13. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Škoda Vision E s elektrickým pohonem

Také Škoda pracuje na elektrifikaci svých modelů. Do roku 2025 chce nabídnout pět čistě elektricky poháněných vozů v různých segmentech. Už na autosalonu v Šanghaji (19. - 28. dubna) studií Vision E ukáže svou představu individuální mobility budoucnosti. Pětidveřové SUV-kupé je prvním konceptem vozu Škoda s čistě elektrickým pohonem a se semiautonomním řízením.

Škoda Vision E má při délce 4645 mm (je tedy o 52 mm kratší než Kodiaq) a rozvoru 2850 mm (o 59 mm víc než Kodiaq) mimořádně prostorný interiér. Koncept slučuje zvýšenou pozici sedadel a prostornost a dynamicky působící siluetu s plynule klesající linií střechy.

Všechna kola vozu pohánějí dva elektromotory se systémovým výkonem 225 kW. Díky inteligentnímu managementu oba spolupracují s maximální účinností. Llithio-ionové akumulátory spolu s optimální rekuperací umožní dojezd až 500 km, přičemž maximální rychlost má být 180 km/h.

Se studií Vision E umožňuje Škoda také nahlédnout do připravovaných forem autonomního řízení. Podle nejnovějších odhadů má v roce 2030 jezdit okolo 15 % všech nových automobilů plně autonomně. Koncept splňuje předpoklady pro dosažení třetí úrovně autonomního řízení - umí se automaticky pohybovat v kolonách, v režimu autopilotu projet některé úseky dálnic, držet se v jízdním pruhu nebo se vyhýbat a předjíždět, stejně jako automaticky vyhledávat volná parkovací místa a automaticky do nich zajíždět resp. vyjíždět z nich.

Elektrifikace u značky Škoda bude zahájena v roce 2019 uvedením verze modelu Superb s plug-in-hybridním pohonem. V roce 2020 bude následovat první čistě elektricky poháněný sériový vůz značky. Škoda na bázi koncernové platformy MEB vyvíjí vlastní vozy pro čistě elektrickou mobilitu, aby do roku 2025 nabídla pět čistě elektricky poháněných modelů z různých segmentů.

více na
www.autoweek.cz

Nový Koleos bude sokem i pro Kodiaq

Nová generace Renaultu Koleos se v Evropě představila na autosalonu v Ženevě. Nový Koleos opět pochází od korejské. Byl navržen na alianční modulární platformě Renault-Nissan CMF-CD. Na rozdíl od kompaktního crossoveru Kadjar nabídne i pohon všech kol. Do Evropy přijde v červnu 2017 z produkce korejské automobilky Samsung, která patří Renaultu.

Plnohodnotné komfortní SUV Koleos je dlouhé 465 cm. Nabídne výběr ze čtyř kombinací pohonu se vznětovými motory Energy dCi 130 (1,6 l/96 kW) a Energy dCi 175 (2,0 l/130 kW), šestirychlostní přímo řazenou převodovkou nebo převodovkou s plynulou změnou převodu CVT X-Tronic a pohonem předních kol nebo všech kol. Nový Koleos bude nabízen také v luxusní verzi Initiale Paris.

více na www.autoweek.cz

Prodloužený Tiguan Allspace bude na podzim

Volkswagen představil prodloužený Tiguan pod jménem Allspace už počátkem roku v Detroitu. V Evropě byl poprvé k vidění na autosalonu v Ženevě. Proti Tiguanu má prodloužený rozvor náprav na 2790 mm, tedy jako Škoda Kodiaq. Podobná je i celková délka 4706 mm (Kodiaq: 4697 mm) a nabídka až sedmi míst. Objem zavazadlového prostoru pětimístné verze je 760 l, maximálně až 1920 l. V Evropě se budou nabízet stejné pohonné jednotky jako pro Tiguan - zážehové 1,4 TSI/110 kW (150 k) a 2,0 TSI/132 kW (180 k) resp. 162 kW (220 k) a vznětové 2,0 TDI/110 kW (150 k) nebo 140 kW (190 k) a 2,0 BiTDI biturbo/176 kW (240 k). Všechny budou s pohonem všech kol 4Motion, nejméně výkonné varianty i s pohonem předních kol. Stejně jako pro Tiguan budou připraveny dvě varianty přídě - základní a off-roadová. Prodej Volkswagenu Tiguan Allspace začne v září a vyrábět se bude ve Wolfsburgu spolu s novým velkým SUV značky Seat.

