17. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Ke Kodiaqu se přidá Karoq

Nové kompaktní SUV Škoda ponese jméno Karoq. Spolu s novým jménem se v tomto voze poprvé u značky Škoda objeví digitální přístrojový panel a nový motor 1,5 TSI Evo vybavený systémem deaktivace válců Active Cylinder Management Technology.

Škoda Karoq bude mít světovou premiéru 18. května ve Stockholmu. Veřejnosti se poté představí na podzim na autosalonu ve Frankfurtu. Uvedení na trh je naplánováno na druhou polovinu roku 2017.

Karoq vychází z koncernové modulární platformy MQB a sdílí mnoho komponent s modely Volkswagen Tiguan a Seat Ateca. Spolu s Atecou se bude vyrábět v závodě v Kvasinách, který ale už dnes pracuje hodně na limitu své kapacity.

Délka vozu je 4382 mm, rozvor náprav 2638 mm (u verze s pohonem všech kol 2630 mm). Zavazadlový prostor má objem 521 l, přičemž s využitím systému sedadel VarioFlex se může měnit v rozsahu od 479 do 588 l. Při sklopení zadních sedadel se zvětší na 1630 l a po jejich vyjmutí až 1810 l.

Poprvé ve voze Škoda použitý digitální přístrojový panel umožní individuálně nastavit uspořádání velkoplošného displeje. Infotainment vychází z druhé generace koncernové modulární stavebnice s dotykovými displeji. K dispozici budou samozřejmě i mobilní on-line služby Škoda Connect.

Od výbavy Ambition bude možné využívat volbu jízdního profilu v režimech Normal, Sport, Eco, Individual a Snow (ve verzi 4×4). U 4x4 zlepší jízdní vlastnosti mimo zpevněné silnice režim Offroad.

Není obvyklé, aby automobilka opustila úspěšné jméno modelu. Vedení Škoda Auto se k tomuto riskantnímu kroku rozhodlo, protože chce vytvořit jednotný systém označení svých modelů v segmentu SUV. Inspiraci pro jméno dali, stejně jako u modelu Kodiaq, obyvatelé ostrova Kodiak u pobřeží Aljašky. Původní obyvatelé z kmene Aleuťanů označují automobily slovem Kaa'raq a Ruq znamená šíp. Z kombinace obou slov vzniklo jméno Karoq.

více na
www.autoweek.cz

Bratislavské premiéry

Zatímco dovozci v České republice zájem o autosalon v Brně nemají, autosalonu v Bratislavě se zúčastnilo 46 značek. Pořadatelé využili ideální termín, aby na začátku prodejní sezony prezentovali většinu z novinek, které právě přicházejí do prodeje. Nabídli tak hodnotnou náhradu pro všechny, kteří nebyli v Ženevě. Významnými premiérami zde byly Škoda Kodiaq Scout i modernizované verze Octavia (vč. verzí RS a Scout) a Rapid, nová generace Fordu Fiesta, Hyundai i30 kombi, Opely Insignia Sports Tourer a Crossland X, Volkswageny Arteon a Crafter, Range Rover Velar, Renaulty Koleos a Kadjar, Honda NSX, Mazdy CX-5 a kupé MX-5 RF, Alfa Romeo Stelvio, BMW řady 5 Touring, elektromobil Renault Zoe Z.E. 40 nebo „vodíková" Toyota Mirai.
více na www.autoweek.cz

Hvězda v Bratislavě

Pouhé dva týdny po světové premiéře v Šanghaji se na autosalonu v Bratislavě poprvé v Evropě představila modernizovaná podoba sedanu Mercedes-Benz třídy S označovaná jako auto plné superlativů. Nepřichází s převratnou změnou podoby, ale činí dalším významný krok směrem k autonomnímu řízení. Zdokonalené asistenční systémy už dokáží automaticky uzpůsobovat rychlost jízdy nejen při jízdě přímým směrem, ale poprvé na světě i v zatáčkách a před křižovatkou. Zde už ovšem technici narážejí na omezení daná současnou legislativou. Nejnovější generace LED světlometů Multibeam umožňuje jezdit stále se zapnutými dálkovými světly, přičemž elektronika se samočinně stará o ideální osvětlení s maximálním dosvitem 650 m a přitom předchází oslňování jiných řidičů i chodců. V Evropě bude modernizovaná třída S uvedena na trhy během července.
více na www.autoweek.cz

Krátce

- Podle průzkumu Forsa jen 40 % německých motoristů si chce příště opět pořídit turbodiesel.
- Slevy při prodeji nových aut přes internet v Německu překonávají rekordy - často překračují 30 %.
- Plně autonomní vozidlo iNext bude BMW vyrábět v Dingolfingu a na trh jej uvede v roce 2021.
- Volkswagen hodlá v příštích letech investovat 10 miliard eur do vývoje spalovacích motorů a šest na vývoj alternativních pohonů.
- Německý producent rybích výrobků Deutsche See koupil 80 elektrododávek Streetscooter od Deutsche Post.

Peugeot 5008 - soupeř pro Kodiaq

Peugeot má v současné době nejmodernější modelovou nabídkou v Evropě - žádný z modelů není starší než tři roky. Nejnovějším přírůstkem v nabídce je nová generace modelu 5008. Je součástí strategie značky charakterizované přesunem k luxusnějším vozům a SUV. Následuje po dvou mimořádně úspěšných modelech 2008 a 3008 prokazujících správnost strategie Peugeotu, protože v u modelu 2008 představují 64 % celkového objemu prodeje nejvyšší úrovně výbavy Allure a GT Line a v případě 3008 dokonce 84 % objednávek připadá na verze Allure, GT Line a nejluxusnější GT.

