

14. týden 2026



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



BEST BUY CAR OF EUROPE

AUTOBEST.ORG



AutoBest Conquest 2026 se zapsal do historie

Velké finále prvního ročníku akce AutoBest Conquest se stalo největší nezávislou motoristickou zábavní akcí v Evropě vysílanou živě na oficiálním kanálu AutoBest na YouTube. AutoBest Conquest vyvrcholila udělením ceny Best Buy Car of Europe 2026 a tří nových ocenění. První ročník AutoBest Conquest potvrdil ohromné zapojení veřejnosti. Poprvé v historii evropských automobilových cen byly miliony uživatelů automobilů pozvány k přímému hlasování spolu s profesionální porotou AutoBest.

Šest finalistů soutěže AutoBest Conquest 2026 - BYD Dolphin Surf, Citroën C3 Aircross, Fiat Grande Panda, Ford Puma Gen-E, MG S5 EV a Renault 4 - se zapojilo do jednoho z nejtransparentnějších hodnocení, jaké kdy byly v Evropě vytvořeny, kde byl každý z finalistů hodnocen jak hlasováním poroty AutoBest z 32 evropských zemí, tak přímým hlasováním evropské veřejnosti na oficiální platformě AutoBest. Hlasování veřejnosti zůstalo otevřené až do první poloviny živé show.

Komunikační kampaň oslovila víc než 15 milionů lidí, přičemž většina publika sídlila v Evropě. Zapojení publika zahrnovalo vysoce relevantní demografickou skupinu od 18 do 65 let. Kampaň prokázala i pozoruhodnou mezinárodní expanzi s aktivní účastí zaznamenanou ve více než 28 zemích mimo Evropu v regionech jako jsou Asie, Jižní Amerika, Střední východ a Afrika.

Jedním z výjimečnějších momentů večera bylo živé hlasování poroty ze všech 32 členských zemí AutoBest. Mezi hlasovacími sekvencemi a vyhlášením kategorií představil AutoBest Conquest zcela nový formát: každý finalista byl představen ve spojení se speciálně vytvořenými uměleckými vystoupeními, které měly podtrhnout osobnost každého vozu. Současně každá kategorie ocenění zahrnovala živé rozhovory s vrcholnými manažery zastupujícími značky finalistů.

BEST BUY CAR OF EUROPE 2026

	BYD Dolphin Surf	Citroen C3 Aircross	Fiat Grande Panda	Ford Puma Gen E	MG S5 EV	Renault 4
AUTOBEST Jury Vote	14676	15544	15908	16010	15310	18552
Public Vote	8167	22715	19497	8785	15712	21124
Total	22843	38259	35405	24795	31022	39676

Cenou „Nejlepší automobil ke koupi v Evropě 2026“ (Best Buy Car of Europe 2026) s celkovým počtem bodů – od porotců i veřejnosti – 39 676 bodů byl vítězem vyhlášen Renault 4 E-Tec elektrický. Citroën C3 Aircross se s celkovým počtem 38 259 bodů umístil na druhém místě následovaný Fiatem Grande Panda s 35 405 body.

Výsledky tří nových ocenění najdete na str. 10, víc na www.autobest.org

Stávkující robotaxi

Selhání systému způsobilo, že se víc než 100 robotických taxi ve Wu-chanu v Číně zastavilo a až na 90 minut uvěznilo cestující uvnitř nepohyblivých vozidel. Dotčená vozidla jsou součástí autonomní taxislužby Apollo Go provozované čínským technologickým gigantom Baidu. Nakonec všichni cestující bezpečně opustili vozidla. Baidu zatím nezveřejnilo příčinu výpadku a událost je stále předmětem vyšetřování. Svědci a uvízlí cestující dokumentovali chaos pomocí videí ukazujících řady bílých SUV nehybně stojících na rušných křižovatkách a víceúrovňových silnicích. Podobná situace nastala koncem loňského roku v San Franciscu, kdy výpadek proudu donutil flotilu robotických taxi Waymo zastavit, což způsobilo dopravní zácpu. Wu-chan je významným testovacím polem pro



technologii autonomní mobility. V rámci jednoho z největších programů provozu robotických taxi na světě zde byly nasazeny stovky vozidel Apollo Go. Baidu svou službu Apollo Go od roku 2020 agresivně rozšiřuje nejen v čínských městech, ale i do světa. V prosinci 2025 giganti sdílené jízdy Uber a Lyft oznámili partnerství se společností Baidu s cílem přivést vozy Apollo Go do světa.

