

21. týden 2025



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



BYD útočí v segmentu městských elektromobilů

Čínský výrobce elektromobilů BYD přiváží do Evropy malý elektromobil Dolphin Surf, který zvyšuje tlak na evropské konkurenty kombinací špičkové techniky s cenou pod hranicí 20 000 eur (500 000 Kč). Spojuje sportovní vzhled s prostornou kabinou plnou pro BYD typických high-tech prvků. Dolphin Surf slibuje novou cestu k elektromobilitě i díky nové zkušenosti zejména pro mladší zákazníky.

Výkonná vicepresidentka společnosti BYD Stella Li nám při představení vozu řekla: „*Jsmo potěšeni, že Dolphin Surf je nyní k dispozici i evropským zákazníkům. Již mnoho měsíců odpovídáme na otázky ohledně tohoto vozu a víme, jak velká je v Evropě poptávka po cenově dostupnějších elektromobilech. Jsme si jisti, že kombinace zábavného designu, praktičnosti, rozměrů vhodných pro město, energického výkonu a skvělé technologie bude lákat zákazníky, kteří chtějí vozidlo, které se snadno používá ve městě, ale zároveň nepřináší kompromisy v oblasti výbavy. Dolphin Surf je připraven na Evropu a věříme, že Evropa je připravena na Dolphin Surf.*“

Globální mode získal prestižní ocenění World Urban Car 2025 od poroty World Car of the Year. Čínská verze Seagull se 442 000 registracemi

podpořila exponenciální vzestup BYD v Číně a v roce 2024 byla druhá za Teslou Model Y v globálním prodeji elektromobilů. Letos se prodej zvýšil o 45 % díky úspěšnému uvedení jako Dolphin Mini v Brazílii a Mexiku, tedy v zemích bez dobíjecí infrastruktury.

„*Segment malých aut vytváří prostor pro rozvoj elektrifikace v Evropě. Jsme proto přesvědčeni, že tento trh má obrovský potenciál,*“ dodala Stella Li. V Evropě se za méně než 20 000 eur prodávají jen Dacia Spring a Leapmotor T03. Na trh sice přichází 11 nových modelů v segmentu malých elektromobilů, ovšem s cenou na hranici 25 000 eur (625 000 Kč). Přitom Dolphin Surf je pohodlnější a propojenější než kterýkoli jiný vůz ve své třídě, a to včetně modelů se spalovacími motory.

Cenová nabídka se v evropských zemích významně liší. Pro nás jsou nejzajímavější ceny v Itálii vzhledem k podobně malému zájmu Italů o elektromobily. Základní verze Active tam stojí 18 990 eur při DPH 22 %, což v přepočtu na české poměry vychází na 468 750 Kč. První vozy přijdou z Číny v červnu, ale už od podzimu začne výroba v Maďarsku, což nám potvrdila i Stella Li.

Víc o voze BYD Dolphin Surf na str. 10

Citroën C5 Aircross nově i v elektrické verzi

Citroën představil novou generaci kompaktního SUV C5 Aircross. Vychází z platformy STLA Medium společnosti Stellantis, kterou zde Citroën používá poprvé. Nový C5 Aircross je dlouhý 4652 mm (+150 mm oproti předchozí generaci) s rozvorem náprav 2784 mm (+60 mm).



O komfortní jízdu se stará podvozek Advanced Comfort s tlumiči s progresivními hydraulickými dorazy. C5 Aircross Hybrid 145 Automatic s mildhybridní technikou pohání přeplňovaný tříválec 1,2 l/100 kW (136 k). C5 Aircross Plug-in Hybrid 195 Automatic, kombinující čtyřválec 1,6 l turbo/110 kW (150 k) s elektromotorem o výkonu 92 kW (125 k) pro maximální celkový výkon systému 143 kW (195 k), má na elektrický pohon dojezd 86 km. K dispozici je také čistě elektrický pohon e-C5 Aircross s využitelnou kapacitou akumulátoru 73 kWh pro dojezd 520 km a výkonem elektromotoru 157 kW (210 k) resp. s kapacitou 97 kWh, dojezdem 680 km a výkonem 170 kW (230 k). Nový C5 Aircross se bude montovat v továrně Citroën v Rennes a na evropských trzích se objeví ve druhé polovině roku 2025.