více na www.autoweek.cz

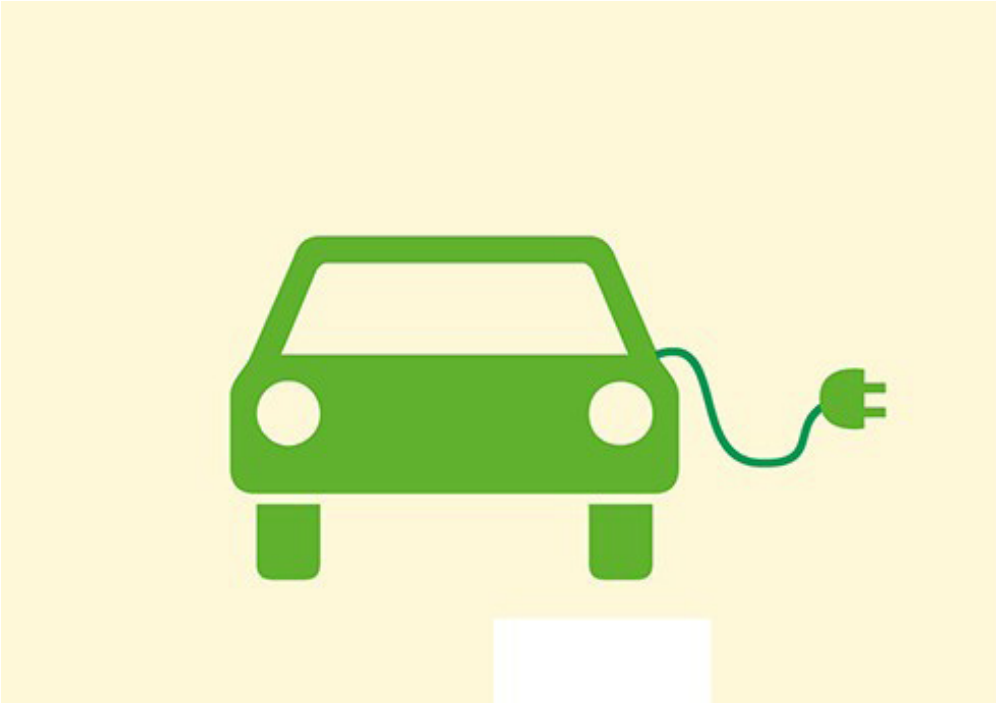
Krátce

- Jaguar vyrobil 10 nových vozů E-Type Lighweight s cenou 333 000 eur za kus.
- Dánsko se připojilo k dalším evropským zemím, vč. Německa, které zakázaly použití aplikace Uberpop.
- Vedení GM zvažuje možnost vytvořit z Corvette samostatnou značku - dočkáme se i Corvette SUV?
- Elektromobil Tesla Model X jedoucí v režimu Autopilot v Arizoně porazil policistu na motocyklu, který zastavil na červenou.
- Společnost ZF Friedrichshafen koupila 45 % podílu ve výrobci radarových snímačů Astyx Communications & Sensors.

České lithium pro německé automobilky?

Německé automobilky BMW, Mercedes-Benz a Volkswagen potřebují zajistit dostatečné dodávky lithia, neboť je to důležitá surovina pro výrobu akumulátorů, které napájejí trakční elektromotory plně elektrických vozidel a plug-in hybridů. Jejich aktivity se shodují s růstem zájmu o lithium v Krušných horách.

Pro automobilky je problémem velká koncentrace dodavatelů lithia. Tato surovina se získává především v Jižní Americe v tzv. Lithiovém trojúhelníku na pomezí Bolívie, Argentiny a Chile. V Andách jej těží čtyři společnosti: chilská SQM, čínské Tianqi Lithium a Albemarle a FMC Lithium z USA. Děje se tak za cenu totální devastace rozsáhlých území, ale to příznivce ekologické dopravy nezajímá.



BMW v tomto roce plánuje prodat 100 000 elektrifikovaných vozidel a toto číslo se má zvyšovat, neboť emisní předpisy v Evropě a dalších částech světa se zpřísňují a splnění limitů emisí platných pro veškerou produkci každé značky bez elektromobilů brzy nebude možné. Daimler chce mít v roce 2022 nejméně deset modelů s elektrickým pohonem. Volkswagen začne od roku 2020 velkou ofenzivu s novou platformou MEB, kterou využijí i Audi, Škoda a Seat. S její pomocí chce VW v roce 2025 prodávat 2 až 3 miliony vozidel s elektrickým pohonem ročně, tzn. 20 % svého celkového objemu prodeje.

Pokud by německé automobilky uvažovaly o spojení sil při získávání lithia, podle generálního ředitele BMW Haralda Kruegera by tomu protikartelové úřady nebránily, protože zde je dostatečná konkurence. Ostatně už v roce 2015 společně získaly mapovací divizi HERE od společnosti Nokia a spolupracují při budování sítě rychlodobíjecích stanic.

Je jistě náhodou, že plány spolupráce německých automobilek na spolupráci při získávání lithia se shodují s rostoucím zájmem o ložiska lithia pod Krušnými horami. Tam se údajně nachází 6-8 % světových zásob tohoto kovu. Při pohledu na lithiové doly v Andách si nejsem tak docela jistý, že to je skutečně poklad, o nějž stojí za to usilovat.

více na
www.autoweek.cz

Opel Adam s úsměvem

Opel se spolu s uváděním nových modelů snaží rozhýbat prodej městského mini Adam speciální edicí Smile. Modelu Adam se u nás zatím nedařilo, protože nejvíc se jej prodalo roku 2015 - 41 vozů. S uvedením verze Smile v prvním letošním čtvrtletí ale prodej poskočil na 66 kusů!

Speciální edice Opel Adam Smile přichází s výrazně zjednodušenou nabídkou výbavy a jen s motorem 1,4 l/64 kW (87 k). Vzhled vozu oživuje několik designových doplňků, černá střecha a 16" kola z lehké slitiny. Součástí standardní výbavy jsou mj. systém OnStar, klimatizace, posilovač řízení s režimem City, elektrické ovládání předních oken a vnějších zrcátek, audiosystém s ovládáním na volantu, tempomat atd. Vůz s pětiletou zárukou (resp. na 150 000 km) a pětiletou Opel Asistance má akční cenu 279 900 Kč. Nabídka operačního leasingu začíná na 4599 Kč měsíčně.
více na www.autoweek.cz

AMG Performance Center v novém

Mercedes-Benz Praha v Praze na Chodově v dubnu 2014 otevřel první AMG Performance Centrum v ČR. Rozšiřující se nabídka speciálních vozidel s označením AMG vedla k rozšíření tohoto střediska. To se v rámci velké přestavby přesunulo do nových prostor.

Letos si značka AMG připomíná 50 let od svého založení. Zájem o její vozy je velký - v roce 2016 se celosvětový prodej přiblížil hranici 100 000 vozů při meziročním růstu 44,1 %! Vozy Mercedes-AMG lze koupit u kteréhokoliv prodejce značky Mercedes-Benz, ale AMG Performance Centra nabízejí nadstandardní prodejní i servisní služby a větší prostor pro více modelů.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 13. týdne na www.autoweek.cz v rubrice užitková a nákladní vozidla:

Tisící Tatra Phoenix předána majiteli
Asociace krajů proti rozšiřování mýta
DHL v ČR vsadila na Scanie
Ministr Ťok jednal s eurokomisařkou pro dopravu
Zetor na veletrhu Agrotech v polských Kielcích
Navigace zastavuje činnost částí mozku

Nehoda autonomního vozidla Uber

Aférami pronásledovaná divize společnosti Uber pro autonomní vozidla má další malér. Jedno z jejích samočinně řízených aut Volvo XC90 bylo během testovacích jízd v Tempe v Arizoně účastníkem dopravní nehody. Společnost Uber proto pozastavila pilotní program testování autonomních vozidel v plném provozu v Arizoně a Pittsburghu, ale už po třech dnech jej opět spustila naplno.

