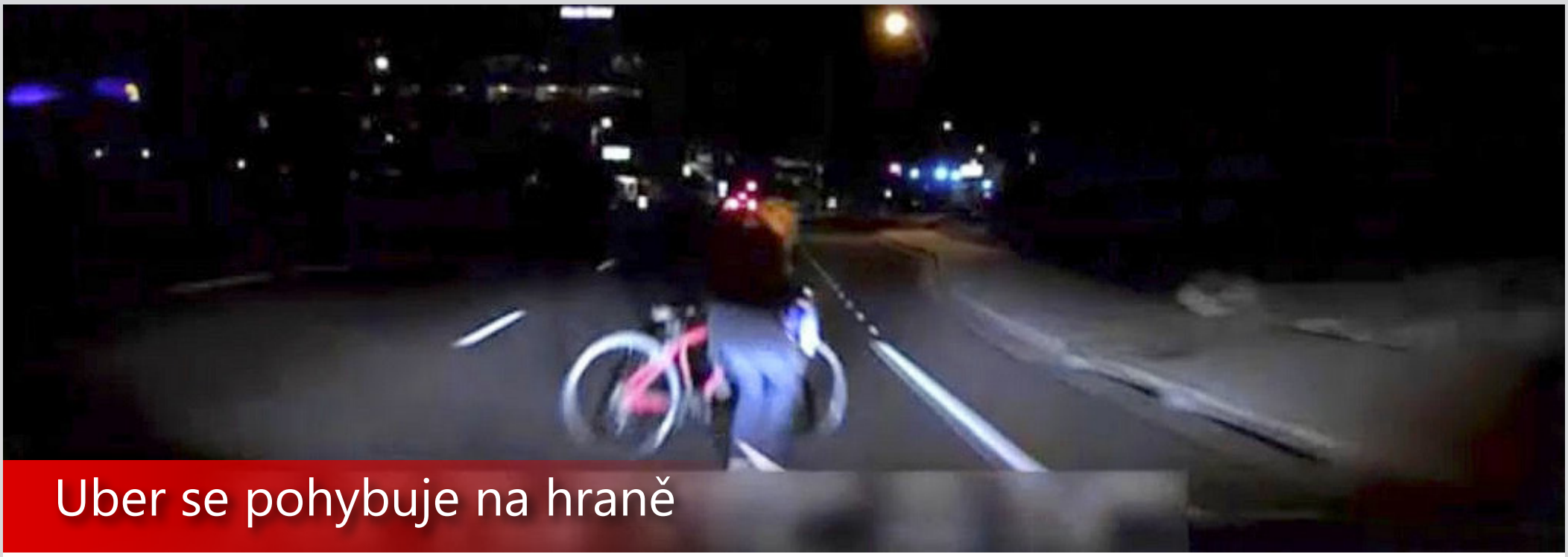
13. týden 2018

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

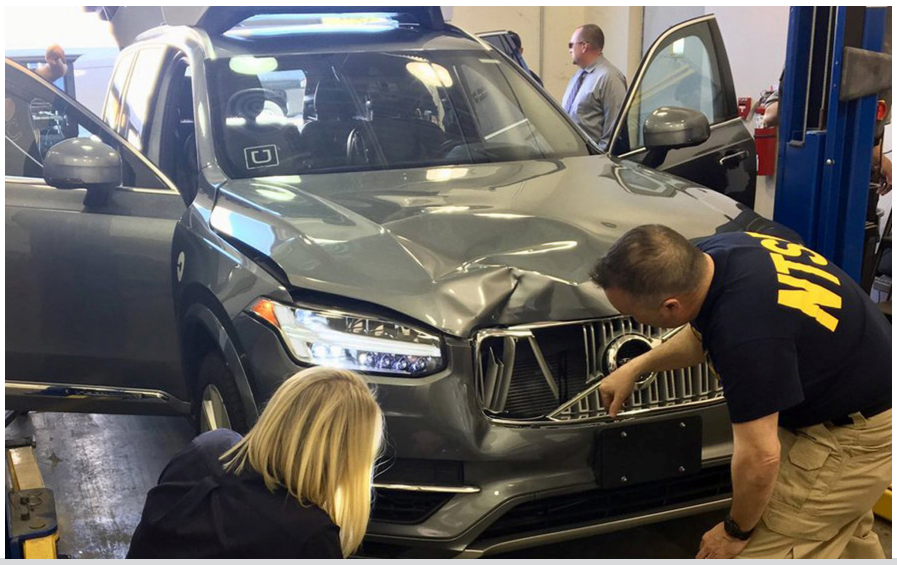


Uber se pohybuje na hraně

Vyšetřování tragické nehody roboticky řízeného automobilu společnosti Uber ve městě Temper ve státě Arizona odhalilo závažné skutečnosti, které by mohly vyvolat ještě víc negativní pohled veřejnosti na testy podobných vozidel.

Policie oznámila, že nezjistila vinu na straně vozidla Volvo XC90 vybaveného systémem autonomního řízení Uber na nehodě, při které byla sražena žena vedoucí kolo v jízdní dráze. Vozidlo se pohybovalo rychlostí 64 km/h v prostoru, kde je povolená rychlost 72 km/h. Podle policie vozidlo před střetem nebrzdilo, nicméně nebylo v silách systému ani řidiče ve voze nehodě zabránit. Žena na následky střetu zemřela. Jenže zveřejněné video ukazuje, že operátorka Rafaela Vasquezová, která měla hlídat reakce autonomního systému, v době nehody hleděla dolů, pravděpodobně na svůj telefon.