Vyplula největší čínská loď pro přepravu automobilů na světě

Čínská zaoceánská loď pro přepravu automobilů Anji Ansheng, co do kapacity největší taková loď na světě, se vydala na svou první plavbu do Evropy se 7000 vozidly MG od společnosti SAIC. Anji Ansheng je dlouhá 228 m s maximální kapacitou 9500 standardních vozidel. Vyplutí lodi Anji Ansheng ze Šanghaje představuje překonání rekordu, který nedlouho předtím vytvořila loď BYD Shenzhen čínské automobilky BYD. Ta držela titul největší provozované lodi pro přepravu automobilů na světě jen několik týdnů. Společnost SAIC dodala v roce 2024 na mezinárodní trhy přes 5,5 milionu vozidel a již osmý rok po sobě se umístila na prvním místě v čínském exportu, přičemž třetí rok v řadě vyvezla přes milion vozidel. Evropa se na tom podílí



25 %, přičemž hlavní roli hraje značka MG, která vloni v Evropě prodala 243 400 vozů. Data od ledna do dubna 2025 ukazují, že Čína vyvezla 1,93 milionu vozidel, což představuje meziroční nárůst o 6 %.

Škoda Elroq v dubnu evropskou jedničkou!

Podle údajů společnosti JATO Dynamics pro 28 evropských zemí zůstaly registrace nových osobních automobilů v Evropě minulý měsíc stabilní. Registrace elektromobilů a plug-in hybridů v dubnu v Evropě prudce vzrostly o 28 % resp. o 31 %. BYD v Evropě poprvé registroval víc elektromobilů než Tesla, ale jedničkou v této kategorii byla Škoda Elroq.

V dubnu bylo registrováno celkem 1 078 521 nových vozů, což bylo o 1399 víc než ve stejném měsíci roku 2024. Celkové registrace od začátku roku dosáhly 4 467 681 kusů, což je jen o 6560 víc než ve stejném období roku 2024.

Cla, zavedená Evropskou unií na elektromobily vyrobené v Číně na začátku tohoto roku, měla zpočátku na prodej čínských automobilek negativní dopad a donutila je hledat jiná řešení. Mnoho z nich reagovalo zavedením plug-in hybridů, na něž se dosud cla EU nevztahují.

V dubnu 2025 tvořily elektromobily (BEV) a plug-in hybridy (PHEV) dohromady 26 % registrací nových automobilů v Evropě, což je nový rekord, přičemž za tímto růstem stály velkou část čínské značky. BEV se na tomto celkovém počtu podílely 17 %, oproti 13,4 % v dubnu 2024, zatímco PHEV představovaly 9 % registrací, oproti 6,9 % ve stejném měsíci loňského roku.

Navzdory zavedení cel ze strany EU se registrace elektromobilů vyrobených čínskými automobilkami v dubnu meziročně zvýšily o 59 % a dosáhly 15 300 kusů. V tomto segmentu zaznamenaly automobilky z Evropy, Japonska, Koreje a USA nárůst o 26 %. Segment PHEV zaznamenal výrazný vývoj, jelikož objem dodávek od čínských výrobců se meziročně zvýšil o 546 %

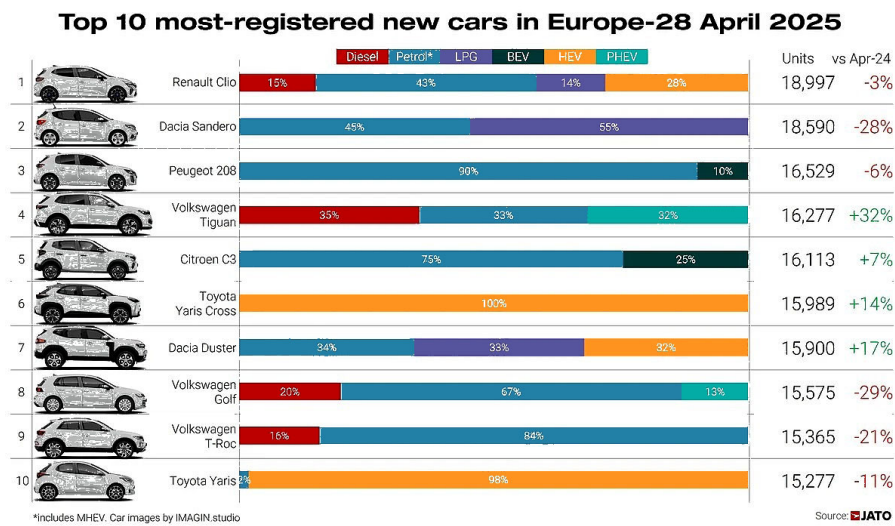
Top 25 most-registered BEV models April 2025 Europe-28