Nehodu způsobil svou chybou řidič jiného vozidla, který se nevyhnul odbočujícímu testovacímu vozidlu Uber, narazil do něj a převrátil jej na bok. Vozidlo Uberu bylo v době nehody v autonomním režimu jízdy se dvěma řidiči na předních sedadlech dohlížejícími na bezpečnost jízdy. Uber nebyl obviněn ze zavinění nehody a nebyla hlášena žádná vážná zranění. Vyšetřování nehody nicméně odhalilo, že čidla, včetně radaru na střeše, nezaznamenala nehodu, k níž došlo před vozidlem Uberu, a ani oba operatéři na ni včas nereagovali. Vozidlo Uberu tedy sice nebylo viníkem, nicméně mělo údajně dost času na to, aby na nastalou situaci reagovalo a nehodě předešlo.

Pověsti autonomních vozidel programu Uber v prosinci uškodily incidenty, když jedno bylo v San Francisku zachyceno při průjezdu přes přechod na červenou a další jak při průjezdu křižovatkou téměř narazilo do projíždějících aut. Proto orgány státu Kalifornie vyzvaly Uber k zastavení programu, protože nemá řádné povolení k provozování autonomní jízdy. Když Uber nereagoval, byl další provoz těchto vozidel v Kalifornii zakázán.

Zpráva o nehodě přišla jen několik dní poté, co od Uberu odešel jeho president Jeff Jones a zařadil se do dlouhého seznamu vedoucích pracovníků, kteří firmu v posledních měsících opustili (podle Fortune jich jen v únoru bylo sedm). Odejít musel i jeden z vedoucích vývojových inženýrů projektu autonomních vozidel Anthony Levandowski poté, co byl obviněn, že ukradl plány autonomního řízení se systémem LiDAR u svého předchozího zaměstnavatele Google (dnes tento projekt pokračuje jako Waymo). Waymo viní Uber z toho, že kontaktoval Levandowskiho a ten mu plány ukradené Googlu prodal prostřednictvím firmy Otto. Také testovací vozidlo Google mělo před časem nehodu, když do něj narazil autobus, jehož řidiče zaskočila pomalá jízda autonomního auta.

více na
www.autoweek.cz

Jaguar I-Pace signalizuje proměnu trhu

Koncept Jaguaru I-Pace se v Evropě poprvé představil na ženevském autosalonu. K zákazníkům se tento crossover s elektrickým pohonem všech kol dostane během roku 2018. Systém pohonu s elektromotory na přední i zadní nápravě disponuje kombinovaným výkonem 295 kW (400 k). I-Pace je určen pro jízdu na delší vzdálenost s dojezdem až 500 km podle cyklu NEDC. Testovací Jaguar I-Pace už jezdí v ulicích olympijského parku v Londýně.

více na www.autoweek.cz

Testy autonomních vozů pro veřejnost

Skupina PSA dala v pařížském regionu možnost neodborným řidičům otestovat v roli řidiče nebo spolujezdce auta se samočinným řízením. Jde o součást programu AVA (Autonomous Vehicle for All - Autonomní vozy pro všechny). Skupina PSA v rámci programu AVA testuje 15 prototypů značek Peugeot, Citroën a DS se samočinným řízením. Předváděcí modely, které dostali řidiči k otestování, jsou vybaveny systémy úrovně 3 (eyes off) a 4 (mind off). Jde o předchůdce autonomních aut, která budou k dispozici po roce 2020. Testy budou pokračovat do června. Auta v autonomním režimu (úroveň 2, 3 a 4) už na evropských rychlostních silnicích ujela více než 120 000 km.

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 13. týdne na www.autoweek.cz v rubrice autoservis:

Český leasingový trh objevuje flexibilní nabídky s krátkodobými autopůjčovnami

Poptávka po autosklech z AGC Automotive Czech roste

Bonett největším prodejcem CNG

Liberec má první veřejnou rychlodobíjecí stanici pro elektromobily

Ojeté auto se stejnou zárukou jako nové v Autocentru Davo Car

HMMC zvyšuje mzdy

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

LeasePlan s novým obchodním ředitelem
LeasePlan Česká republika jmenoval nového obchodního ředitele tuzemské pobočky. Jiří Štoček (39) má doktorát z politologie z Karlovy Univerzity a magisterské vzdělání dosáhl na State University of New York. V USA pracoval pro Rockefeller Institute, poté působil v Citibank a ve velké univerzální leasingové společnosti na různých pozicích - od key account managera až po vedoucího týmu operativního leasingu. Do LeasePlanu nastoupil v roce 2011 a vedl zde oddělení akvizice. V posledních letech byl rovněž zástupcem obchodního ředitele. Úlohu manažera týmu akvizice po něm převzal kolega Lukáš Podroužek, zástupcem obchodního ředitele se stal Michal Červenka, který současně řídí oddělení péče o klienty.

