

12. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Volkswagen Tayron – když Tiguan nestačí

Volkswagen Tayron je nové prostorné a všestranné SUV. Bylo navrženo tak, aby oslovilo ty, kterým nestačí kompaktní model Tiguan, kteří potřebují víc prostoru až se sedmi sedadly, ale nepožadují luxusní Touareg. Tayron nahrazuje verzi Tiguan Allspace, což je svým způsobem paradox, protože tato verze představovala 55 % celkového prodeje modelové řady Tiguan. Také Tayron byl vyvinut na základě platformy MQB Evo. To, že nejde jen o prodloužený Tiguan, je ovšem patrné nejen na jeho mohutnějším vzhledu, ale i z rozšíření o mnoho funkcí.

Tayron s délkou 4792 mm a rozvorem náprav 2788 mm má v pětimístné konfiguraci objem zavazadlového prostoru 885 l, po složení zadních sedadel až 2090 l. V sedmimístné verzi je za třetí řadou k dispozici 345 l.

Tayron eHybrid s plug-in hybridním pohonem umožňuje výběr ze dvou verzí – 150 kW (204 k) a 200 kW (272 k). Součástí hybridního modulu jsou přepínávaný zážehový čtyřválec 1,5 TSI evo2 se šestistupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou eDSG a elektromotor pohonu předních kol napájený akumulátorem s využitelnou kapacitou 19,7 kWh. Ten umožňuje dojezd s elektrickým pohonem 123 km. Lze

jej nabíjet na DC rychlonabíjecích stanicích výkonem až 50 kW.

Nabídka zahrnuje zážehové motory s mild hybridním systémem 48 V a systémem deaktivace válců ACTplus. Na výběr jsou ve verzích 1,5 eTSI/110 kW (150 k) a 2,0 TSI evo4 4Motion s výkonem 150 kW (204 k) nebo 195 kW (265 k). Nechybějí ani úsporné turbodiesely 2,0 TDI evo2 s výkonem 110 kW (150 k) resp. ve verzi 2,0 TDI 4Motion s výkonem 142 kW (193 k).

Velký bratr Tiguanu ovšem není zrovna levný. Vstupní cena akční verze Tayron Limited 1,5 eTSI/110 kW je 999 000 Kč. Tayron se vyrábí v hlavním závodě Volkswagenu ve Wolfsburgu.

Víc na str. 10



Modernizace pro Renault Espace

Renault Espace se v létě dočká modernizace v novém designovém stylu značky. Nová je víc než třetina prvků karoserie – celá přední část, kapota, víko zavazadlového prostoru a zadní světla. Panoramatickou střechu nahradí dosud největší prosklená střecha SolarBay. Stejně jako Rafale dostává Espace novou grafiku pro multimediální systém. Plně hybridní pohon o výkonu 147 kW (200 k) se skládá z přeplňovaného zážehového tříválce 1,2 l/ 96 kW (130 k) a dvou elektromotorů – hlavního o výkonu 50 kW (70 k), napájeného akumulátorem s kapacitou 2 kWh, a startér/generátoru HSG o výkonu 18,5 kW (25 k). Špičkové jízdní vlastnosti zajišťuje systém řízení všech kol 4Control Advanced

umožňující průměr otáčení jen 10,4 m. Nový Espace, vyráběný v závodě Palencia, se začne prodávat před létem.



Spolupráce BMW s Huawei

BMW bude spolupracovat s čínským technologickým gigantem Huawei na vývoji digitálního ekosystému pro model speciálně přizpůsobený pro čínský trh. Podle BMW Group spolupráce se společností Huawei znamená hlubokou integraci operačního systému HarmonyOS Next



od Huawei, který čínská společnost sama vyvinula a který byl postaven nezávisle od architektury Android. Integrace s řešením chytrého propojení Huawei bude představena v roce 2026 v lokálně vyráběných elektrických modelech BMW Neue Klasse. S výzkumnými a vývojovými centry v Pekingu, Šanghaji, Šen-jangu a Nankingu vytvořilo BMW v Číně svou největší síť pro výzkum a vývoj mimo Německo. BMW má v Číně 460 místních dodavatelských partnerů a zrychluje spolupráci s nimi v oblasti špičkových technologií. BMW Group věří v potenciál čínského trhu. Proto investuje do modernizace své výrobní základny Šen-jangu, která se stala největším výrobním závodem BMW na světě.



System inteligentní dopravy C-ITS už na českých silnicích

Chytrá doprava budoucnosti už dnes na českých dálnicích – kooperativní inteligentní dopravní systém C-ITS už funguje. Technologie C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems) propojuje vozidla mezi sebou, s dopravní infrastrukturou a s centrálními systémy. C-ITS představuje klíčový krok k autonomní mobilitě, ale už dnes přináší výhody pro řidiče i správce silnic. V České republice se, stejně jako v celé Evropě, již zavádí a jeho význam v dopravě bude růst.

Systém C-ITS, který rozvijí Ministerstvo dopravy ČR ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic a projektovými partnery, nyní vstupuje do další fáze. Díky této inovaci se Česká republika stává součástí moderní dopravní sítě, která chrání životy, ale také zajišťuje plynulejší provoz a lepší využití dopravní infrastruktury. „Systém C-ITS přináší českým řidičům včasná varování o nebezpečných situacích, což přispívá ke snížení nehodovosti,” řekl ministr dopravy Martin Kupka.

V České republice se technologie C-ITS postupně zavádí na klíčových dopravních tepnách. ŘSD jí vybavuje jak infrastrukturu, například bývalé mýtné brány nebo sloupy osvětlení, tak celý svůj vozový park, a to nejen automobily, ale např. i mobilní výstražné vozíky.

„Začali jsme s nasazováním C-ITS na klíčových dálnicích D0, D1, D2, D5, D8, D10 a D11. Systém se postupně rozšiřuje i do měst, jako jsou Brno, Mladá Boleslav, Karlovy Vary, Hradec Králové a Plzeň,” uvedl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Při instalaci systému C-ITS se ŘSD intenzivně věnuje i problematice kybernetické bezpečnosti. Stejně tak je samozřejmostí ochrana osobních údajů uživatelů při zpracování dat z připojených vozidel.

