

15. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Audi A6 e-tron – nová elegantní business třída

Nové Audi A6 e-tron přináší významné zvýšení efektivity jízdy mj. maximalizací využití aerodynamických prvků.

Nové Audi A6 e-tron přijíždí na modulární platformě Premium Platform Electric (PPE) vyvinuté společně s Porsche. Zde je poprvé využita pro model s klasickou karosérií jako sportovní Sportback a první elektrické kombi Avant. V Evropě právě kombi v tomto segmentu jednoznačně dominují.

S délkou 4928 a rozvorem náprav 2946 mm je dostatek místa i na zadních sedadlech. Avant má objem zavazadlového prostoru 502 l resp. až 1422 l, Sportback je s 502 l resp. až 1330 l neméně praktický. Navíc je úložný prostor 27 l pod přední kapotou.

Platforma PPE díky 800 V technologii umožňuje ultrarychlé nabíjení s maximálním nabíjecím výkonem 270 kW. Základní verze A6 e-tron využívá akumulátor s kapacitou 83 kWh (netto 75,8 kWh) pro dojezd 627 km (Sportback). Ostatní verze jsou vybaveny akumulátorem s celkovou kapacitou 100 kWh (netto 94,9 kWh), přičemž ve verzi Performance s pohonem zadních kol je dojezd až 756 km.

V základní verzi je A6 e-tron uveden na trh s pohonem zadních kol a elektromotorem s výkonem 210 kW. Ve verzi Performance má elektromotor výkon 270 kW (367 k) a točivý



moment 580 N.m. Verze s pohonem všech kol quattro má elektromotor 280 kW/580 N.m na zadní nápravě a 140 kW/275 N.m vpředu pro největší výkon systému 315 kW. Ve vrcholné verzi S6 e-tron s pohonem všech kol quattro je maximální systémový výkon 370 kW (503 k). Jeho dojezd je 675 km. Samozřejmě při jízdě na dálnici samozřejmě nelze s uvedenými hodnotami dojezdu podle WLTP počítat.

A6 e-tron spojuje přednosti značky Audi, tedy elegantní design, jízdní komfort, špičkovou techniku a dynamiku, s požadavky elektromobility – efektivní každodenní jízdy i cestování na dlouhé vzdálenosti při radosti z řízení.

Základní cena A6 e-tron je 1 659 900 Kč. Příplatek za verzi Avant je 42 000 Kč.

Víc na str. 10

Modernizovaný Renault Austral

Austral přejímá nový designový jazyk značky Renault v souladu se stylem, který se představil u modelů Rafale a Espace. Díky platformě CMF-CD je nový Austral vybaven pokročilým řízením všech kol



4Control advanced. Na českém trhu je kromě full hybridu E-Tech 200 (147 kW) nabídka doplněna o čtyřválec 1,3 mild hybrid 160 k (118 kW). Mezi technické novinky patří systém rozpoznávání řidiče, který automaticky aktivuje personalizované nastavení. Austral je dlouhý 4533 mm při rozvoru náprav 2667 mm. Objem zavazadlového prostoru je u mild hybridu od 555 l do 1761 l, u full hybridu E-Tech od 527 do 1736 litrů. Systém openR link s integrovanými systémy Google kombinuje 12" digitální přístrojový panel s 9" nebo 12,3" multimediálním displejem a v závislosti na verzi i s 9,3" head-up displejem. Modernizovaný Renault Austral, který se vyrábí v závodě Palencia ve Španělsku a dorazí na český trh ještě před létem.

Fiat Grande Panda je již možné objednávat

Hybridní Fiat Grande Panda přichází na český trh s akční cenou od 454 900 Kč vč. DPH, elektrická verze od 589 900 Kč vč. DPH. Příjezd prvních vozů se předpokládá v průběhu druhého čtvrtletí – elektrické v květnu a verze Hybrid v červnu. Fiat Grande Panda má při délce 3990 mm (rozvor náprav 2540 mm) zavazadlový prostor s objemem 412 l (Hybrid) resp. 361 l (elektrická verze). Hybridní verzi pohání přeplňovaný tříválec T-Gen3 1,2 l/81 kW (110 k). V elektrické verzi je elektromotor o výkonu 83 kW (113 k) napájený akumulátorem s kapacitou 44 kWh pro kombinovaný dojezd 320 km. Fiat Grande Panda se vyrábí v srbském Kragujevaci. Na všechny vozy Fiat poskytuje základní dvouletou záruku a dodatečné 3 roky smluvní záruky (do 100 000 km) Extended Care Premium a osmiletou garanci na



prorezivění karoserie. Na vysokonapěťový akumulátor u vozu s elektrickým pohonem je poskytována záruka 8 let nebo 160 000 km.



