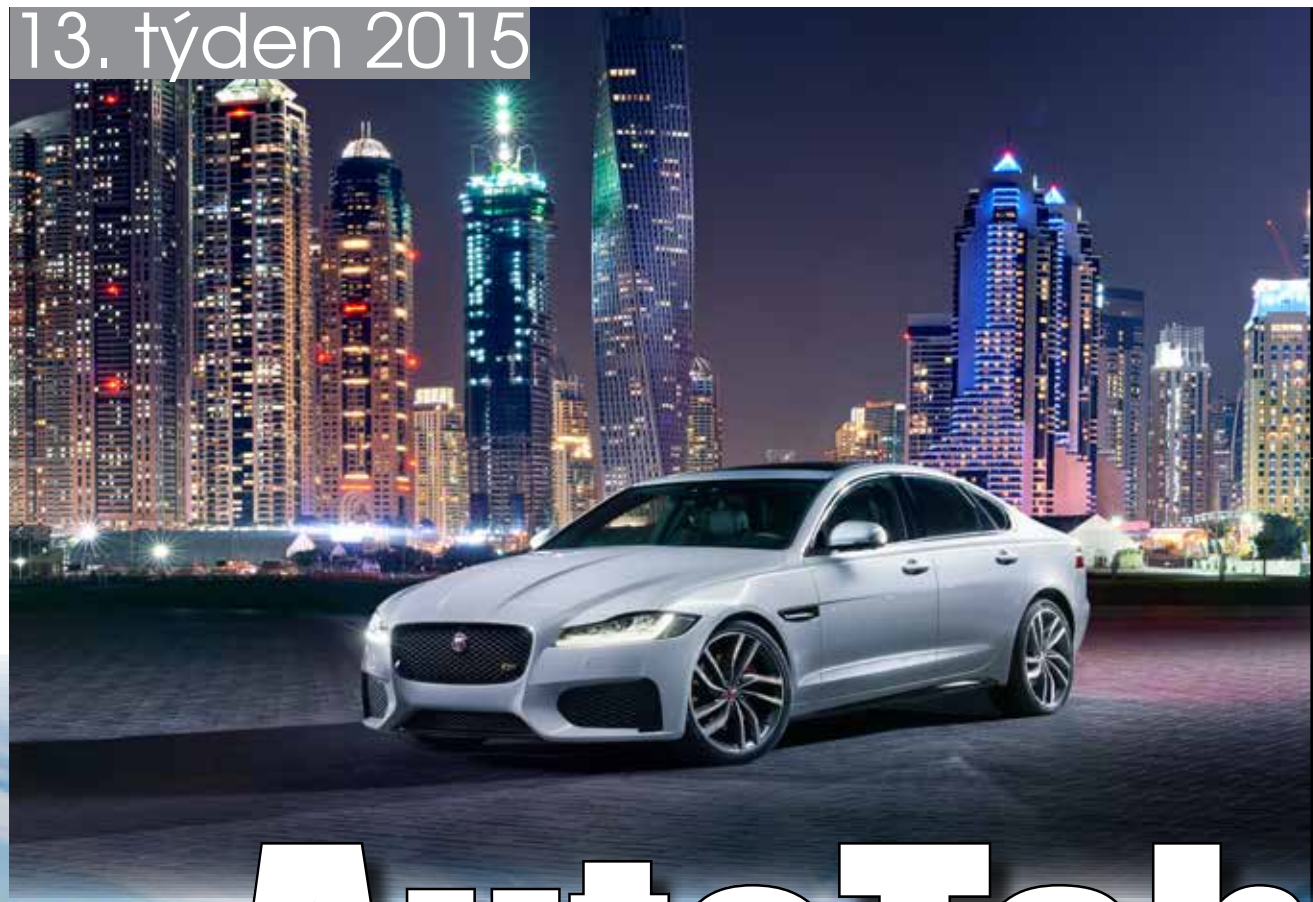
13. týden 2015



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz s přispěním www.automakers.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Jaguar XF měl velkolepou premiéru

Příznivci značky Jaguar se konečně dočkali. V rámci postupné obměny všech modelů přichází úplně nový sedan střední třídy XF. Představil se rekordním kouskem - přejezdem Temže v centru Londýna po dvou lanech o průměru 34 mm řízen kaskadérem Jimem Dowdallem.

Po osmi letech Jaguar představuje novou generaci svého nejprodávanějšího modelu, luxusního sedanu XF. Je elegantní, podstatně lehčí, prostornější a modernější než odcházející generace, vyráběná od roku 2007. Ta v roce 2011 prošla výraznou modernizací, což byl první krok na začátku úplné obměny výrobního programu značky po jejím převzetí společností Tata Motors.

