19. týden 2015

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Škoda Superb se představila

Třetí generace modelu Superb je mistrovským dílem techniků a designérů společnosti Škoda Auto. Superb samozřejmě využívá koncernové komponenty, nicméně je stoprocentně výsledkem práce vývojářů a designérů z Mladé Boleslavi. Člen představenstva Škoda Auto Bohdan Wojnar k tomu říká: "V novém Superbu se snoubí technický um s českou inženýrskou dovedností. Hlásí se k návaznosti na vozy Superb z konce 30. a 40. let, jejich exkluzivitě a luxusu. Nový Superb ukazuje směr, kterým se bude značka Škoda ubírat. Je to opravdový vstup do nové éry. Už nebudeme spoléhat jen na tradici a praktičnost, ale přidáme dynamický design, vyšší úroveň kvality a emocionální náboj. Nenabídneme jen skvělý poměr ceny a užitných vlastností, ale také vysokou výkonnost."

Prodej vozů Superb první a druhé generace už překročil hranici 750 000 vozů, ale s novou generací v Mladé Boleslavi chtějí dodávky zvýšit o 25 %. Superb si chce nejen udržet stávající zákazníky, ale hlavně získat nové skupiny kupujících.

Superb je typickým fleetovým modelem, nicméně podle vyjádření šéfa Škoda Auto ČR Luboše Vlčka se bude větší pozornost věnovat i privátní klientele, což by mělo dopomoci navýšit prodej. Spolu s tím se předpokládá i zvýšení podílu dodávek liftbacku, který dosud představoval jen asi třetinový podíl proti dvěma třetinám podílu kombi. S důrazem na vyšší výbavy, tedy především Style a Laurin & Klement, chce Škoda Auto cílit na dosavadní klienty prémiových značek.

První dodávky nové generace Superbu přijdou 6. června, ale už nyní má Škoda v ČR 1350 objednávek.

Více o Superbu na str. 11

více na
www.autoweek.cz

Neriskujte život kvůli nevhodně naloženému autu

Před cestou autem málokoho napadne, že to největší nebezpečí nemusí číhat na silnici, ale přímo ve voze. Podle expertů z Allianz centra pro technologie v Ismaningu u Mnichova mohou být následky nevhodně převáženého nákladu katastrofální. Předměty ve voze mohou následky nehod fatálně zhoršit. Odborníci vycházejí z výsledků crash testu, který proběhl v rychlosti 45 km/h, tedy pomalejší jízdy ve městě. Crash test automobilu s nákladem a dvěma figurínami, dopadl hrozivě. Těžké skleněné lahve se při nárazu roztříštily a zafungovaly jako nebezpečná trhavina. Jejich úlomky se rozlétly směrem k řidiči a jeho spolujezdci. Skládací stolek s lavičkami o celkové hmotnosti 50 kg by mohl při takovémto nárazu jednoho z cestujících zabít.

Těžké věci patří do zavazadelníku, kde by měly být zajištěné popruhy. Čím těžší předmět, tím níže je třeba ho uložit. Menší a křehké předměty by měly být vždy dobře ukryté v zavazadlech.

více na www.autoweek.cz

Registrace vozidel v ČR

Podle statistik SDA jsme zaznamenali růst registrací ve všech kategoriích silničních motorových vozidel. Registrace nových osobních automobilů vzrostly oproti období 1.-4./2014 o 22,06 % z 60 491 na 73 833 vozů. Výrazně letos roste i počet dovezených ojetých osobních automobilů, a to o 24,2 %, přičemž podíl vozidel starších než 10 let tvoří 44,9 %. Registrace lehkých užitkových automobilů vzrostly oproti loňskému roku o 38,75 % na 5478 vozidel, registrace nákladních vozidel vzrostly o 8,80 % na 3312 kusů a registrace autobusů vzrostly o 8,28 % na 366 vozidel.