Pro Uber ve Phoenixu v Arizoně na projektu pracuje 400 lidí, kteří mají k dispozici 150 vozidel. Uber zde má dvě skupiny řidičů-operátorů. První cíleně vystavuje vozidla extrémním situacím a druhá studuje vozidla z hlediska potenciálních zákazníků. Ve vozech byly dvě osoby - jedna připravená na případný zásah do řízení a druhá analyzovala systém. Od října 2017 byly oba týmy spojeny s cílem projekt urychlit a přešlo se na obsluhu s jediným člověkem ve voze.



Uber v září 2017 ohlásil, že jeho vozidla od zahájení testů v září 2016 překročila 1 milion najetých mil (1,6 milionu km) a další milion byl přidán v průběhu dalších 100 dní. Jenže projekt provázejí závažné problémy. Vozidla mají potíže při průjezdu úseky se staveništi a při setkání s rozměrnými vozidly.

Společnost Waymo, vytvořená společností Google, uvedla, že při testech na veřejných silnicích v Kalifornii musejí její operátoři přebírat řízení v průměru po ujetí 9000 km. Projekt Cruise koncernu GM uvádí nutnost zásahu v průměru po ujetí 1900 km. Noviny New York Times ale získaly dokumenty, že u vozidel Uberu v Arizoně operátoři zasahovali každých 20 km!

Pracovníci Uberu jsou pod velkým tlakem ze strany vedení, které zveřejnilo plán, podle kterého chce do konce roku 2018 provozovat svou službu s vozidly bez řidičů ve 20 městech. Protože se na duben připravovala návštěva generálního ředitele Uberu Dary Khosrowshahiho v Arizoně, vedení programu chtělo zajistit prezentaci zcela bezproblémové plně autonomní jízdy pro zlepšení pověsti společnosti, která čelí řadě afér kvůli nimž musel vloni v létě odejít zakladatele firmy Travis Kalanick.

Nehoda vyvolala velké diskuze o bezpečnosti autonomní jízdy a posílila nedůvěru veřejnosti (přes 80 % lidí má obavy ze selhání této techniky). Společnost Uber místo zlepšení pošramocené pověsti bude nyní těžko přesvědčovat zákazníky, aby si její problematickou službu objednávali.

Další informace k této události na str. 10 (jen v pdf verzi)

více na www.autoweek.cz

Nová Honda CR-V už i v evropské sériové verzi
Pátá generace Hondy CR-V měla v evropské sériové verzi premiéru na autosalonu v Ženevě. U motorů Honda vsadila jen na zážehový 1,5 i-VTEC Turbo/140 kW (190 k) a na začátku příštího roku poprvé v Evropě u vozu CR-V přidá ještě hybridní pohon i-MMD se dvěma elektromotory. Honda CR-V dostala novou podvozkovou platformu odvozenou od platformy nové generace modelu Civic a karoserie má větší tuhost. Prodloužil se rozvor náprav o 41 mm na 2671 mm a světlá výška o 38 mm na 208 mm. K dispozici bude rovněž zcela nová sedmimístná verze a za příplatek bude k dispozici pohon všech kol. Pro evropské trhy by se Honda CR-V měla vyrábět v anglickém Swindonu.
více na www.autoweek.cz

Nová Toyota RAV4 v New Yorku
Pátou generaci jednoho z nejúspěšnějších modelů značky Toyota si v těchto dnech mohou prohlédnout návštěvníci autosalonu v New Yorku. RAV4 používá novou podvozkovou platformu TNGA. Ve srovnání s předchůdcem má nová RAV4 o 30 mm delší rozvor. Nový model Toyota RAV4 bude opět nabízen s pohonem 4x4 a plně hybridním systémem pohonu s dvojicí elektromotorů a zážehovým motorem 2,5 l. K dispozici bude i verze se zážehovým 2,0 l. Výkonové parametry nových modelů RAV4 japonská automobilka Toyota zatím neuvádí. Na evropských trzích by se tato novinka měla objevit až na začátku příštího roku.
více na www.autoweek.cz

Originální program prodeje ojetin

Emil Frey spouští v ČR program prodeje certifikovaných ojetých vozů Emil Frey Select zaměřující se na prověřené kvalitní ojeté vozy. Jde o víceznačkový prodej ve spojení s kvalitou a zázemím značkových prodejců. Skládá se ze tří částí: velkoobchodní prodej, inzertní portál prodeje ojetých vozidel a maloobchodní část provozovaná vlastní prodejní sítí nebo franšízovými partnery s definovanými standardy pro prodej ojetých vozů.

Švýcarská rodinná firma Emil Frey působí v automobilovém světě už od roku 1924. Od 1. července 2016 je 100% vlastníkem poboček Peugeot a Citroën v pěti evropských zemích včetně České republiky. Dnes je skupina Emil Frey největším distributorem automobilů v Evropě.

Program Emil Frey Select se zaměří především na vozy ve stáří 3 až 5 let, ale zařazeny budou auta se stářím až osm let. V žádném případě by se neměl v nabídce objevit automobil se stočeným tachometrem nebo bez prověřené servisní historie. Program chce nabídnout vysoký standard, širokou nabídku kvalitních produktů a služeb i reprezentativní prodejní prostředí se servisním zázemím. Program není náhradou programů Peugeot Vyzkoušené vozy a Citroën Select.

Mezinárodní působnost skupiny Emil Frey otevřela možnosti nabídky kvalitních ojetých automobilů v rámci celé Evropy. Jedním ze zdrojů pro Emil Frey Select v ČR je dovoz ojetých vozů z EU, přičemž většina pochází z operativních leasingů či přímo od evropských prodejců Emil Frey.