V interiéru se zvětšil prostor pro nohy cestujících na zadních sedadlech, ač je nová generace kratší. O informování řidiče a cestujících se starají hlavní TFT displej 12,3" za volantem a centrální dotykový 10,2" displej infotainmentu.

Hliníková architektura JLR vychází ze stejné koncepce jako u menšího modelu XE, jehož prodej začne v květnu. Díky jejímu použití je XF o 190 kg lehčí než odcházející generace a navíc má ideální rozložení hmotnosti 50:50.

Motory budou dvoulitrové turbodmychadlem přeplňované čtyřválce (zážehový i vznětový Ingenium) a třílitrové V6 - vznětový twin-turbo a zážehové, pocházející ještě ze spolupráce s Fordem, a to nepřeplňovaný i s přeplňováním mechanicky poháněným dmychadlem. Převodovky budou šestirychlostní přímo řazené a osmirychlostní samočinná ZF.

V novém Jaguaru XF vyrostl pro Audi A6, BMW 5 a Mercedes-Benz E hodně tvrdý soupeř. Odcházející generace Jaguar vloni prodal 80 000 kusů, ale té nové chce Jaguar dodávat 200 000 kusů ročně. V Evropě se první vozy začnou dodávat od srpna. K dispozici bude s pohonem zadních kol nebo všech kol. Časem přijde i kombi a crossover F-Pace.

více na
www.autoweek.cz

Z domova

Modernizovaný Citroën Berlingo Multispace

Citroën Berlingo je prostorný, víceúčelový, vysoce funkční automobil s výraznou osobností. O jeho úspěšnosti svědčí 2,9 milionu prodaných vozů od roku 1996. Nyní prošel modernizací. K osvědčeným přednostem přidává modernější vzhled s výraznější přední maskou hned ve čtyřech variantách s nově umístěnými denními světlomety s LED diodami. Berlingo Multispace nabízí rekordní prostornost - zavazadlový prostor má objem 675 l a po vyjmutí sedadel ve 2. řadě jej lze zvětšit na 3 m3. Navíc je zde podstřešní odkládací prostor Modotup. V nově přepracovaném interiéru je novinkou 7" dotykový displej. Nové Berlingo může být vybaveno mj. systémem automatického brzdění Active City Brake, parkovací kamerou na zádi, automatickým rozsvěcováním světlometů nebo protiprokluzovým systémem Grip Control optimalizujícím záběrové schopnosti podle typu terénu.
více na www.autoweek.cz

Volkswagen Passat Alltrack - nová generace

Nová generace Volkswagenu Passat Alltrack projede i neschůdným terénem díky zvýšení světlé výšky o 27,5 mm, standardně dodávanému pohonu všech kol 4Motion, přizpůsobenému podvozku a speciálnímu jízdnímu režimu Offroad. Zatímco mezinápravová spojka Haldex plní funkci uzávěrky mezinápravového diferenciálu řídí přenos točivého momentu na jednotlivá kola funkce elektronické uzávěrky diferenciálu EDS integrovaná do elektronicky řízeného stabilizačního systému ESC. Funkce XDS+ na obou nápravách optimalizuje reakce vozu na natočení volantu jako funkční rozšíření elektronické uzávěrky diferenciálu. Vzhledem k tomu, že je Alltrack odvozen od 8. generace modelové řady Passat, postavené na platformě MQB, jsou i pro tento model k dispozici různé asistenční, informační a zábavné systémy.
více na www.autoweek.cz

Nová generace Subaru Outback na český trh

První Subaru Outback se na trhu objevilo před dvaceti lety a dodnes si udržuje pozici vlajkového crossoveru značky kombinujícího vlastnosti osobního automobilu a SUV. Již na první pohled působí nový Outback dynamicky a moderně, stále si však zachovává nezaměnitelný styl předchozí generace vozu s velkou světlou výškou a robustní siluetou karoserie. Vnější rozměry nového Outbacku se sice zvětšily minimálně, celkový styl vozu je ovšem mnohem výraznější, a to především díky nově řešené trojrozměrné přídi se šestiúhelníkovou maskou chladiče a světlomety ve tvaru sokolího oka.