Zajímavé je, že navzdory dramatickému růstu registrací nových motorových vozidel, tržby z jejich prodeje v běžných cenách podle údajů Českého statistického úřadu meziročně za první čtvrtletí vzrostly jen o 7,8 %.

více na www.autoweek.cz

PŘEKLADY

z angličtiny a do angličtiny

Zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

rybecka@volny.cz
tel. 737 846 184
Více o knihách z nakladatelství REBO International CZ na
www.rebo.cz
kde je i e-shop.

Showcar Škoda Fabia R5 Combi

Škoda Fabia R5 Combi je novým překvapujícím pojetím soutěžního vozu. V rámci 34. ročníku srazu příznivců tuningu a motoristického sportu GTI u jezera Wörthersee, který proběhne 13. až 16. května 2015, Škoda Auto představí nejen nový soutěžní vůz Škoda Fabia R5, tři další sportovně laděné vozy značky a učňovský koncept picku-upu na bázi Fabie FunSTAR. Škoda se srazu GTI účastní již pošesté.

Největší atrakcí ve Wörthersee ale bude nový soutěžní speciál Fabia R5 oděný do karoserie kombi. Ta kryje přeplňovaný motor o objemu 1,6 l, pohon všech kol, pětirychlostní převodovku se sekvenčním řazením, závěsy typu McPherson s tlumicími jednotkami Sachs a brzdy s čelistmi Brembo.

Škoda Fabia R5 Combi na 18" kolech z lehkých slitin má mohutný přední nárazník a široké otvory pro vstup chladicího vzduchu v přídi. Dynamický vzhled vozu podtrhují rozšířené blatníky a mohutné prahy. Na zádi vozu se nachází rozměrný spoiler, masivní zadní nárazník a široká, uprostřed umístěná koncovka výfuku.

Showcar se hlásí k rallye stejně, jako její základ Fabia R5. Podoba tohoto vozu ale evokuje i jinou možnost. Toto auto by mohlo být skvělým základem pro okruhový speciál. Kombi na okruzích sice nejsou obvyklá, nicméně mají určité přednosti z hlediska aerodynamiky, takže se čas od času i zde objevují. Jisté je, že vývoj nového přeplňovaného motoru 1,6 l byl dost náročný a drahý na to, aby se pro něj nehledalo ještě další využití. Příklad Citroenu ukazuje, že zkušenosti z rallye se dají velmi úspěšně přenést i na okruhy.

více na
www.autoweek.cz

MOL vstupuje na český trh

Značka MOL, která je významně zastoupena v zemích střední a východní Evropy, vstupuje na český trh. Slavnostně otevřela čerpací stanici na pražském Barrandově a první čerpací stanice v barvách MOL už jsou v Praze na Barrandově a Horních Počernicích, v Kutné Hoře a Mostu. Další čerpací stanice budou přibývat s postupujícím rebrandingem stanic značek Lukoil a Slovnaft, takže ještě letos jich bude celkem 80. Paliva řady EVO, která MOL nabízí, jsou díky svému unikátnímu složení a moderním aditivům doporučována do nejnovějších typů motorů stejně jako do starších modelů. Součástí vybraných čerpacích stanic MOL budou prodejny s nabídkou čerstvého zboží pro každodenní spotřebu. Pro zpříjemnění odpočinku poslouží připojení na internet prostřednictvím wi-fi zdarma.

více na www.autoweek.cz

eTour Europe Prague

Pražské zastoupení projektu eTour Europe - Národní Spolek pro elektromobilitu a podporu moderních technologií - zve v pátek 15. května od 17:00 do 21:00 na náměstí Jana Palacha a na Alšovo nábřeží u Rudolfina na setkání moderních elektromobilů. Soutěž eTour Europe je nejnáročnější okružní jízda elektromobilů v Evropě. Celkem 15 týmů projíždí se sériovými vozidly nebo prototypy během devíti dnů devět zemí a urazí přitom výhradně na elektrický pohon 4200 km. Organizátoři zvou 15. května 2015 na setkání všechny fanoušky elektromobility.

více na www.autoweek.cz

KT Neumann poodhalil nový Opel Astra

Předseda představenstva Opel Group Dr. Karl-Thomas Neumann přiblížil novou generaci modelu Astra jako hospodárný, lehký a prostorný automobil. Neumann naznačil, že pod maskováním má nová Astra skvělý design, bude hospodárná a přinese mnoho technických inovací. Tato 11. generace kompaktního modelu automobilky Opel byla zkonstruována zcela nově od samého základu.