Elektromobily spolehlivější než auta se spalovacími motory

Německý autoklub ADAC v roce 2024 zaznamenal víc než 3,6 milionu nasazení svých „žlutých andělů“, což byl další nárůst ve srovnání s rokem 2023. Počet řešených poruch u elektromobilů vzrostl o 46 % na 43 678 zásahů, což bylo dáno jejich rostoucím počtem, ale stále jich není tolik v provozu jako počet provozovaných vozidel se spalovacími motory (97 %).

S nárůstem počtu elektromobilů na silnicích se jejich datová situace ve statistice poruch zlepšuje. Elektromobily jsou méně náchylné k poruchám než auta se spalovacími motory stejné věkové skupiny. Ve vozidlech starých dva až čtyři roky trpí spalovací motory 2,5x častěji poruchami než elektromobily. Poruchovost u aut se spalovacími motory byla v roce 2024 9,4 poruchy na 1000 vozidel, zatímco u elektromobilů to bylo pouze 3,8.

Ve statistice za rok 2025 ADAC analyzuje data poruch 159 modelových řad. Několik modelů Toyota, které byly v minulosti

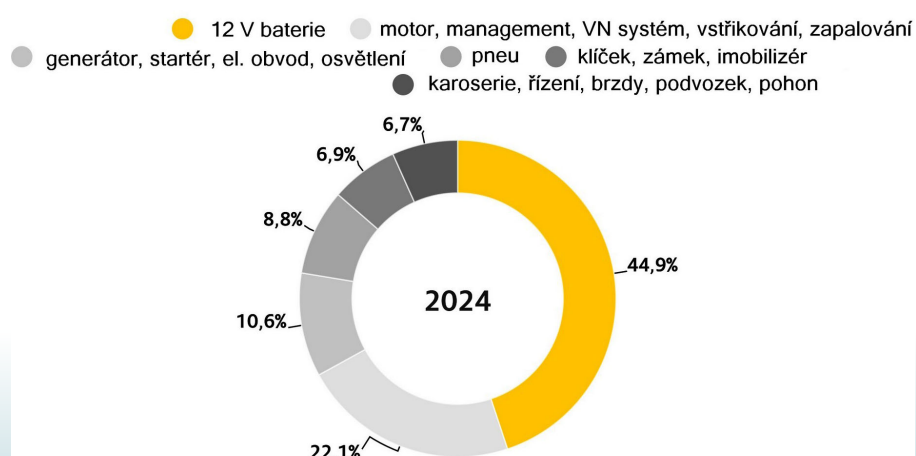
považovány za spolehlivé, se ukázalo jako zvláště náchylné k poruchám. Modelem s nejvyšší poruchovostí je Toyota C-HR poprvé registrovaná v roce 2020 s 63,1 poruchami na 1000 vozidel. Také další modely Toyoty trpí problémy se spolehlivostí (RAV4, Yaris a Yaris Cross), často kvůli startovací baterii. Toyota na to již zareagovala představením nových výkonnějších baterií.

Negativně se vyjímal také elektromobil Hyundai Ioniq 5 kvůli problémům s integrovanou řídicí jednotkou nabíjení, což vedlo i ke svolávací akci.

Mezi dva roky starými vozidly si vedly nejlépe dva se spalovacími motory Mini (0,3) a Audi A4 (0,4). Nejlepším elektromobilem se stala Tesla Model 3 (0,5).

Nejvíce problémů už léta dělá startovací baterie. V roce 2024 bylo 44,9 % poruch způsobeno vybitou baterií. Pokud rozlišujete mezi typy pohonu, tak u elektromobilů je procentuální podíl 12 V baterie na poruchovosti vyšší, a to 50,5 % oproti autům se spalovacím motorem (44,6 %). U dvou až čtyřletých vozidel je však poruchovost vyšší u spalovacích motorů (4,0 poruchy na 1000 vozidel) než u elektromobilů (1,7). Druhou nejčastější příčinou poruch jsou problémy s motorem nebo s elektronikou motoru (22,1 %). U spalovacího motoru jsou to vstřikování a zapalování, v elektromobilu vysokonapěťový systém.