Nový Outback se poprvé představil vloni na autosalonu v New Yorku (v USA se ročně prodává více než půl milionu vozů Subaru) a pro americký trh se dodává se zážehovým šestiválcovým motorem 3.6 l boxer o výkonu 260 k. V České republice jsou k dispozici dva čtyřválcové motory s protiběžnými písty - zážehový 2.5i/173 k a turbodiesel 2.0D/150 k. Oba jsou nabízeny s CVT převodovkou Lineartronic, zážehová verze s režimem šestirychlostní a vznětová s režimem sedmirychlostní přímo řazené převodovky. Dvoulitrový turbodiesel si navíc můžete objednat s klasickou šestirychlostní přímo řazenou převodovkou. Všechny modely s převodovkou Lineartronic jsou standardně vybaveny průlomovým multifunkčním bezpečnostním systémem EyeSight, jehož součástí je mimo jiné automatické nouzové brzdění či sledování jízdních pruhů a únavy řidiče.

Nové Subaru Outback se může pochlubit i zlepšenou aerodynamikou a dokonalejšími jízdními parametry včetně odpružení, řízení a pohonu všech kol Active AWD. Silnou stránkou je precizní dílenské zpracování a optimální využití obestavěného prostoru s kapacitou 512 až 1848 l

více na
www.autoweek.cz

Ze světa

Spolehlivost akumulátorů Nissanu Leaf

Po pěti letech od zahájení prodeje modelu Leaf s plně elektrickým pohonem s více než 35 000 prodanými vozy v Evropě ukazují zveřejněné údaje společnosti Nissan, že 99,99 % jednotek baterií stále spolehlivě plní svou funkci. Míra poruchovosti akumulátoru je menší než 0,01 %, což je zlomek srovnatelné četnosti vad postihujících tradiční spalovací motory. Díky tomu, že Leaf má vlastně jen tři hlavní komponenty - palubní nabíječku, měnič proudu a motor - je i jeho údržba o 40 % levnější než u vozů poháněných zážehovým nebo vznětovým motorem. Nissan Leaf v roce 2014 zaznamenal nárůst prodeje oproti předešlému roku o 33 % a s 15 098 prodanými vozy v Evropě mu na trhu s elektromobily patřil více než čtvrtinový podíl.
více na www.autoweek.cz

Pozor na i-sapping

Průzkum největší automobilové sítě autoservisů ve Velké Británii Kwik Fit poukazuje na rostoucí počet případů vybití autobaterie způsobených nabíjením různých zařízení v automobilu, protože 62 % britských řidičů nabíjí svá elektronická zařízení v autě. Mezi zařízeními, která z autobaterie odeberou nejvíce energie, patří satelitní navigace, chytré telefony a tablety. Pro tyto případy se začal používat termín i-sapping (vysátí). Používání vozidla k nabíjení zařízení totiž odčerpává velké množství energie a akumulátor pak neposkytuje dostatečný proud potřebný k nastartování.

Ředitel pro komunikaci firmy Kwik Fit Roger Griggs říká: „Mnoho motoristů si neuvědomuje, jaké následky pro akumulátory mají zařízení napojená do našich automobilů. Satelitní navigace, tablety a další věcičky zkrátí životnost i zcela nového akumulátoru a způsobí, že uvízneme v automobilu, který nedokážeme nastartovat. Zákazníci jsou tím obvykle překvapeni. Kromě toho každá pátá autobaterie je starší pěti let, což bývá bod obratu v její životnosti, kdy se začínají projevovat závažnější problémy."
více na www.autoweek.cz

Další témata 13. týdne ve www.autoweek.cz:

Krajské školy začínají používat auta na CNG pohon

Seat předal první vozy firmě Fagor

Škoda Auto rozšiřuje výrobní závod Kvasiny

Z automobilky v Kvasinách budou již brzy vyjíždět nová SUV se značkami Škoda a Seat. Do roku 2018 výrobní kapacita závodu vzroste na 280 000 vozů ročně a vznikne zde 1300 nových pracovních míst.

Představitelé společnosti Škoda Auto, vlády České republiky a Královehradeckého kraje v Kvasinách podepsali Memorandum o spolupráci. Za společnost Škoda Auto dohodu podepsal předseda představenstva Winfried Vahland a člen představenstva za oblast řízení lidských zdrojů Bohdan Wojnar. Za vládu jej podepsali premiér Bohuslav Sobotka a krajský hejtman Lubomír Franc. Dohoda podtrhuje mimořádný význam automobilky Škoda Auto pro ekonomiku České republiky.

Investice ve výši dvou miliard korun z veřejných rozpočtů, které hodlá vynaložit česká vláda a Královehradecký kraj, mají směřovat především do výstavby dopravní a technické infrastruktury. Souběžně budou investovat do rozšiřování veřejné infrastruktury a do zlepšení školství a zdravotnictví ve městě i v regionu. Počítá se i s tím, že se do regionu podaří přilákat další podniky.