Systém funguje na bázi výměny informací mezi vozidly a dopravní infrastrukturou pomocí technologie ITS G5 a 5G komunikace. Tím je zajištěna extrémně rychlá odezva, což umožňuje přesnou detekci kritických situací. Důležité informace se následně zobrazují na displeji infotainmentu přímo ve vozidle.

Prvním výrobcem automobilů, který tuto technologii v ČR integruje do svých vozidel a zároveň disponuje potřebným certifikátem pro její provoz, je Volkswagen. Systémem Car2X, který umožňuje výměnu dat mezi vozidly a infrastrukturou v reálném čase, jsou už vybaveny vozy ID.3, ID.4, ID.7 a ID. Buzz, ale i Golf 8, Passat, Tiguan, Tayron a Multivan. Majitelé vozidel Volkswagen s podporou Car2X si mohou službu aktivovat v infotainmentu svého vozu.

EU vyšetřuje maďarský závod BYD kvůli dotacím

Jak uvedl list Financial Times s odkazem na lidi obeznámené s touto záležitostí, Evropská komise je v předběžné fázi vyšetřování, zda Čína neposkytla nespravedlivé dotace pro továrnu na výrobu elektromobilů BYD v Maďarsku. Pokud Brusel zjistí, že čínská společnost měla prospěch z nespravedlivé státní podpory, mohl by ji donutit prodat některá aktiva, snížit kapacitu, vrátit dotaci a případně zaplatit pokutu. Premiér Viktor Orbán se stal hlasitým kritikem EU a ta za to Maďarsku hrozí sankcemi, dokonce i odebráním hlasovacího práva. Maďarský ministr pro Evropu János Bóka uvedl, že vláda nebyla o vyšetřování informována a dodal:

„Není se čemu divit – je obecně známo, že jakákoli investice, která se uskuteční v Maďarsku, se velmi rychle objeví na radaru Komise a Komise s dvojnásobným úsilím sleduje každé rozhodnutí o státní podpoře, které se v Maďarsku uskuteční.“



Deutsche BYD?

Jak agentuře Reuters sdělil obeznámený zdroj, čínská automobilka číslo 1 BYD zvažuje pro svůj možný třetí evropský závod Německo. Tato záležitost je ale stále předmětem interní debaty kvůli vysokým nákladům na práci a energii, nízké produktivitě a nízké flexibilitě v Německu. BYD chce vybudovat povědomí o značce a přijetí



mezi evropskými zákazníky jako místního výrobce. Německo by bylo nečekanou volbou po Maďarsku a Turecku, kde strategii BYD nižší napomáhají mzdové náklady. Ale BYD se také musí řídit direktivou z Pekingu, že nebude investovat v zemích, které podporovaly cla EU na elektromobily vyrobené v Číně. To vylučuje země jako jsou Itálie nebo Francie. BYD ví, že v Německu není rozhodující cena, ale kvalita. „Koneckonců v Německu je každý zákazník malý inženýr,“ konstatovala vicepresidentka BYD Stella Li. „Jednou z našich výhod je, že BYD je velmi rychlý. Němci jsou často příliš pomalí. V Evropě to zatím není tak nápadné, ale v Číně ano. Tam se pozornost zákazníků přesunula na elektromobily a technologie, ale němečtí výrobci na to reagovali příliš pomalu, příliš málo a příliš pozdě,“ hodnotí situaci v Evropě Stella Li.



SWM Motors uvádí na český trh crossover G05Pro

Čínsko-italská značka SWM uvádí na český trh model střední třídy G05Pro, cenově dostupné, dobře vybavené sedmimístné SUV. Původně italský výrobce motocyklů SWM je od roku 2014 součástí čínského koncernu Shineray Group.

Vývojové a designérské centrum automobilky SWM Motors je v Miláně a automobily se vyrábějí ve městě Čchung-čching (Chongqing). Vozy SWM se v Evropě prodávají prostřednictvím oficiálních prodejních zastoupení v Německu, Itálii, Španělsku, Slovinsku, Srbsku a od loňského roku i v České republice. Výhradním dovozcem pro ČR je pražská společnost Cartel Cars s.r.o. České zastoupení značky nabízí tři modelové řady SUV: G01 resp. G01F, G03F Tiger a letošní novinku G05Pro.

SWM G05Pro je 4750 mm dlouhé (rozvor náprav 2750 mm) sedmimístné SUV. Objem zavazadlového prostoru je v sedmimístné konfiguraci 136 l, v pětimístné 594 l a se sklopenými sedadly ve druhé řadě 915 l. Přední kola pohání zážehový čtyřválec 1,5 l turbo s výkonem 102 kW a točivým momentem 230 N.m, který je spojen se šestirychlostní přímo řazenou převodovkou.

V nabídce je jen jedna konfigurace výbavy, ve které jsou mj. bezklíčkový vstup a start, 360° kamera, klimatizace, panoramatická střecha se sluneční clonou, kožený interiér, virtuální kokpit, 12" dotykový displej multimediálního systému s ovládáním v češtině a s navigací, Android Auto

a Apple CarPlay, asistent rozjezdu do kopce, LED denní svícení, 18" kola, střešní nosič, dojezdové náhradní kolo atd.

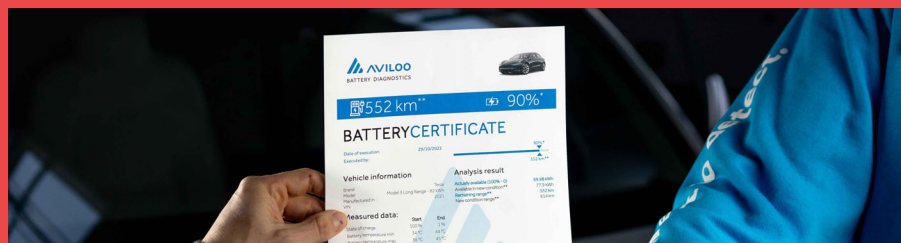
Cena je 649 000 Kč. Standardní základní záruka výrobce je 5 let do nájezdu 100 000 km s možností dodatečného rozšíření až na 7 let bez omezení kilometrů. Značka SWM pro zákazníky na našem trhu nabízí první záruční servis zdarma, značkové pojištění, financování a asistenční služby pro celou Evropu. První vozidla G05Pro se do prodejen v ČR dostanou ve druhé polovině dubna.