Hankook přetáhl manažera ze Škody
Český Hankook má letos nového manažera pro business development. Je zodpovědný za komunikaci s importéry automobilů, dealery a fleetové obchody v České republice i na Slovensku. Novou posilou je Ondřej Všianský, který do konce loňského roku působil jako key account manažer v importu Škody Auto. Předtím pracoval pro Škodovku také ve Švédsku a Norsku. Jeho kariéra zahrnuje také manažerské pozice v LeasePlanu Česká republika, kde působil jako zástupce ředitele. Všianský vystudoval Czech University of Life Sciences Prague, má diplom dopravního inženýra.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Pokud si AutoTablet stáhnete ve formě pdf, získáte ještě:

Ministři plánují testy autonomních vozidel

Zástupci českého a slovenského státu, mobilních operátorů, automobilového průmyslu a akademické sféry by měli vytvořit společný projekt na testování autonomních vozidel a dalších technologií na dálnici D2 mezi Bratislavou a Brnem. To je závěr z jednání českého ministra dopravy Dana Ťoka se slovenským místopředsedou vlády pro investice a informatiku Peterem Pellegrinim.

„Česká a Slovenská republika patří mezi významné výrobce automobilů. Proto bychom měli spolupracovat na rozvoji inteligentní dopravní infrastruktury a testovat autonomní vozidla. Dohodli jsme se, že bychom připravili přeshraniční projekt, který by mohl umožnit vyzkoušet chytrou dálnici v provozu," řekl po jednání ministr dopravy Dan Ťok.

Slovenský místopředseda vlády očekává, že se na projektu budou spolupodílet mobilní operátoři i výrobci automobilů. „Chtěli bychom udělat přeshraniční projekt na dálnici D2 mezi Bratislavou a Brnem, otestovat dostupná zařízení a ve spolupráci s mobilními operátory zkoumat například problematické přechody z jedné sítě do druhé," dodal Pellegrini.

Zástupci českého ministerstva dopravy spolu se slovenskými protějšky začnou v rámci řešitelského týmu tvořit společný projekt, který mimo jiné bude řešit otázku financování projektu a načasování jeho realizace.

V obdobném duchu zpracovává ministerstvo dopravy projekt na testovací okruh pro autonomní vozidla, který by měl v následujících letech vzniknout.

Ministerstvo dopravy již v minulých letech vypracovalo projekt zvýšení bezpečnosti silničního provozu pomocí vozidlových spolupracujících systémů, zajišťující komunikaci vozidla s ostatními vozidly, nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou. V rámci tohoto projektu bylo provedeno pilotní testování komunikace mezi vozidly a mezi vozidlem a infrastrukturou na úseku D0 silničním okruhu kolem Prahy mezi Vestcem a Jesenicí (km 80 – 3,6).

Ministři plánují testy autonomních vozidel

Dieselgate vs. obvyklé ceny vozidel

Společnost Audatex Systems v rámci své analytické činnosti uskutečnila rozbor vlivu kauzy Dieselgate na český trh s ojetými vozidly, resp. na to, zda změnila cenovou úroveň prodávaných vozidel postižených uvedenou aférou. Jako srovnávací vzorek byla zvolena vozidla Volkswagen a Škoda s postiženými vznětovými motory. Byla rozdělena do tří skupin podle data ocenění:

A - ceny vozidel v období březen 2015

B - ceny vozidel v období září 2015 (počátek Dieselgate)

C - ceny vozidel v období březen 2016

Dalšími srovnávacími podmínkami byly délka provozu 24 měsíců a kilometrový proběh 50 000 km. Výsledek provedeného cenového srovnání je patrný z tabulky. Je vhodné porovnat zejména skupiny A a C v rámci jednotlivých modelů. Až na jednu výjimku jsou hodnoty A nižší než hodnoty C. K poklesu obvyklé ceny dochází jen u modelu Superb II, a to z důvodu očekávání příchodu zcela nové generace tohoto modelu.

„Z uvedené tabulky je zřejmé, že u konkrétních motorových jednotek koncernu VW v žádném případě nedošlo k žádnému propadu ani plynulému snížení obvyklých cen a zůstatkových hodnot těchto ojetých vozidel," popisuje Zdeněk Šustr, vedoucí divize Automotive Market Research společnosti Audatex.

Vozidla se vznětovým motorem EA 189	skup.	Datum prvního uvedení do provozu	Datum ocenění	Obvyklá cena vozidla (Kč s DPH)
Škoda Octavia 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	374 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	374 600
	C	15.3.2014	15.3.2016	379 200
Škoda Yeti 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	408 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	409 500
	C	15.3.2014	15.3.2016	409 500
Škoda Superb 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	561 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	549 700
	C	15.3.2014	15.3.2016	539 700
VW Passat 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	501 100
	B	15.9.2013	15.9.2015	501 100
	C	15.3.2014	15.3.2016	519 200

Důležité je připomenout, že nesrovnalosti v softwaru byly aktivní pouze u zkoušky měření emisí. Daný zásah tedy neměl žádný vliv na jízdní vlastnosti vozidla a parametry motoru v běžném provozu, a to ani na výkon či spotřebu paliva motoru.

Dieselgate vs. obvyklé ceny vozidel

Alcar představuje prémiové novinky pro rok 2017

Motoristé se mohou na jaře opět těšit na nové designy litých kol od prémiových značek AEZ a Dotz. Mohou si je prohlédnout na svém automobilu v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz.

Klasický design zkřížených paprsků se dočkal nového zpracování v podobě nejdůležitější novinky pro sezonu 2017 AEZ Crest dark. Novému designu středové části kola dominuje pětiúhelník, díky němuž kolo působí kompaktním a sportovnějším dojmem. AEZ Crest dark je opatřen matným černým metalickým lakem, který kontrastuje s tenkým leštěným okrajem ráfku. Díky jasné kontuře na obvodu je kolo vizuálně jasně oddělené od pneumatiky a vypadá větší, než je ve skutečnosti.

Kolo AEZ Crest dark je k dispozici od 17" do 21" pro širokou paletu automobilů včetně prémiových modelů. Ozdobí Porsche Macan, Audi Q5, Volvo S90 nebo Mercedes-Benz třídy S, stejně jako Škodu Superb, Ford Mondeo i Renault Talisman.