Vláda snižuje ceny paliv

Pokud chcete získat skutečně zasvěcené informace o situaci na trhu s pohonnými hmotami a o tom, jak se rodí

jejich ceny, pak si najděte pořad K věci na TV CNN Prima News ze 2. dubna 2026 ve 12:30.



Vláda rozhodla o zastropování marží u pohonných hmot i o snížení spotřební daně u nafty s platností od 8. dubna. Bude to efektivní opatření? Courčuje cenypaliv na českém trhu a kdy se mohou vrátit na předválečnou úroveň? Na tyto otázky odpovídal v pořadu TV CNN Prima News K věci předseda představenstva SČS – Unie nezávislých petrolejářů ČR Ivan Indráček. Pořad si můžete přehrát na <https://cnn.iprima.cz/porady/k-veci/k-veci-2-4-v-12-30-1>

Spolupráce Tesco a ČEZ pokračuje

Maloobchodní řetězec Tesco ve spolupráci se Skupinou ČEZ rozšiřuje počet poboček své sítě, které nabízejí dobíjecí stojany zákazníkům z řad řidičů elektromobilů. Aktuálně je v 18 lokalitách k dispozici 63 stojanů. Poslední novinkou



v síti Tesco je ultrarychlý dobíjecí hub ve středočeských Říčanech, kde v jednu chvíli může doplňovat energii až 11 aut. V rámci nového dobíjecího hubu u prodejny Tesco v Říčanech mají řidiči k dispozici dvě ultrarychlé stanice o výkonu 320 kW a tři stanice o výkonu 200 kW. V následujících třech letech spojení sil ČEZ a Tesco přinese další desítky veřejných dobíjecích stanic. Obchody představují ideální příležitost pro dobíjení elektromobilů. Zákazníci prodejen Tesco z řad řidičů elektromobilů platí za dobíjení u veřejných dobíjecích stojanů ČEZ v závislosti na typu stanice a rychlosti nabíjení podle podmínek platného ceníku.

Příjem objednávek na Alpine A390 Electric

Sportovní fastback Alpine A390 Electric je víc než nový model – je to signál kam značka Alpine po 70 letech výroby lehkých sportovních kupé a sportovních úspěchů nově směřuje. Kabina s modrými akcenty a sportovním volantem inspirovaným formulí 1 vytváří dojem kokpitu. Zavazadlový prostor má objem 532 l. A390 Electric využívá platformu AmpR Medium upravenou do extrému tak, aby nabídla agilitu a lehkost známou z modelu A110. Využívá tři elektromotory – jeden vpředu a dva vzadu – a je tedy prvním modelem značky Alpine s pohonem všech kol. Použití patentovaného systému Alpine Active Torque Vectoring, který aktivně rozděljuje točivý moment mezi zadní kola a přináší mimořádnou přesnost v zatáčkách. Varianta GT nabízí 294

kW (400 k) a verze GTS má 345 kW (470 k). Akumulátor s kapacitou 89 kWh byl navržen výhradně pro Alpine a umožňuje nejen opakované podávání vysokého výkonu, ale i dojezd až 555 km. Rychlé nabíjení výkonem až 190 kW. Alpine A390 se vyrábí ve Francii v Dieppe, motory v Cléonu a akumulátory ve Verkoru.



Čínské automobilky poprvé překonaly japonské

Zpráva japonské agentury Nikkei uvádí, že čínské automobilky poprvé překonaly své japonské protějšky v globálním prodeji vozidel, což představuje významný posun v automobilovém průmyslu. Celkový celosvětový prodej japonských automobilek v roce 2025 mírně klesl na 25 milionů vozidel, což způsobilo, že Japonsko poprvé od roku 2000 ztratilo

svou dlouhodobě drženou vedoucí pozici. Čínští výrobci automobilů loni po celém světě prodali téměř 27 milionů vozidel. Mezi jednotlivými společnostmi BYD v roce 2025 překonal Ford a umístil se na šestém místě na světě a Geely předstihlo Hondu a zajistilo si osmé místo. Do globálního žebříčku 20 největších výrobců se dostalo šest čínských automobilek - také