Nejčastější příčiny poruch při zásazích ADAC



Stellantis zastavil výrobu Leapmotor T03 v Polsku

Jak uvedla agentura Reuters, společnost Stellantis zastavila výrobu elektrického vozidla Leapmotor T03 EV ve svém závodě v Tychách v Polsku. Stellantis zvažuje alternativní možnosti výroby v Evropě, ovšem konkrétní podrobnosti nebyly zveřejněny. Stellantis neupřesnil důvody rozhodnutí zastavit výrobu T03. Už v roce 2024 se Stellantis a Leapmotor rozhodly, že nebudou vyrábět elektrický crossover B10 v Polsku. Toto rozhodnutí následovalo po důvěrném doporučení čínské vlády, která naléhala na výrobce automobilů, aby odložili větší investice v těch evropských zemích, které podporovaly cla EU na elektrická vozidla vyrobená v Číně. Polsko bylo mezi nimi, zatímco Španělsko, které se

zdrželo hlasování o clech EU, se ukazuje jako preferované místo pro výrobu elektrického Leapmotoru B10. Stellantis má 51% podíl ve společném podniku Leapmotor International, který vlastní výhradní práva na export, prodej a výrobu elektromobilů Leapmotor mimo Čínu.



Opel Corsa Electric má delší dojezd bez příplatku



Opel Corsa Electric GS je i s vylepšeným akumulátorem a optimalizací pohonné jednotky za stejnou cenu 769 990 Kč. Pětimístný malý vůz Corsa Electric GS pohání elektromotor o výkonu 115 kW. S vylepšeným akumulátorem s kapacitou 51 kWh nově umožňuje dojezd až 429 km, což je o 6 %, resp. 24 km víc než dosud. Prodloužení dojezdu umožnil především další vývoj NMC akumulátoru, ale i zlepšení efektivity celého pohonného řetězce. Díky tomu Corsa Electric GS spotřebuje jen 14,2 kWh/100 km. Nabíjení stejnosměrným proudem (DC) lze výkonem až 100 kW. Standardní výbava verze GS zahrnuje i automatickou klimatizaci, 130* zadní kameru 16" litá kola nebo sportovní podvozek.

EU a Čína zkoumají minimální ceny místo cel pro čínské elektromobily

Komisař EU pro obchod Maroš Šefčovič mluvil s čínským ministrem obchodu Wang Wentao a dohodli se, že se zaměří na stanovení minimálních cen čínských elektromobilů. Šefčovič prohlásil, že jakékoli minimální ceny musí být stejně



účinné a vymahatelné jako cla. EU loni v říjnu zvýšila cla na elektrická vozidla vyráběná v Číně až na 45,3 %. Evropská komise dosud tvrdila, že jednotná minimální cena by nebyla dostatečná k tomu, aby čelila nekalé soutěži způsobené čínskými dotacemi do elektromobility. Evropská komise uvedla, že je ochotna pokračovat v jednání o alternativě k clům s Čínou, která vloni uvalila na akumulátorová elektrická vozidla – ve výši 17 % na auta vyrobená společnostmi BYD, 18,8 % na Geely a 35,3 % na SAIC, která vlastní MG, nejprodávanější čínskou značku v Evropě. Tato cla jsou nad rámec standardního dovozního cla EU ve výši 10 %. Podíl aut od čínských výrobců letos v únoru v EU vzrostl na 4,1 %.

ACEA vyzývá k dialogu

Asociace evropských výrobců automobilů ACEA vyzývá Evropskou komisi, aby usilovala o konstruktivní řešení vyjednané se Spojenými státy a vyvarovala se protiopatření, která by mohla poškodit evropskou konkurenceschopnost. Na schůzce s předsedkyní Evropské komise Ursulou von der Leyenovou diskutovali přední představitelé odvětví, včetně šéfů výrobců osobních a nákladních automobilů BMW, Daimler Trucks, Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Stellantis a VW, o dalekosáhlém dopadu nedávno zavedených amerických cel na evropský vývoz automobilů, oceli a hliníku. Vzhledem k potenciálně ovlivněnému vývozu vozidel z EU až do výše 67 miliard eur a celkovým nákladům na cla odhadovaným ve výši 80 miliard eur z automobilů, náhradních dílů a recipročních cel dohromady



ACEA zdůraznila naléhavou potřebu transatlantické spolupráce, aby se předešlo další eskalaci a dlouhodobému poškození obou ekonomik.

Nová vozidla INSID se představují

Inspekce silniční dopravy (INSID) bude při kontrolách využívat nová moderní vozidla. Celkem 21 mobilních expertních jednotek bude vybaveno technologiemi, které umožní důslednější kontrolu porušování předpisů na českých silnicích a dálnicích, a to zejména u nákladní dopravy. Součástí výbavy nových vozidel budou například mobilní váhy, jednotky DSRC pro dálkový přenos dat z tachografů, ale také solární panely pro úspornější provoz.