Nová generace modelu 5008 s tou předchozí nemá nic společného. Jde o velké až sedmimístné SUV vycházející ze stejného základu jako model 3008, tedy modulární platformy EMP2. Zde je rozvor náprav prodloužený o 16,5 cm a celková délka proti 3008 vzrostla o 19 cm na 464 cm.

Nový Peugeot 5008 bude konkurentem především pro Škodu Kodiaq. V porovnání s Kodiaqem je kratší (464 cm proti 470 cm) ale má delší rozvor (284 cm proti 280 cm) a má větší objem zavazadlového prostoru v pětimístném uspořádání (780 l proti 720 l u Kodiaqu).

Velkou variabilitu interiéru umožňují samostatná sedadla ve druhé i třetí řadě. Ta ve třetí řadě lze zcela vyjmout. U sedadel ve druhé řadě lze nastavit sklon opěradel. Sklopením opěradla sedadla spolujezdce vpředu vznikne prostor pro předměty o délce až 3,20 m.

Interiér je takřka identický s modelem 3008. Vychází z konceptu Peugeot i-Cockpit s malým průměrem multifunkčního volantu, nastavitelným displejem 12,3“ nahrazujícím přístrojový panel a ovládáním systémů pro pohodlí a informace prostřednictvím dotykového displeje doplněného o klávesy pro nejčastěji používané funkce. Vybavení po stránce konektivity, infotainmentu, hifi a asistenčních systémů je identické jako u modelu 3008.

Pro evropské trhy se 5008 vyrábí ve francouzském Rennes. Ceny začínají na 545 000 Kč za verzi Acces 1,2 PureTech 130 MT6. **Kompletní ceník a technická data jsou na str. 10 (jen v pdf verzi).**

více na
www.autoweek.cz

Alfa Romeo Giulietta Veloce

Modernizovaná Giulietta Veloce dostala novou příď, takže se vzhledem přibližuje modelu Giulia. Sportovní charakter podtrhují nové nárazníky, brzdy Brembo s červenými třmeny, 18" kola ale i pérování se sportovní charakteristikou. Sportovní pojetí se promítá i do interiéru se sedadly s integrovanými opěrkami hlavy v závodním stylu, sportovním volantem a koženým čalouněním. Giuliettu Veloce 1750 Turbo pohání přeplňovaný zážehový motor o výkonu 176 kW (240 k) ze sportovní Alfy 4C ve spojení s robotizovanou samočinnou převodovkou TCT.
více na www.autoweek.cz

Volkswagen Arteon lze objednávat

V České republice už byl zahájen předprodej liftbacku Volkswagen Arteon. Nástupcem modelu CC (vyráběl se od roku 2008) se Volkswagen snaží zaujmout manažery dosud dávající přednost sedanům Mercedes-Benz třídy E resp. CLS a BMW řady 5. Proto Arteon vybavuje nejmodernější technikou, jaká se dosud u značky Volkswagen neobjevila, včetně systému semiautonomního řízení. Komfortní automobil dlouhý 4862 mm (rozvor náprav 2841 mm) byl vytvořen s využitím platformy MQB. Karoserie liftback poskytuje objem zavazadlového prostoru 563 až 1557 l. Zákazníci si mohou zpočátku objednat nejvýkonnější motory 2,0 TSI/206 kW (280 k) a 2,0 TDI biturbo/176 kW (240 k), oba s převodovkou DSG a pohonem všech kol 4Motion. Cena začíná od 1 313 900 Kč (2,0 Bi-TDI Elegance 4Motion DSG). Základní verze s motorem 1,5 TSI o výkonu 110 kW/150 k bude stát 890 900 Kč. První vozy by se měly v prodejnách objevit v červnu.
více na www.autoweek.cz

Opel Insignia Country Tourer nepotřebuje jen silnici

Každé čtvrté nové auto prodávané v Evropě je v současnosti SUV nebo crossover. Proto není divu, že automobilky upravují do podoby crossoverů i jinak standardní kombi. To je případ i Opelu Insignia Country Tourer. Osvědčený recept z první generace se logicky objeví i v přicházející generaci druhé.

Opel Insignia Country Tourer má robustněji chráněnou karoserii a podvozek pomocí plastových dílů, vyšší světlou výšku a k tomu přidává vyspělejší systém pohonu všech kol než má většina SUV. Mnoha zákazníkům proto poslouží lépe než plnohodnotná SUV, proti nimž má výhodu ve vyšším jízdním komfortu při cestách na delší vzdálenost. Použitím jiných tlumičů a pružin se zvětšila světlá výška o 20 mm. Nezměnil se objem zavazadlového prostoru 560 l resp. 1665 l se sklopenými zadními opěradly.

Velkou předností Insignie Country Toureru (i kombi Sports Tourer) je pohon všech kol Twinster AWD se systémem Torque Vectoring, který pro Opel vyvinula britská společnost GKN (viz AutoTablet č. 15). Auto díky tomu snadněji projíždí zatáčkami a udržuje si neutrální chování jak na asfaltu, tak i v terénu. K tomu lze objednat i vylepšený aktivní podvozek FlexRide, uzpůsobující charakteristiku tlumičů pérování, řízení, reakci škrticí klapky i samočinné převodovky aktuálním jízdním podmínkám.

V nabídce výbav nebude chybět nic z toho, co najdeme u „silničního“ kombi Insignia Sports Tourer, tedy unikátní aktivní adaptivní světlomety IntelliLux LED Matrix, přední sedadla s certifikátem AGR, Head up displej, adaptivní tempomat ACC, kameru poskytující obraz okolí vozu v rozsahu 360° i telematický a komunikační systém Opel OnStar.