		vs Apr-24	
1	Skoda Elroq	7,998	New
2	Volkswagen ID.3	6,932	+34%
3	Volkswagen ID.7	6,776	+640%
4	Volkswagen ID.4	6,297	+3%
5	Kia EV3	5,680	New
6	Renault 5	5,662	New
7	BMW iX1	5,518	+24%
8	Skoda Enyaq	5,037	+37%
9	Tesla Model Y	4,495	-53%
10	Citroen C3	3,962	New
11	Audi Q6 e-tron	3,955	New
12	Volvo EX30	3,712	-57%
13	Cupra Born	3,675	+31%
14	BMW i4	3,649	-16%
15	Ford Explorer	3,526	New
16	Audi Q4 e-tron	3,353	-16%
17	Audi A6 e-tron	3,161	New
18	Mercedes EQA	3,082	-1%
19	Renault Scenic	3,034	+413%
20	Cupra Tavascan	2,858	New
21	Mercedes EQB	2,768	+7%
22	Toyota bZ4X	2,733	+18%
23	Hyundai Kona	2,732	-18%
24	Tesla Model 3	2,604	-41%
25	Hyundai Inster	2,515	New

z 1493 vozidel v dubnu 2024 na 9649 v dubnu 2025. To znamená, že čínské automobilové značky tvoří téměř 10 % celkového počtu PHEV registrovaných v Evropě.

Tesla v dubnu vykázala další pokles, přičemž její celkový objem meziročně klesl o 49 %. Naproti tomu BYD ve stejném období zaznamenal nárůst o 359 % díky nabídce plně elektrických i plug-in hybridních vozidel. K tomuto růstu dochází ještě před zahájením výroby v jejím novém závodě v Maďarsku.

Renault Clio byl v dubnu v Evropě jedničkou – poprvé od června 2020.



Koncept Savane představuje Renault 4 s pohonem 4x4

Elektrický Renault 4 E-Tech má pohon předních kol, ale Renault ukázal koncept Savane s druhým elektromotorem na zadní nápravě, který by mohl předznamenat verzi s pohonem všech kol. Renault popisuje Savane jako výstavní vůz určený pro moderního „gentlemana-průzkumníka“. Jméno Savane bylo v 50. letech synonymem pro objevování. V roce 1986 se vrátilo s verzí původního Renaultu 4. Design je v duchu Renaultu 4 Savane ze 60. let. Koncept Savane má světlou výšku o 15 mm vyšší než standardní elektrický Renault 4 E-Tech. Je vybaven druhým elektromotorem na zadní nápravě pro trvale dostupný pohon všech kol. Renault uvádí, že touto studií demonstruje potenciál platformy AmpR

Small k vytvoření elektromobilu segmentu B s pohonem všech kol.



Toyota bZ4X přichází jako kombi

Toyota bude od příštího roku nabízet elektricky poháněný model bZ4X také ve verzi Touring, tedy jako rodinný crossover/kombi. Oproti sedanu je o 14 cm delší, o 2 cm vyšší a má o 148 l větší zavazadlový



prostor. Prostorná karoserie připomínající kombi se vyznačuje řadou stylistických detailů, které zdůrazňují robustnost vozu. Interiér má nový design s novou středovou konzolí. K dispozici bude verze s pohonem předních kol s výkonem 165 kW (224 k) a verze s pohonem všech kol s výkonem 280 kW (380 k). Verze s pohonem všech kol AWD využívá inteligentní řízení pohonu XMode. Pohonné ústrojí využívá nové elektrické nápravy eAxle od Toyoty vykazující vyšší účinnost a produkující vyšší výkon, přičemž jsou lehčí a kompaktnější. Obě verze jsou vybaveny akumulátorem se jmenovitou kapacitou 74,7 kWh a maximálním výkonem DC rychlonabíjení 150 kW. V závislosti na verzi je dojezd až 560 km. Uvedení modelu Toyota bZ4X Touring na evropské trhy je naplánováno na jaro roku 2026.