Pořízení nových vozů je dalším důležitým krokem v transformaci stávajícího Centra služeb pro silniční dopravu na Inspekci silniční dopravy. Ta svoji inspekční činnost zahájí už od 1. července 2025.

„Od 1. července budou stávající experti z Centra pro silniční dopravu pod názvem Inspekce silniční dopravy provádět kontroly kamionů samostatně, bez účasti policie nebo celní správy. Inspektoři se zaměří na dodržování povinných přestávek a odpočinků řidičů, správné upevnění nákladu, hmotnost nákladních vozidel a také na odhalování manipulací s tachografy. Inspekční týmy budou využívat



nová vozidla, která jsou vybavena moderními kontrolními technologiemi. Díky tomu budou kontroly efektivnější a inspektoři budou moci zastavovat jen ta vozidla, u nichž mají podezření na porušování pravidel. Vznik Inspekce silniční dopravy je dalším důležitým opatřením, kterým chceme posilovat bezpečnost na českých silnicích a dálnicích,” říká ministr dopravy Martin Kupka.

„Inspekce silniční dopravy bude pro svoji kontrolní činnost využívat celkem 21 nových vozidel. Jde o velkou kvalitativní i technologickou změnu oproti současnému stavu. Nová vozidla jsou vybavena moderními kontrolními mechanismy včetně připojení k on-line registrům, což nám v terénu pomůže zrychlit inspekční činnost. Společně s tím budou mít ve výbavě nové jednotky DSRC. Ty umožňují dálkový přenos údajů ze smart tachografů bez nutnosti zastavit vozidlo. Díky tomu si dopředu ověříme, zda dané vozidlo porušuje předpisy a snížíme tím zbytečné kontroly na minimum,” říká náměstek ředitele pro kontrolní úsek Centra služeb pro silniční dopravu Pavel Bergman.



Personální rošáda v redakci Světa motorů

Redakci Světa motorů (Czech News Center) v dubnu opustil po deseti letech



působení Martin Jeník, naopak přišel novinář z Českého rozhlasu. „Martin se rozhodl využít své technické vzdělání mimo oblast médií, odchází do soukromého byznysu s čerpadly a solárními elektrárnami,“ upřesnil nám šéfredaktor SM Petr Slováček s tím, že redakce týdeníku uspořádala Martinovi dojemnou rozlučkovou oslavu.

Divizi všeobecného motorismu naopak od dubna posílil Luděk Hubáček, který přišel z Českého rozhlasu. „Důvod odchodu z rádia do Světa motorů byla velká pracovní výzva, budu psát stejné články jako v rádiu a hledat zajímavé náměty pro čtenáře nejstaršího týdeníku v oboru,“ řekl nám Hubáček.

Import značek Omoda a Jaecoo šéfuje Petra Růžičková

Stovky hostů nedávno sledovaly v Cubexu akci Fusion Experience, vstup čínských značek Omoda a Jaecoo na český trh. Sešlo se tam více než 400 hostů, z řad dealerů, prvních zákazníků nebo novinářů. Pořadatelem byla společnost Grand Automotive East. Na akci nechyběli ani zástupci velvyslanectví Čínské lidové republiky v čele s velvyslancem Feng Piao a vedoucími pracovníky obchodního oddělení.

Prezentaci vozů zajistila nová ředitelka importu značek pro Českou republiku Petra Růžičková, která v rámci Grand Automotive East dosud vedla zastoupení značky Nissan. „Jedná se o historický moment, který zcela určitě ovlivní český trh. Vozy Omoda a Jaecoo budou



prodávány u 40 dealerů, po předprodeji má v současné době import už na půl tisícovky objednávek, které hodlá v brzké době zrealizovat,“ řekla Růžičková.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

[illegible]

Audi A6 e-tron – elegancja a aerodynamika

Dongfeng a Changan jednají o sloučení

Čína pracuje na zřízení společností se státem vlastních výrobců automobilů. Přesahuje je proto spojení řetězce a čtenáře nejvládním státem vlastního výrobce automobilů.

Čínská státní automobilová Dongfeng Motor a Chongqing Changan Automobile pokračují v jednání o sloučení svých operací. Jednotlivci zahrnují početná plány na sloučení společností, byly smlouvy již uzavřeny mezi podniky. Tento vývoj následně je diskutován, a není vyčerpáno, že obě společnosti zvážily sloučení s cílem vytvořit silnější subjekt. To je v souladu s úsilím státu povzbudit státní vlastní výrobu automobilů, aby se tato věc stala národním zájmem a získala novými energetickými vozidly NEV (BEV, HEV, FCV a FCEV).