Chery, Changan Automobile, SAIC Motor a Great Wall Motors, čímž početně převýšily pět japonských. Vedoucí výzkumník japonské banky Mizuho Tang Jin v komentáři uvedl: „Vzestup Číny na vrchol je víc než jen pouhou změnou v žebříčku. Signalizuje restrukturalizaci globální automobilové krajiny, která je poháněna silnými stránkami Číny v oblasti pokročilých technologií, nákladové efektivity a rychlého výzkumu a vývoje.“

E.ON zásadně změní tarify za dobíjení elektromobilů

Zákazníci E.ON Drive se od 1. dubna dočkali zásadní změny ve způsobu, jak platí za dobíjení ve veřejné dobíjecí síti E.ON Drive v České republice. Dosavadní členění cen na AC, DC a HPC nahrazuje jednodušší struktura založená čistě na výkonu dobíjecí stanice ve třech výkonových stupních: 0-100 kW, 101-200 kW a 200-400 kW s novou možností levnějšího nočního dobíjení. Nový ceník staví na chování řidičů v síti E.ON Drive a datech, které společnost analyzuje. Výsledkem je, že víc než 70 % celé sítě E.ON Drive spadá do nejdostupnější cenové hladiny do 100 kW a kde řidiči

dobíjejí za cenu 9,5 Kč za kWh ve dne a za 8 Kč v noci. Zásadní novinkou je také zavedení nočních tarifů, které platí každý den od 20:00 do 8:00. V těchto hodinách mohou řidiči dobíjet levněji než přes den. Nejnižší výkonový stupeň navíc v noci není zatížen žádnými časovými poplatky za setrvání na parkovacím místě.

e-on	Registrovaný zákazník E.ON Drive		Platba přes QR kód / platební terminál	
	Den	Noc	Den	Noc
Stupeň 1 (0 – 100 kW)	9,50 Kč	8,00 Kč	10,50 Kč	8,50 Kč
Stupeň 2 (101 – 200 kW)	13,00 Kč	10,00 Kč	14,50 Kč	11,00 Kč
Stupeň 3 (201 – 400 kW)	16,90 Kč	12,00 Kč	20,00 Kč	14,00 Kč

Značka Freelander představila studii Concept C97

V Číně byl představen produkt společného podniku společností Jaguar Land Rover a Chery Group s názvem Freelander Concept C97 navazující na odkaz Land Roveru Freelander. Tentokrát se však označení Freelander nevztahuje na model, ale je to nová značka elektromobilů, která vzešla z dvanáctiletého společného



podniku Chery a JLR. Všechny modely Freelanderu budou prémiová SUV s elektrickým pohonem. Concept C97 pokládá základ pro strategii nové značky, která chce v příštích pěti letech představit šest modelů. Přípravovaný vůz se bude prodávat i mimo Čínu. Concept C97 vznikl s využitím zcela nové architektury ve spolupráci s dodavatelskými partnery jako jsou Huawei, CATL a Qualcomm. Design se vyznačuje hranatými liniemi připomínajícími první generaci Freelanderu, který byl představen v roce 1997, stejně jako a současnou řadu Defender. V některých detailech se podobá i současnému Freelanderu. Jeho rozměry ovšem výrazně narostly, takže původně kompaktní prémiové SUV má délku 510 cm.

Konec společných elektromobilů Honda a Sony

Společnosti Honda Motor a Sony Group ve společném prohlášení oznámily, že přehodnocují budoucnost svého společného podniku pro elektrická vozidla Sony Honda Mobility (SHM) poté, co se japonská automobilka rozhodla omezit svůj globální program elektromobility. Společnost SHM byla založena v září 2022 s cílem vyvíjet a prodávat produkty mobility s vysokou přidanou hodnotou a poskytovat služby související s mobilitou kombinací technologií, odborných znalostí a vývojových schopností společností Sony a Honda. Začátkem tohoto měsíce společnost Honda oznámila, že v reakci na změny na globálním trhu ruší svůj program BEV. Automobilka ve fiskálním roce, končícím v březnu 2026, oznámila ztrátu ve výši 16

miliard USD, která bude převážně pokryta náklady na restrukturalizaci po zrušení tří modelů BEV, které měly být v příštích letech uvedeny do výroby v USA. Společnosti SHM rozhodla o ukončení uvedení na trh svého prvního modelu Afeela 1 a vývoje druhého modelu.