Nový kompaktní hatchback DS N°4

Nový model společnosti DS Automobiles v segmentu prémiových kompaktních hatchbacků N°4 chce oslovit zákazníky,

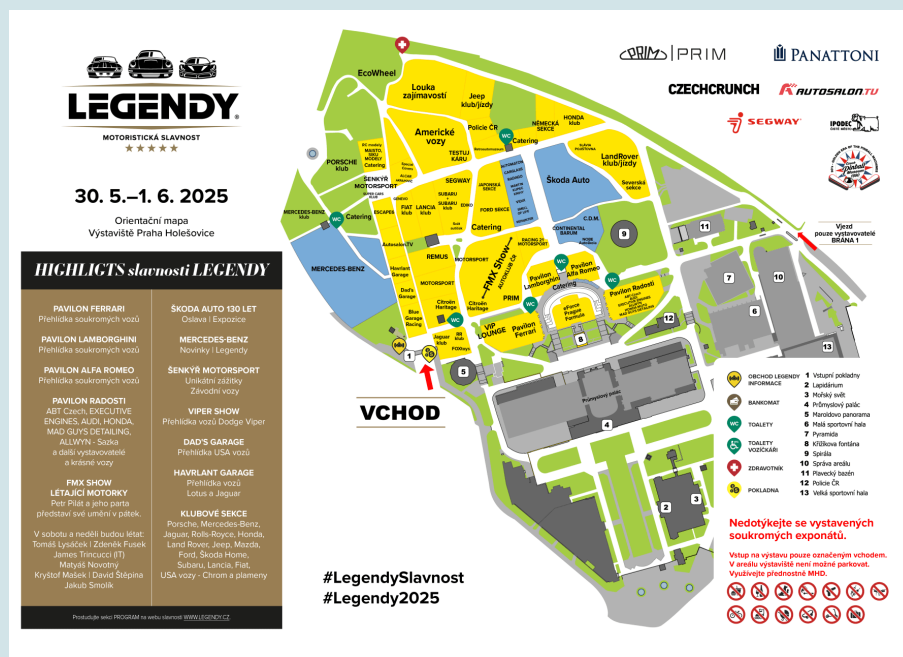


kteří hledají asertivní design, dynamiku a intuitivnost a zároveň zážitek z jízdy. DS N°4 byl navržen na modulární platformě EMP2 umožňující použít různé elektrifikované pohonné jednotky. N°4 je dlouhý 440 cm a má rozvor náprav 267 cm. Objem zavazadlového prostoru je 430 l u verze Hybrid, 360 l u verze N°4 Plug-in hybrid a 390 l u elektrického N°4 E-Tense. Verze N°4 E-Tense má elektrický pohon s výkonem 157 kW (213 k). Akumulátor s čistou kapacitou 58,3 kWh umožňuje dojezd 450 km. Akumulátor lze dobíjet stejnosměrným proudem výkonem až 120 kW. N°4 Plug-in hybrid s kombinovaným výkonem 165 kW (225 k) využívá novou generaci plug-in hybridního pohonu s dojezdem v elektrickém režimu až 81 km. N°4 Hybrid 145 pohání přeplňovaný zážehový tříválec 1,2 l/107 kW (145 k).

Automobilová slavnost LEGENDY už za týden

Už o příštím víkendu od pátku 30. května do neděle 1. června 2025 se na Výstavišti Praha Holešovice uskuteční Automobilové výstava a slavnost LEGENDY. Promotér výstavy Lubor Kos očekává až 50 000 návštěvníků. Hlavními vystavovateli budou značky Škoda a Mercedes-Benz. Dál se zúčastní Audi, Subaru a další. Hlavním lákadlem budou Pavilony Alfa Romeo, Lamborghini a Ferrari. Ty připravuje organizátor spolu se soukromými majiteli v duchu galerie, kdy budou unikátní vozy na kobercích speciálně nasvíceny aby vynikla jejich krása. Hlavním tématem slavnost Legendy 2025 je Rychlost a vášeň. Návštěvníci budou obdivovat mnoho

závodních vozů, unikátní sbírky historických vozidel a naleznou na výstavišti i zajímavý program.