Pokud dojde ke sloučení London Stock Exchange Group (LSE) a Dongling hodnota 4,87 miliardy dolarů a Changan Automobile 15,65 miliardy dolarů.

Changan Automobile i Luffechin v největším čínském městě Čchung-Čching (Chongqing) v Jihozápadní Číně zahrnuje tři značky jako Chang-An, Deepak. Až na společné podniky jsou Chongqing Ford, Chongqing Massao a JAC. V letárních roce chce prodat tři miliony vozů s cílem do roku 2020 produkovat čtyři miliony vozů ročně. Společnost neuvádí camrdo zastaví vstupní letas ve značnou Deepak na nejméně deset tisíc v Evropě. Changan Automobile také camrdo partnerství s kým Long Motor na výrobním ohrohu na výrobu osobních aut ve Vietnamu.

Dongfeng Motor (DFM) a středním ve Wu-chanu (Wuhan) ve střední části provincie Chu-pai (Hupei) je největší ze čtyř velkých státních automobilových. Produkci i vozby značek Fengguo, Voyah, M Heno, Kaelia a Forting a v rámci Dongfeng Motor a společného podniku Peugeot Citroen představuje 80 % produkce. Dongfeng je významným dodávatelem speciálních vozidel pro armádu země. Vloni Dongfeng Motor vydal 2,8 miliona vozů.

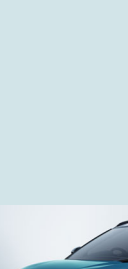


www.dongfeng.com.cn

Dongfeng a Changan jednají o sloučení

Poselství Itohota chlápka je bezchybné

**Poselství tohoto
chlapa je
bezchybné**



Deeskalace, opětovná eskalace

Aktuality Reuters z automobilového průmyslu. Horská dráha eskalace obchodní války (a pokusů o deeskalaci) odhalí, proč odlet v USA v prvním čtvrtletí vzrostl o 4,8 %, počáteční zbledení se nahodivě v řádku uplácenosti, než se auto vymaně zadrželo. Jaguar Land Rover a Audi používají dovoz z Spojených států. Msi v tvrdém prodávání zboží v průměru na 48 dní, což jim dává větší prostor k nahodilosti a dohodnutí řešení.

Indie má výjimečně vysoké cíle přes 100 % na dovoz automobilů, protože si kladie za cíl chránit místní výrobce. Toto zadržování však vyvolává protesty, protože přeměnou kromě toho se mohl stát obchodní záchrana ve zájmu moci a vlivu od Spojených států. Voda patří vpravo vpravo odvozen z na ekonomické, aby došlo k obchodu dohodou a kumpem, to neobdrží prostředím místních producentů. Již na to zaměřeno a požadavkem, aby se cíl

infilo na 10 %. Mladí by měli souhlasit, aby mohli podpořit obchodní dohodu, a níž obě strany vstoupily dohodu. Mladí Džordži vjezdů tlače a Mahanada a Mahanada vjezd, že tento krok podpoře jejich cíle a posilí místní výroby.

Brlo. Mladí vjezdů 422 milionů, což zlaté vjezdů na expanzivitu trhu. V Mladí uvedl na 1m jsou pletenou zbrojí. Deras, která uvedl koncem roku začne prodávání vjezdů vyrobené v Číně na cenu vjezdů 77 000 eur (18 milionů Kč), podpoře ekonomie vjezdů svého sportovního 29 07.

investorů do automobilového průmyslu účtů v Mladí zbrojí namožením. Volkswagen, Bolkarta a 13 dalších výrobců automobilů dovalte od antimonopolních regulací. Již platku v celkové vjezd 485 milionů eur a 32 let v křehku neuvolněv dovalte. Požadé karmie mjezdů expanzivitu ajezdů zbrojí, aby zarmie, jak jejich nových od bylo vyrobeno z neuvolněv, motoristů, a neuvolněv, v jezdů, to jake mjezdů, že jejich auto neuvolněv, přeměnou zbrojí expanzivitu automobilů ACIA sehadí mjezdů mjezdů organizací. Mercedes-Benz se vjezdů pacientů výměnu za upravením úprahu vjezdů na karmie.