Nabídka programu Emil Frey Select je k dispozici na webu www.emilfreyselect.cz. Všechna vozidla jsou prověřována vyškolenými odborníky, kteří je posoudí z hlediska 30 oblastí ověřujících mechanické části, vzhled, interiér a servisní historii. Uspěje-li vůz (osobní nebo lehký užitkový do 3,5 t) při kontrole a vyhoví stáří do 8 let a nájezdu do 180 000 km získá certifikát Emil Frey Select Premium. Zákazník na něj dostane zdarma roční záruku bez omezení nájezdu. Kvalitní vozy starší 8 let nebo nájezdem přes 180 000 km pokud splní požadavky certifikace získají certifikát Emil Frey Select, ovšem bez nároku na plnohodnotnou záruku.

V provozu už je zákaznické středisko s call centrem do 22 hodin. V rámci programu Emil Frey Select bylo otevřeno reprezentativní centrum prodeje ojetých vozů v Praze 9 - Vysočanech s profesionálně vyškoleným personálem. V Praze v současné době působí další dvě prodejní místa v provozovnách skupiny Emil Frey v Pekařské ulici a na Černém Mostě.

více na
www.autoweek.cz

Kia v Žilině vyrobila již 3 miliony vozidel

Evropský závod Kia Motors ve slovenské Žilině od prosince 2006 vyrobil tři miliony automobilů. V roce 2017 to bylo 335 600 vozidel Kia cee'd, Sportage a Venga a 539 987 motorů, které putovaly do více než 80 zemí celého světa. Díky aktivitám Kia v Evropě vzniklo 184 386 pracovních míst.

Modely Kia původem z Evropy představují téměř 50 % evropského prodeje značky. Závod od spuštění v roce 2006 vyrobil 646 300 vozů cee'd první generace a od roku 2012 647 700 vozidel druhé generace. Ve druhém čtvrtletí 2018 Kia uvede Ceed třetí generace, na jehož výrobu se nyní připravuje. Kompaktního SUV Sportage, jehož výroba zde byla zahájena v roce 2007, z výrobních linek sjelo 1,4 milionu kusů, z toho 104 500 vozidel druhé generace, 797 500 třetí generace a 492 000 kusů současného modelu, jehož výroba byla spuštěna koncem roku 2015. Díky dvěma motorárnám automobilka od roku 2006 rovněž vyrobila více než čtyři miliony motorů.

více na www.autoweek.cz

Škoda Auto rozšířila Škoda Parts Centrum

Škoda Auto investovala 22,5 milionu eur do rozšíření Škoda Parts Centra. Díky tomu zajistí efektivnější zásobování díly z největšího skladu originálních náhradních dílů v České republice a jednoho ze tří evropských centrálních skladů koncernu Volkswagen. Rozšířením vytvoří Škoda Auto potřebné skladovací kapacity pro originální náhradní díly a příslušenství, které se budou od roku 2020 používat pro budoucí elektromobily české značky. S 28 000 objednanými položkami denně pro zákazníky ve více než 100 zemích sklad představuje důležitou součást celosvětové distribuční sítě originálních náhradních dílů a příslušenství pro vozy značky Škoda i pro vozy dalších značek koncernu Volkswagen. Aktivní sortiment zahrnuje kolem 140 000 položek.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- V reakci na aféru se zneužíváním dat Elon Musk nechal okamžitě zrušit facebookové profily Tesla Motors a SpaceX.
- Mercedes-Benz vyvíjí plug-in hybridní pohon spojený s turbodiesely pro vozy tříd C a E.
- Bundeswehr provozuje 26 000 vozidel poháněných vznětovými motory - těch se v žádném případě možné zákazy provozu nebudou týkat.
- Podle statistik organizace DEKRA má 21,8 % v Německu kontrolovaných vozidel závažné technické problémy - zajímavá informace o zájemce o dovážené ojetiny.
- Po Mercedesu-Benz odvolalo účast na autosalonu v Detroitu v lednu 2019 i BMW, už letos chyběly Volvo, Jaguar, Land Rover a Porsche (nemluvě o trvale absentující Tesle).

Nový Touareg: ne do lesa, ale do salonu

Je běžné, že nové generace automobilů bývají větší a přinášejí vyspělejší techniku. Někdy vedou i k posunu do vyššího segmentu. Nový Volkswagen Touareg jde mnohem dál. Z velkého všestranného SUV se mění v nejreprezentativnější model konkurující prémiovým značkám.

To, že třetí generace Volkswagenu Touareg vychází z koncernové modulární platformy MLB evo, je samozřejmé. Také předchozí generace měly stejný základ jako Porsche Cayenne a Audi Q7. Třetí generace se ale posouvá dál - pro Cayenne, Q7 ale i Bentley Bentayga a Lamborghini Urus se stává konkurentem po technické stránce i nabízeným komfortem. Jde víc o náhradu exkluzivního sedanu Phaeton než nástupce velkého SUV schopného jízdy i v těžším terénu.

Nový Touareg přijde s nezbytnými špičkovými asistenčními systémy, vzduchovým pérováním, řízením všech kol a aktivní elektromechanickou stabilizací proti náklonům. Novinkou jsou hlavní světlomety IQ Light LED matrix se 128 segmenty (dodavatelem je Hella) a systém detekování pohybujících se překážek (včetně chodců a zvířat) při jízdě v noci Night Vision, využívající termokameru.