Nová Astra efektivně využívá obestavěný prostor. I když se vnější rozměry zmenšily (celková délka bude o 5 cm kratší, tzn. 437 cm), vnitřní prostor kabiny se výrazně zvětšil. Rovněž se významnou měrou snížila hmotnost vozu o 120 až 200 kg. Díky tomu bude nová Astra mnohem agilnější a bude mít i podstatně nižší spotřebu. Neumann potvrdil, že Astra bude poháněná nejmodernějšími motory nové generace.

Nová Astra K vznikla s využitím nové flexibilní platformy GM D2XX vyvinuté techniky Opelu v Rüsselsheimu. Nová platforma byla navržena tak, aby mohla být využívána nejen pro modely kompaktní velikosti, ale i střední třídy a crossovery (např. pro nástupce Opelu Antara, který se představí v roce 2016). Do vývoje této platformy GM investovalo 220 milionů eur.

Premiéru bude nová Astra mít v září na autosalonu ve Frankfurtu. Jako první verze se představí pětidveřový hatchback, na jaře 2016 se přidá kombi a později samozřejmě přijde i sportovní třídveřová Astra GTC. Současná Astra J se od roku 2009 vyrábí v Rüsselsheimu, Gliwicích a Ellsmere Portu s využitím platformy GM Delta II.

více na
www.autoweek.cz

Úsporný SuperTruck

Společnost Daimler Trucks North America představila Freightliner SuperTruck, který je o 50 % efektivnější než běžný nákladní automobil. Experimentální souprava vznikla ve spolupráci mezi Daimlerem vlastněnými společnostmi Freightliner, Detroit Engines, Mercedes-Benz a Fuso. Větší efektivita byla do značné míry dosažena díky o 54 % lepší aerodynamice než u základního typu. Celková hmotnost tahače se snížila o 318 kg a velký důraz se kladl na snížení třecích ztrát. SuperTruck má hybridní diesel-elektrický pohon a rekuperuje tepelnou energii horkých výfukových plynů. Speciálně vyrobený motor 10,7 l dosahuje úžasné 50% tepelné účinnosti brzd. Dalšími doplňky jsou střešní solární panely na návěsu, které mohou nezávisle pohánět chlazení nákladu, a prediktivní systém řazení, vycházející z dat GPS, jenž řadí rychlostní stupně a upravuje otáčky podle nadcházejícího typu terénu. Na dálnici Texas Interstate 35 souprava o celkové hmotnosti 29 484 kg dosáhla při průměrné rychlosti jízdy 104 km/h spotřebu paliva 19,3 l/ 100 km.

více na www.autoweek.cz

Palivo budoucnosti

Výzkumný závod Sunfire v Drážďanech vyrobil z vody, CO_2 a ekologickou cestou získané elektrické energie první litry velmi kvalitní syntetické nafty Audi e-diesel nezávislé na ropě. Drážďanská energetická společnost Sunfire, která je partnerem Audi, provozuje závod, který funguje na principu PtL (Power-to-Liquid). Ze surovin je zapotřebí pouze voda a oxid uhličitý dodávaný z bioplynové stanice. Účinnost celého procesu, od elektrické energie z obnovitelných zdrojů až po kapalné uhlovodíky, je 70 %. Podobně jako fosilní ropa je i modrá ropa Blue Crude zušlechtěna rafinovacím procesem, čímž vznikne finální produkt Audi e-diesel. Syntetické palivo Audi e-diesel neobsahuje síru ani aromatické uhlovodíky.

