Turismo nese charakteristické prvky typické pro značku Porsche. K tomu přidává detaily charakteristické pro terénní vozidla. Přitom ale jde o klasický sedan s délkou 495 cm.

Koncept má pohon všech kol s funkcí Porsche Torque Vectoring, která automaticky rozděluje točivý moment mezi jednotlivá kola. Dva elektromotory s celkovým systémovým výkonem 440 kW (600 k) a točivým momentem 700 N.m umožňují vozu dosahovat zrychlení z 0 na 100 km/h za méně než 3,5 s. Přitom lze uskutečnit opakovaná zrychlení bezprostředně za sebou aniž by došlo ke ztrátě výkonu.

Celkový dojezd je podle NEDC 500 km. Elektrická soustava s napětím 800 V je připravena pro rychlé nabíjení. Možnost využití dobíjecího výkonu až 350 kW umožní dobití akumulátorů během 15 minut na stav zaručující dojezd 400 km. Alternativně je možné i indukční nabíjení nebo využití domácího systému Porsche pro ukládání energie.

Ke stabilitě vozidla přispívá řízení všech kol. Adaptivní vzduchové odpružení může zvýšit světlou výšku až o 50 mm. Součástí výbavy je také systém Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), který aktivně brání naklánění karoserie v zatáčkách a minimalizuje její nežádoucí pohyby při jízdě na nerovném povrchu. Mission E Cross Turismo využívá rovněž inovativní koncept zobrazování a ovládání s dotykovým displejem a ovládáním založeným na sledování očí.

Porsche společně s automobilkami Audi, BMW Group, Daimler a Ford Motor pracuje na budování sítě 400 rychlodobíjecích stanic kolem hlavních evropských tras do roku 2020. Součástí této sítě by se měla stát i všechna dealerství značky Porsche.

Další krok Porsche k elektrifikaci

Hyundai představil malé SUV Kona Electric

Hyundai na autosalonu v Ženevě představuje nový model Kona Electric, který kombinuje prostornost SUV s elektrickým pohonem. Od modelu Kona s konvenčním pohonem přebírá základní architekturu, nicméně design se liší, protože se liší požadavky elektrického pohonu. Hlavním stylistickým rozdílem proto je uzavřené čelo na místě masky chladiče, což vylepšuje aerodynamiku. Dalším charakteristickým prvkem je duální uspořádání světlometů, kde LED světlomety pro denní svícení jsou nad hlavními LED světlomety.

Nová platforma umožňuje prostorově nenáročné uložení sady akumulátorů, které není na úkor prostornosti interiéru. Vůz dlouhý 4180 mm (tj. o 15 mm delší než verze se spalovacím motorem) s rozvorem náprav 2600 mm má objem zavazadlového prostoru v základním uspořádání 332 l bez odkládací schránky pro nabíjecí kabel a 373 l včetně této schránky (běžná Kona má 361 l).

Kona Electric nabízí dvě různé verze pohonné soustavy, obě s okamžitě dostupným točivým momentem 395 N.m a pohonem předních kol přes stálý převod. Základní verze s kapacitou akumulátorů 39,2 kWh má trakční elektromotor o výkonu 100 kW (135 k) a slibuje dojezd až 300 km (podle interní metodiky údajně vycházející ze standardu WLTP). Verze s dlouhým dojezdem až 470 km a akumulátory 64 kW poskytuje nejvyšší výkon 150 kW (204 k).

Ovládací modul elektronického voliče provozních režimů umožňuje intuitivní ovládání pohonného ústrojí. Nastavitelný systém rekuperace kinetické energie umožňuje měnit intenzitu brzdění pomocí rekuperací. Panel přístrojů Supervision 7" zobrazuje důležité provozní informace, které se ukazují i na projekčním displeji (HUD).

Kona Electric je vybavena nejnovějšími prvky aktivní bezpečnosti a asistenčními systémy, pro které Hyundai používá označení SmartSense.