Insignia Country Tourer se veřejnosti představí v září na autosalonu IAA ve Frankfurtu. Objednávat se dá od června a první kusy se u prodejců objeví koncem září.

více na
www.autoweek.cz

Škoda Auto slaví úspěch s robotem KUKA LBR iiwa

Firmy Škoda Auto, Matador Group a KUKA se spojily a ve výrobním závodě Škoda Auto ve Vrchlabí realizovaly výrobní robotizované pracoviště bez ochranného oplocení. Průmyslový robot tam zvyšuje produktivitu, snižuje náklady a zvyšuje kvalitu výstupních dílů. V tomto konkrétním případě robot KUKA LBR iiwa1 vkládá díly pístů převodovek do stroje. HRC (spolupráce člověka s robotem) dostala ve výrobním závodě po odstranění bezpečnostního oplocení, které normálně obklopuje pracoviště průmyslových robotů, nový rozměr.
více na www.autoweek.cz

AAA Auto dále expanduje

V roce 2016 společnost AAA Auto v České republice prodala 44 000 aut, což z ní činí druhého největšího prodejce po Škoda Auto. Růst prodeje pokračuje i v letošním roce. Dosavadní výsledky v prvním čtvrtletí 2017 vedou k optimistické předpovědi celkového prodeje skupiny AAA Auto ve čtyřech zemích kolem 77 000 aut, čímž se přiblíží k absolutnímu rekordu 80 000 aut z roku 2007, tedy v posledním roce před krizí. Dokládá to, že se vrací zájem kupujících nejen o nová, ale i o ojetá auta. Přes tvrzení o počínající nasycenosti trhu se stále ukazuje pozitivní trend s rostoucím prodejem. V České republice byl březen s 4314 prodanými auty a meziročním nárůstem o 11,7 % třetím nejlepším měsícem v historii AAA Auto - lepší byly pouze březen a duben 2007. AAA Auto také otevírá první novou pobočkou v České republice po třech letech. Nové autocentrum je v Mladé Boleslavi v lokalitě průmyslové zóny Kosmonosy poblíž továrny Škoda Auto, kde je koncentrace lidí s velkou potenciální kupní sílou. Největší expanze ve skupině ale proběhne v Polsku.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 17. týdne na www.autoweek.cz:

S Alcarem vždy bezpečně a s jistotou
Průzkum Bosch: Efekt propojených vozidel 2025
Technické rozdělení xenonových světlometů
DB Schenker zavádí „zelené" spojení napříč Evropou
Tatra Phoenix v západní Evropě
Mercedes-Benz Urban eTruck do provozu

Ani u ojetého auta se nevyplatí šetřit za každou cenu

Ač je to k nevíře, stále je mnoho zájemců o koupi ojetého auta, kteří se nechají nachytat na údajně skvělou nabídku vozu dovezeného z Německa. Přitom opravdu kvalitní ojeté auto s prověřenou historií se dá koupit například prostřednictvím programů importérů, jako je Das WeltAuto.

Podle cenového indexu AutoScout24 byla v březnu 2017 průměrná cena ojetého auta nabízeného v Německu 19 192 eur (515 000 Kč), u vozidel ve věku 10 až 20 let je průměrná cena 5033 eur (135 000 Kč). Z tohoto pohledu dovoz ojetin z Německa ekonomicky nedává smysl.

„Víme, že dovozem auta ze zahraničí se zákazník nevyhne stočenému vozidlu. Je tomu právě naopak - dovoz je dobrou příležitostí pro podvodníky jak změnit řadu údajů o vozidle a ještě více na jeho prodeji," řekl Martin Pajer, ředitel společnosti Cebia.

Analýza společnosti Cebia také ukázala, že třetina k nám dovážených ojetých vozidel ve skutečnosti pochází z jiné země, než uvádí prodejce v inzerci. Nadpoloviční většina z nich sice má deklarovaný původ v Německu, ale reálně pochází ze zemí jižní nebo jihovýchodní Evropy.

„Po letitých zkušenostech z prověřování tisíců ojetin doporučuji koupit si raději dražší a kvalitnější vozidlo s průkaznou historií, původem a od seriózního prodejce. Dovážené ojetiny jsou většinou rizikové a koupě od soukromé osoby není zárukou dobrého obchodu," doporučuje Martin Pajer.

Nejvyšší míru jistoty lze získat při koupi v rámci programů prodeje ojetých automobilů oficiálních importérů. V tomto ohledu nabízí, a to nejen na českém trhu, špičkové služby program koncernu Volkswagen Das WeltAuto. Zde se proces koupě ojetého auta blíží koupi auta nového se srovnatelnými garancemi a dalšími službami včetně nabídky financování.

U vozidel nabízených v Das WeltAuto je vždy prověřen technický stav, servisní historie, možné právní vady a stav tachometru. K tomu prodejci využívají interní systémy koncernu Volkswagen. Také spolupracují se společností Cebia a téměř u každého vozu zákazník nalezne Cebia Report, kde je prověřen stav tachometru, stáří vozu a ověřeno, že vůz není předmětem financování.

Předností programu Das WeltAuto je skutečnost, že nabízená auta jsou ve většině případů pod kontrolou prodejce už od jejich prodeje jako nových. To umožňuje nabízet pro ně záruky nad zákonný rámec. Záruka Das WeltAuto kryje základní tři komponenty: motor, rozvodovku a převodovku. Záruka Das WeltAuto Plus kryje celkem 12 komponent.

více na
www.autoweek.cz

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Peugeot 5008 - ceny a technická data

Pro Peugeot 5008 je k dispozici elektronický systém pro zlepšení záběrových schopností Advanced Grip Control, který v kombinaci s pneumatikami M+S (Mud & Snow) nabízí vylepšený protiprokluzový systém s volitelnými pěti režimy (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF) a novou funkcí pomáhající při jízdě ze svahu Hill Assist Descent Control (HADC). Tento systém je náhradou za pohon všech kol.