více na www.autoweek.cz

Další témata 19. týdne ve www.autoweek.cz:

IATA zpřísnila pravidla pro přepravu lithiových akumulátorů

Akce ŠkoFIN: vozy Volkswagen za 1 % z ceny měsíčně

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

ČSOB Pojišťovna hledá nového šéfa

Vedení ČSOB Pojišťovny opustil Jeroen van Leeuwen. Působil v čele páté největší pojišťovny třináct let a podle mluvčího Petra Milaty odešel po vzájemné dohodě. "Jméno nástupce není známé, aktuálně společnost vede Michal Kaněra, místopředseda představenstva ČSOB Pojišťovny zodpovědný za oblast neživotního pojištění," potvrdil Milata. Jak dlouho zůstane pozice šéfa ČSOB Pojišťovny volná, Milata neupřesnil. "Výběr vhodných kandidátů na takovou pozici je obtížnější," dodal Milata. Leeuwen přišel do ČSOB ze společnosti Commercial Union (později Aviva). Před tím pracoval pro Allianz, ING a Nationale Nederlanden.

Předsedou KMP zvolen Petr Horák

Klub motoristických publicistů volil nový výbor a předsedu. Členy výboru pro následující dva roky byli zvoleni Petr Horák, Vojtěch Štajf, Karel Beránek, Petr Hanke a Erich Handl. Výbor poté zvolil předsedou klubu pro následující období Petra Horáka. Zároveň jej pověřil zastupováním v organizačním výboru ankety Auto roku 2016 v ČR. Členská schůze nato uložila novému předsedovi úkoly pro rok 2015. Patří mezi ně mimo jiné zahájení jednání s agenturou Sport-Press o finančním vypořádání minulého ročníku ankety, zajištění webové prezentace klubu či příprava klubových akcí pro rok 2015.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Tomáš Rybecký (t.rybecky@gmail.com)
Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Jen v PDF ještě najdete:
Prague Car Festival 2015 - pozvánka
Technické inovace nové Škody Superb
Ferdinand Piech pokračuje v boji
Carlos Ghosn prohrává s francouzským státem
Akumulátory z elektromobilů stabilizují elektrickou síť
Povinné ručení zdražilo

Partner organizace:

Oldtimer číslo 4/2015

Vyšlo nové číslo magazínu pro znalce a milovníky historických vozidel. Hlavní témata jsou Škoda 120 S Rallye a Jawa 350 2xOHC - 2. v MS 1961, ale i poodhalení pozadí jak zahynul Josef Brázdil na Masarykově okruhu roku 1934.

Z obsahu čísla:
Alexandr "Saša" Kolowrat
Porsche 908/03 a Targa Florio 1970
První čtyřkolky Mercedes: Dernburg Wagen, G 4 a G 5

Oldtimer je v prodeji v prodejnách Mediaprint & Kapa. Oldtimer je možné zakoupit i ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Českobrodská 10/19, Praha 9, 190 00.
Další informace a předplatné na:
oldtimer@ibsmotorpress.cz
tel.: +420 725 918 139

Prague Car Festival 2015

Netradiční auta se opět sejdou ve dnech 29. - 30. srpna na výstavišti PVA Expo Praha.

Již 4. ročník automobilové výstavy Prague Car Festival se uskuteční ve dnech 29. - 30. srpna na výstavišti PVA Expo Praha Letňany. Na ploše téměř 20 000 m2 uvidíte přes 300 unikátních automobilů z mnoha oblastí motorismu a po celý víkend pro vás bude připravený bohatý doprovodný program.

Především pro děti budou připraveny herní konzole, soutěže a jízdy na trenažérech, dospělí si mohou vyzkoušet jízdy na venkovní ploše s elektromobily a mnoha dalšími vozy. A v pozadí jistě nezůstane ani zábavní program v podobě soutěží Miss, tomboly, focení s modelkami atd.