Hyundai představil malé SUV Kona Electric

Team Peugeot Total míří do rallycrossu

Na autosalonu v Ženevě je na stánku Peugeotu vystaven vůz 208 WRX. Po sérii tří vítězství v Rallye Dakar s ním Team Peugeot Total vstupuje do Mistrovství světa FIA v rallycrossu.

Nový Peugeot 208 WRX ve verzi 2018 připravuje Peugeot Sport. Navazuje na vývoj, který od roku 2014 v rámci spolupráce s týmem Hansen. Letošních 12 podniků šampionátu se zúčastní tří oficiální jezdci: devítinásobný mistr světa v rallye Sébastien Loeb, Timmy Hansen a jeho bratr Kevin Hansen.

Nový vůz je nejen rychlejší a lehčí, ale také se snáz řídí, poskytuje lepší odezvu a má větší točivý moment. Tým techniků pracoval intenzivně na aerodynamice. Vůz bude mít od začátku sezony nové přítlačné křídlo a zadní nárazník. Po mechanické stránce bylo kromě vývojových změn na motoru také změněno přední zavěšení a tlumiče. Vůz má větší kola a také rychlejší řazení a nový ochranný rám.

Peugeot 208 WRX 2018

Motor zážehový, přeplňovaný čtyřválec 1998 cm3 vpředu napříč, největší výkon 412 kW (560 k) při 6000/min, točivý moment: 850 N.m při 4500/min, průměr restriktoru sání 45 mm

Převodné ústrojí: pohon všech kol, převodovka šestirychlostní, sekvenční řazení, diferenciál s omezenou svornosti

Přední a zadní zavěšení typu MacPherson, pérování s vinutými pružinami a nastavitelnými tlumiči, zdvih: 300 mm, zkrutné stabilizátory vpředu i vzadu, brzdy se čtyřpístkovými čelistmi z lehké slitiny

Rozměry - délka 3965 mm, šířka 1850 mm, výška: 1380 mm

Jízdní výkony: největší rychlost: 210 km/h (na okruhu WRX), zrychlení 0 - 100 km/h: 2 s

Team Peugeot Total míří do rallycrossu

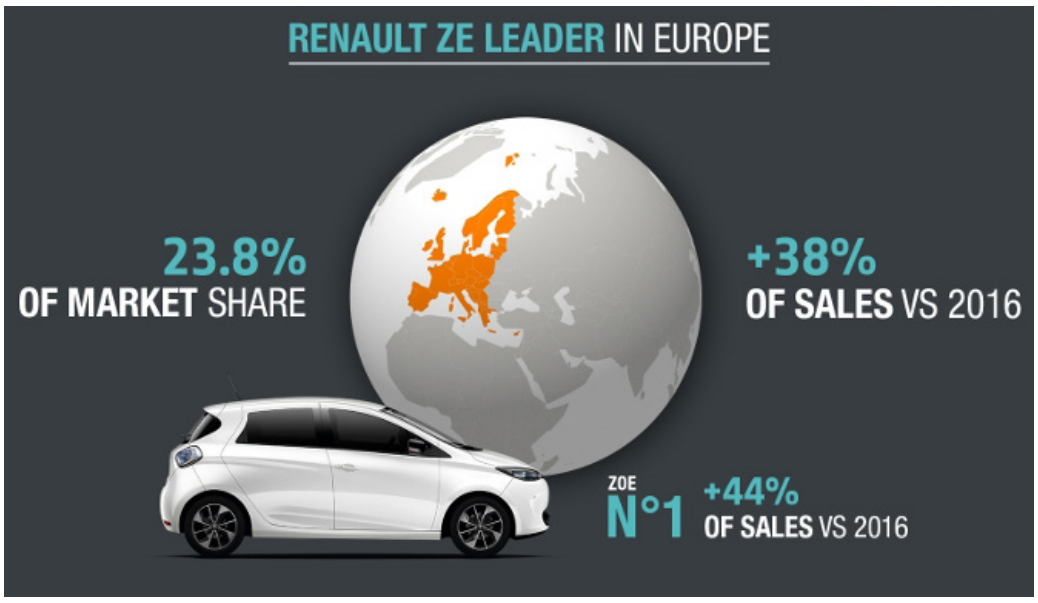
Team Peugeot Total míří do rallycrossu

Elektromobily na závodní tratě a ne do provozu?