Rozšíření závodu v Kvasinách bude financováno výhradně ze zdrojů společnosti Škoda Auto. Automobilka zde v příštích třech letech investuje 7,2 miliardy Kč. Před několika dny byla v Kvasinách zahájena výroba nové generace modelu Škoda Superb. Závod v Kvasinách má v současné době 4500 zaměstnanců. V roce 2014 zde bylo vyrobeno 166 200 vozů Škoda Superb, Yeti a Roomster.

Produkce nové generace Roomsteru by se měla z Kvasin přesunout do polské Poznaně. Kvasiny se zaměří na vozy s pohonem všech kol. Kromě Superbu a Yetiho se zde od roku 2016 začne vyrábět první kompaktní SUV značky Seat a posléze i obdobný model značky Škoda. Výhledově by se zde mohlo vyrábět ještě třetí SUV Škoda - luxusní sedmimístný vůz dlouhý téměř 4,8 m.

více na
www.autoweek.cz

Ze světa

ChemChina kupuje Pirelli

Čínská společnost ChemChina s ročním obratem 36 miliard eur kupuje za 7,1 miliardy eur italského výrobce pneumatik Pirelli s ročním obratem 6 miliard eur. Vzniká tak největší výrobce pneumatik na světě s tržním podílem přes 10 %. Čínští investoři využívají slábnoucí euro a skupují renomované evropské, především italské firmy. Čínská státní společnost China National Chemical (ChemChina) získá kontrolu nad firmou s historií dlouhou 143 let. Dostane se tak k technologiím používaným při výrobě prémiových pneumatik, které lze prodávat s podstatně větším ziskem a současně se tak pro Pirelli otevírá cesta na největší automobilový trh světa. Zatím není jasné, jaká bude dohoda s ruským Rosněftem, který před rokem získal 50 % akcií společnosti Camfin kontrolující Pirelli.
více na www.autoweek.cz

Ministr dopravy Dan Ťok hájí Německo proti českým dopravcům

Je to poněkud absurdní situace, ale český ministr dopravy straní ve sporu Německa a českých dopravců cizímu státu a nikoliv hybné síle domácí ekonomiky. Jde o závažný spor o uplatňování německé minimální mzdy in a zahraniční dopravce, který nejen ohrožuje českou silniční dopravu, ale je zásadní překážkou volného pohybu služeb v Evropské unii. Ministr Dan Ťok situaci komentuje překvapivě proti zájmům českých firem: „Jestliže náš dopravce chce dělat byznys pro německé zákazníky, tak minimální mzdě bude nakonec muset vyhovět. Mám zkušenosti ze Skansky, kde jsme dodržovali minimální mzdu našim expertům pracujícím ve Švédsku nebo Norsku."
Česmad Bohemia varuje, že německý přístup otvírá stavidla podobným ochranářským opatřením jiných zemí. Hlásí se již Francie, Dánsko a další. Budou řidiči při průjezdu Evropou placeni na 28 různých způsobů podle národních zákonů každé členské země? Neměl by to být snad právě ministr dopravy, kterému bourání zásad volného pohybu služeb a začátek konce českých dopravců bude ležet na srdci nejvíc?
více na www.autoweek.cz

Další témata 13. týdne ve www.autoweek.cz:
ADAC proti mýtu na německých dálnicích
Ve Vrchlabí se rozšiřuje výroba převodovek

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Z Hyundai Motor Czech odchází Andrej Bobák

S dovozcem značky Hyundai se v březnu rozloučil marketingový ředitel Andrej Bobák. "Po 13 letech úspěšné práce pro značku Hyundai se rozhodl ukončit ke konci dubna pracovní poměr ve společnosti HMCZ a bude se věnovat dalším výzvám. Má velkou zásluhu na tom, že se značka Hyundai stala druhou nejprodávanější značkou v České republice a má 10% podíl na českém trhu," uvedla zpráva firmy s tím, že HMCZ děkuje Andreji Bobákovi za jeho přínos k rozvoji značky Hyundai v ČR a přeje mu hodně úspěchů v jeho dalších aktivitách.