Sekce Dream cars představí lahůdky ze světa luxusních a sportovních vozů, sekce Racing cars nabídne ukázku několika profesionálních závodních týmů a třeba v části Tuning scene najdete nejlepší tuningové vozy z mnoha zemí Evropy. V letošním roce bude poprvé součástí výstavy také veletrh Gas&Electric Car Festival zaměřený na LPG, CNG, biopaliva a elektromobily. Tedy paliva, která šetří přírodu a také naše peněženky.

Více informací o akci naleznete na www.praguecarfestival.cz a také na oficiálním profilu výstavy na facebooku (facebook.com/PragueCarFestival).

INTERNATIONAL
PRAGUE CAR
FESTIVAL
29-30 / 08 / 2015

Inovace nové Škody Superb

Třetí generace modelu Superb je první vytvořenou na základě modulární architektury MQB. To umožnilo, aby byl nový Superb vybaven všemi moderními asistenčními, bezpečnostními a komfortními systémy na stejné úrovni, jako je tomu u obdobných vozů prémiových značek. Moderní konstrukce nosné struktury s rozsáhlým využitím vysokopevnostních ocelí přispěla ke snížení hmotnosti vozu o 75 kg.

Rozvor se prodloužil o 80 mm, což přináší ještě větší vnitřní prostor a zavazadlový prostor zvětšený na 625 l. Obrovský zavazadelník je dobře vybavený i využitelný, ale vysoko se zvedající elektricky ovládané víko vyžaduje patřičný prostor, čímž vyvolává vzpomínku na opuštěný princip Twin Door.

Technickou zajímavostí je motor 1,4 TSI/110 kW poprvé vybavený deaktivací válců ACT. V dvouválcovém režimu pracuje motor s vyšší účinností, což snižuje spotřebu. Již od zahájení prodeje je Superb k dispozici i s pohonem všech kol se spojkou Haldex 5. generace.

Absolutní novinkou ve vozech Škoda je i adaptivní podvozek DCC (Dynamic Chassis Control) s možností volby nastavení tlumení a reakce elektronických systémů. K dispozici jsou režimy Eco, Normal, Comfort, Sport a možnost individuálního nastavení.

Mezi novými asistenčními systémy, v mnoha případech poprvé použitými u vozů značky Škoda, vyzdvihněme především asistent pro vyjíždění z parkovacího místa Rear Traffic Alert, který hlídá přijíždějící vozy v prostoru, kam řidič nemůže vidět, a Traffic Jam Assist, který zvyšuje bezpečnost při jízdě v kolonách tím, že vůz automaticky brzdí a přidává plyn. Superb je také prvním modelem značky nabízejícím vybavení rychlým internetovým připojením.

Kompletní ceník Škody Superb najdete v Auto-Tabletu z 11. týdne.

více na www.autoweek.cz

Ferdinand Piech pokračuje v boji

Bývalý předseda představenstva VW Ferdinand Piech napadá volbu dozorčí rady Volkswagenu, aby jej a jeho manželku v dozorčí radě nahradily dvě jeho neteře. Ferdinand Piech (78) sám nominoval Wolfganga Reitzleho, bývalého ředitele BMW, šéfa nyní již neexistující skupiny luxusních značek Ford Premier Automotive Group a později generálního ředitele The Linde Group. Druhým Piechovým kandidátem je bývalá manažerka Siemensu Brigitte Edererová.

Vedení Volkswagenu už předtím oznámilo, že uvolněná místa v radě po odchodu bývalého předsedy Piecha a jeho ženy Ursuly obsadí Louise Kieslingová a Julia Kuhn-Piechová. Obě byly jmenovány dvacetičlennou dozorčí radou VW a jmenování s okamžitou platností schválil místní soud v Braunschweigu. Jediný způsob, jakým by Piech mohl jmenování ze strany Volkswagenu překazit, by bylo podání právní žaloby proti rozhodnutí soudu. Piech jmenování Kieslingové a Kuhn-Piechové neschvaluje, protože mají jen minimální zkušenosti s automobilovým průmyslem.