Autosalon v Ženevě lze vnímat i jako výhled do budoucnosti. Pokud ale někdo čekal, že se zde projeví odklon od nafty směrem k elektromobilitě, pak musel být zklamaný. Většina expozic se předhání ve snaze představit co největší, nejluxusnější a nejvýkonnější auta, u nichž je hospodárnost a ekologičnost provozu tím posledním, co potenciální kupující zajímá. Vstup do světa elektromobilů zde slavil jen Jaguar s modelem I-Pace a výhledem do blízké budoucnosti byly Porsche Mission E Cross Turismo a Audi e-Tron, s delší perspektivou ještě Volkswagen I.D. Vizzion.

Mnohem pozoruhodnější byl nástup elektromobility do světa závodů s novou generací monopostů formule E, závodní verzí Jaguaru I-Pace pro připravovanou eTrophy a konceptem Cupra e-Racer jako předobrazem připravovaného šampionátu cestovních vozů E-TCR.

Pozici nejprodávanějšího elektromobilu v Evropě si



dlouhodobě udržuje Renault Zoe. Zoe po zvýšení dojezdu (podle firemních údajů na 300 km) dále navýšil prodej o 44 %. Skutečným vítězem v roce 2017 byl Hyundai s modelem Ioniq, který se rychle posunul už na druhé místo.

Celkem 163 591 v Evropě nově registrovaných elektromobilů je srovnatelných s prodejem vozu Audi A3, který je na 25. místě v žebříčku nejprodávanějších modelů v Evropě, a je to mnohem méně, než evropský prodej Škody Fabia.

BEV v Evropě

pořadí/model	2017	2016	změna
1. Renault Zoe	30 586	21 301	+43,6 %
2. Hyundai Ioniq	22 037	4 005	+450,2 %
3. Volkswagen e-Golf	21 902	17 608	+24,4 %
4. BMW i3	21 034	15 021	+40,0 %
5. Nissan Leaf	16 918	18 377	-7,9 %
6. Tesla Model S	16 132	12 406	+30,0 %
7. Tesla Model X	12 002	3 702	+224,2 %
8. Kia Soul EV	5 493	4 444	+23,6 %
9. Smart ForTwo	5 062	364	-
10. Volkswagen e-up	3 011	2 581	+16,7 %
BEV v Evropě celkem	**163 591**	**110 291**	**+48,3 %**

více na www.autoweek.cz

Jaguar I-Pace může změnit vnímání elektromobilů

Jaguar I-Pace přináší stále oblíbenější kombinaci prostorného SUV s vyšší stavbou se sportovně laděným profilem kupé. Kombinuje jej s elektrickým pohonem.

I-Pace má na každé nápravě elektromotor. Prostor, vzniklý odstraněním pohonného ústrojí v přídi, využil tým designérů k vytvoření dramatického profilu s kabinou posunutou dopředu až na hranici toho, co je možné z hlediska zachování nezbytné deformační struktury. Výsledkem je atraktivní vzhled i výjimečný vnitřní prostor umocněný dlouhým rozvorem náprav 2990 mm. Zavazadlový prostor má objem 656 l, se sklopenými sedadly 1453 l.