Prodejní a servisní síť SWM Motors v České republice zahrnuje 14 autorizovaných míst a dalších šest přibude do konce roku. Dostupnosti náhradních dílů řeší centrální sklad nedaleko Prahy.



Překvapivé výsledky měření kapacity akumulátorů elektromobilů

Exkluzivní data společnosti Aures Holdings, provozovatele sítě autocenter AAA Auto a Mototechna, ukazují, že akumulátory elektromobilů jsou na tom v provozu mnohem lépe, než se obecně předpokládá. Aures je jedinou společností v ČR, která má k dispozici takovouto databázi výsledků – její experti během 19 měsíců proměřili stav celkem 1672 elektromobilů (BEV) a 315 plug-in hybridů (PHEV). Pouhých 25 elektromobilů a 18 plug-in hybridů mělo při měření diagnostikou Aviloo stav zdraví akumulátoru (State of Health, SoH) nižší než 80 %. Proměřené vozy měly v průměru nájezd 63 300 km a SoH 92,62 %. Pouze dva



nabízené BEV měly při měření SoH pod 60 %, u PHEV byly 3. V takovém případě o výkupu nemohla být řeč. „O počet ujetých kilometrů až tak nejde, mnohem víc záleží na tom, jak se uživatel k baterii choval, jakým způsobem ji nabíjel, zda ji vyjížděl do nuly. V současné době z 210 nabízených BEV máme jediné s SoH 79 %,“ vysvětluje generální ředitel Aures Holdings Auto Petr Vaněček.

Daimler Truck kraluje českému trhu

Značka Mercedes-Benz po 23. v řadě obhájila prvenství v registracích nákladních automobilů nad 6,5 t v České republice. V roce 2024 bylo v ČR nově registrováno 8671 nákladních automobilů s celkovou hmotností nad 6,5 t, tedy o 1200 méně, než v roce 2023. Z toho 1646 vozidel neslo značku Mercedes-

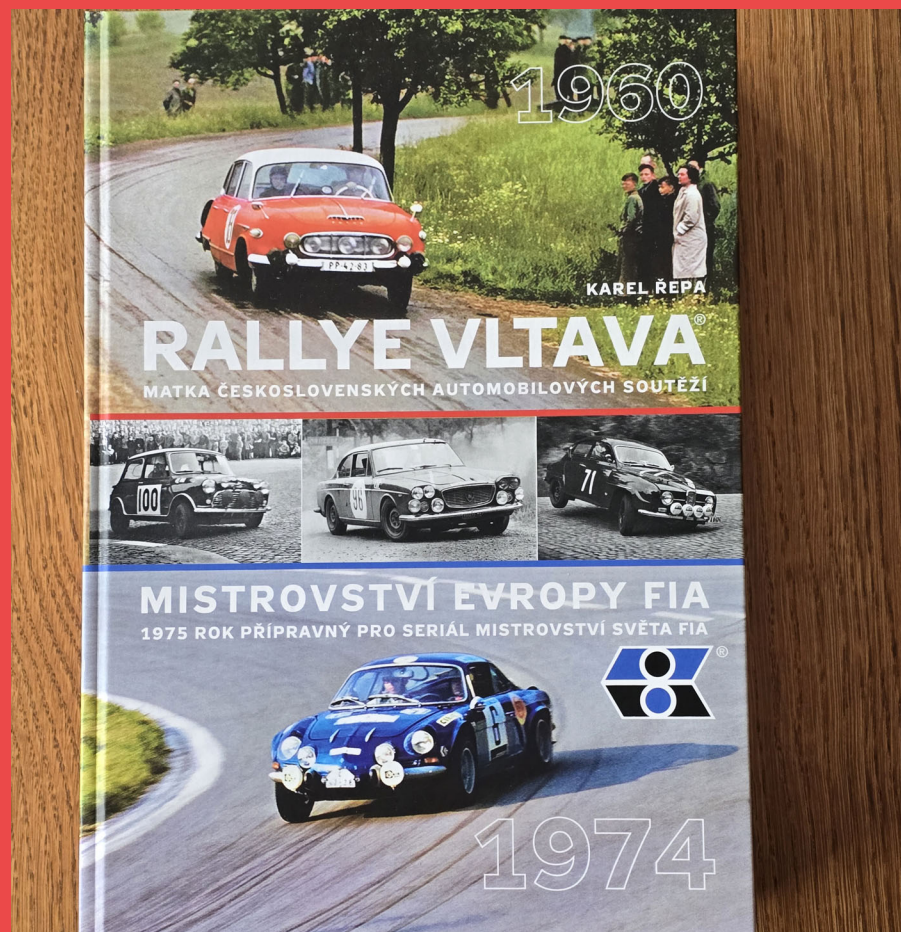


Benz, což znamená podíl na relevantním trhu 19 %. Registrováno bylo 839 tahačů Mercedes-Benz, což znamená tržní podíl 17,7 %, v podvozcích pro různé druhy speciálních nástaveb značka registrovala 623 vozidel, což znamená podíl 20,8 % a tradiční první pozici v této kategorii. Díky nově vybudovaným kapacitám se zlepšila dostupnost servisních služeb pro zákazníky a snížily se prostoje vozidel z důvodu oprav. Jedním z hlavních argumentů pro vozidla značky Mercedes-Benz Trucks jsou jejich nízké provozní náklady a nabídka doprovodných služeb. Telematické služby FleetBoard a MB Uptime patří k hojně využívaným – službu MB Uptime využívá 60 % zákazníků, což představuje 2400 vozidel.