Uprostřed předního nárazníku je radar s dosahem 150 m. Adaptivní tempomat s funkcí Stop zajišťuje při rychlosti od 30 do 180 km/hod automatické udržení rychlosti vozu na hodnotě, kterou řidič naprogramuje a automatickou úpravu vzdálenosti od vozu vepředu. Funkce varování před srážkou varuje řidiče, že hrozí kolize s vpředu jedoucím vozem nebo s chodcem na vozovce. Automatické nouzové brzdění zakročí, pokud po upozornění řidič dostatečně rychle nezareaguje.

Vůz je vybaven video kamerou 180° ve víku zavazadlového prostoru (Visiopark 1) a v masce chladiče (Visiopark 2). Tento systém umožňuje pomocí kamer zobrazit na dotykovém displeji blízké okolí vozu s pohledem v úhlu 360°.

Za příplatek je v nabídce rozšíření i-Cockpit Amplify, které dokáže zapůsobit téměř na všechny smysly díky změně intenzity jasu a barvy displejů, nastavení parametrů přehrávání hudby, masážnímu systému v sedadlech a parfémovanému osvěžovači vzduchu. Ve světové premiéře se nabízí i akustický systém francouzské značky Focal.

motor	výkon	palivo	přev.	Access	Active	Allure	GT
1,2 PureTech	96 kW	B	6M	545 000	595 000	635 000	-
			6A	-	645 000	685 000	-
1,6 THP	121 kW	B	6A	-	680 000	720 000	-
1,6 BlueHDi	88 kW	N	6M	605 000	655 000	695 000	-
			6A	-	705 000	745 000	-
2,0 BlueHDi	110 kW	N	6M	-	690 000	730 000	-
2,0 BlueHDi	133 kW	N	6A	-	-	-	930 000

	1,2 PureTech	1,6 THP	1,6 BlueHDi	2,0 BlueHDi	2,0 BlueHDi
palivo	B	B	N	N	N
výkon (kW/k)	96 (130)	121 (165)	88 (120)	110 (150)	133 (180)
točivý moment (N.m)	230	240	300	370	400
převodovka	6M/6A	6A	6M/6A	6M	6A
rychlost (km/h)	188	201	182/185	207	211
zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9/10,4	9,2	11,4/11,9	10,8	9,1
spotřeba (l/100 km)	neuv.	7,0	4,2	4,2	4,8

více na www.autoweek.cz

Peugeot 5008 - ceny a technická data

Ovládání auta mobilem pomocí řešení Xmarton

Česká společnost Xmarton přichází s jednotkou, díky níž lze dálkově ovládat některé funkce v automobilu pomocí telefonu, získat detailní statistiky průběhu všech jízd, mít k dispozici přesnou a spolehlivou lokalizaci vozidla či získat možnost sdílení vozu bez klíčků. Řešení Xmarton zaujme majitele již vyrobených modelů aut, kteří mají zájem o jejich „nachytření".

Xmarton je jednotka určená na univerzální propojení vozu a chytrého telefonu. Je přizpůsobena konkrétnímu modelu automobilu, do nějž se instaluje v podobě malého zařízení, tzv. CarBoxu. Jednotka prošla atestací technické způsobilosti Ministerstva dopravy České republiky.

Podobně jako jednotka Chytré auto od T-Mobile Xmarton poskytuje uživateli informace o vozidle, ale navíc umožňuje i dálkové ovládání některých elektronických systémů vozidla - elektrických oken, zámků dveří a kufru, spouštění varovných blinkrů pro snadné nalezení auta či bezpečnou imobilizaci vozu prostřednictvím mobilního telefonu. Majitelé Xmartonu si mohou kdykoli zkontrolovat hladinu benzinu v nádrži nebo stav baterie.

Pro přenos dat mezi jednotkou a mobilním telefonem jsou využívány mobilní sítě všech operátorů. Aplikace ve smartphonu vyžaduje připojení k internetu. Bezpečnost je garantována i při sběru osobních dat. Data jsou bezpečně uložena tak, že je možné se k nim dostat pouze prostřednictvím specifikovaných zabezpečených přístupů.

Mezi výhody patří snadné sdílení, přehled a zabezpečení auta ve smyslu imobilizace startování neoprávněným osobám, okamžité notifikace při případné autonehodě a nepřetržitý dohled nad všemi aktivitami a procesy automobilu.

Mobilní aplikace Xmarton funguje ve smartphonech i tabletech, a to v rámci systému Android i iOS. Aplikace komunikuje v češtině, ve vývoji je i verze slovenská a anglická. Řešení Xmarton zastřešuje webový portál, který slouží ke konfiguraci účtu, sledování celé historie, přidělování práv ostatním uživatelům či k přidávání dalších mobilních zařízení do celého procesu.

více na www.autoweek.cz

Ovládání auta mobilem pomocí řešení Xmarton

Nový Panasonic Toughbook CF-33

Společnost Panasonic uvedla na trh plně odolný notebook Toughbook CF-33 typu 2v1 s 12" displejem. Jde o první odpojitelný notebook typu 2v1 s poměrem stran 3:2, který ocení zejména mobilní terénní pracovníci při zobrazování firemních aplikací. Ze zařízení lze buď odpojit tablet nebo jej používat jako standardní notebook. Větší, vysoce konfigurovatelný displej přináší do oblasti mobilních aplikací netušenou flexibilitu a výkon. Mezi cílové segmenty, ve kterých najde toto zařízení uplatnění, patří například policie, záchranné složky, terénní pracovníci, údržbáři a servisní technici.