Plně digitalizovaný interiér Innovision Cockpit tvoří dva velké displeje působící dojmem jediného celku - 12" digitální přístrojový panel a 15" centrální displej. Z mechanických ovladačů zmizel dokonce i ovladač světlometů, jen na středové konzoli je otočný volič jízdních režimů pro jízdu v terénu.

Nový Touareg je 4878 mm dlouhý (o 77 mm delší než druhá generace) a má zavazadlový prostor o objemu 810 l. Pro evropské trhy Volkswagen slibuje dva turbodiesely 3,0 TDI V6 se 170 kW (231 k) resp. 210 kW (286 k). Pro některé trhy je doplní zážehový 3,0 TSI V6 se 250 kW (340 k) a turbodiesel 4,0 TDI V8 se 310 kW (421 k). Časem přijde i plug-in hybrid (v Číně bude od zahájení prodeje).

Třetí generace Touaregu byla poprvé představena v Číně. Pro evropské trhy se bude vyrábět v Bratislavě. První vozy by k zákazníkům měly přijít v červnu.

více na
www.autoweek.cz

Yeti uklízí letiště bez řidiče

Na norském letišti Fagernes, 200 km severně od Osla, se často potýkají se záplavami sněhu. Pro regionální letiště je nemožné udržovat 24 hodin denně stálou službu připravenou na úklid letištní plochy. Proto byly u švédské firmy Semcon objednány dva autonomní sněžné pluhy Yeti. Jejich základem není SUV Škoda, ale nákladní Mercedes-Benz Arocs. Pluhy jsou schopné tandemové práce, což vede k rychlejšímu úklidu velké plochy. Systém sleduje stav sněhu na ploše a pomocí navigace přesně směřuje vozidla pro dosažení maximální efektivity. Vozy mezi sebou a s řídicí jednotkou komunikují přes modemy 4G. Zkušební provoz, zahájený v lednu 2018, dopadl velmi úspěšně.
více na www.autoweek.cz

Volvo Cars bude v Gentu vyrábět vozy Lynk & Co

Koncem roku 2019 začne Volvo Cars vyrábět v belgickém Gentu vozy pro značku Lynk & Co. Aktuálně se v Gentu vyrábí Volvo XC40, V40, V40 Cross Country, S60 a zanedlouho se k nim přidá i V60.

Společnost Lynk & Co. vznikla v roce 2015 jako nová značka koncernu Zhejiang Geely Holding, majitele mj. Volvo Cars. Vozy vyvíjí společné čínské výzkumné a vývojové centrum Geely a Volvo Cars CEVT (China Euro Vehicle Technology). Jako první přijde do Evropy crossover 01 na bázi platformy Volvo Cars/Geely CMA jako Volvo XC40. V Evropě bude jeho prodej zahájen v prvním čtvrtletí 2020, ale v Číně se prodává od listopadu 2017. Ještě v roce 2020 se přidá sportovní crossover 02, který by se měl stát základem evropské nabídky značky. Oba modely se v Evropě budou prodávat s plug-in hybridním pohonem se tříválcem 1,5 l, později přijdou i plně elektrické verze. Vozy budou vybaveny i softwarem a aplikací pro smartphony umožňující službu sdílení. Pro začátek budou připravena prodejní místa v Amsterodamu, Barceloně, Berlíně, Bruselu a Londýně. Do ostatních měst budou jezdit mobilní obchody přepravované 20 tahači.
více na www.autoweek.cz

Další zajímavosti 13. týdne na www.autoweek.cz:
Zetor jede na Techagro!
Kurzy bezpečné jízdy mosteckého autodromu lákají
Nové sady drážkových řemenů Meyle-Original

Personalia z AUTOmakers
ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Změna ve vedení Volkswagen Financial Services

Jiřina Tapšíková se vrací do funkce jednatelky Volkswagen Financial Services v České republice. Ve vedení společnosti od 1. dubna nahrazuje Reinharda Mathieu, který se po třech finančně úspěšných letech vrací do Volkswagen Bank v Německu.

Reinhard Mathieu byl součástí vedení od 1. září 2015. Výrazně přispěl k tomu, že se Volkswagen Financial Services zařadil mezi první nebankovní poskytovatele spotřebitelského úvěru, jež obdrželi licenci České národní banky. Navrhl také významné projekty, které nasměřovaly společnost k digitalizaci a vnímání Volkswagen Financial Services jako atraktivního zaměstnavatele na českém trhu. „Jsem také rád, že jsme u nás dosáhli výrazně nižší fluktuace zaměstnanců, než je současný průměr v českých firmách," říká Mathieu.

Jiřina Tapšíková se do Volkswagen Financial Services CZ vrací po necelých třech letech z pozice členky představenstva ve Volkswagen Bank Polska. Zodpovědná bude za řízení finančního a administrativního provozu firmy, controlling, účetnictví & treasury, credit a risk management, informační technologie, právní oddělení, personální oddělení a interní audit. Kromě České republiky bude mít na starosti také Slovensko.

„Těší mě, že se vracím do známého prostředí, kde jsem strávila 10 let jako jednatelka. I přesto, že trh s financováním vozů je velmi dynamický, jsem ráda, že i po mém odchodu si Volkswagen Financial Services udržuje pozici lídra v oblasti financování vozů, což potvrzují výsledky ČLFA za loňský rok. Být první volbou řidičů při pořízení vozu bude stále mým prvořadým cílem," říká Jiřina Tapšíková.