Krásná publikace o Rallye Vltava

Karel Řepa dával dohromady 30 let a nedávno dokončil velmi zajímavou publikaci Rallye Vltava. Obdivuhodné dílo vydal ve své vlastní režii. Příznivce historie automobilových soutěží potěší neuvěřitelně obsáhlá kniha věnovaná legendární soutěži, jejíž první ročník se jel před 65 lety. Reprezentativní publikace má víc než tisíc stran a váží úctyhodné tři kilogramy. Mapuje dějiny této dříve slavné, ale už zaniklé soutěže. Stovky zpracovaných příběhů a tisíce shromážděných dobových fotografií, plných nostalgie, připomínají někdejší slávu a časy, které už zapadají prachem zapomnění. Záslužná a obdivuhodná kniha stojí 2990 Kč, ale zdánlivě vyšší cena zdaleka nevyvažuje vynaložené úsilí autora, ani opravdovou hodnotu tohoto veledíla. Knihu lze získat u Vydavatele a výhradního prodejce: Autoklub Rallye Vltava v AČR,

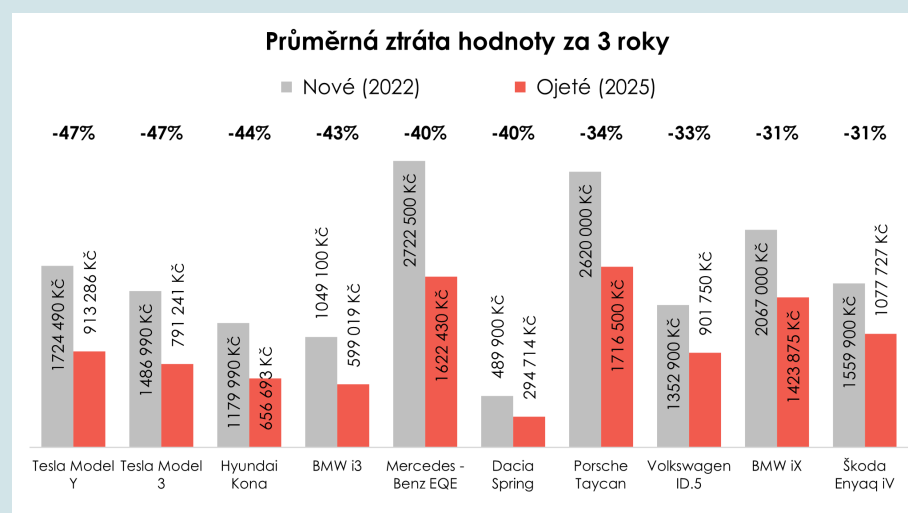
P.O. box 16 Pošta 618, 163 00 Praha 6. Více na www.rallye-vltava.cz.



Kolik hodnoty ztrácí elektromobily po třech letech

Motoristický portál TipCars porovnal ceny deseti elektromobilů vyrobených v roce 2022, které jsou aktuálně nejčastěji v nabídce. Zdaleka nejhůř ze srovnání vyšly vozy Tesla Model Y a Model 3. U obou došlo během tří let od výroby k poklesu hodnoty o 47 %. Ojetý Model Y ve verzi Long Range z roku 2022 prodejci nabízejí průměrně za 913 000 Kč. To je o 811 000 Kč

méně, než stál nový. V případě Modelu 3 Long Range průměrná nabídková cena dosahuje 791 000 Kč, tedy o 696 000 Kč méně než před třemi lety. Společným jmenovatelem obou je, že nabízené vozy toho obvykle mají za sebou hodně. U Modelu 3 dosahuje průměrný nájezd tříletých vozů 51 000 km, v případě Modelu Y se blíží k 90 000 km. Výrazně tak převyšují ostatní srovnávané modely, jejichž nájezd se zpravidla pohybuje mezi 20 000 a 40 000 km. V závěsu za Teslami jsou Hyundai Kona a BMW i3 s cenou okolo 600 000 Kč. Oproti původní ceně tak došlo u Kony k poklesu o 44 %, u i3 o 43 %. Jako premiant naopak vychází Škoda Enyaq, kterou prodejci nabízejí průměrně za 1,07 milionu Kč – tedy o 31 % méně, než činila původní cena.



AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Volkswagen Tayron – větší komfort a špičková technika

Intenzivně vyvíjený Tayron se vyznačuje vysokou kvalitou povrchu a mnohými jinými prvky, které dleř elegance nebo dokonalost a modernizaci. Adaptivní vzdušná úprava sedadel jako řezba nabeř mrazivě funkční. Vozidlo jako i speciální sedadla ergonomické funkce. Pak řada řad dleř ergonomické komfortnosti. Za multifunkčním volantem je 10" Digital Concept s centrem dleř displeje kombinace, má standardně velič 12,9", se zářivkami a dleř 19" a centrem dleř displeje.

Volkswagen si v Tayronu dal záležet na hlavním komfortu, dleř termování boční dveř a bezpečí řad, dleř uzavřené pod kolenem a jemná páska a varendomickým křesle.