Notebook jako první využívá poslední generaci procesoru Intel Core vPro a spolupracuje s Windows 10 Pro (k dispozici je také v downgradované variantě s Windows 7 Professional). Disponuje řadou firemních rozhraní s dalšími volitelnými variantami, například USB 3.0, HDMI, LAN, mikro SD-XC a port pro náhlavní soupravu. Na doku klávesnice jsou dva porty USB 3.0, USB 2.0, LAN, Serial, HDMI, SD-XC a VGA. Z dalších konfiguračních variant jsou to například port USB 2.0, sériový port, čtečka čárových kódů, čtečka inteligentních karet a bezkontaktní čtečka inteligentních karet.

Toughbook CF-33 má displej pro práci v dešti i v rukavicích. Výdrž se dá prodloužit díky dvěma bateriím s možností výměny za provozu. Mezi příslušenstvím je i elektronický stylus (pero) pro psaní, kreslení či podepisování bez ohledu na povětrnostní podmínky. Zařízení Panasonic Toughbook CF-33 disponuje 2Mpx kamerou se stereo mikrofonem a 8Mpx zadní kamerou pro pořizování fotodokumentace. V zájmu zajištění plynulého spojení s firmou je u modelu CF-33 k dispozici také varianta 4G LTE zajišťující komunikaci s kanceláří a systémy pro řízení pracovníků a varianta pro U-Blox NEO-M8 GPS zajišťující přesnou navigaci. Panasonic Toughbook CF-33 se dodává od 2. čtvrtletí roku 2017 se standardní tříletou zárukou za 3552 eur bez DPH, samostatný tablet Toughbook CF-33 stojí 2992 eur bez DPH.

více na www.autoweek.cz

Nový odolný notebook typu 2v1 Panasonic Toughbook CF-33

Skanska a Car4Way nabízejí sdílení elektromobilů

Společnosti Skanska Property a Car4Way nabízejí sdílení elektromobilů u kancelářských budov. Car4Way je největší poskytovatel carsharingových služeb v České republice. Nabízí je nejen v Praze, kde provozuje 220 aut, ale i v Pardubicích, Poděbradech, Liberci, Brně a ve Svitavách. Od března nabízí zvýhodněný tarif pro firemní klientelu a unikátní tarif umožňující jezdit už za 19 Kč za hodinu.

K dalšímu rozvoji sdílení automobilů je důležité, aby tato služba měla statut městské dopravy. Pokud vše dobře dopadne, mohlo by se tak stát už v roce 2018. Společnost Car4Way už dokázala vyjednat podmínky pro volný carsharing (tzn. možnost ponechat vozidlo zaparkované zde kdekoliv namísto nutnosti vracet jej na původní místo převzetí) v Praze 5, 6 a 8. Od října 2018 by měly být pro tuto službu zpřístupněny i další modré zóny a cílem je v roce 2018 nabízet tuto službu v celé Praze.

Snahou společnosti Skanska Property je budovat co nejzajímavější stavby s komplexními službami, opravňující používat označení „chytré budovy". Vzorovým příkladem je kancelářský komplex Corso Court v pražském Karlíně. Do rámce zde nabízených služeb dokonale zapadá i carsharing. Protože je Skanska vedena i snahou aby ji budované stavby měly co nejekologičtější provoz, ukazuje se jako ideální sdílení elektromobilů. Při zvažování jak zabezpečit péči o sdílená vozidla za rozumnou cenu vykrystalizovala jako nejpraktičtější řešení spolupráce se společností Car4Way.

První vůz Volkswagen e-up! společnosti Skanska a Expedia využívají už rok a půl u administrativní budovy společnosti Skanska Corso Court v Karlíně, kde jsou k dispozici ke sdílení i pro širokou veřejnost. Ve spolupráci s ČEZ byly navíc v areálu budovy Corso Court vybudovány dvě rychlodobíjecí stanice. 1 ty jsou k dispozici také pro veřejnost, takže se u nich denně střídá desítka elektromobilů.

Sdílené elektromobily mohou těšit z toho, že rada hlavního města schválila volné parkování pro vozidla s elektrickým pohonem ve vyhrazených modrých zónách po celé Praze. Stačí se jen registrovat ke službě sdílení u společnosti Car4Way.

více na www.autoweek.cz

Skanska a Car4Way nabízejí sdílení elektromobilů

Za dobrodružstvím s obytnými Volkswageny

Aktuální nabídka obytných verzí užitkových vozů Volkswagen pro cestovatele zahrnuje modely California, Caddy Beach a Multivan. Brzy je doplní i obytné varianty vytvořené na bázi nové generace modelu Crafter, který právě přichází do prodeje.

Volkswagen California je nejprodávanějším obytným vozidlem v Evropě. Od roku 2004 se California vyrábí v závodě Hannover-Limmer, kde se výrobě modelu California věnuje 200 zaměstnanců. Během roku 2016 odtud vyjelo 12 887 těchto vozů a počátkem letošního roku tento model s vysokým podílem ruční práce překonal hranici 75 000 vyrobených od roku 1988.

Aktuální California patří k 6. generaci modelové řady T, která byla uvedena na trh ve druhé polovině roku 2015. Kromě variabilního multifunkčního interiéru a integrovaného příslušenství ve voze najdeme výklopné dvoulůžko 1,2 x 2 m v „patře" pod výklopnou střechou. Další lůžko vznikne rozložením lavice vzadu. California může být vybavena kuchyňskou linkou s chladničkou, plynovým vařičem a dřezem. Všechny verze mají vnější výšku 1,99 m vhodnou pro běžný provoz bez omezení.