Čas omele vjezdů 17 vzájemných zarm dohodných pro zbrojí, vzájemných zarm, energetiku zarm zbrojí přemě. Čas zarmie 90 % globální notaboky.

www.autoskoda.cz

Deeskalace, opětovná eskalace

Partner organizace:



**V zemi
neomezených
možností**

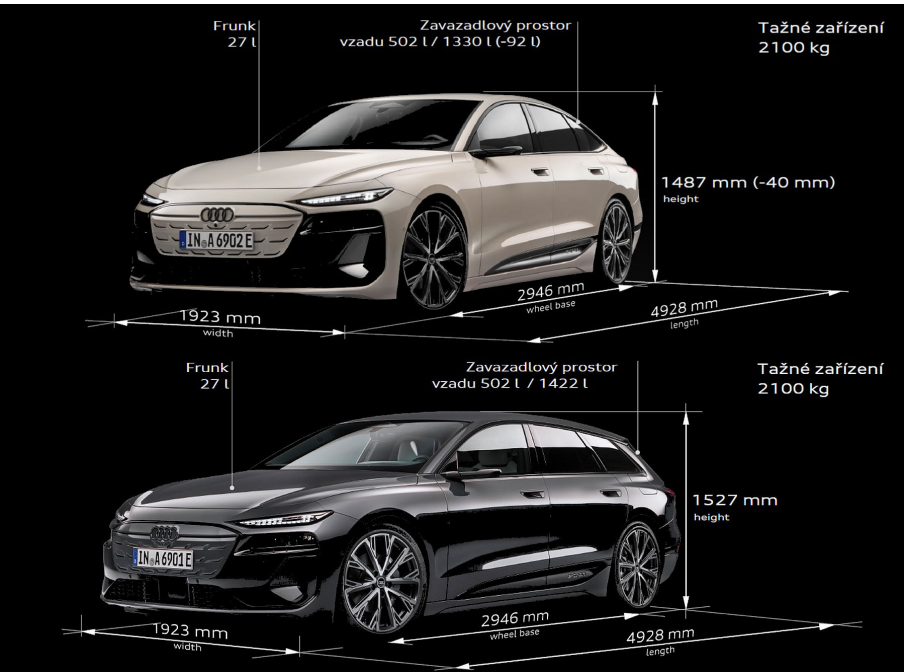
Audi A6 e-tron – elegance a aerodynamika

A6 e-Tron je první model, který využívá koncept ploché podlahy a ustavuje rekordní hodnoty po stránce aerodynamiky s cx 0,21 pro Sportback, zatímco o 4 cm vyšší Avant vykazuje cx 0,24. Příd' je kromě minimálních vstupů vzduchu téměř uzavřená a jsou zde i chytré prvky navádění vzduchu jako vzduchové clony. Mnohé z aerodynamických vylepšení bylo možné realizovat jen díky elektrickému pohonu a nelze je použít u vozů se spalovacím motorem.

Ke sportovnímu vzhledu přispívají extrémně úzké OLED Matrix světlomety 2. generace a OLED koncová světla a světelný pás. Na přání jsou poprvé na zádi k dispozici také osvětlené kruhy Audi.

Uspořádání infotainmentu je jako v Audi Q6 e-Tron s panoramatickým displejem MMI v zaobleném designu, který se skládá z až čtyř displejů. Vždycky je tu 11,9" displej virtuálního kokpitu a 14,5" MMI dotykový displej. Za příplatek jsou k dispozici také 10,9" MMI displej pro spolujezdce a head-up displej s rozšířenou realitou a vyšší kvalitou zobrazení.

Adaptivní vzduchové odpružení dodává vozu lehkost v zatáčkách. Upravené jízdní režimy – Balanced, Comfort, Dynamic a Efficiency – umožňují najít rovnováhu mezi sportovním a komfortním chováním vozu. Brzdová soustava



	Sportback	A6 e-tron	A6 e-tron performance	A6 e-tron quattro	S6 e-tron quattro
výkon		210 kW	270 kW	315 kW	370 kW (405 kW)
pohon		RWD	RWD	quattro	quattro
akumulátor		83 kWh	100 kWh	100 kWh	100 kWh
rychlost		210 km/h	210 km/h	210 km/h	240 km/h
0-100 km/h		6,0 s	5,4 s	4,5 s	3,9 s
dojezd		627 km	756 km	716 km	675 km
cena		1 659 900 Kč	1 990 900 Kč	2 109 900 Kč	2 559 900 Kč
cena Avant		1 711 900 Kč	2 032 900 Kč	2 151 900 Kč	2 601 900 Kč

iBRS využívá systém brake-by-wire umožňující vektorování brzdného momentu mezi jednotlivá kola. Zajímavostí jsou různé rozměry pneumatik vpředu a vzadu.

V příplatkové výbavě jsou i virtuální vnější zrcátka 2. generace s lepším umístěním a kvalitnějším zobrazením.