Kolo Dotz SP5 dark je určeno pro všechny majitele automobilů, kteří chtějí zanechat nezapomenutelný dojem. Dotz zůstává věrný své filosofii, že u litých kol, která vyvíjí, se vždy snaží dodat vozu maximální výraz. Speciální vybrání dodává paprskům designu SP5 dark třírozměrný vzhled, který podtrhuje kontrast mezi černým metalickým lakem a leštěným limcem. Homologované aplikace kola jsou v rozměrech od 18" do 20" např. pro BMW řady 3, Volkswagen Golf, Toyotu GT86 a mnoho dalších.

Další novinkou značky Dotz je černá varianta designu Revvo s označením black, která je k dispozici ve velikostech od 17" do 20". Zvláštností designu Revvo je zakončení jednotlivých paprsků, které přesahuje volně do prostoru. Tímto celočerným litým kolem mohou svůj vůz vhodně doplnit například majitelé vozů Audi A4, BMW řady 1, Seatu Leon, Hondy Civic nebo Mazdy CX-3.

Alcar představuje prémiové novinky pro rok 2017

Ověření tržní ceny ojetého vozu podle VIN na Caara.cz

Česká společnost Caara.cz ve spolupráci se společností Cebia vyvinula jednoduchý online nástroj, který umí stanovit reálný odhad prodejní ceny ojetého vozu. Pro získání informace o tržní ceně vozidla na českém trhu stačí zadat identifikační číslo vozidla VIN. Identifikace pomocí VIN je jednoduchá, jednoznačná a umožňuje stanovit cenu i s ohledem na specifikaci konkrétního vozidla. Obvyklá cena na českém trhu se stanoví na základě dynamické analýzy realizovaných a nabídkových cen srovnatelných vozidel.

Díky identifikaci vozidla pomocí VIN se systém dostane k jeho značce, modelu, technickým parametrům, provedení, výbavě, prodejní ceně základní verze nového vozidla a jeho dodatkové výbavy. Na identifikaci vozu přímo navazuje ocenění.

„Obvyklá cena je tvořena na základě dynamické analýzy realizovaných a nabídkových cen pomocí moderních selflearningových statistických metod vyhodnocování cen prodávaných vozidel a jejich výbav," upřesňuje tiskový mluvčí společnosti Cebia Jan Dryák.

„Program CebiCat GT byl doposud k dispozici pouze pro obchodní partnery společnosti Cebia. My jsme se ho jako první rozhodli nabídnout všem. U nás na Caara.cz stačí jen zadat aktuální stav najetých kilometrů a VIN spolu s datem první registrace vozidla. Obojí najdete v Osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz)," dodává zakladatel startupu Caara.cz Jan Veselý.

Odhad prodejní ceny ojetého vozu je bezplatný. Caara.cz zasílá odhad obratem formou SMS. Proto je nutné pouze zadat telefonní číslo. Bezplatně stanovení prodejní ceny funguje pro všechna v ČR běžně dostupná auta bez omezení značky, verze nebo stáří vozu.

Investorem služby Caara.cz je nově založený investiční fond Use It Up. Ten se soustřeďuje na rozjezd startup projektů, financování subjektů rozvojovým kapitálem, převzetí nástupnictví podnikání „otců zakladatelů" či financování restrukturalizací.

Komplexní webové řešení pro Caara.cz vyvinula digitální agentura Story TLRS, která se nadále podílí na jeho rozvoji, aktuálně například implementací online nástroje od společnosti Cebia.

Ověření tržní ceny ojetého vozu podle VIN na Caara.cz

Nové Porsche 919 Hybrid pro FIA WEC 2017

Porsche 919 Hybrid pro vytrvalostní šampionát FIA WEC a 24 hodiny v Le Mans má pro sezonu 2017 novinky především v oblastech aerodynamiky, podvozku a spalovacího motoru. Nosná skořepina je, jako ve F1, vyrobena ze sendviče tvořeného kompozity s uhlíkovými vlákny a hliníkovými voštinami. Šéf a technický ředitel týmu Andreas Seidl uvádí, že podíl nově vyvinutých dílů je 60 až 70 %.

Technická pravidla pro rok 2017 omezila rozměry některých aerodynamických prvků prototypů LMP1 pro snížení přítlaku. V sezóně 2016 Porsche mělo tři aerodynamické sady, ale nově mohou být použity jen dvě - jedna pro vysokorychlostní okruh v Le Mans, zaměřená na minimální aerodynamický odpor a maximální rychlost na rovinkách, zatímco druhá využívá větší aerodynamický přítlak.

Koncepce pohonné jednotky zůstává beze změn, ale zapracovalo se na zvýšení hospodárnosti a výkonu pomocí úprav softwaru. Zadní kola vozu pohání motor V4 2,0 l s přeplňováním turbodmychadlem a přímým vstřikováním benzinu. Dosahuje nejvyšší výkon 368 kW (500 k).

Součástí pohonné jednotky jsou dva systémy rekuperace energie - kinetické (KERS) při brzdění na přední nápravě a tepelné z výfukových plynů (AER) s malou turbínou, která pohání generátor. Získaná elektrická energie se ukládá v lithio-iontových akumulátorech a využívá se k napájení elektromotoru s výkonem 294 kW (400 k), který v případě potřeby pohání přední kola. Okolo 60 % rekuperované energie připadá na KERS a 40 % poskytuje systém AER. Jde o jediný prototyp, který získává energii při brzdění i zrychlování. Výhodou účinné rekuperace jsou i menší a lehčí brzdy.

Větší roli v roce 2017 budou hrát pneumatiky, protože týmy LMP1 budou mít na závodní víkend a vůz k dispozici o tři sady méně. Pneumatiky proto musejí častěji vydržet dvojnásobné nasazení v závodě, tedy překonat vzdálenost mezi dvěma zastávkami pro čerpání paliva.