Personální změny v obchodním oddělení Allianz

Novým ředitelem distribuce obchodu Allianz pojišťovny se stal Petr Hrbáček. Doposud zastával roli ředitele pojištění průmyslu a makléřského obchodu. Novým obchodním ředitelem Allianz pojišťovny se zodpovědností za kmenovou obchodní službu a regionální makléřskou síť se stane Petr Hladný. Jeho pozici zemského ředitele pro východní část ČR přebírá Petr Špičák, který doposud řídil regionální kmenovou obchodní službu v Olomouckém kraji.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)
Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Jen v PDF ještě najdete:
Ceník Subaru Outbback
Vítkovice Machinery Group posilují v oboru CNG
Renault Captur 1,5 dTi
Toyota nabídne světlomety příští generace
Před bitvou Audi, Porsche a Toyoty ve WEC

Partner organizace:

Formule & motorsport - jaro 2015

Vyšlo jarní vydání magazínu Formule & motorsport. Jako každý rok je věnováno představení všech týmů F1 a tratí velkých cen, takže je ideálním průvodcem fanoušků pro novou sezonu mistrovství světa F1. Opět je přílohou tabulka pro průběžné zaznamenávání výsledků s bokorysy všech vozů a vyobrazením přileb jezdců.

V magazínu najdete detailní rozbor změn technických předpisů i sportovních řádů platných od letošního roku. Také se věnuje klíčovým událostem, které vzbudily rozruch ještě před startem prví letošní velké ceny - tajuplným okolnostem nehody Fernanda Alonsa při testování, zmrtvýchvstání zkrachovalé stáje Marussia a soudního sporu Gieda van der Gardeho s týmem Sauber.

Jarní vydání Formule & motorsport je v prodeji od pondělí 23. března 2015 za 80 Kč. Objednat se dá na adrese Sport-Press, spol. s.r.o., Okrasná 116, 103 00 Praha 10 (e-mail vydavatelstvi@sport-press.cz, tel. 267 712 647).

Ceník Subaru Outbback

Provedení interiéru se odvíjí od tří stupňů výbavy (Active, Comfort Navi, Sport). Výrobce se tentokrát zaměřil na komfort. Ve špičkové výbavě Sport nechybí kožené čalounění sedadel, sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, infotaiment Subaru STARLINK se 7" barevným displejem, navigací a audiem prémiové značky Harman/Kardon.

Zajímavé jsou i pořizovací ceny začínají na 939 000 Kč za model 2.5i Active Lineartronic a končí na 1 159 000 Kč za verzi 2.0D Sport Lineartronic. Příplatek za barvu karoserie (nepříplatková barva je červená perleť) je 12 000 Kč.

Verze	motor	převodovka	Active	Comfort	Sport
				Navi	
2.5i Lineartronic	129 kW	CVT	939 000	999 000	1 079 000
2.0D	110 kW	6M	959 000	1 019 000	-
2.0D Lineartronic	110 kW	CVT	1 019 000	1 079 000	-
2.0D-S	110 kW	6M	-	-	1 099 000
2.0D-S Lineartronic	110 kW	CVT	-	-	1 159 000

	2.5i	2.0D/2.0D-S
palivo	B	N
pohon	4x4	4x4
výkon (kW/k)	129 (173)	110 (150)
točivý moment (N.m)	235	350
převodovka	CVT	6M/CVT
rychlost (km/h)	198	200/192
zrychlení 0-100 km/h (s)	10,2	9,7/9,9
spotřeba (l/100 km)	7,0	5,6/6,1

více na
www.autoweek.cz

Vítkovice Machinery Group posilují v oboru CNG

Největší ryze česká strojírenská skupina Vítkovice Machinery Group má již 14 plnicích stanic CNG a další buduje jak v rámci společného projektu se společností Benzina, tak i samostatně.

Výstavba nejnovější CNG stanice byla zahájena v rámci projektu budování CNG plniček na klasických čerpacích stanicích v síti společnosti Benzina. Plnicí stanice se nachází v Ústí nad Labem v městské části Předlice na ulici Hrbovická. Ve společné síti VMG a Benziny půjde o devátou stanici v ČR z celkem 20, na něž byla uzavřena smlouva. Do srpna se jich objeví ještě dalších 11. Z nich bude strategicky nejvýznamnější oboustranná čerpací stanice v Přibyslavicích na dálnici D1 u motorestu Devět křížů.

„V letošním roce obsadíme našimi plnícími stanicemi většinu krajů v ČR. Cílem je rovnoměrné pokrytí všech hlavních tahů, jak v okolí krajských měst, tak hraničních přechodů," uvedl za skupinu VMG ředitel její dceřiné společnosti Vítkovice Doprava Rodan Broskevič s tím, že příhraniční tahy jsou již dnes obsluhovány v blízkosti hranic s Polskem, Německem a Slovenskem.