Dongfeng a Changan jednají o sloučení

Čína pracuje na zvýšení soběstačnosti státem vlastněných výrobců automobilů. Přípravuje se proto spojení třetího a čtvrtého největšího státem vlastněného výrobce automobilů.

Čínské státní automobilky Dongfeng Motor a Chongqing Changan Automobile pokročily v jednání o sloučení svých operací. Jednání, zahrnující podrobné plány na sloučení společností, byly sděleny jejich zahraničním partnerům. Tento vývoj následuje po diskuzích, z nichž vyplynulo, že obě společnosti zvažují spojení s cílem vytvořit silnější subjekt. To je v souladu s čínskou strategií povzbudit státem vlastněné výrobce automobilů, aby se stali více soběstačnými, zejména v oblasti nových energetických vozidel NEV (BEV, PHEV, FCEV a REEV).

Podle údajů sestavených London Stock Exchange Group (LSEG) má Dongfeng hodnotu 4,89 miliardy dolarů a Changan Automobile 15,65 miliardy dolarů.

Changan Automobile s ústředím v největším čínském městě Čchung-čchingu (Chongqing)

v jihozápadní Číně zahrnuje mj. značky jako Chang-An, Deepal, Avatr a společné podniky jako ChangAn Ford, ChangAn Mazda a JMC. V letošním roce chce prodat tři miliony vozů s cílem do roku 2030 prodávat pět milionů aut ročně. Společnost nedávno oznámila záměr vstoupit letos se značkou Deepal na nejméně deset trhů v Evropě. Changan Automobile také oznámila partnerství s Kim Long Motor na vybudování závodu na výrobu osobních aut ve Vietnamu.

Dongfeng Motor (DFM) s ústředím ve Wu-chanu (Wuhan) ve středočínské provincii Chu-pej (Hubei) je nejmenší ze čtyř velkých státních automobilek. Prodává i vozy značek Fengdu, Voyah, M Hero, Aeolus a Forthing a v rámci Dongfeng Group má společné podniky Dongfeng Honda, Dongfeng Nissan a Dongfeng Peugeot Citroën představující 80 % produkce. Dongfeng je významným dodavatelem speciálních vozidel pro čínskou armádu. Vloni Dongfeng Motor vyrobila 2,5 milionu vozidel.



Poselství tohoto chlapa je bezchybné

Eric Daugherty na X.com přinesl zprávu o tom, jak vicepresident USA JD Vance perfektně odpověděl na naléhání reportéra, jak by měli Američané reagovat na cla, pokud jim zvýší ceny.

Co byste vzkázal Američanům, kteří mají obavy ze zvýšení cel na dovozy?

„Američanům vzkazuji: podívejte se, president na tomto základě kandidoval a jasně řekl, že už dále nebudeme bankomatem pro celý svět.“

„Během uplynulých 40 let stejným způsobem, jakým naši evropští přátelé zanedbávali

mezinárodní bezpečnost, využívala spousta našich přátel po celém světě Ameriku jako trh poslední záchrany. Využívali nás k tomu, abychom absorbovali veškerou jejich nadbytečnou ekonomickou produkci.“

„Co to znamenalo pro Američany? Pro Američany to znamenalo úbytek pracovních míst ve výrobě, pokles mezd ve střední třídě, vylidnění celých měst. Prázdné továrny představují Ameriku, která je méně bezpečná, protože naše výroba už není tak výkonná jako před 30 lety“

„Pokud, nedej bože, budeme muset poslat

Američany do války, chceme, aby měli nejlepší zbraně na světě, které se vyrábějí v Americe a ne v Číně.“

„Způsob, jak toho dosáhnout, je obnovit americký výrobní sektor. Dny, kdy byla Amerika trhem poslední záchrany pro celý svět, dny zavřených továren, dny, kdy lidé nemohli v této zemi získat slušnou práci, jsou pryč.“

„Ano, znamená to, že budeme muset tlačit na některé naše přátele a jejich nefér obchodní praktiky. Ale dlouhodobým důsledkem budou vyšší mzdy a větší ekonomická jistota pro Američany.“

Ministr obchodu Scott Bessent to doplnil: *„Poprvé za dlouhé desítky let bude Amerika obchodovat za férových podmínek. Každá země dostane příležitost, aby snížila svoje cla, aby zrušila netarifní bariéry volného obchodu nebo omezila manipulace se svojí měnou.“*

Překlad je z velké části převzat z webu www.syrzdarma.cz





Deeskalace, opětovná eskalace

Aktuality Reuters z automobilového průmyslu. Horská dráha eskalace obchodní války a pokusů o deeskalaci otřásá trhy. Prodej aut v USA v prvním čtvrtletí vzrostl o 4,8 %, protože zákazníci se rozhodovali o nákupu uspěchaně, než se auta výrazně zdraží. Jaguar Land Rover a Audi pozastavují dovoz do Spojených států. Mají u svých prodejců zásoby v průměru na 48 dní, což jim dává určitý prostor k rozhodnutí o dlouhodobé strategii...