Mnoho technické specifiky patří vylepšení adaptivní regulace podvozků DCC Pro (nezávislé vzdušné a standardní, seřizovatelné DCC Pro) a 18" a 19" a 20" a 21" a 22" a 23" a 24" a 25" a 26" a 27" a 28" a 29" a 30" a 31" a 32" a 33" a 34" a 35" a 36" a 37" a 38" a 39" a 40" a 41" a 42" a 43" a 44" a 45" a 46" a 47" a 48" a 49" a 50" a 51" a 52" a 53" a 54" a 55" a 56" a 57" a 58" a 59" a 60" a 61" a 62" a 63" a 64" a 65" a 66" a 67" a 68" a 69" a 70" a 71" a 72" a 73" a 74" a 75" a 76" a 77" a 78" a 79" a 80" a 81" a 82" a 83" a 84" a 85" a 86" a 87" a 88" a 89" a 90" a 91" a 92" a 93" a 94" a 95" a 96" a 97" a 98" a 99" a 100" a 101" a 102" a 103" a 104" a 105" a 106" a 107" a 108" a 109" a 110" a 111" a 112" a 113" a 114" a 115" a 116" a 117" a 118" a 119" a 120" a 121" a 122" a 123" a 124" a 125" a 126" a 127" a 128" a 129" a 130" a 131" a 132" a 133" a 134" a 135" a 136" a 137" a 138" a 139" a 140" a 141" a 142" a 143" a 144" a 145" a 146" a 147" a 148" a 149" a 150" a 151" a 152" a 153" a 154" a 155" a 156" a 157" a 158" a 159" a 160" a 161" a 162" a 163" a 164" a 165" a 166" a 167" a 168" a 169" a 170" a 171" a 172" a 173" a 174" a 175" a 176" a 177" a 178" a 179" a 180" a 181" a 182" a 183" a 184" a 185" a 186" a 187" a 188" a 189" a 190" a 191" a 192" a 193" a 194" a 195" a 196" a 197" a 198" a 199" a 200" a 201" a 202" a 203" a 204" a 205" a 206" a 207" a 208" a 209" a 210" a 211" a 212" a 213" a 214" a 215" a 216" a 217" a 218" a 219" a 220" a 221" a 222" a 223" a 224" a 225" a 226" a 227" a 228" a 229" a 230" a 231" a 232" a 233" a 234" a 235" a 236" a 237" a 238" a 239" a 240" a 241" a 242" a 243" a 244" a 245" a 246" a 247" a 248" a 249" a 250" a 251" a 252" a 253" a 254" a 255" a 256" a 257" a 258" a 259" a 260" a 261" a 262" a 263" a 264" a 265" a 266" a 267" a 268" a 269" a 270" a 271" a 272" a 273" a 274" a 275" a 276" a 277" a 278" a 279" a 280" a 281" a 282" a 283" a 284" a 285" a 286" a 287" a 288" a 289" a 290" a 291" a 292" a 293" a 294" a 295" a 296" a 297" a 298" a 299" a 300" a 301" a 302" a 303" a 304" a 305" a 306" a 307" a 308" a 309" a 310" a 311" a 312" a 313" a 314" a 315" a 316" a 317" a 318" a 319" a 320" a 321" a 322" a 323" a 324" a 325" a 326" a 327" a 328" a 329" a 330" a 331" a 332" a 333" a 334" a 335" a 336" a 337" a 338" a 339" a 340" a 341" a 342" a 343" a 344" a 345" a 346" a 347" a 348" a 349" a 350" a 351" a 352" a 353" a 354" a 355" a 356" a 357" a 358" a 359" a 360" a 361" a 362" a 363" a 364" a 365" a 366" a 367" a 368" a 369" a 370" a 371" a 372" a 373" a 374" a 375" a 376" a 377" a 378" a 379" a 380" a 381" a 382" a 383" a 384" a 385" a 386" a 387" a 388" a 389" a 390" a 391" a 392" a 393" a 394" a 395" a 396" a 397" a 398" a 399" a 400" a 401" a 402" a 403" a 404" a 405" a 406" a 407" a 408" a 409" a 410" a 411" a 412" a 413" a 414" a 415" a 416" a 417" a 418" a 419" a 420" a 421" a 422" a 423" a 424" a 425" a 426" a 427" a 428" a 429" a 430" a 431" a 432" a 433" a 434" a 435" a 436" a 437" a 438" a 439" a 440" a 441" a 442" a 443" a 444" a 445" a 446" a 447" a 448" a 449" a 450" a 451" a 452" a 453" a 454" a 455" a 456" a 457" a 458" a 459" a 460" a 461" a 462" a 463" a 464" a 465" a 466" a 467" a 468" a 469" a 470" a 471" a 472" a 473" a 474" a 475" a 476" a 477" a 478" a 479" a 480" a 481" a 482" a 483" a 484" a 485" a 486" a 487" a 488" a 489" a 490" a 491" a 492" a 493" a 494" a 495" a 496" a 497" a 498" a 499" a 500" a 501" a 502" a 503" a 504" a 505" a 506" a 507" a 508" a 509" a 510" a 511" a 512" a 513" a 514" a 515" a 516" a 517" a 518" a 519" a 520" a 521" a 522" a 523" a 524" a 525" a 526" a 527" a 528" a 529" a 530" a 531" a 532" a 533" a 534" a 535" a 536" a 537" a 538" a 539" a 540" a 541" a 542" a 543" a 544" a 545" a 546" a 547" a 548" a 549" a 550" a 551" a 552" a 553" a 554" a 555" a 556" a 557" a 558" a 559" a 560" a 561" a 562" a 563" a 564" a 565" a 566" a 567" a 568" a 569" a 570" a 571" a 572" a 573" a 574" a 575" a 576" a 577" a 578" a 579" a 580" a 581" a 582" a 583" a 584" a 585" a 586" a 587" a 588" a 589" a 590" a 591" a 592" a 593" a 594" a 595" a 596" a 597" a 598" a 599" a 600" a 601" a 602" a 603" a 604" a 605" a 606" a 607" a 608" a 609" a 610" a 611" a 612" a 613" a 614" a 615" a 616" a 617" a 618" a 619" a 620" a 621" a 622" a 623" a 624" a 625" a 626" a 627" a 628" a 629" a 630" a 631" a 632" a 633" a 634" a 635" a 636" a 637" a 638" a 639" a 640" a 641" a 642" a 643" a 644" a 645" a 646" a 647" a 648" a 649" a 650" a 651" a 652" a 653" a 654" a 655" a 656" a 657" a 658" a 659" a 660" a 661" a 662" a 663" a 664"

**Volkswagen
Tayron –
větší komfort
a špičková
technika**

Česká televize se bojí konfrontace na téma elektromobility

[illegible]

Soudný den Elona Muska

Předsedkyně Testy žije svůj sen

Předsedkyně Tesly žije svůj sen

Partner organizace:



Mary Barraová zajela do Washingtonu

Aktuální operativy ředitelů v automobilovém průmyslu

Nyní tak jako dříve, společnosti a odborníci na předpovědi motorické průmyslu se shodují na tom, že vzhledem k vývoji amerických prezidentů Donaldem Trumpem. Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj OECD zveřejnila v únoru 2017. Trumpovo zvýšení cel z automobilů z Kanady, Mexiku a Japonska by mohlo způsobit, že americký automobilový průmysl bude čelit, že to ovšem, že se rok 2025 počítá se ztrátou 1 miliard, ze z umělečných cel a cel EU na jele elektrické vozidla vyrobená v USA. Pokud do příchodu, tak očekáváme výše uvedených vývoje. Mary Barraová se seznámila do historie, jako v roce 2014 přelomila vedoucí generální manažer a byla se cel první ženou v automobilovém i jehle v amerických automobilech, jejíž první hodnosti je, že plekta je, než deset let ve volantu Fordu F-150 – což není neobvyklé pro společnost v Americe pro ženy. Je druhým nejvyšším zástupcem generálního ředitele od doby, kdy Alfred E. Sloan vedl společnost v letech 20 až 30. a skončil v roce 1946, jednou z věcí, které Barraová přejala do GM, je to, že i nadále Barraová. Následně Barraová, se je reálný život v Trumpově sídlo, až do ní promítala o investičních plánech GM. GM nezveleňuje podnikání, ale Trump o miliónů Barraová uvedl: „Chci být investiční o miliónů dolarů“. Očividně se zabývá Trumpem rozvojem,

že Barraová je připravená a ještě nějakou dobu vyhlíží novou funkci.

Trasovačích investicích v této době do budoucna, sděluje, že firma společnosti Volvo Group a společnosti Volvo Group Electronics EV, což je nepravděpodobné, že se bude zabývat výrobou elektrických vozidel v regionálním centru výroby automobilů. Zároveň bude zahrnovat výstavbu a výstavbu produktů, které budou vyvíjeny společností, která je nepřírodně blízká Mexiku, v portálu se snáz zrovnat podstatu budoucího běhu společnosti v ČR.

Volvo Group pod Barraovou v FAIR Group, která byla založena v roce 2005. 11 nových modelů elektrických vozidel, Barraová je jejího zastupitelkou pro čtyři roky.

Nové elektrické vozidlo 120 kWh platformy společnosti společnosti Ford a Ford, které bylo uvedeno v roce 2017, nyní modely s tímto až 750 km.

Společnost BVI představila novou platformu pro elektrifikaci, která je také buduje tak, aby byla se jedním z nejdůležitějších faktorů pro úspěch. Tato část, která vyžaduje náklady na tři miliony dolarů, která je vyžadována, aby se celá GM.

Volvo jedná o vývoji digitálního kopie. Ecaro o použití technologie 48V, která je vyžadována, aby se celá GM. Barraová je v této době, která je vyžadována, aby se celá GM.

Mercedes-Benz bude vyvíjet čtyři nové pro globální řadu v budoucna Barraová senary trend.

www.automotive.cz

Mary Barraová zajela do Washingtonu

Volkswagen Tayron – větší komfort a špičková technika

Interiér Volkswagenu Tayron se vyznačuje vysoce kvalitními povrchy a materiály, jako jsou pravé dřevo v obložení Elegance nebo čalounění z mikrovlákn ve sportovní variantě R-Line. Sedadla řady Elegance nabízejí masážní funkci. V nabídce jsou i speciální sedadla ergoActive Plus s nejvyšší úrovní ergonomické konstrukce.

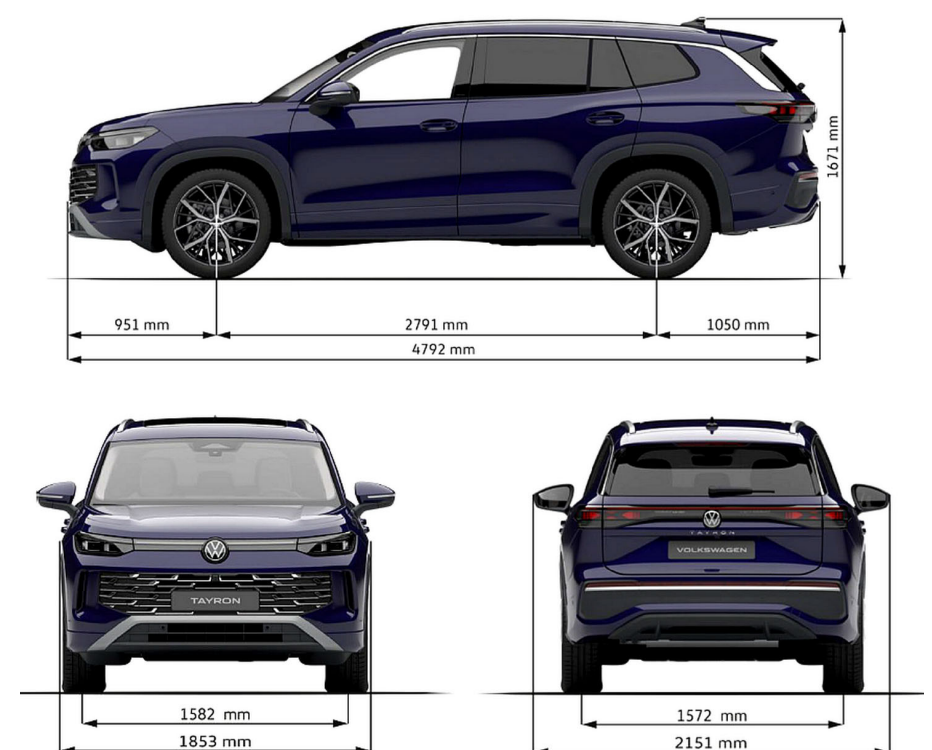
Za multifunkčním volantem je 10" Digital Cockpit a centrální displej infotainmentu má standardně velikost 12,9", za příplatek je k dispozici 15" a projekční head-up displej.

Volkswagen si u Tayronu dal záležet na hlukovém komfortu: dvojité laminované boční okna s izolační fólií, dostatek izolací pod karoserií a jemná práce v aerodynamickém tunelu.