Síť s označením CNGvitall skupiny Vítkovice Machinery Group včetně stanic se společností Benzina letos dosáhne 33 plniček. „V roce 2016 mohou motoristé počítat již se 40 našimi plnícími stanicemi CNG a v následujících letech plánujeme uvést každý rok do provozu minimálně deset stanic," doplnil obchodní ředitel Vítkovice Doprava Martin Žák.

Podle Žáka se skupina VMG zaměřuje také na investice u soukromých subjektů: „Již nyní provádíme přípravné práce pro realizaci výstavby plnící stanice CNG pro společnost TQM v Opavě. Velice zajímavá bude rovněž výstavba a provoz mateřské plnící stanice v Ostravě Kunčicích s navazujícími dodávkami CNG v rámci mobilních plynovodů prostřednictvím trajlerů nebo kontejnerů např. do společností, které CNG využívají při odstavení nebo omezeném provozu plynovodu, při plnění manipulačních vozíků, vykrytí špiček odběrů plynu a podobně."

více na
www.autoweek.cz

Renault Captur 1,5 dTi

Captur už na pohled působí nesmírně sympaticky. Ale kvality tohoto vozu ani zdaleka nekončí přitažlivým vzhledem. Captur je především nesmírně obratné a vysoce praktické auto, což oceníme při každodenním provozu v přeplněných městských ulicích.

Měli jsme příležitost se přesvědčit o tom, že Captur je pohodlný a příjemný také při dlouhých cestách. To je dáno nejen vyšší polohou nesmírně pohodlných sedadel. Neméně důležité je logické rozmístění ovládacích prvků a jejich intuitivní ovládání, takže řízení nikterak neunavuje. Nastavení podvozku je optimální pro jistotu při průjezdech zatáčkami i pohodlí na nerovných silnicích.

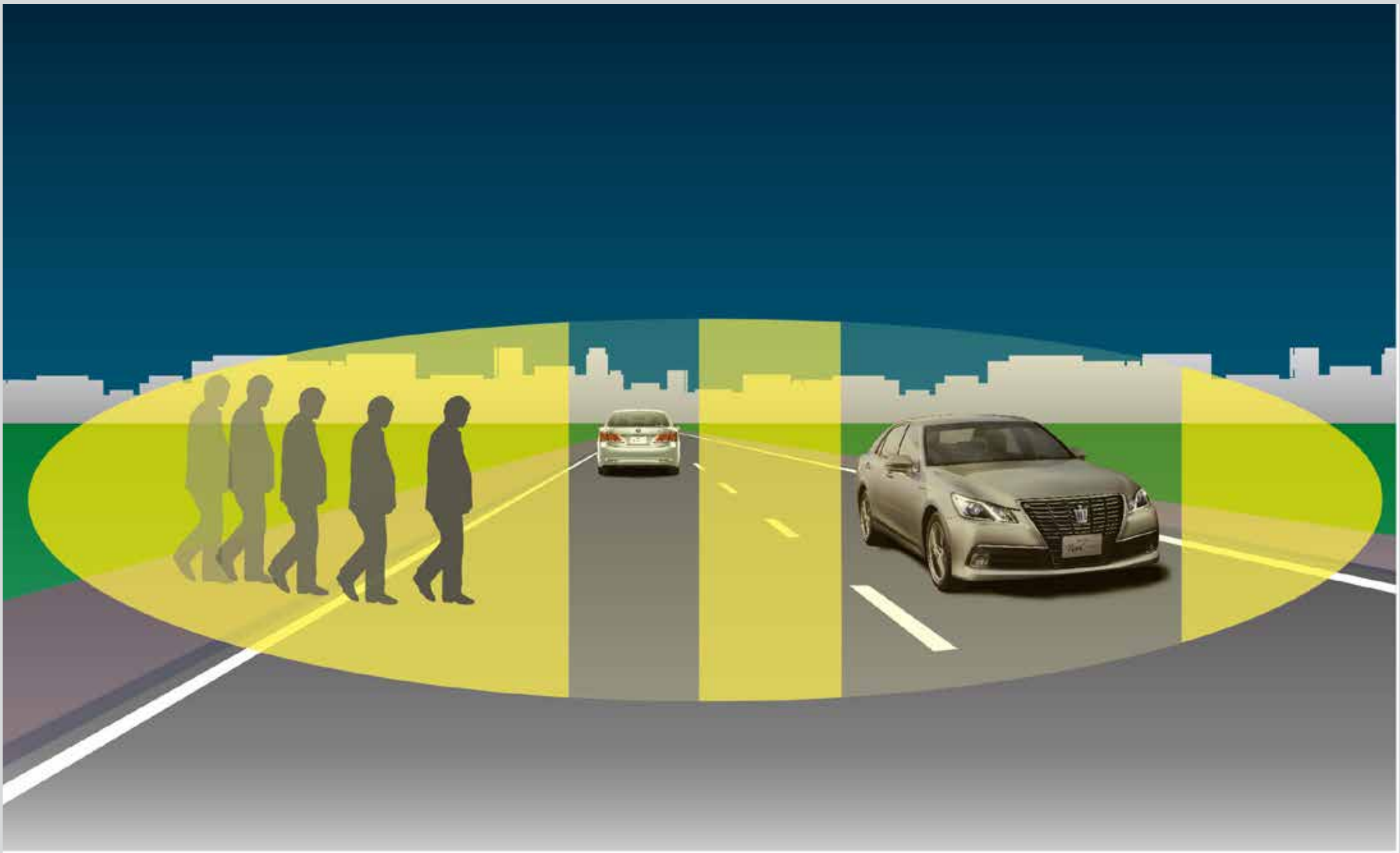
Osvědčený turbodiesel Energy 1,5 dCi o výkonu 66 kW se k tomuto autu dokonale hodí. Je nesmírně úsporný, a to i ve spojení se samočinnou dvouspojkovou šestirychlostní převodovkou EDC. Po městě se skutečně dá jezdit za méně než 4 l/100 km a i při hodně dlouhé jízdě po dálnici se dlouhodobý průměr daří stlačit pod 5 l/100 km. Kromě nízké spotřeby nás navíc potěšila i nízká hladina hluku.