Nové Porsche 919 Hybrid pro FIA WEC 2017

Ministři plánují testy autonomních vozidel

Zástupci českého a slovenského státu, mobilních operátorů, automobilového průmyslu a akademické sféry by měli vytvořit společný projekt na testování autonomních vozidel a dalších technologií na dálnici D2 mezi Bratislavou a Brnem. To je závěr z jednání českého ministra dopravy Dana Ťoka se slovenským místopředsedou vlády pro investice a informatiku Peterem Pellegrinim.

„Česká a Slovenská republika patří mezi významné výrobce automobilů. Proto bychom měli spolupracovat na rozvoji inteligentní dopravní infrastruktury a testovat autonomní vozidla. Dohodli jsme se, že bychom připravili přeshraniční projekt, který by mohl umožnit vyzkoušet chytrou dálnici v provozu," řekl po jednání ministr dopravy Dan Ťok.

Slovenský místopředseda vlády očekává, že se na projektu budou spolupodílet mobilní operátoři i výrobci automobilů. „Chtěli bychom udělat přeshraniční projekt na dálnici D2 mezi Bratislavou a Brnem, otestovat dostupná zařízení a ve spolupráci s mobilními operátory zkoumat například problematické přechody z jedné sítě do druhé," dodal Pellegrini.

Zástupci českého ministerstva dopravy spolu se slovenskými protějšky začnou v rámci řešitelského týmu tvořit společný projekt, který mimo jiné bude řešit otázku financování projektu a načasování jeho realizace.

V obdobném duchu zpracovává ministerstvo dopravy projekt na testovací okruh pro autonomní vozidla, který by měl v následujících letech vzniknout.

Ministerstvo dopravy již v minulých letech vypracovalo projekt zvýšení bezpečnosti silničního provozu pomocí vozidlových spolupracujících systémů, zajišťující komunikaci vozidla s ostatními vozidly, nebo s inteligentní dopravní infrastrukturou. V rámci tohoto projektu bylo provedeno pilotní testování komunikace mezi vozidly a mezi vozidlem a infrastrukturou na úseku D0 silničním okruhu kolem Prahy mezi Vestcem a Jesenicí (km 80 – 3,6).

více na
www.autoweek.cz

Dieselgate vs. obvyklé ceny vozidel

Společnost Audatex Systems v rámci své analytické činnosti uskutečnila rozbor vlivu kauzy Dieselgate na český trh s ojetými vozidly, resp. na to, zda změnila cenovou úroveň prodávaných vozidel postižených uvedenou aférou. Jako srovnávací vzorek byla zvolena vozidla Volkswagen a Škoda s postiženými vznětovými motory. Byla rozdělena do tří skupin podle data ocenění:

A - ceny vozidel v období březen 2015

B - ceny vozidel v období září 2015 (počátek Dieselgate)

C - ceny vozidel v období březen 2016

Dalšími srovnávacími podmínkami byly délka provozu 24 měsíců a kilometrový proběh 50 000 km. Výsledek provedeného cenového srovnání je patrný z tabulky. Je vhodné porovnat zejména skupiny A a C v rámci jednotlivých modelů. Až na jednu výjimku jsou hodnoty A nižší než hodnoty C. K poklesu obvyklé ceny dochází jen u modelu Superb II, a to z důvodu očekávání příchodu zcela nové generace tohoto modelu.

„Z uvedené tabulky je zřejmé, že u konkrétních motorových jednotek koncernu VW v žádném případě nedošlo k žádnému propadu ani plynulému snížení obvyklých cen a zůstatkových hodnot těchto ojetých vozidel," popisuje Zdeněk Šustr, vedoucí divize Automotive Market Research společnosti Audatex.

Vozidla se vznětovým motorem EA 189	skup.	Datum prvního uvedení do provozu	Datum ocenění	Obvyklá cena vozidla (Kč s DPH)
Škoda Octavia 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	374 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	374 600
	C	15.3.2014	15.3.2016	379 200
Škoda Yeti 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	408 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	409 500
	C	15.3.2014	15.3.2016	409 500
Škoda Superb 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	561 300
	B	15.9.2013	15.9.2015	549 700
	C	15.3.2014	15.3.2016	539 700
VW Passat 2.0 TDI, 103 kW	A	15.3.2013	15.3.2015	501 100
	B	15.9.2013	15.9.2015	501 100
	C	15.3.2014	15.3.2016	519 200

Důležité je připomenout, že nesrovnalosti v softwaru byly aktivní pouze u zkoušky měření emisí. Daný zásah tedy neměl žádný vliv na jízdní vlastnosti vozidla a parametry motoru v běžném provozu, a to ani na výkon či spotřebu paliva motoru.

více na
www.autoweek.cz

Alcar představuje prémiové novinky pro rok 2017

Motoristé se mohou na jaře opět těšit na nové designy litých kol od prémiových značek AEZ a Dotz. Mohou si je prohlédnout na svém automobilu v 3D konfigurátoru kol na www.alcar.cz.

Klasický design zkřížených paprsků se dočkal nového zpracování v podobě nejdůležitější novinky pro sezonu 2017 AEZ Crest dark. Novému designu středové části kola dominuje pětiúhelník, díky němuž kolo působí kompaktním a sportovnějším dojmem. AEZ Crest dark je opatřen matným černým metalickým lakem, který kontrastuje s tenkým leštěným okrajem ráfku. Díky jasné kontuře na obvodu je kolo vizuálně jasně oddělené od pneumatiky a vypadá větší, než je ve skutečnosti.

Kolo AEZ Crest dark je k dispozici od 17“ do 21“ pro širokou paletu automobilů včetně prémiových modelů. Ozdobí Porsche Macan, Audi Q5, Volvo S90 nebo Mercedes-Benz třídy S, stejně jako Škodu Superb, Ford Mondeo i Renault Talisman.

Kolo Dotz SP5 dark je určeno pro všechny majitele automobilů, kteří chtějí zanechat nezapomenutelný dojem. Dotz zůstává věrný své filosofii, že u litých kol, která vyvíjí, se vždy snaží dodat vozu maximální výraz. Speciální vybrání dodává paprskům designu SP5 dark třírozměrný vzhled, který podtrhuje kontrast mezi černým metalickým lakem a leštěným límcem. Homologované aplikace kola jsou v rozměrech od 18“ do 20“ např. pro BMW řady 3, Volkswagen Golf, Toyotu GT86 a mnoho dalších.