Jiřina Tapšíková Vystudovala Vysokou školu ekonomickou v Praze, postgraduální studium na VŠE, již při práci získala titul MBA. Ve skupině Volkswagen Financial Services působí od roku 1993. Od roku 2006 do 31. srpna 2015 byla jednatelkou ŠkoFIN (nyní Volkswagen Financial Services). Pět let byla členkou představenstva České leasingové a finanční asociace a čtyři roky vykonávala také funkci předsedkyně představenstva této asociace. V rámci skupiny Volkswagen Financial Services na manažerských pozicích v České republice i ve světě. V letech 2012 až 2014 byla jako první žena v historii členkou Rady Leaseurope, Federace evropských leasingových asociací zastupující přes 2000 leasingových společností a 600 pronajímatelů aut ze 30 evropských zemí.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

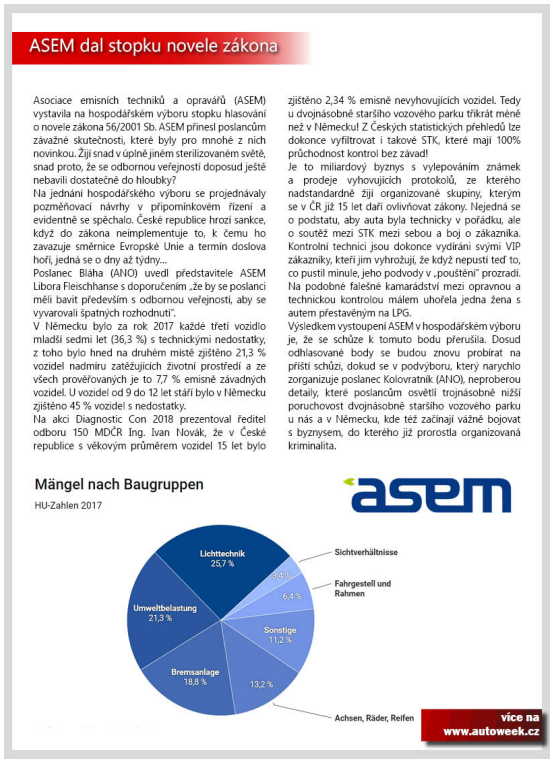
Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Ještě k nehodě autonomního vozidla Uber



ASEM dal stopku novele zákona

Autoshow 2018 bude už 12. až 15. dubna

Waymo koupí 20 000 Jaguarů I-Pace

Ford Escort slaví 50 let

Ještě k nehodě autonomního vozidla Uber

Tragická nehoda autonomního vozidla Uber v Arizoně stále vyvolává diskuze. Elaine Herzbergová vedla kolo napříč jízdní dráhou a přitom ji srazilo Volvo XC90 společnosti Uber. Policejní vyšetřování prokázalo, že vozidlo před nárazem vůbec nebrzdilo. Policie tvrdí, že ve tmě nebylo možné ženu v tmavém oblečení zaregistrovat, takže vina je na její straně. Jenže standardní Volvo XC90 je, podobně jako mnoho jiných aut, vybaveno systémem s radarem a kamerami. Jeho systém City Safety by ženu jdoucí po silnici i za tmy měl zaznamenat, řidiče na ni upozornit a případně před střetem samočinně začít plnou silou brzdit. Uber ovšem přiznal, že tento systém byl ve zkušebním vozidle deaktivován.

Autonomní vozidla se v ulicích měst pohybují více než čtyři roky. Schopnost vyhýbat se chodcům, byť se chovají nevypočitatelně, je jedním z jejich nejdůležitějších úkolů. Dosud nebyl zaznamenán žádný jejich kontakt s chodcem nebo cyklistou. Jen koncem roku 2016 Volvo XC90 se systémem Uber nedalo přednost chodcům na přechodu. Ke střetu tehdy naštěstí nedošlo. V roce 2015 před testovací auto Google úmyslně vjel cyklista, ale vozidlo dokázalo včas zastavit stejně, jako když o pár měsíců později před Lexus firmy Google nečekaně vkročili dva chodci.