Kombinovaný výkon elektromotorů je 294 kW (400 k) a točivý moment 696 N.m. Nová hliníková platforma nese akumulátory s kapacitou 90 kWh umožňující dojezd 480 km podle nové metodiky WLTP. Akumulátory lze u běžné dobíjecí stanice 50 kW nabíjet na 80 % kapacity za 85 minut, s rychlodobíjecí stejnosměrnou stanicí 100 kW se tato doba zkrátí na 45 minut, ale už po 15 minutách se získá prodloužení dojezdu o 100 km. Z domácí sítě 230 V se plná kapacita dosáhne po 10 hodinách.

Majitelé I-Pace mohou využívat novou verzi informačního systému Jaguar Touch Pro, který umožňuje aktualizaci softwaru. Satelitní navigační systém ukládá informace o předchozích cestách a stylu jízdy a vyhodnocuje topografii nastavené trasy pro přesnější výpočet využití kapacity akumulátoru. Jaguar současně začal nabízet aplikaci Alexa od Amazonu s možností objednávání služeb hlasem. Alexa majiteli umožní zjišťovat i informace o stavu vozu, například stav nabití baterie.

Jaguar I-Pace vyrábí Magna Steyer ve Štýrském Hradci v Rakousku. První dodávky jsou ohlášeny na červenec. Ceny začínají na 2 039 092 Kč včetně DPH se zárukou na tři roky (100 000 km), na akumulátory je záruka osm let nebo 160 000 km.

více na
www.autoweek.cz

Další krok Porsche k elektrifikaci

Na ženevském autosalonu se představuje studie Porsche Mission E Cross Turismo. Elektricky poháněný čtyřdveřový exkluzivní automobil kategorie označované jako CUV (Cross Utility Vehicle) posouvá představy toho, co lze očekávat od elektromobilu. Mission E Cross Turismo je logickým pokračovatelem studie Mission E, představené na autosalonu IAA 2015 ve Frankfurtu, a současně znamená velké přiblížení se sériově vyráběnému vozu. Ten se představí už v příštím roce.

Mission E Cross Turismo nese charakteristické prvky typické pro značku Porsche. K tomu přidává detaily charakteristické pro terénní vozidla. Přitom ale jde o klasický sedan s délkou 495 cm.

Koncept má pohon všech kol s funkcí Porsche Torque Vectoring, která automaticky rozděluje točivý moment mezi jednotlivá kola. Dva elektromotory s celkovým systémovým výkonem 440 kW (600 k) a točivým momentem 700 N.m umožňují vozu dosahovat zrychlení z 0 na 100 km/h za méně než 3,5 s. Přitom lze uskutečnit opakovaná zrychlení bezprostředně za sebou aniž by došlo ke ztrátě výkonu.

Celkový dojezd je podle NEDC 500 km. Elektrická soustava s napětím 800 V je připravena pro rychlé nabíjení. Možnost využití dobíjecího výkonu až 350 kW umožní dobití akumulátorů během 15 minut na stav zaručující dojezd 400 km. Alternativně je možné i indukční nabíjení nebo využití domácího systému Porsche pro ukládání energie.

Ke stabilitě vozidla přispívá řízení všech kol. Adaptivní vzduchové odpružení může zvýšit světlou výšku až o 50 mm. Součástí výbavy je také systém Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), který aktivně brání naklánění karoserie v zatáčkách a minimalizuje její nežádoucí pohyby při jízdě na nerovném povrchu. Mission E Cross Turismo využívá rovněž inovativní koncept zobrazování a ovládání s dotykovým displejem a ovládáním založeným na sledování očí.