Další novinkou značky Dotz je černá varianta designu Revvo s označením black, která je k dispozici ve velikostech od 17“ do 20“. Zvláštností designu Revvo je zakončení jednotlivých paprsků, které přesahuje volně do prostoru. Tímto celočerným litým kolem mohou svůj vůz vhodně doplnit například majitelé vozů Audi A4, BMW řady 1, Seatu Leon, Hondy Civic nebo Mazdy CX-3.

více na
www.autoweek.cz

Ověření tržní ceny ojetého vozu podle VIN na Caara.cz

Česká společnost Caara.cz ve spolupráci se společností Cebia vyvinula jednoduchý online nástroj, který umí stanovit reálný odhad prodejní ceny ojetého vozu. Pro získání informace o tržní ceně vozidla na českém trhu stačí zadat identifikační číslo vozidla VIN. Identifikace pomocí VIN je jednoduchá, jednoznačná a umožňuje stanovit cenu i s ohledem na specifikaci konkrétního vozidla. Obvyklá cena na českém trhu se stanoví na základě dynamické analýzy realizovaných a nabídkových cen srovnatelných vozidel.

Díky identifikaci vozidla pomocí VIN se systém dostane k jeho značce, modelu, technickým parametrům, provedení, výbavě, prodejní ceně základní verze nového vozidla a jeho dodatkové výbavy. Na identifikaci vozu přímo navazuje ocenění.

„Obvyklá cena je tvořena na základě dynamické analýzy realizovaných a nabídkových cen pomocí moderních selflearningových statistických metod vyhodnocování cen prodávaných vozidel a jejich výbav," upřesňuje tiskový mluvčí společnosti Cebia Jan Dryák.

„Program CebiCat GT byl doposud k dispozici pouze pro obchodní partnery společnosti Cebia. My jsme se ho jako první rozhodli nabídnout všem. U nás na Caara.cz stačí jen zadat aktuální stav najetých kilometrů a VIN spolu s datem první registrace vozidla. Obojí najdete v Osvědčení o registraci vozidla (malý technický průkaz)," dodává zakladatel startupu Caara.cz Jan Veselý.

Odhad prodejní ceny ojetého vozu je bezplatný. Caara.cz zasílá odhad obratem formou SMS. Proto je nutné pouze zadat telefonní číslo. Bezplatné stanovení prodejní ceny funguje pro všechna v ČR běžně dostupná auta bez omezení značky, verze nebo stáří vozu.

Investorem služby Caara.cz je nově založený investiční fond Use It Up. Ten se soustřeďuje na rozjezd startup projektů, financování subjektů rozvojovým kapitálem, převzetí nástupnictví podnikání „otců zakladatelů" či financování restrukturalizací.

Komplexní webové řešení pro Caara.cz vyvinula digitální agentura Story TLRS, která se nadále podílí na jeho rozvoji, aktuálně například implementací online nástroje od společnosti Cebia.

více na
www.autoweek.cz

Nové Porsche 919 Hybrid pro FIA WEC 2017

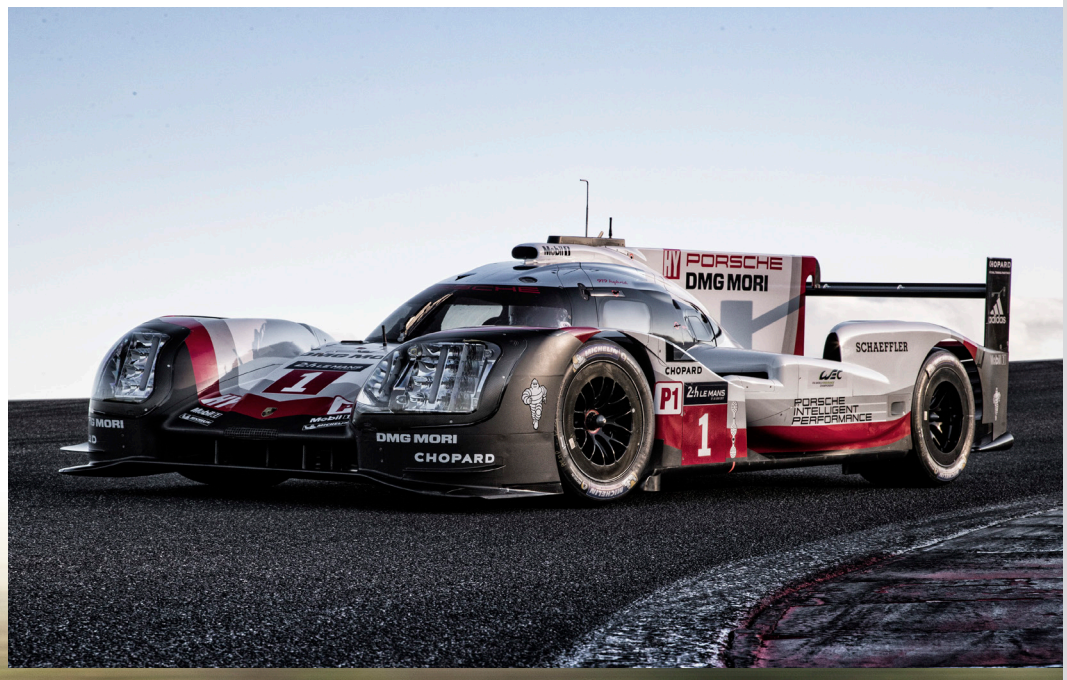
Porsche 919 Hybrid pro vytrvalostní šampionát FIA WEC a 24 hodiny v Le Mans má pro sezonu 2017 novinky především v oblastech aerodynamiky, podvozku a spalovacího motoru. Nosná skořepina je, jako ve F1, vyrobena ze sendviče tvořeného kompozity s uhlíkovými vlákny a hliníkovými voštinami. Šéf a technický ředitel týmu Andreas Seidl uvádí, že podíl nově vyvinutých dílů je 60 až 70 %.