Indie má výjimečně vysoké clo přes 100 % na dovoz automobilů, protože si klade za cíl chránit místní výrobce. Tato záležitost však vyvolává napětí, protože premiér Narendra Modi se snaží uzavřít obchodní dohody se západními mocnostmi od EU po Spojené státy. Vláda plánuje výrazně snížit dovozní cla na elektromobily, aby dosáhla obchodní dohody s Trumpem, a to navzdory protestům místních producentů. EU na to zareagovala s požadavkem, aby se clo

snížilo na 10 %. Modi by měl souhlasit, aby mohl podepsat obchodní dohodu, o níž obě strany vyjednávaly dlouhá léta. Domácí výrobci Tata a Mahindra & Mahindra tvrdí, že tento krok podkope jejich úsilí o posílení místní výroby.

BYD, který vloni prodal 4,2 milionu vozů, chce získat větší podíl na evropském trhu. V Miláně uvedl na trh svou prémiovou značku Denza, která koncem roku začne prodávat vozy vyrobené v Číně za cenu vyšší než 72 000 eur (1,8 milionu Kč), počínaje elektrickou verzí svého sportovního Z9 GT.

Investoři do automobilového průmyslu určitě z této zprávy nemají radost: Volkswagen, Stellantis a 13 dalších výrobců automobilů dostalo od antimonopolních regulátorů EU pokutu v celkové výši 458 milionů eur za účast v kartelu o recyklaci vozidel. Podle Komise měly provinilé společnosti skrytou dohodu, aby zamlčely, kolik jejich nových aut bylo vyrobeno z recyklovaných materiálů, a nekonkurovaly si v reklamě, do jaké míry lze jejich auta recyklovat, přičemž asociace evropských výrobců automobilů ACEA setkání mezi nimi organizovala. Mercedes-Benz se vyhnul placení pokuty výměnou za upozornění unijnímu vymahači na kartel.

Čína omezila vývoz 17 vzácných zemin důležitých pro obranu, elektrická vozidla, energetiku a elektronický průmysl. Čína kontroluje 90 % globální nabídky.





V zemi neomezených možností

Šéfredaktor Automobilwoche Burkhard Riering komentuje dění v automobilovém průmyslu.

Obavy se naplnily. V USA nyní platí vysoká dovozní cla. Nejvyšší management BMW, Mercedes, Audi, Porsche a dalších se nyní zabývá správnou strategií, aby škody byly co nejmenší. Nákladní lodě v posledních dnech rychle směřují k východnímu pobřeží, aby nashromáždily auta v USA. Ale to není skutečné řešení.

Nyní je ve hře pět strategických přístupů. Za prvé: Dovozní clo plus 25 % jednoduše přenést na zákazníky. V konečném důsledku zdraží i americká auta, protože Mexiko a Kanada také dostávají cla a komponenty jsou také zasaženy. Vynucování si vyšších cen je ale v současnosti nebezpečné. Hrozí kolaps prodeje.

Za druhé: Udržujte stabilní ceny a přijměte náklady. To lze využít k zajištění prodeje, avšak vytváří se tím vážný tlak na ziskovost, která je v dnešní době pro automobilky důležitější než tržby.

Za třetí: Přeneste zátěž na americké maloobchodníky s novými smlouvami za horších podmínek. To však pravděpodobně vyvolá pobouření a povede k neshodám s partnery, kteří nebudou akceptovat zmenšující se marži.

Za čtvrté: Přemístění výrobních kapacit do USA. Rozšiřování výrobních závodů nebo výstavba nových ale jsou také drahé. Doba realizace takových projektů a poločas rozpadu současné americké vlády nejsou pravděpodobně ve shodě.

Za páté: Odvrátit se od amerického trhu a raději podporovat prodej v jiných regionech světa. Ale to si může dovolit jen málokterý výrobce, protože objem prodej je tam prostě příliš velký.

A, bonusový kousek, šestý: Jen si sedněte. Americký prezident Trump své plány často hodil přes palubu. Pokud průmysl utrpí a inflace poroste, mohl by cla stáhnout. Nakonec je to všechno o jediné otázce: kdo zaplatí účet?