Jarní Road Show garážového vybavení LKQ

Společnost LKQ pro své partnery a zákazníky připravila další ročník své tradiční jarní Road Show. První ze série přehlídek garážového vybavení proběhla v Praze 5 u pobočky LKQ v Jeremiášově ulici. Předvedeno bylo víc než 300 akčních produktů a spousta novinek ze světa garážové techniky a vybavení.



V letošním roce je při Road Show kladen důraz především na dvě oblasti – přípravu nezávislých autoservisů na postupující elektrifikaci automobilů, přinášející rostoucí zájem především ze strany firemních flotil, a vybavení pro kalibrace snímačů pro asistenční systémy řidiče ADAS. Zajímavou nabídku pro stavební rekonstrukce je i nabídka 3D vizualizace servisu a samozřejmě nechybí ani nabídka školení v rámci LKQ Academy. Speciálně pro Prahu byl k vidění a poslechu vůz, s nímž legendární závodníci Tom a Tim Coronelové absolvovali Rallye Dakar pod záštitou značky Emotive, jejíž produkty byly na akci také k vidění.

Pneumatiky zlevnily

K 31. březnu skončila podmíněná povinnost použití zimních pneumatik. I když extrémně teplý únor a začátek března nastartovaly podle dat e-shopu Pneumatiky.cz sezónu dřív, podle aktuálního průzkumu Pneumatiky.cz z konce března zatím přezulo na letní nebo celoroční pneumatiky jen 26,3 % českých řidičů. „Zákazníci vyčkávají na stabilnější dubnové teploty. Očekáváme, že sezóna naplno vypukne s Velikonočním pondělím, jakmile se rtuť teploměru trvale usadí nad 7 °C,“ říká manažer obchodu a nákupu Pneumatiky.cz Lukáš Bábíček. Většina značek přišla v roce 2026 se zlevněním v řádu jednotek procent. Výrazněji zlevnily prémiové značky oproti střední nebo ekonomické třídě. Průměrná cena za sadu čtyř pneumatik byla 10 312 Kč, zatímco v roce 2025 činila 9885

Kč. Je však možné, že v dohledné době pneumatiky opět zdraží. „Napětí na Blízkém východě je pro nás v tuto chvíli neznámou – budeme monitorovat, zda se případně promítne do cen dopravy nebo dostupnosti některých surovin pro výrobu v druhé polovině letní sezóny. Dalším rizikem je výhledové zavedení antidumpingových cel na vývoz čínských pneumatik, které by mohlo v letošní zimní sezóně zamíchat cenami,“ říká Bábíček.





Škoda Peaq míří na vrchol

Také Škoda Auto se přidá ke značkám, u nichž elektromobilitu reprezentují monstrózní SUV vybavená gigantickým akumulátorem potřebným k dynamickému rozhybání několikatunového vozu a dosažení dlouhého dojezdu.

SUV Peaq je dlouhé 4874 mm (o 116 mm víc než Kodiaq) s rozvorem náprav 2970 mm (o 181 mm víc než Kodiaq). Nabídne místo až pro sedm osob, zavazadlový prostor 299 l a vpředu dalších 37 l.

Model	60	90	90x
Typ baterie	Lithium-ion (NMC)		
Dojezd	více než 460 km	více než 600 km	více než 600 km
Kapacita baterie (brutto)	63 kWh	91 kWh	91 kWh
Doba nabíjení (z 10 % na 80 %)	za 27 minut	za 28 minut	za 28 minut
Výkon	150 kW	210 kW	220 kW
Zrychlení 0-100 km/h	8,6 s	7,1 s	6,7 s
Maximální rychlost	160 km/h	180 km/h	180 km/h
Pohon	pohon zadních kol		pohon všech kol zajištěný dvěma elektromotory

„Škoda Peaq je navržena pro skutečný život – pro rodiny, které potřebují prostor, pro řidiče, kteří chtějí jistotu na dlouhých cestách. Jako nadcházející vrcholný model, posouvá Peaq značku Škoda na novou úroveň. S modelem Peaq posouváme elektrickou cestu značky Škoda na novou úroveň - ve všech ohledech,“ představuje vůz předseda představenstva společnosti Škoda Auto Klaus Zellmer.