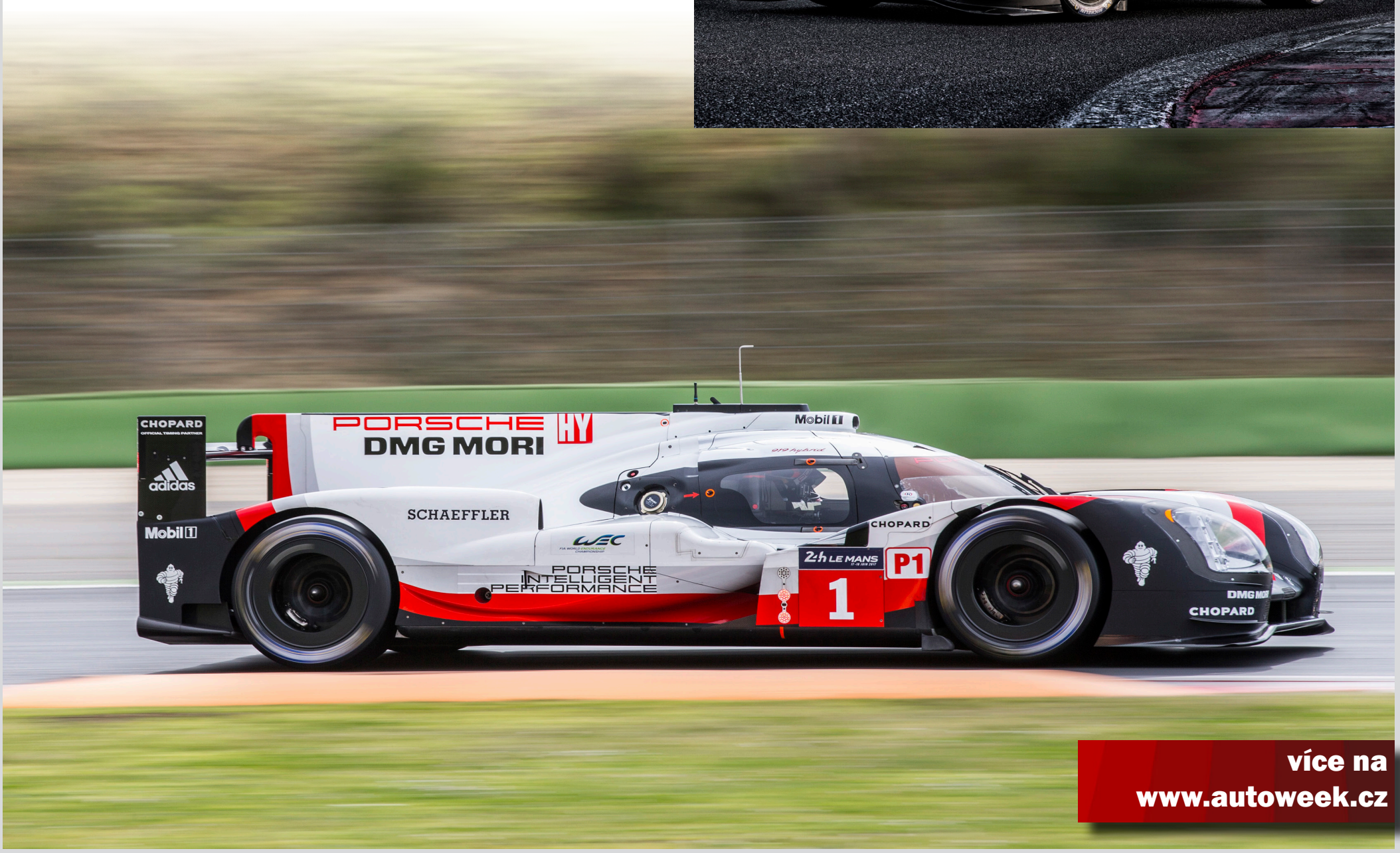
Technická pravidla pro rok 2017 omezila rozměry některých aerodynamických prvků prototypů LMP1 pro snížení přítlaku. V sezóně 2016 Porsche mělo tři aerodynamické sady, ale nově mohou být použity jen dvě - jedna pro vysokorychlostní okruh v Le Mans, zaměřená na minimální aerodynamický odpor a maximální rychlost na rovinkách, zatímco druhá využívá větší aerodynamický přítlak.

Koncepce pohonné jednotky zůstává beze změn, ale zapracovalo se na zvýšení hospodárnosti a výkonu pomocí úprav softwaru. Zadní kola vozu pohání motor V4 2,0 l s přeplňováním turbodmychadlem a přímým vstřikováním benzinu. Dosahuje nejvyšší výkon 368 kW (500 k).

Součástí pohonné jednotky jsou dva systémy rekuperace energie - kinetické (KERS) při brzdění na přední nápravě a tepelné z výfukových plynů (AER) s malou turbínou, která pohání generátor. Získaná elektrická energie se ukládá v lithio-ionových akumulátorech a využívá se k napájení elektromotoru s výkonem 294 kW (400 k), který v případě potřeby pohání přední kola. Okolo 60 % rekuperované energie připadá na KERS a 40 % poskytuje systém AER. Jde o jediný prototyp, který získává energii při brzdění i zrychlování. Výhodou účinné rekuperace jsou i menší a lehčí brzdy.

Větší roli v roce 2017 budou hrát pneumatiky, protože týmy LMP1 budou mít na závodní víkend a vůz k dispozici o tři sady méně. Pneumatiky proto musejí častěji vydržet dvojnásobné nasazení v závodě, tedy překonat vzdálenost mezi dvěma zastávkami pro čerpání paliva.





více na
www.autoweek.cz