Menším sourozencem je Volkswagen Caddy Beach, cenově výhodný a praktický obytný vůz vhodný i pro každodenní provoz. V interiéru je lůžko 2,0 x 1,1 m. Není-li zapotřebí, slouží jako kryt zavazadlového prostoru. Na přání lze objednat stan, který se připevní k otevřenému zadnímu víku.

Mezeru mezi osobními a kempinkovými vozy překlenuje všestranný Volkswagen Multivan, který je použitelný jako MPV se sedmi sedadly, poskytuje až tři lůžka a jako tažné vozidlo si poradí s přívěsem o hmotnosti až 2500 kg.

Už brzy se nabídka obytných vozidel Volkswagen rozšíří o vozidla na bázi největší modelové řady, nové generace modelu Crafter. Jednu z prvních variant pro pohodlné cestování Florida Multitalent předvedla firma Schwabenmobil. Co lze od této modelové řady očekávat naznačila renomovaná firma Knaus Tabbert v podobě studie Saint & Sinner.

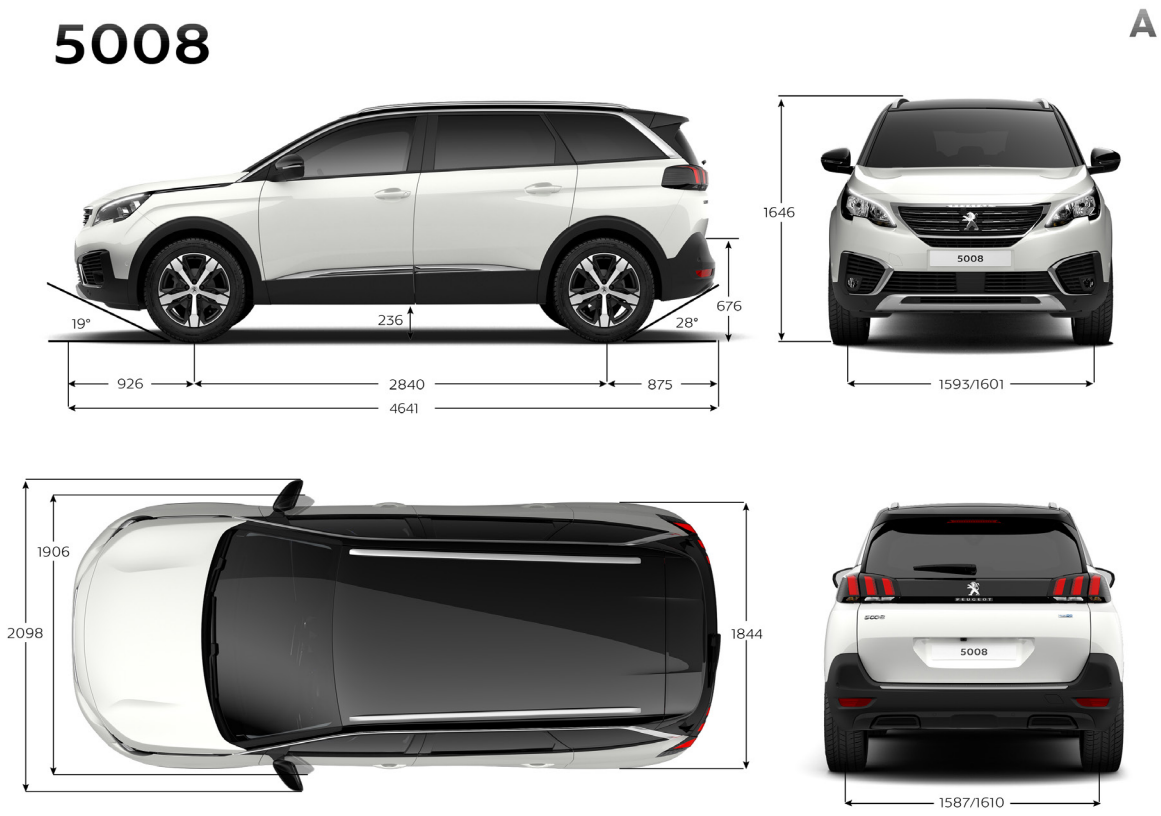
více na www.autoweek.cz

Za dobrodružstvím s obytnými Volkswageny

Peugeot 5008 - ceny a technická data

Pro Peugeot 5008 je k dispozici elektronický systém pro zlepšení záběrových schopností Advanced Grip Control, který v kombinaci s pneumatikami M+S (Mud & Snow) nabízí vylepšený protiproklu-zový systém s volitelnými pěti režimy (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF) a novou funkcí pomáhající při jízdě ze svahu Hill Assist Descent Control (HADC). Tento systém je náhradou za pohon všech kol.

Uprostřed předního nárazníku je radar s dosahem 150 m. Adaptivní tempomat s funkcí Stop zajišťuje při rychlosti od 30 do 180 km/hod automatické udržení rychlosti vozu na hodnotě, kterou řidič naprogramuje a automatickou úpravu vzdálenosti od vozu vepředu. Funkce varování před srážkou varuje řidiče, že hrozí kolize s vpředu jedoucím vozem nebo s chodcem na vozovce. Automatické nouzové brzdění zakročí, pokud po upozornění řidič dostatečně rychle nezareaguje.