Mezi technické speciality patří vylepšená adaptivní regulace podvozku DCC Pro (pro některé varianty je standardem), světlomety IQ.Light HD LED Matrix s funkcemi interaktivního osvětlení, Travel Assist pro asistované řízení vozidla nebo hlasový asistent IDA s integrovaným ChatGPT.

Sériová výbava už v akční verzi Limited zahrnuje mj. LED světlomety včetně systému Light Assist s automatickými dálkovými světly, zadní 3D

LED světla, informační a zábavní systém s 12,9" dotykovým displejem, multifunkční volič jízdních režimů, adaptivní tempomat ACC, třízónovou klimatizaci, vyhřívání sedadel vpředu i volantu, parkovací senzory Park Pilot, parkovací asistent Park Assist Plus, zadní kameru, elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka a prodlouženou záruku na 5 let/100 000 km.



Motory a varianty

Kompletní nabídka pohonů

Varianty	
Limited	999 000 Kč
People	1 104 900 Kč
R-Line People	1 313 900 Kč
Life	1 099 900 Kč
Elegance	1 214 900 Kč
R-Line	1 284 900 Kč

TSI	
2.0 l	150 kW DSG 4MOTION
2.0 l	195 kW DSG 4MOTION

TDI	
2.0 l	110 kW DSG
2.0 l	142 kW DSG 4MOTION

eTSI (mHEV)	
1.5 l	110 kW mHEV DSG

eHybrid (PHEV2)	
150 kW (1.5 l TSI 110 kW)	
200 kW (1.5 l TSI 130 kW)	





Česká televize se bojí konfrontace na téma elektromobility

Milan Smutný před 14 dny souhlasil s nabídkou, aby byl spolu s ministrem dopravy Martinem Kupkou (ODS) mezi čtyřmi hlavními hosty publicistického pořadu ČT1 Máte slovo moderátorky Michaely Jílkové na téma elektromobilita. Redakce si jeho účast výslovně vyžádala. Stoupenci totalitně prosazované elektromobility měli být zastupováni šéfem pofidérní asociace elektromobility Lukášem Hatašem a bývalým europoslancem Mikulášem Peksou, který nedávno oznámil odchod z „málo levicové“ Pirátské strany do evropského federalizačního projektu Volt.

V úterý 18. března večer Smutnému zavolal dramaturg pořadu Jan Smrž aby musdělil, že „*bohužel redakce rozhodla jinak*“, jeho účast v diskusi zrušila, ale že může být jen v publiku. Politici, zvaní do České televize, zjevně určují, kdo (ne)smí přijít do debaty na ožehavé téma a nepřejí si říkat lidem pravdu nejen o elektromobilitě.

Milan Smutný působí v automobilovém sektoru 33 let, z toho v letech 1992 až 2002 jako mluvčí Škoda Auto. V Máte slovo opakovaně vystoupil a podrobil mj. zdrcující kritice ideologickou předpojatost tehdejšího europoslance Peksy, očividně škodícího zájmům České republiky. Čtenář si může tento díl najít v archívu ČT.

Moderátorka pořadu Jílková tvrdí, že agendu pořadu neurčují politici. Tento zákaz svědčí o opaku. Je jedno, jestli se Milan Smutný nelíbí bývalému pirátovi Peksovi či ministru dopravy ČR Kupkovi. Česká televize, která by měla nastolovat i ožehavá témata, aby si divák ČT sám mohl najít správný závěr, očividně diskusi cenzuruje politiky předem určeným výběrem účastníků. Právě v době, kdy se vedení České televize v kontextu zvýšení a rozšíření koncesionářských poplatků zapřísahá svou nezávislostí a prý z ekonomických důvodů ruší některé publicistické pořady, je to skandální selhání role drahého veřejnoprávního média. To je ta naše „objektivní“, „nestranná“ a „vyvážená“ veřejnoprávní Česká televize, která nepřipustí vyhrocená stanoviska na ostře sledované téma?

Milan Smutný má za to, že veřejnoprávní Česká televize skandálně podlehla lobby politiků, bojících se konfrontace na ožehavé téma elektromobility. Proto pro medium. seznam.cz napsal článek s tématy týkajícími se elektromobility, které by býval rád komunikoval v živém vysílání ČT. Touto formou přiblížil čtenářům to, co v pořadu nezaznělo. Podstatnou část textu najdete na www.autoweek.cz, celý text zde: <https://medium.seznam.cz/clanek/milan-smutny-ceska-televize-si-nepreje-rikat-lidem-pravdu-nejen-o-elektromobilite-a-podlehla-tlaku-politiku-130912>

Soudný den Elona Muska

Šéfredaktor magazínu Automobilwoche Burkhard Riering komentuje dění v automobilovém byznysu.

Jsou to surrealistické scény. Americký prezident Donald Trump dělá před Bílým domem reklamu donátorovi své kampaně Elonu Muskovi. Trump chválí značku Tesla a oznamuje koupi Modelu Y pro své zaměstnance. Poté se deklarovaný odpůrce elektromobilů posadí na sedadlo řidiče a rozplývá se nad fantastickým zážitkem. Jako prezident nesmí sám řídit. Je to skutečná satira.

Musk se s plnou vervou věnuje svému novému koníčku: propouštění federálních úředníků. Jako vždy nedělá věci napůl. Už by jich mělo být 30 000. S brutálním přístupem vládní poradce posílá své lidi po chodbách úřadů, aby identifikovali „líné úředníky“. Nevyzpytatelné a někdy chaotické akce – v tandemu s Trumpem – mají dopad na Teslu a vyvolávají hněv: hořící nabíjecí stanice, demonstrace před showroomy, zdemolovaná vozidla, nálepky jako „*Tohle auto*

jsem koupil ještě než se Elon zbláznil“ – a strmý pokles prodejních čísel.