Jmenováním Piechových neteří, které jsou už čtvrtou generací rodinného klanu Porsche-Piech, se obnoví rovnováha sil v představenstvu VW ve prospěch Piechova klanu. Rodina Porsche má dva členy, Wolfganga Porscheho a jeho synovce Ferdinanda Olivera Porscheho. Obě rodin ovládají 51,7 % kmenových akcií prostřednictvím holdingu Porsche SE, v němž Ferdinand Piech sám kontroluje 13 %.

Výročnímu setkání akcionářů v Hannoveru předsedal prozatímní předseda, bývalý odborový předák Berthold Huber. Německý zákon požaduje, aby od roku 2016 bylo v dozorčích radách 30 % žen. V současné dvacetičlenné dozorčí radě se počet žen příchodem Piechových neteří zvýšil na čtyři.

více na
www.autoweek.cz

Ghosn prohrává s francouzským státem

Carlos Ghosn prohrává své střetnutí o kontrolu nad Renaultem s francouzským státem, který zastupuje ministr hospodářství Emmanuel Macron.

Ghosn je nejvyšším výkonným představitelem obou společností a alianci Renault-Nissan řídí deset let. Macron nedávno Ghosna šokoval tím, že jej o neočekávaném zvýšení podílu státu v kdysi státní automobilce informoval jen s několikahodinovým předstihem. Ghosn poté požádal akcionáře, aby podle doložky v zákonu hlasovali proti pravidlu poskytujícímu dlouhodobým akcionářům, jako je francouzská vláda, dvojnásobné hlasovací právo. Ghosnův návrh nezískal potřebnou dvoutřetinovou většinu, protože investoři, vlastnící 39 % akcií Renaultu, hlasovali spolu s vládou proti. Hlasování následovalo po třech týdnech napjaté výměny názorů poté, co stát zvýšil svůj podíl v Renaultu.