Vůz je vybaven video kamerou 180° ve víku zavazadlového prostoru (Visiopark 1) a v masce chladiče (Visiopark 2). Tento systém umožňuje pomocí kamer zobrazit na dotykovém displeji blízké okolí vozu s pohledem v úhlu 360°.

Za příplatek je v nabídce rozšíření i-Cockpit Amplify, které dokáže zapůsobit téměř na všechny smysly díky změně intenzity jasu a barvy displejů, nastavení parametrů přehrávání hudby, masážnímu systému v sedadlech a parfémovanému osvěžovači vzduchu. Ve světové premiéře se nabízí i akustický systém francouzské značky Focal.

motor	výkon	palivo	přev.	Access	Active	Allure	GT
1,2 PureTech	96 kW	B	6M	545 000	595 000	635 000	-
			6A	-	645 000	685 000	-
1,6 THP	121 kW	B	6A	-	680 000	720 000	-
1,6 BlueHDi	88 kW	N	6M	605 000	655 000	695 000	-
			6A	-	705 000	745 000	-
2,0 BlueHDi	110 kW	N	6M	-	690 000	730 000	-
2,0 BlueHDi	133 kW	N	6A	-	-	-	930 000

	1,2 PureTech	1,6 THP	1,6 BlueHDi	2,0 BlueHDi	2,0 BlueHDi
palivo	B	B	N	N	N
výkon (kW/k)	96 (130)	121 (165)	88 (120)	110 (150)	133 (180)
točivý moment (N.m)	230	240	300	370	400
převodovka	6M/6A	6A	6M/6A	6M	6A
rychlost (km/h)	188	201	182/185	207	211
zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9/10,4	9,2	11,4/11,9	10,8	9,1
spotřeba (l/100 km)	neuv.	7,0	4,2	4,2	4,8

více na
www.autoweek.cz

Ovládání auta mobilem pomocí řešení Xmarton

Česká společnost Xmarton přichází s jednotkou, díky níž lze dálkově ovládat některé funkce v automobilu pomocí telefonu, získat detailní statistiky průběhu všech jízd, mít k dispozici přesnou a spolehlivou lokalizaci vozidla či získat možnost sdílení vozu bez klíčků. Řešení Xmarton zaujme majitele již vyrobených modelů aut, kteří mají zájem o jejich „nachytření“.

Xmarton je jednotka určená na univerzální propojení vozu a chytrého telefonu. Je přizpůsobena konkrétnímu modelu automobilu, do nějž se instaluje v podobě malého zařízení, tzv. CarBoxu. Jednotka prošla atestací technické způsobilosti Ministerstva dopravy České republiky.

Podobně jako jednotka Chytré auto od T-Mobile Xmarton poskytuje uživateli informace o vozidle, ale navíc umožňuje i dálkové ovládání některých elektronických systémů vozidla - elektrických okének, zámků dveří a kufru, spouštění varovných blinkrů pro snadné nalezení auta či bezpečnou imobilizaci vozu prostřednictvím mobilního telefonu. Majitelé Xmartonu si mohou kdykoli zkontrolovat hladinu benzinu v nádrži nebo stav baterie.

Pro přenos dat mezi jednotkou a mobilním telefonem jsou využívány mobilní sítě všech operátorů. Aplikace ve smartphonu vyžaduje připojení k internetu. Bezpečnost je garantována i při sběru osobních dat. Data jsou bezpečně uložena tak, že je možné se k nim dostat pouze prostřednictvím specifikovaných zabezpečených přístupů.

Mezi výhody patří snadné sdílení, přehled a zabezpečení auta ve smyslu imobilizace startování neoprávněným osobám, okamžité notifikace při případné autonehodě a nepřetržitý dohled nad všemi aktivitami a procesy automobilu.

Mobilní aplikace Xmarton funguje ve smartphonech i tabletech, a to v rámci systému Android i iOS. Aplikace komunikuje v češtině, ve vývoji je i verze slovenská a anglická. Řešení Xmarton zastřešuje webový portál, který slouží ke konfiguraci účtu, sledování celé historie, přidělování práv ostatním uživatelům či k přidávání dalších mobilních zařízení do celého procesu.

více na
www.autoweek.cz

Nový Panasonic Toughbook CF-33

Společnost Panasonic uvedla na trh plně odolný notebook Toughbook CF-33 typu 2v1 s 12" displejem. Jde o první odpojitelný notebook typu 2v1 s poměrem stran 3:2, který ocení zejména mobilní terénní pracovníci při zobrazování firemních aplikací. Ze zařízení lze buď odpojit tablet nebo jej používat jako standardní notebook. Větší, vysoce konfigurovatelný displej přináší do oblasti mobilních aplikací netušenou flexibilitu a výkon. Mezi cílové segmenty, ve kterých najde toto zařízení uplatnění, patří například policie, záchranné složky, terénní pracovníci, údržbáři a servisní technici.

Notebook jako první využívá poslední generaci procesoru Intel Core vPro a spolupracuje s Windows 10 Pro (k dispozici je také v downgradované variantě s Windows 7 Professional). Disponuje řadou firemních rozhraní s dalšími volitelnými variantami, například USB 3.0, HDMI, LAN, mikro SD-XC a port pro náhlavní soupravu. Na doku klávesnice jsou dva porty USB 3.0, USB 2.0, LAN, Serial, HDMI, SD-XC a VGA. Z dalších konfiguračních variant jsou to například port USB 2.0, sériový port, čtečka čárových kódů, čtečka inteligentních karet a bezkontaktní čtečka inteligentních karet.