Pokles prodeje může mít důvody, které s Muskem nemají nic společného, jako je zastaralá modelová řada nebo rostoucí konkurence. Značka ale zaznamenává obrovské škody. Celosvětově. Musk, který se stal nejbohatším mužem na světě a věří, že může dosáhnout cokoli, tento propad nedokáže zastavit. Vypráví o čisté mobilitě při současné podpoře popírače změny klimatu Trumpa.

Výrobce, který je takto odsouván na žebříčku, potřebuje nového generálního ředitele. Musk představuje vzestup Tesly jako nikdo jiný. Jenže 800 miliard dolarů účetní hodnoty na akciovém trhu je pryč – jiní generální ředitelé museli odejít za menší ztrátu.

Nikdo ho samozřejmě nevyhazuje. Dozorčí radu, ve které sám sedí, stále tvoří jeho kumpáni. Vlastní pěkný balík akcií. V dohledu není žádný nástupce. On sám, kterého by se nikdy

nemělo podceňovat, spoléhá na robotické taxíky a umělou inteligenci, že udrží dechberoucí akciový příběh Tesly při životě. Otázkou ale je, zda mu investoři ještě uvěří.

A mělo by následovat totéž, jako když odejde supervelký vůdce. Apple byl bez Steva Jobse nepředstavitelný, dokud Tim Cook nedovedl společnost do nových výšin. Microsoft, který kdysi udělal Bill Gates, je nyní pod vedením generálního ředitele Satyi Nadelly ještě silnější než kdy předtím.

Hlavní hrdina elektromobility ztratil orientaci. Musk deset let proháněl konkurenty a učil je běhat. Všem to za to stálo. Teď je konec.



Předsedkyně Tesly žije svůj sen

Agentura Reuters se zabývá problémy, které musejí řešit vrcholní manažeři v rámci automobilového průmyslu po celém světě. Předsedkyně Tesly je výjimkou.

Akcie Tesly v posledních týdnech prudce poklesly, protože mnoho investorů, kteří si dělali starosti s téměř neustálou přítomností generálního ředitele Elona Muska v Trumpově administrativě, vyvolalo otázky, zda skutečně chce nadále řídit výrobce elektromobilů.

Některé také vyděsily zprávy o klesajícím prodeji a vandalismu u prodejců Tesly uprostřed hněvu nad Muskovým spojením s krajně pravicovou politikou. Ale jak hlásí agentura Reuters, předsedkyni Tesly Robyn Denholmové se daří dobře.

Australanka Denholmová, kterou si Musk sám vybral, aby vedla představenstvo Tesly, je nejlépe placeným předsedou v jakékoli veřejné společnosti v USA s celkovou kompenzací 682 milionů dolarů od roku 2014. Počátkem března inkasovala hotovost prodejem akcií Tesly v hodnotě 532 milionů dolarů dřív, než se minulý týden zrychlil pokles jejich hodnoty. Její rozsáhlý kompenzační balíček byl některými akcionáři



kritizován, protože tvrdí, že tím kompromituje její dohled nad Teslou a miliardáře, který učinil bohatou.

Ale Denholmová, která popsala svůj plat u Tesly jako „život měnící“ – což je pozoruhodné podhodnocení – prostřednictvím mluvčího společnosti uvedla, že program odměňování společnosti Tesla pro ředitele je „100% v souladu se zájmy akcionářů“.



Mary Barraová zajela do Washingtonu

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Nyní, když to začalo, společnosti a odborníci začínají počítat možné náklady na obchodní válku vyvolanou americkým presidentem Donaldem Trumpem. Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj OECD odhadla, že Trumpovo zvýšení cel zpomalí růst v Kanadě, Mexiku a Spojených státech a zároveň zvýší inflaci. BMW uvedlo, že očekává, že pro rok 2025 počítá se ztrátou 1 miliardy eur z amerických cel a cel EU na její elektrická vozidla vyrobená v Číně. Pokud cla přetrvají, tak očekávejte víc takových varování.

Mary Barraová se zapsala do historie, když v roce 2014 převzala vedení General Motors a stala se tak první ženou generální ředitelkou v jedné z detroitských automobilek. Ještě pozoruhodnější je, že přežila víc než deset let ve vrcholné funkci v GM – což není nejsnadnější společnost v Americe pro řízení. Je druhým nejdéle sloužícím generálním ředitelem od doby, kdy Alfred P. Sloan vedl společnost víc než 20 let a skončil v roce 1946. Jednou z věcí, které Barraová přináší do GM, je to, že zná Donalda Trumpa. Proto nepřekvapilo, že se minulý týden s Trumpem setkala, aby s ním promluvila o investičních plánech GM. GM nezveřejnilo podrobnosti, ale Trump o návštěvě Barraové uvedl: „*Chtějí investovat 60 miliard dolarů.*“ Obratné zacházení s Trumpem naznačuje,

že Barraová je připravená si ještě nějakou dobu udržet svou funkci.

Thajsko schválilo investici ve výši 1 miliardy dolarů do továrny na akumulátory čínské společnosti Sunwoda Electronic EV, což je nejnovější ze série projektů souvisejících s elektromobily v regionálním centru výroby a exportu automobilů. Závod bude zahrnovat výrobu, výzkum a vývoj produktů.

Tesla v Šanghaji vyrobí levnější verzi svého nejprodávanějšího Modelu Y, protože se snaží znovu získat půdu ztracenou během cenové války v Číně.

Společný podnik Volkswagen a FAW Group uvede od roku 2026 11 nových modelů značek Volkswagen a Jetta zaměřených pro čínský trh.

Nový elektrický crossover YU7 od čínské technologické společnosti Xiaomi bude mít dojezd až 770 km.

Společnost BYD představila novou platformu pro elektromobily, která je bude nabíjet tak rychle, jako je potřeba k natankování auta na fosilní paliva. Také oznámila, že vybuduje nabíjecí síť po celé Číně.

Volkswagen jedná s vývojářem digitálního kokpitu Ecarx o použití technologie této čínské společnosti do vozů, které prodává na rozvinutých trzích včetně Evropy.

Mercedes-Benz bude vyvíjet chytrá auta pro globální trhy vybavená lidarovými senzory Hesai.