Porsche společně s automobilkami Audi, BMW Group, Daimler a Ford Motor pracuje na budování sítě 400 rychlodobíjecích stanic kolem hlavních evropských tras do roku 2020. Součástí této sítě by se měla stát i všechna dealerství značky Porsche.

více na
www.autoweek.cz

Hyundai představil malé SUV Kona Electric

Hyundai na autosalonu v Ženevě představuje nový model Kona Electric, který kombinuje prostornost SUV s elektrickým pohonem. Od modelu Kona s konvenčním pohonem přebírá základní architekturu, nicméně design se liší, protože se liší požadavky elektrického pohonu. Hlavním stylistickým rozdílem proto je uzavřené čelo na místě masky chladiče, což vylepšuje aerodynamiku. Dalším charakteristickým prvkem je duální uspořádání světlometů, kde LED světlomety pro denní svícení jsou nad hlavními LED světlomety. Nová platforma umožňuje prostorově nenáročné uložení sady akumulátorů, které není na úkor prostornosti interiéru. Vůz dlouhý 4180 mm (tj. o 15 mm delší než verze se spalovacím motorem) s rozvorem náprav 2600 mm má objem zavazadlového prostoru v základním uspořádání 332 l bez odkládací schránky pro nabíjecí kabel a 373 l včetně této schránky (běžná Kona má 361 l).

Kona Electric nabízí dvě různé verze pohonné soustavy, obě s okamžitě dostupným točivým momentem 395 N.m a pohonem předních kol přes stálý převod. Základní verze s kapacitou akumulátorů 39,2 kWh má trakční elektromotor o výkonu 100 kW (135 k) a slibuje dojezd až 300 km (podle interní metodiky údajně vycházející ze standardu WLTP). Verze s dlouhým dojezdem až 470 km a akumulátory 64 kW poskytuje nejvyšší výkon 150 kW (204 k).

Ovládací modul elektronického voliče provozních režimů umožňuje intuitivní ovládání pohonného ústrojí. Nastavitelný systém rekuperace kinetické energie umožňuje měnit intenzitu brzdění pomocí rekuperací. Panel přístrojů Supervision 7" zobrazuje důležité provozní informace, které se ukazují i na projekčním displeji (HUD).

Kona Electric je vybavena nejnovějšími prvky aktivní bezpečnosti a asistenčními systémy, pro které Hyundai používá označení SmartSense.

více na
www.autoweek.cz

Team Peugeot Total míří do rallycrossu

Na autosalonu v Ženevě je na stánku Peugeotu vystaven vůz 208 WRX. Po sérii tří vítězství v Rallye Dakar s ním Team Peugeot Total vstupuje do Mistrovství světa FIA v rallycrossu.

Nový Peugeot 208 WRX ve verzi 2018 připravuje Peugeot Sport. Navazuje na vývoj, který od roku 2014 v rámci spolupráce s týmem Hansen. Letošních 12 podniků šampionátu se zúčastní tři oficiální jezdci: devítinásobný mistr světa v rallye Sébastien Loeb, Timmy Hansen a jeho bratr Kevin Hansen.

Nový vůz je nejen rychlejší a lehčí, ale také se snáz řídí, poskytuje lepší odezvu a má větší točivý moment. Tým techniků pracoval intenzívně na aerodynamice. Vůz bude mít od začátku sezony nové přítlačné křídlo a zadní nárazník. Po mechanické stránce bylo kromě vývojových změn na motoru také změněno přední zavěšení a tlumiče. Vůz má větší kola a také rychlejší řazení a nový ochranný rám.

Peugeot 208 WRX 2018

Motor zážehový, přeplňovaný čtyřválec 1998 cm3 vpředu napříč, největší výkon 412 kW (560 k) při 6000/min, točivý moment: 850 N.m při 4500/min, průměr restriktoru sání 45 mm

Převodné ústrojí: pohon všech kol, převodovka šestirychlostní, sekvenční řazení, diferenciál s omezenou svorností

Přední a zadní zavěšení typu MacPherson, pérování s vinutými pružinami a nastavitelnými tlumiči, zdvih: 300 mm, zkrutné stabilizátory vpředu i vzadu, brzdy se čtyřpístkovými čelistmi z lehké slitiny

Rozměry - délka 3965 mm, šířka 1850 mm, výška: 1380 mm

Jízdní výkony: největší rychlost: 210 km/h (na okruhu WRX), zrychlení 0 - 100 km/h: 2 s

více na
www.autoweek.cz