„Sebevědomý charakter modelu Škoda Peaq definují principy našeho designového jazyka Modern Solid. Peaq významně přispěje k dalšímu upevnění identity a vnímání naší značky. Jsme

přesvědčeni, že design modelu Peaq má všechny předpoklady získat pro naši značku nové zákazníky,“ uvedl šéfdesignér Škoda Auto Oliver Stefani.

Škoda Peaq je navržen na rozšířené platformě MEB, která umožňuje použití většího akumulátoru. Základní verze Peaq 60 bude mít výkon 150 kW (204 k) a s LFP akumulátorem s kapacitou 63 kWh bude mít dojezd 460 km. Peaq 90 s výkonem 210 kW (285 k) a pohonem zadních kol slibuje s akumulátorem 91 kWh dojezd 600 km. Také Peaq 90x se dvěma trakčními elektromotory s celkovým výkonem 220 kW (300 k) pro pohon všech kol má mít se stejným akumulátorem dojezd 600 km.

Poprvé bude vůz Škoda vybaven klikami, které se při jízdě a po zamčení zasouvají do karoserie. Systém je navržen tak, aby jej bylo možné v případě potřeby ovládat i mechanicky.

Peqq využívá nový software postavený na operačním systému Android. Vertikálně orientovaný displej infotainmentu 13,6" doplňují dotyková tlačítka s haptickou odezvou. Digitální přístrojový štít 10" může za příplatek doplnit head-up displej s rozšířenou realitou.

Funkce V2L (Vehicle-to-Load) umožní napájení elektrických zařízení z akumulátoru vozu, a technologie V2H/G (Vehicle-to-Home/Grid) slouží k propojení vozu s domácí či veřejnou elektrickou sítí.

Škoda Peaq bude již od uvedení na trh k dispozici také ve verzi Sportline.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

Ing. Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)

Luděk Šipla

Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Fiat Grande Panda získal ocenění v kategorii Design

Fiat Grande Panda jako model, který v roce 2015 získal ocenění v kategorii Design. Ocenění v kategorii Design patří v roce 2015 Fiatu Grande Panda jako model, který v roce 2015 získal ocenění v kategorii Design. Ocenění v kategorii Design patří v roce 2015 Fiatu Grande Panda jako model, který v roce 2015 získal ocenění v kategorii Design.

Ocenění AutoBest pro MG 55 EV

Ocenění AutoBest pro MG 55 EV. Ocenění AutoBest pro MG 55 EV. Ocenění AutoBest pro MG 55 EV. Ocenění AutoBest pro MG 55 EV.

Citroën C3 Aircross získal titul Best Users Car 2016

Citroën C3 Aircross získal titul Best Users Car 2016. Citroën C3 Aircross získal titul Best Users Car 2016. Citroën C3 Aircross získal titul Best Users Car 2016.

Vláda řehla ceny pohonných hmot

Vláda řehla ceny pohonných hmot. Vláda řehla ceny pohonných hmot. Vláda řehla ceny pohonných hmot.

Správné rozhodnutí vlády

Správné rozhodnutí vlády. Správné rozhodnutí vlády. Správné rozhodnutí vlády.

Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu

Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu. Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu.

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy. Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy.

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu. Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy. Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy.

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy. Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy.

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy. Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy.

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy. Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy.

Fiat Grande Panda získal ocenění AutoBest v kategorii Design

Správné rozhodnutí vlády

Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Vláda řehla ceny pohonných hmot

Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Fiat Grande Panda získal ocenění v kategorii Design

Fiat s hrdostí oznamuje, že model Grande Panda získal ocenění „AutoBest Conquest Award 2026“ v kategorii Design, titul, který ji uznává jako nejlepší automobilový design v Evropě pro rok 2026. Vítězství potvrzuje vnímání evropských řidičů: jde o model s jasným, výrazným a moderním designem a jeden z nejoblíbenějších vozů současnosti. Díky svému italskému designovému dědictví a intuitivnímu rozhraní si Grande Panda získala přízeň jak odborníků z oboru, tak běžných řidičů. Ocenění v kategorii Design potvrzuje roli

Fiatu Grande Panda jako modelu, který vrací krásu, funkčnost a optimismus do centra městské mobility.