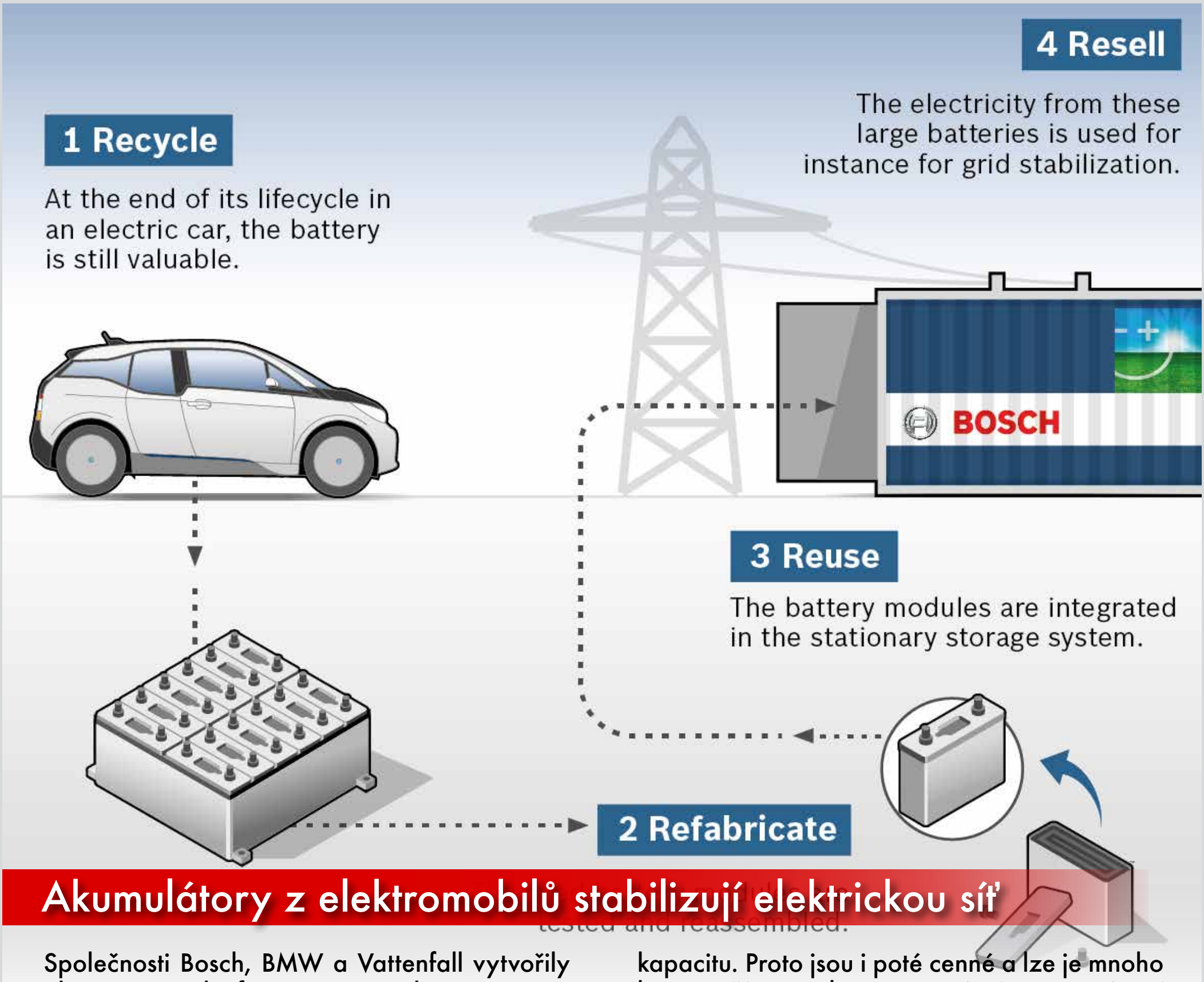
Pro francouzskou vládu znamená dvojnásobné hlasovací právo zajištění kontinuity ve společnosti, která je částečně ve vlastnictví mocného zahraničního partnera Nissanu. Nissan totiž kontroluje podíl 15 % akcií ale bez hlasovacích práv. Stát svá hlasovací práva zvýšil ze 17,7 % na začátku dubna na 28 %. Zákon rovněž automaticky zdvojnásobuje i hlasovací práva Daimleru, jenž vlastní 3,1 % akcií na základě dohody o vzájemné držbě akcií.

Ministr Macron uvedl: „Je normální, že stát brání svá práva. Koho rozčílí dvojnásobná hlasovací práva? Spekulanty a investory, kteří uvažují v krátkodobých termínech. Je to opravdová ideologická debata. Nehodláme intervenovat. Ale stát nebude bezmocným akcionářem."

Ghosn má stále možnosti, jak rovnováhu moci posunout. Snížením podílu Renaultu v japonské automobilce by došlo k aktivaci hlasovacích práv Nissanu v Renaultu a další možností je prodat nové akcie a tím snížit podíl francouzského státu.

V době, kdy Renault poprvé kupoval podíl v Nissanu, se japonská automobilka nacházela v chaosu a byla ztrátová. Po 16 letech je ziskovost Nissanu dvakrát větší než Renaultu. Aliance Renaultu pomohla přežít hospodářskou krizi v Evropě v lepší kondici, než v případě řady jeho konkurentů. Francouzi se ale obávají, že Nissan bude prosazovat přesun výroby z Francie.

více na www.autoweek.cz



Akumulátory z elektromobilů stabilizují elektrickou síť

Společnosti Bosch, BMW a Vattenfall vytvořily alianci Second Life Batteries s cílem propojení elektromobility a systémů pro ukládání energie. Spojením více než 100 použitých akumulátorů z elektromobilů vybudují v Hamburku rozsáhlý sklad energie. Energie bude k dispozici během několika sekund. Díky tomu může pomoci stabilizovat elektrickou rozvodnou síť. Podle plánu vznikne do konce roku 2015 skladovací jednotka o výkonu 2MW a instalované kapacitě 2 MWh.