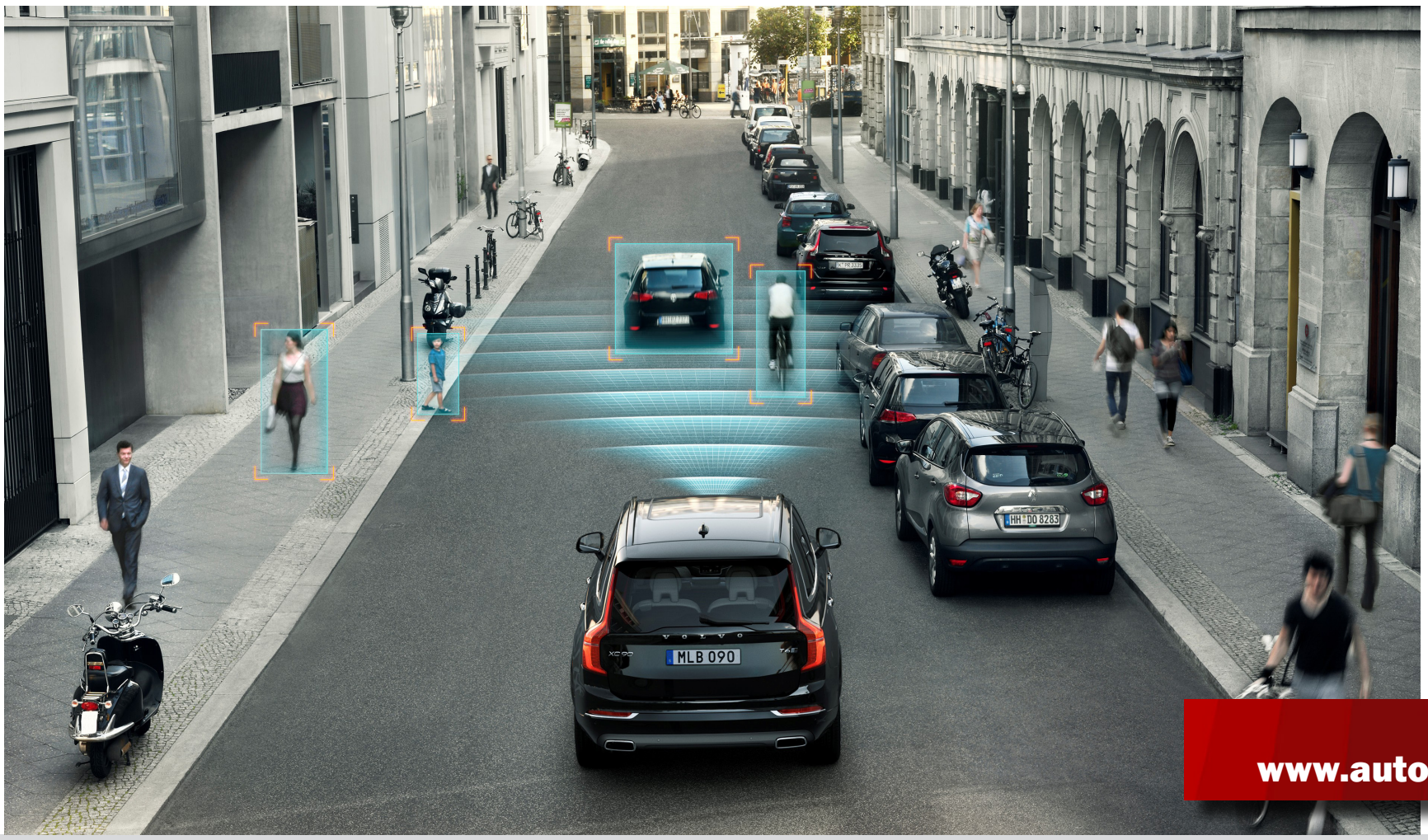
Skutečnost, že k tragické nehodě došlo za tmy, hovoří ve prospěch systému lidar (Light detection and ranging). Ten totiž má proti kamerám a radaru v noci výhodu, protože nehrozí ovlivnění jeho činnosti přímým slunečním svitem. Problémy mu může působit jen hustý déšť nebo mlha s částicemi vody v ovzduší. Jenže videozáznam nehody ukazuje, že systém vozu ženu až do nárazu vůbec nezaznamenal. Specialista na autonomní řízení University v Michiganu Ram Vasudevan tvrdí: „Toto je situace, kterou musí lidar rozpoznat. Této tragédii se rozhodně dalo předejít."

Dodavatele lidaru Velodyne Lidar Inc. se ohradil proti tvrzení, že v nočních podmínkách systém může ztrácet na spolehlivosti. Skutečnost, že v době nehody byla tma, okolí bylo temné a žena měla tmavé oblečení, nemůže způsobit, aby ji lidar nezaznamenal s dostatečným předstihem. Je jen na softwaru, jak tuto informaci vyhodnotí a jak na ni zareaguje.

Šéf konkurenční společnosti Waymo John Krafcik tvrdí, že jejich systém, rovněž využívající lidar, by podobné nehodě zaručeně zabránil.

Vzhledem k tomu, jak často se vozidla Uberu už dřív dostávala do problémů, je otázkou, proč firma neřešila základní problémy systému nejprve na testovacích tratích, jako to dělají ostatní firmy.

Podle guvernéra státu Arizona Doug Ducey za smrt při testovacích jízdách autonomních vozidel nese plnou odpovědnost firma, která vozidlo na základě stanovených podmínek provozuje a bude pohnána k odpovědnosti za kriminální čin stejně, jako by šlo o osobu.



více na
www.autoweek.cz

ASEM dal stopku novele zákona

Asociace emisních techniků a opravářů (ASEM) vystavila na hospodářském výboru stopku hlasování o novele zákona 56/2001 Sb. ASEM přinesl poslancům závažné skutečnosti, které byly pro mnohé z nich novinkou. Žijí snad v úplně jiném sterilizovaném světě, snad proto, že se odbornou veřejností doposud ještě nebavili dostatečně do hloubky?

Na jednání hospodářského výboru se projednávaly pozměňovací návrhy v připomínkovém řízení a evidentně se spěchalo. České republice hrozí sankce, když do zákona neimplementuje to, k čemu ho zavazuje směrnice Evropské Unie a termín doslova hoří, jedná se o dny až týdny…

Poslanec Bláha (ANO) uvedl představitele ASEM Libora Fleischhanse s doporučením „že by se poslanci měli bavit především s odbornou veřejností, aby se vyvarovali špatných rozhodnutí".

V Německu bylo za rok 2017 každé třetí vozidlo mladší sedmi let (36,3 %) s technickými nedostatky, z toho bylo hned na druhém místě zjištěno 21,3 % vozidel nadmíru zatěžujících životní prostředí a ze všech prověřovaných je to 7,7 % emisně závadných vozidel. U vozidel od 9 do 12 let stáří bylo v Německu zjištěno 45 % vozidel s nedostatky.