Ocenění AutoBest pro MG S5 EV

Elektrický model MG S5 EV získal významné ocenění v rámci ankety organizace AutoBest 2026 v kategorii



Best Affordable Car Technology Package of Europe 2026. MG potvrzuje svou pozici v oblasti dostupné elektromobility a moderních technologií pro široké spektrum zákazníků. „Toto ocenění je důkazem našeho závazku přinášet moderní technologie a elektromobilitu co nejširšímu okruhu zákazníků. MGS5 EV představuje ideální kombinaci pokročilé výbavy, praktičnosti a dostupnosti,“ uvedl generální ředitel MG Motor Czech Martin Králíček.

Citroën C3 Aircross získal titul Best Users Car 2026

Citroën s hrdostí a potěšením oznamuje, že model C3 Aircross získal prestižní titul „Best Users Car 2026“ v rámci první edice AutoBest Conquest. Citroën C3 Aircross byl oceněn za svou praktičnost a uživatelsky přívětivý přístup pro snadné používání vozu. Citroën děkuje porotě AutoBest, stejně jako evropské veřejnosti, která letos poprvé v historii ankety volila společně s porotou a rovným dílem rozhodla o vítězi. Toto uznání dává ocenění mimořádný význam, protože odráží jak hodnocení odborníků, tak skutečné preference zákazníků. Toto ocenění odměňuje

odvahu Citroënu zcela přepracovat koncept městského SUV. Ocenění posiluje závazek značky Citroën nabízet řešení mobility odpovídající skutečným potřebám evropských zákazníků.





Vláda řešila ceny pohonných hmot

Vláda Andreje Babiše se zabývala možnostmi snížení současných cen pohonných hmot a schválila uvolnění ropy na trh ze strategických zásob státu.

Vláda hledá cesty, jak snížit aktuální vysoké ceny pohonných hmot. Před zasedáním kabinetu proto premiér Andrej Babiš a ekonomičtí ministři jednali se zástupci největších provozovatelů čerpacích stanic v ČR. Vláda pak projednala výsledky schůzky. Rozhodla o uvolnění až 100 000 tun ropy ze strategických zásob státu, které budou formou zápůjčky poskytnuty firmě Orlen Unipetrol na vykrytí výpadku v dodávkách ropovodem TAL.

Vláda se na jednání zabývala současnou situací na trhu s pohonnými hmotami v České republice. „Věnujeme se tomu už několik dní. Dnes ráno přijali pozvání hlavní distributoři a výrobci, protože na našem trhu máme dvě dominantní firmy – polský Orlen a maďarský MOL. Obě tyto firmy mají jednak rafinerie ve střední Evropě a jsou také hlavními hráči na velkoobchodním trhu a samozřejmě i v distribuci,“ uvedl premiér Andrej Babiš.

„Představili jsme jim naše názory, náš pohled na současnou situaci. Myslíme si, že jejich marže nejsou adekvátní a že by měly být u nafty 3,50 koruny a u benzínu 2,50 koruny. Jsem rád, že na základě mé výzvy už tito hlavní hráči snížili

na D1 cenu nafty z 51,90 na 49,90, a my si myslíme, že pokud mají podle našich údajů v březnu průměrnou nákupní cenu 40,70, že ten prostor tam určitě je,“ konstatoval premiér Babiš. Členové vlády vyzvali distributory, aby současné napjaté situace na trhu s pohonnými hmotami nezneužívali. Ministerstvo financí zároveň prověří i možnost snížit u pohonných hmot spotřební daň.

Vláda schválila také zápůjčku ropy z nouzových zásob Správy státních hmotných rezerv pro firmu Orlen Unipetrol až do výše 100 000 tun. Ropa ze státních zásob má pomoci zajistit stabilitu na trhu s pohonnými hmotami v situaci, kdy došlo k plánovanému výpadku části dodávek ropovodem TAL. „Sto tisíc tun se začne dodávat hned od 1. dubna. Je to půjčka, takže ropa bude státu vrácena,“ upřesnil předseda vlády. Důvodem snížení dodávek jsou údržbové a rekonstrukční práce na ropovodu TAL.

„Celková situace v oblasti zásobování ropou a pohonnými hmotami je v Evropě napjatá a možná by si to i vyžadovalo nějaké celoevropské řešení. My budeme kontaktovat naše partnery ve střední Evropě – německou a rakouskou vládu, zítra máme zasedání se slovenskou vládou. Kdyby fungovala V4, tak by si to vyžadovalo i jednání na této úrovni, protože každá vláda dělá nějaká opatření, která mají dosah i na okolní státy,“ poznamenal premiér Babiš.