BMW dodává akumulátory z elektromobilů ActiveE a i3. Vattenfall bude provozovat energetický sklad ve svých prostorách po dobu deseti let. Bosch má na starosti integraci akumulátorů a správu systému. Řídicí algoritmus od společnosti Bosch má zajistit maximální životnost a výkon.

Lithio-ionové akumulátory mají po vypršení životnosti v elektromobilech stále vysokou kapacitu. Proto jsou i poté cenné a lze je mnoho let využívat jako stacionární vyrovnávací úložiště energie. První zkušenosti v této oblasti již společnost Bosch získala. V německém Braderupu nedaleko ostrova Sylt postavila největší sklad energie v Evropě, jenž má za úkol dočasně ukládat energii vyrobenou větrnou farmou v rozsáhlé síti vytvořené spojením tisíce menších lithio-ionových akumulátorů. Podobný sklad instaloval Bosch v Kelsterbachu nedaleko Frankfurtu, kde slouží bytovému komplexu.

Systémy akumulace energie jsou základním prvkem v přechodu k alternativním formám energie. Během dne mohou uskladnit solární energii, která se použije v nočních hodinách, nebo uložit větrnou energii, jež se použije v době bezvětří. Pomáhají tím snadnějšímu zapojení kolísavé dodávky energie z obnovitelných zdrojů do sítě.

více na www.autoweek.cz

Povinné ručení zdražilo

V prvním čtvrtletí 2015 povinné ručení meziročně zdražilo u všech objemových tříd. Zatímco před rokem se dle statistik ePojisteni.cz cena za povinné ručení u nejmenších motorizací snížila zhruba o desetinu, letos je tento trend zcela opačný. Nejvíce se zdražení dotklo motoristů s vozidly o objemu motoru od 1001 do 1250 cm3, kde se cena povinného ručení zvýšila v průměru skoro o 16 %. Za první čtvrtletí 2015 se pro vozidla s motory o objemu od 1001 do 1250 cm3 cena povinného ručení meziročně zvýšila v průměru o téměř 16 % z 1972 na 2280 korun. „Dá se tak konstatovat, že výraznější zdražení se týká pouze slabších vozů," uvádí David Holý, marketingový ředitel ePojisteni.cz.

Jak potvrzují statistiky ePojisteni.cz, povinné ručení je tradičně nejdražší v Praze a větších městech. Zde také v prvním čtvrtletí nejvíce podražilo. Dle statistik ePojisteni.cz zaplatí motorista z malého města za povinné ručení 3191 korun. V Praze zdražilo povinné ručení o více než 5 % a jeho průměrná výše činí 4327 Kč. "Řidiči ve velkých městech tak mají povinné ručení asi o 500 korun dražší než řidiči z malých měst a současně asi o 500 korun levnější než ti z Prahy. Rozdíl mezi obyvateli Prahy a malých měst tak v průměru činí 1000 korun," upozorňuje David Holý.

Na meziročním zdražení se nejvíce podílely dvě legislativní změny. Za prvé je to zrušení příspěvku nepojištěných motoristů do Garančního fondu České kanceláře pojistitelů. Dalším důvodem je zrušení pevně stanovených částek odškodnění za zdravotní újmu v souvislosti s novým občanským zákoníkem. Cenu povinného ručení také zvedly odvody 3 % z vybraného pojistného do Fondu zábrany škod a navýšení plateb za zásahy hasičů u dopravních nehod.

více na www.autoweek.cz