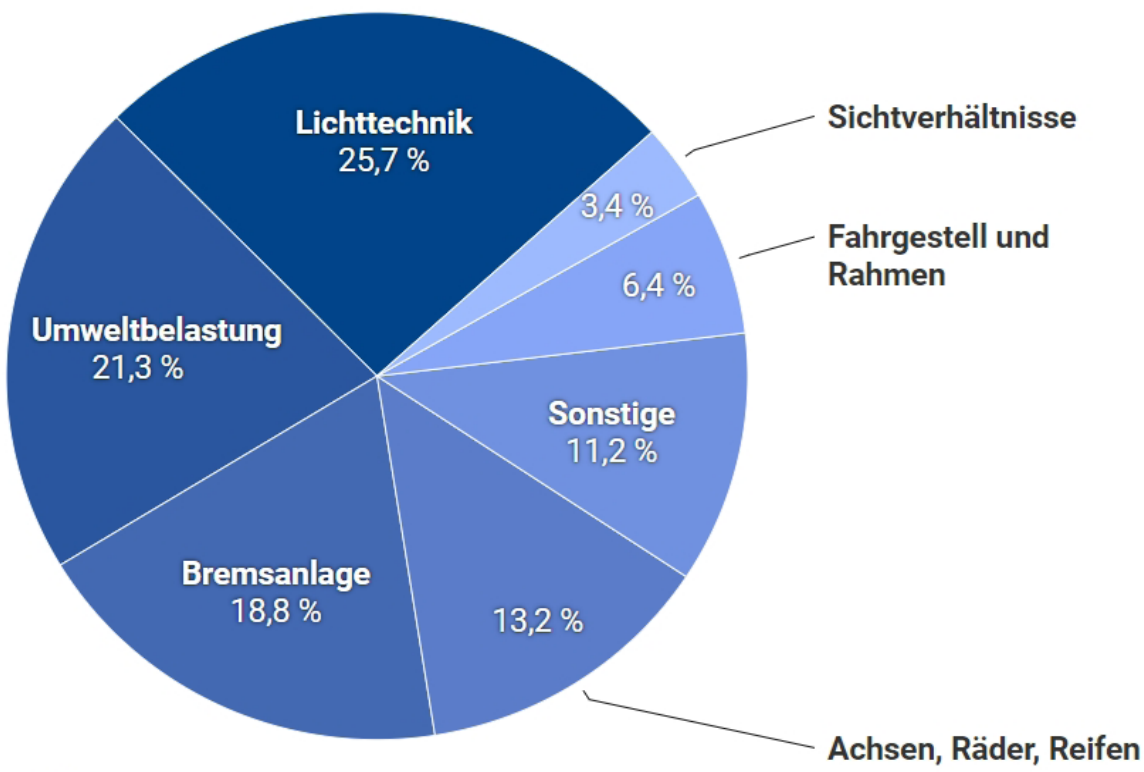
Na akci Diagnostic Con 2018 prezentoval ředitel odboru 150 MDČR Ing. Ivan Novák, že v České republice s věkovým průměrem vozidel 15 let bylo zjištěno 2,34 % emisně nevyhovujících vozidel. Tedy u dvojnásobně staršího vozového parku třikrát méně než v Německu! Z Českých statistických přehledů lze dokonce vyfiltrovat i takové STK, které mají 100% průchodnost kontrol bez závad!

Je to miliardový byznys s vylepováním známek a prodeje vyhovujících protokolů, ze kterého nadstandardně žijí organizované skupiny, kterým se v ČR již 15 let daří ovlivňovat zákony. Nejedná se o podstatu, aby auta byla technicky v pořádku, ale o soutěž mezi STK mezi sebou a boj o zákazníka. Kontrolní technici jsou dokonce vydíráni svými VIP zákazníky, kteří jim vyhrožují, že když nepustí teď to, co pustil minule, jeho podvody v „pouštění" prozradí. Na podobné falešné kamarádství mezi opravnou a technickou kontrolou málem uhořela jedna žena s autem přestavěným na LPG.

Výsledkem vystoupení ASEM v hospodářském výboru je, že se schůze k tomuto bodu přerušila. Dosud odhlasované body se budou znovu probírat na příští schůzi, dokud se v podvýboru, který narychlo zorganizuje poslanec Kolovratník (ANO), neproberou detaily, které poslancům osvětlí trojnásobně nižší poruchovost dvojnásobně staršího vozového parku u nás a v Německu, kde též začínají vážně bojovat s byznysem, do kterého již prorostla organizovaná kriminalita.

Mängel nach Baugruppen

HU-Zahlen 2017



více na
www.autoweek.cz

Autoshow 2018 bude už 12. až 15. dubna

Letošní 21. ročník Autoshow Praha 2018 tentokrát otevře své brány už měsíc po autosalonu v Ženevě - poprvé v jarním termínu od 12. do 15. dubna, kdy se naplno rozjíždí automobilová sezóna. O to větší zájem projevili zástupci automobilových značek a přislíbili přivést na Výstaviště v Holešovicích.

Autoshow Praha 2018 slibuje prezentaci vozů takřka 50 značek. Z domácích představí Škoda modernizovanou podobu modelu Fabia a nejexkluzivnější verzi Kodiaq Laurin & Klement, Hyundai uvede novou verzi z Nošovic i30 Fastback a malý výrobce ze Smržovky Kaipan omlazený roadster 57A.

Z dalších aktuálních novinek to budou Alfa Romeo Stelvio QV či zcela nové generace modelů Audi A8 a Dacia Duster. Jaguar předvede nové SUV E-Pace, Lexus LS, Mercedes-Benz třetí generaci čtyřdveřového kupé CLS či nový pick-up třídy X, Mitsubishi nový model Eclipse Cross, Subaru novou generaci XV, Volkswagen úplnou novinku T-Roc a Volvo nové XC40. Nebudou chybět ani značky zastupované společností Porsche Inter Auto Bentley, Lamborghini či Porsche. Ford předvede malý crossover Ecosport, sportovní Mustang a minibus Tourneo Custom.