Správné rozhodnutí vlády

Informace Sdružení ČESMAD Bohemia k rozhodnutí vlády snížit spotřební daň z nafty. K rozhodnutí vlády o snížení spotřební daně z nafty říká generální tajemník Sdružení ČESMAD Bohemia Vojtěch Hromíř: „Je to správný a systémový krok, který v této složité době přispěje ke konkurenceschopnosti našich silničních dopravců vůči firmám z okolních zemí, které opatření na zmírnění dopadů drahé nafty přijaly již dříve. Je v souladu jak s českými ekonomickými zájmy a legislativou, tak s evropskými zákony. Pro Českou republiku je vždy výhodné, když dopravní výkon zabezpečují domácí firmy a nikoliv jejich konkurenti ze zemí s lepšími podmínkami.“

Rozhodnutí vlády komentuje Jáchym Knedlhans, který má na starost provoz Direct auto Parku: „Vláda zasáhla do cen pohonných hmot kombinací omezení marží prodejců a snížením spotřební daně u nafty. Současná ropná krize ukazuje, že dřívější směřování k dieselům jako úsporné alternativě se postupně vyvažuje. Nafta je technologicky náročnější produkt na výrobu než benzin, její trh je proto velmi citlivý na výpadky. V posledních týdnech zdražila výrazně rychleji než benzin, v českém kontextu o 6 až 8

Kč více na litr oproti benzínu.

Klíčový problém je také strukturální. Evropa je dnes na dovozu nafty závislejší než u benzínu a po omezení ruských dodávek se tento tlak ještě zvýšil. Vláda se proto rozhodla snížit spotřební daň u nafty o 2,35 korun, zatímco spotřební daň u benzínu zachovat, což lze označit za dočasný stabilizační krok, celkově ale konzervuje problém.

V aktuální situaci je při výběru nového či ojetého vozu vhodné pečlivě zvažovat konkrétní způsob využití. Naftové motory stále zůstávají racionální volbou pro řidiče s vysokým nájezdem a pravidelnými delšími trasami. Je však nutné zohlednit i širší kontext: přísnější emisní limity v centrech měst a vyšší servisní náročnost moderních dieselů mohou část provozních úspor odčerpat.

Benzin dává smysl zejména při nižších nájezdech, častém městském provozu nebo kombinaci kratších jízd. Správná volba vozu by měla obstát jak ekonomicky, tak prakticky. Rozhodující je proto individuální posouzení potřeb, se kterým dokáže efektivně pomoci zkušený prodejce.“



Jak si Čína buduje oporu v evropském automobilovém průmyslu

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Značky, továrny, podíly - Čína si buduje pozici v evropském automobilovém průmyslu. Ti, kteří ještě nemají čínského partnera si ho rychle najdou. Evropské automobilky spojují síly se svými čínskými konkurenty, aby získali výhodu v rychlosti, inovacích a vývoji nebo aby přilákali investory.

Koncern Volkswagen již dlouho spolupracuje s Xpengem a první vůz, který je výsledkem této spolupráce – ID. Unyx 08 – je už k dispozici (pozn.: elektrický crossover vyvinutý pro čínský trh na platformě Xpeng minulé generace). Audi se vydává stejnou cestou se společností SAIC. Renault využil odborné znalosti technologického centra v Šanghaji k vývoji Twinga za méně než dva roky.

Stellantis jde možná ještě dál. Opravdu plánuje prodat slabší značky ze svého portfolia Číňanům? To je nejnovější fáma. Číňané v minulosti uspěli s akvizicemi zavedených evropských značek - s MG a Volvem se jim to podařilo. Situace ve Stellantisu je po rekordní ztrátě a miliardových odpisech zřejmě tak hrozná, že hledá investory v Číně. Zda se bude jednat o akvizici značky, podíl ve společnosti nebo vůbec nic zůstává nejasné. Nebo Stellantis prodá své evropské závody?

O převzetí evropských závodů čínskými společnostmi se toho napsalo hodně – a

nakonec z toho nevzešlo nic nebo jen málo. Stačí si vzpomenout na závod Fordu v Saarlouis, kde odbory a zaměstnanci až do samého konce doufali, že jim bílý rytíř z Číny zajistí budoucnost. Nakonec je tu mnohem víc fám než skutečných obchodů. Prodej závodu Nissanu v Sunderlandu, o který by mohly mít zájem společnosti BYD, Great Wall Motor nebo Geely, se možná stává pravděpodobnějším.