Jak je pro Renault typické, v interiéru najdeme přemíru odkládacích prostor a možností připojení. Za zmínku stojí zásuvka Easy Life před spolujezdcem. Ta je mimořádně prostorná, jenže jí nelze moc využívat za jízdy pokud je obsazeno i zadní sedadlo. Zadní lavice je podélně posuvná v rozsahu 160 mm, takže zavazadlový prostor má objem 377 až 455 l, po sklopení zadních sedadel 1235 l.

Jako vždy musím vyslovit poklonu informačnímu systému ve formě integrovaného tabletu R-Link, který kombinuje multimediální systém s navigací TomTom a je vybavený Bluetooth, USB a ovládáním rádia pod volantem. Je nejen vysoce funkční, ale především logika jeho ovládání je bezkonkurenční.

Zkoušená verze s dvouspojkovou převodovkou EDC je k dispozici ve výbavě Intens se základní cenou 474 900 Kč. Na vůz se poskytuje smluvní záruka na 5 let nebo 100 000 km.

více na
www.autoweek.cz



Toyota nabídne světlomety příští generace

Vybrané nové modely Toyota budou vybavovány technologií adaptivních dálkových světel s přesnější regulací světelného kužele prostřednictvím nezávislého řízení světelných zdrojů z LED diod.

Nový systém adaptivních dálkových světel na bázi LED diodového pole LED Array AHS využívá několik nezávisle řízených světelných zdrojů z LED diod uspořádaných v jedné řadě, což v porovnání s předchozími systémy napomohlo rozšířit osvětlenou zónu, aniž by přitom docházelo k oslňování řidičů vozidel jedoucích vpředu či v protisměru.

Systém využívá kamery k rozpoznávání světlometů vozidel blížících se v protisměru, resp. koncových světel vpředu jedoucích vozidel. Podle situace reguluje tvar světelného kužele. Poprvé byl tento systém použit v modelu Lexus LS.

Systém LED Array AHS dokáže osvětlovat temná místa mezi vlastním a vpředu jedoucím vozidlem, resp. vozidlem blížícím se v protisměru, a tak snáze odhalit případné chodce přecházející přes silnici. Úpravy světelného kužele se uplatňují například v městském prostředí, kde se osvětluje širší zóna, zatímco na rovných úsecích je osvětlená oblast delší. Systém rovněž přizpůsobuje tvar světelného kužele v závislosti na natočení volantu v zatáčkách. Systém LED Array AHS všechny uvedené funkce kombinuje tak, aby osvětlení za jízdy v noci bylo co nejspolehlivější.