Poprvé se v České republice představí značka Dodge, zastoupená oficiálním dovozcem United cars & services. Předvede kupé Challenger, Charger SRT Hellcat s motorem V8 6,2 l turbo o výkonu přes 527 kW (717 k) a SUV Durango Crew Cab. Plocha před Průmyslovým palácem bude vyhrazena pro užitková vozidla, kromě jiného ji zaplní i pick-upy mnoha značek.

Nedílnou součástí doprovodného programu budou testovací jízdy po několikakilometrovém okruhu vně Výstaviště. Víkendový program bude zaměřený na rodiny s dětmi a bezpečnost silničního provozu. Vystaveny budou i vozy integrovaného záchranného systému.

Otevírací hodiny: 12. - 14. 4. 10:00 - 19:00 hod, 15. 4. 10:00 - 17:00 hod.

Vstupné: 200 Kč dospělí, 150 Kč zlevněné (děti od 10 let, studenti, senioři 60+), 400 Kč rodinné (2 dospělí, max. 3 děti), zdarma ZTP/P a děti do 10 let.

více na
www.autoweek.cz

Waymo koupí 20 000 Jaguarů I-Pace

Přes problémy konkurenčního projektu Uber společnost Waymo (původně projekt Googlu zabývající se autonomními automobily) směřuje ke svému cíli: zprovoznění taxi služby s vozy bez řidičů s objednávkou přes aplikaci v mobilním telefonu. Waymo ale nechce být výrobcem automobilů. Proto pro svůj projekt hledá partnery z řad automobilek. Před několika měsíci se dohodlo s koncernem FCA na odkoupení 600 vozů Chrysler Pacifica s objednávkou dalších několika tisíc těchto vozů.

Dva vozy Chrysler Pacifica vybavené systémem autonomního řízení Waymo už v rámci programu Early Rider od roku 2016 testuje na veřejných komunikacích v několika městech, od roku 2017 i ve Phoenixu v Arizoně. Právě tam Waymo chce spustit svůj program taxislužby s autonomními vozidly.

Nyní společnosti Jaguar Land Rover a Waymo oznámily dohodu o dlouhodobém partnerství. Jaguar Land Rover dodá společnosti Waymo Jaguary I-Pace kombinujících autonomní řízení s elektrickým pohonem. Jaguar I-Pace vybavený technologií autonomního řízení od Waymo se systémem Lidar se začne testovat koncem letošního roku.

V prvních dvou letech, počínaje rokem 2020, bude u smluvního výrobce Magna ve Štýrském Hradci vyrobeno 20 000 vozů pro uživatele služby Waymo. Už z výroby budou osazeny technologií Waymo. Cena kontraktu nebyla zveřejněna. Pokud vyjdeme z ceny I-Pace pro americký trh, pak se jedná o zakázku v hodnotě 1,3 miliardy dolarů.

Vozidla s autonomním řízením Waymo už absolvovala přes 8 milionů kilometrů testovacích jízd v běžném provozu a dalších 8 milionů při nejrůznějších simulacích a na uzavřených tratích se simulací městského provozu. Jaguar Land Rover realizuje i vlastní testy s autonomním řízením. Jaguar I-Pace s autonomním řízením od Waymo má premiéru na autosalonu v New Yorku.

více na
www.autoweek.cz

Ford Escort slaví 50 let

V roce 1911 vznikla pobočka Ford Motor Company v Manchesteru a v roce 1924 byla ustavena německá, která v roce 1926 začala v Berlíně vyrábět Model T. Ford of Britain a Ford-Werke pracovaly nezávisle - vyráběly vlastní modely, které si na některých trzích i konkurovaly. Integrace obou divizí začala až v 60. letech s přípravou výroby užitkového modelu Transit. Ten byl představen v roce 1965.

V roce 1967 byly Ford of Britain a Ford-Werke s irskou pobočkou spojeny do Ford of Europe s ústředím v irském Corku. Ta v listopadu 1967 představila první společný model Escort, který nahradil britský model Anglia. Výroba začala v říjnu v anglickém Halewoodu jen s pravostranným řízením.

Escort měl konzervativní koncepci s motorem uloženým vpředu podélně a pohonem zadních kol. Samonosná karoserie sedan byla původně dvoudveřová s délkou 3978 mm a rozvorem náprav 2400 mm. V březnu 1968 přišlo třídveřové kombi Turnier a v roce 1969 dostal sedan i čtyři dveře.

Escort měl hřebenové řízení a zpočátku všechny brzdy bubnové, jen výkonnější verze 1300 GT měla vpředu kotoučové. Přední náprava byla moderní konstrukce se vzpěrami McPherson, zatímco zadní náprava byla tuhá, uložená na dvou podélných listových perech. Až později dostala nejvýkonnější verze Twim Cam vzadu podélná ramena.

V lednu 1968 se na autosalonu v Bruselu představila verze s levostranným řízením pro kontinentální Evropu. Ta se ale začala vyrábět v belgickém Genku až od září 1968. Od ledna 1970 kontinentální produkce přešla na západ Německa do nově postaveného závodu Saarlouis.

Zatímco v Británii se Escort stal nejprodávanějším autem a v roce 1974 překonal hranici 2 milionů prodaných vozů, v Německu roční produkce nikdy nepřekročila hranici 150 000 vozů, přičemž významná část produkce směřovala na export.

V roce 1975 přišla druhá generace a až Escort Mk. III dostal v roce 1980 pohon předních kol. Od roku 1998 byl Escort po šesti generacích nahrazen novým modelem Focus.

více na
www.autoweek.cz