Toughbook CF-33 má displej pro práci v dešti i v rukavicích. Výdrž se dá prodloužit díky dvěma bateriím s možností výměny za provozu. Mezi příslušenstvím je i elektronický stylus (pero) pro psaní, kreslení či podepisování bez ohledu na povětrnostní podmínky. Zařízení Panasonic Toughbook CF-33 disponuje 2Mpx kamerou se stereo mikrofonem a 8Mpx zadní kamerou pro pořizování fotodokumentace. V zájmu zajištění plynulého spojení s firmou je u modelu CF-33 k dispozici také varianta 4G LTE zajišťující komunikaci s kanceláří a systémy pro řízení pracovníků a varianta pro U-Blox NEO-M8 GPS zajišťující přesnou navigaci. Panasonic Toughbook CF-33 se dodává od 2. čtvrtletí roku 2017 se standardní tříletou zárukou za 3552 eur bez DPH, samostatný tablet Toughbook CF-33 stojí 2992 eur bez DPH.

více na
www.autoweek.cz

Skanska a Car4Way nabízejí sdílení elektromobilů

Společnosti Skanska Property a Car4Way nabízejí sdílení elektromobilů u kancelářských budov. Car4Way je největší poskytovatel carsharingových služeb v České republice. Nabízí je nejen v Praze, kde provozuje 220 aut, ale i v Pardubicích, Poděbradech, Liberci, Brně a ve Svitavách. Od března nabízí zvýhodněný tarif pro firemní klientelu a unikátní tarif umožňující jezdit už za 19 Kč za hodinu.

K dalšímu rozvoji sdílení automobilů je důležité, aby tato služba měla statut městské dopravy. Pokud vše dobře dopadne, mohlo by se tak stát už v roce 2018. Společnost Car4Way už dokázala vyjednat podmínky pro volný carsharing (tzn. možnost ponechat vozidlo zaparkované zde kdekoliv namísto nutnosti vracet jej na původní místo převzetí) v Praze 5, 6 a 8. Od října 2018 by měly být pro tuto službu zpřístupněny i další modré zóny a cílem je v roce 2018 nabízet tuto službu v celé Praze.

Snahou společnosti Skanska Property je budovat co nejzajímavější stavby s komplexními službami, opravňující používat označení „chytré budovy". Vzorovým příkladem je kancelářský komplex Corso Court v pražském Karlíně. Do rámce zde nabízených služeb dokonale zapadá i carsharing. Protože je Skanska vedena i snahou aby jí budované stavby měly co nejekologičtější provoz, ukazuje se jako ideální sdílení elektromobilů. Při zvažování jak zabezpečit péči o sdílená vozidla za rozumnou cenu vykrystalizovala jako nejpraktičtější řešení spolupráce se společností Car4Way.

První vůz Volkswagen e-up! společnosti Skanska a Expedia využívají už rok a půl u administrativní budovy společnosti Skanska Corso Court v Karlíně, kde jsou k dispozici ke sdílení i pro širokou veřejnost. Ve spolupráci s ČEZ byly navíc v areálu budovy Corso Court vybudovány dvě rychlodobíjecí stanice. I ty jsou k dispozici také pro veřejnost, takže se u nich denně střídá desítka elektromobilů.

Sdílené elektromobily mohou těžit z toho, že rada hlavního města schválila volné parkování pro vozidla s elektrickým pohonem ve vyhrazených modrých zónách po celé Praze. Stačí se jen registrovat ke službě sdílení u společnosti Car4Way.

více na
www.autoweek.cz

Za dobrodružstvím s obytnými Volkswageny

Aktuální nabídka obytných verzí užitkových vozů Volkswagen pro cestovatele zahrnuje modely California, Caddy Beach a Multivan. Brzy je doplní i obytné varianty vytvořené na bázi nové generace modelu Crafter, který právě přichází do prodeje.

Volkswagen California je nejprodávanějším obytným vozidlem v Evropě. Od roku 2004 se California vyrábí v závodě Hannover-Limmer, kde se výrobě modelu California věnuje 200 zaměstnanců. Během roku 2016 odtud vyjelo 12 887 těchto vozů a počátkem letošního roku tento model s vysokým podílem ruční práce překonal hranici 75 000 vyrobených od roku 1988.

Aktuální California patří k 6. generaci modelové řady T, která byla uvedena na trh ve druhé polovině roku 2015. Kromě variabilního multifunkčního interiéru a integrovaného příslušenství ve voze najdeme výklopné dvoulůžko 1,2 x 2 m v „patře“ pod výklopnou střechou. Další lůžko vznikne rozložením lavice vzadu. California může být vybavena kuchyňskou linkou s chladničkou, plynovým vařičem a dřezem. Všechny verze mají vnější výšku 1,99 m vhodnou pro běžný provoz bez omezení.

Menším sourozencem je Volkswagen Caddy Beach, cenově výhodný a praktický obytný vůz vhodný i pro každodenní provoz. V interiéru je lůžko 2,0 x 1,1 m. Není-li zapotřebí, slouží jako kryt zavazadlového prostoru. Na přání lze objednat stan, který se připevní k otevřenému zadnímu víku.

Mezeru mezi osobními a kempinkovými vozy překlenuje všestranný Volkswagen Multivan, který je použitelný jako MPV se sedmi sedadly, poskytuje až tři lůžka a jako tažné vozidlo si poradí s přívěsem o hmotnosti až 2500 kg.

Už brzy se nabídka obytných vozidel Volkswagen rozšíří o vozidla na bázi největší modelové řady, nové generace modelu Crafter. Jednu z prvních variant pro pohodlné cestování Florida Multitalent předvedla firma Schwabenmobil. Co lze od této modelové řady očekávat naznačila renomovaná firma Knaus Tabbert v podobě studie Saint & Sinner.

více na www.autoweek.cz