Toyota kromě toho nabídne zcela nový balíček technologií aktivní bezpečnosti Toyota Safety Sense, jehož součástí budou standardně i automatická dálková světla AHB, využívající palubní kameru k rozpoznávání světlometů vozidel blížících se v protisměru, resp. koncových světel vpředu jedoucích vozidel. Samočinně přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.

více na
www.autoweek.cz

Elektronická evidence tržeb - informace MF a GFŘ

Ministerstvo financí České republiky nabízí základní informace o Elektronické evidenci tržeb. Už dnes, kdy se legislativa teprve tvoří, podněcuje fantazii kritiků i příznivců. Následkem toho média opakují zavádějící nebo zcela mylné informace.

Elektronická evidence tržeb je moderní systém rychlé komunikace mezi podnikateli a finanční správou. Každá hotovostní či karetní tržba obchodníka je v okamžiku zaplacení opatřena unikátním kódem a on-line zaevidována v centrálním datovém uložišti. Evidují se platby v hotovosti, včetně prostředků představujících peníze (žetony, kupony), platby kartou či jiným elektronickým prostředkem a platby stravenkami či šeky. Případné podvodné jednání obchodníka je pro daňovou správu i zákazníka snadno rozpoznatelné.

Pro podnikatele EET přinese narovnání podmínek na trhu a omezení administrativy spojené s kontrolami finanční správy díky lepšímu cílení na jejich nekalou konkurenci. Podnikatel inkasuje platbu a zařízení (pokladna, PC, tablet, mobil nebo jiné) zašle datovou zprávu o transakci finanční správě. Ze systému finanční správy je během sekund zasláno potvrzení o přijetí s unikátním kódem účtenky. Podnikatel vytiskne účtenku včetně unikátního kódu a zákazník ji převezme. Evidenci dané tržby si zákazník může ověřit prostřednictvím webové aplikace finanční správy.

EET se bude týkat fyzických (OSVČ) i právnických osob, českých rezidentů i nerezidentů. EET počítá s několika výjimkami (nahodilé příjmy, prodejní automaty, MHD). Zavedení zákona bude postupné: nejdříve osoby poskytující stravovací a ubytovací služby (spolu se snížením sazby DPH na 15 %), pak osoby podnikající v maloobchodě a velkoobchodě, postupně další obory s významným podílem hotovostních transakcí.

Model EET zaváděný v České republice není založen na klasických registračních pokladnách, ale na možnosti podnikatele zvolit si libovolné zařízení, které je schopno on-line komunikace s Finanční správou. Tedy žádné certifikace ani monopolní dodavatel.

více na www.autoweek.cz

Vytrvalci se připravují

Na okruhu Paula Ricarda se odehrál Prolog před startem Mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech (WEC). Na testovací jízdy se přišlo podívat přes 10 000 fanoušků.

V nejvyšší kategorii LMP1 se představili tři hlavní protagonisté: Audi, Porsche a Toyota. Nissan vstup do šampionátu s revolučním vozem GT-R LM Nismo (motor V6 3,0 l twin turbo i systém ERS pracující se setrvačníkem s kapacitou 8 MJ pohání přední kola) odložil až na Le Mans.

Proti továrním týmům se v kategorii LMP1 postaví i vozy bez hybridního pohonu: Rebellion R-One s šasi ORECA a ByKolles CLM P1 (dříve Lotus), oba se zážehovým motorem AER V6 GDI twin-turbo.

Obhájce titulu **Toyota TS040 Hybrid** používá nepřeplňovaný zážehový motor V8 3,7 l doplněný motorgenerátory vpředu (Aisin) a vzadu (Denso). Hybridní systém THS-R využívá superkondenzátory Nisshinbo a má kapacitu 6 MJ. Maximální celkový výkon je okolo 735 kW (1000 k).

Obhájce vítězství v Le Mans **Audi R18 e-tron quattro** přešel ze 2 MJ do kategorie 4 MJ se zvýšeným výkonem elektromotoru na 200 kW. Energie se u Audi ukládá pomocí setrvačníku. Kapacita systému se zvýšila o 17 %. Turbodiesel V6 4,0 l TDI má výkon 410 kW (558 k). Hmotnost vozu, jehož šasi vyrábí firma YCOM, je na limitu 870 kg. Unikátní je osvětlení kombinující LED a lasery.

Také **Porsche 919 Hybrid** se posunulo do vyšší kategorie, v tomto případě do 8 MJ. Jeho zážehový čtyřválec V4 2,0 l, pohánějící jen zadní kola, má tedy výkon omezen na 368 kW (500 k), ale elektromotor na přední nápravě může přidat dalších 295 kW (400 k). Hybridní systém využívá ukládání energie pomocí akumulátoru A123. Energie se získává rekuperací kinetické energie od předních kol a tepelné energie výfukových plynů.