A je Mercedes dalším, kdo naváže ještě užší vazby s Čínou? Podle agentury Bloomberg zvažuje hlubší spolupráci s Geely pro příští generaci elektromobilů. Jako vždy jde o snižování nákladů a zvýšení rychlosti. Mercedes již má úzké vazby s Geely, které vlastní 10 % jeho akcií, a společně už vyrábějí Smart. A co závody Mercedesu mimo Německo? Mohla by Geely získat podíl ve výrobních závodech, protože Mercedes má nadbytečnou kapacitu? Závod v Jižní Africe už v podstatě není potřeba. Možná, že i jeden ze závodů v Číně je nadbytečný a ve společném podniku s Nissanem v Mexiku skončí výroba modelu GLB v květnu. Kapacita se tam uvolní a čínská automobilka by mohla převzít linky.

Každopádně Čína ví, kde může růst: v Evropě. A evropští výrobci si jistě uvědomují, že jejich čínští konkurenti by se nakonec mohli stát jejich partnery.



Válka v Íránu zasáhla obchod s luxusními vozy

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Dominové účinky konfliktu na Blízkém východě se šíří do nepravděpodobného koutu automobilového průmyslu – rozsáhlého asijského exportu ojetých vozů. Dodávky luxusních vozidel, včetně Lamborghini a Ferrari, uvízly v přístavech na Srí Lance a v Číně poté, co se lodě nemohly dostat do Dubaje, klíčového centra pro kupující z Blízkého východu. Jeden japonský vývozce uvedl, že zásilka více než 500 vozidel 10 dní stála na moři než konečně zakotvila na Srí Lance.

Japonsko a Jižní Korea dohromady loni vyvezly ojeté vozy v hodnotě 19 miliard dolarů, přičemž samotné Spojené arabské emiráty se na japonském objemu vývozu podílely asi 15 %. Pro mnoho vývozců není Dubaj jen destinací, ale také centrem přerozdělování pro Afriku a další země.

Blízký východ, dlouhodobě nejlukrativnější trh pro luxusní vozy na míru, se stává jednou z prvních obětí konfliktu v Íránu a ohrožuje klíčový zdroj zisku pro automobilky. Zatímco tento region obvykle představuje méně než 10 % celosvětového objemu, dosahuje neúměrně vysoké marže díky ultrabohatým kupujícím, kteří jsou ochotni zaplatit násobky základních cen za vylepšení – od povrchové úpravy se zlatými listy až po ručně vyráběné interiéry. U některých modelů mohou doplňky na míru zdvojnásobit nebo dokonce ztrojnásobit konečnou cenu.

Tento zdroj vysokých marží nyní chřadne. Prodejci v Perském zálivu jsou dočasně uzavřeni a luxusní značky jako Rolls-Royce, Ferrari a Maserati pozastavily dodávky. Přestože se showroomy se začaly znovu otevírat, obchod zůstává výrazně slabší. K narušení trhu dochází v obzvláště zranitelném okamžiku pro toto odvětví: poptávka v Číně prudce klesla, prodej v USA čelí nejistotě související se cly a Evropa zůstává stagnující. Blízký východ tak zůstával jedním z mála center zisku.

Indická vláda požádala automobilky o optimalizaci výrobních harmonogramů a o to, aby kdekoli je to možné přešly od energie na bázi ropy k elektrickým řešením. První známky stresu se již objevují. Dodavatelé velkých automobilek, jako jsou Tata Motors a Mahindra & Mahindra, varovali před brzkým nedostatkem plynu. Vedoucí pracovník přední automobilky uvedl, že závěr z oznámení je jasný. Nejde ani tak o přechod na jiné druhy energie, ale spíš o to připravit se na dlouhodobé výpadky.

Toyota se připojila k podniku Volvo Truck a Daimler Truck zaměřenému na vodíkové palivové články.

Hyundai Motor si klade za cíl zdvojnásobit prodej v Číně na 500 000 vozů a uvede na trh 36 nových modelů v Severní Americe, svém nejziskovějším regionu.

Škoda, kterou vlastní Volkswagen, se stáhne z Číny poté, co se potýká s přechodem na elektromobily.