Bezpečnostní kontejner SaCon: maximální ochrana proti riziku požáru

Společnost Mewa ročně zpracuje 1,2 miliardy opakovaně použitelných čisticích utěrek. Každou lze vyprat a opakovaně použít až 50x než je vyhozena a nahrazena novou. Čisticí utěrky zajišťují čistotu v širokém spektru komerčního a průmyslového využití, kde odstraňují olej, mastnotu nebo barvu ze strojů. Co však dělat s utěrkami nasáklými vysoce hořlavými látkami? Společnost Mewa nabízí řešení: použité čisticí utěrky se skladují ve speciálně vyvinutých, hermeticky uzavřených bezpečnostních kontejnerech. Tam se shromažďují k vyprání a čisté se vracejí zpět k zákazníkům. Profesionálně řízené



podniky jsou si vědomy nebezpečí, které pro lidi a životní prostředí představují zbytky chemických látek v kontaminovaných čisticích materiálech. Zejména čisticí utěrky nasáklé vysoce hořlavými látkami mohou reagovat s kyslíkem ve vzduchu a vzplanout. Proto jsou čisticí utěrky Mewa skladovány ve speciálně vyvinutém, hermeticky uzavřeném bezpečnostním kontejneru, který je nedílnou součástí systému čisticích utěrek Mewa. Slouží k bezpečnému skladování a přepravě kontaminovaných utěrek v souladu s platnou legislativou.

E-kompresory: nový vysokonapěťový okruh

Valeo Service, součást skupiny Valeo Group, je celosvětový specialista na automobilový trh náhradními díly pečující o servisy a vozidla jejich zákazníků. Pro servisy připravuje rady a doporučení. Vozidla s hybridním nebo čistě elektrickým pohonem využívají vysokonapěťové kompresory, které nejsou závislé na provozu se spalovacím motorem. Použití e-kompresoru přispívá k většímu komfortu při využívání klimatizace ve vozidle. Pomocí jednoduchého dálkového ovládání lze přehřátý interiér vozidla ochladit na požadovanou teplotu



ještě před zahájením jízdy. Pro provoz kompresoru je potřeba napětí 200 V DC nebo vyšší. Kompresor se točí otáčkami 7500/min bez ohledu na otáčky motoru. Elektrické kompresory pro systémy klimatizace nejsou závislé na otáčkách motoru, což vede ke snížení spotřeby paliva a emisí. Motor kompresoru s příslušenstvím využívá jako zdroj energie vysokonapěťový akumulátor a je udržován v cílových otáčkách invertorem klimatizace. Valeo Service zdůrazňuje, že při práci s vysokonapěťovými kompresory je klíčová bezpečnost.

Jan Ptáček viceprezidentem divize LCV Renault

Jan Ptáček, dosavadní generální ředitel Renault Group Turecko, je s účinností od 1. června 2025 jmenován viceprezidentem divize užitkových vozů Renault. Stává se členem výkonného výboru značky Renault a bude přímo podřízený generálnímu řediteli značky Renault Fabrice Cambolivemu. V nové funkci bude mít za úkol řídit růst a konkurenceschopnost divize užitkových vozidel Renault s cílem posílit vedoucí postavení značky na klíčových trzích a v klíčových segmentech. Bude také odpovědný za mezinárodní rozvoj, kde bude v rámci Renault International Game Plan realizovat strategii zaměřenou na užitkové vozy se zaměřením na strategické regiony, jako jsou Latinská Amerika, Maroko, Turecko a Indie. Dále bude zodpovědný za řízení a optimalizaci CAFE (Corporate Average Fuel Economy) v Evropě v oblasti užitkových vozidel prostřednictvím



vyvážené a elektrifikované modelové řady. Je rovněž jmenován předsedou a členem představenstva společnosti Flexis.

Jan Ptáček je absolventem ČVUT v Praze. Studoval také management ve Francii na École des Mines a dalších dvou pařížských vysokých školách. Více než 30 let pracuje ve skupině Renault, kde zastával vedoucí pozice v oblasti prodeje a marketingu v České republice, Francii, Rusku, na Ukrajině a v Rumunsku. V letech 2019 až 2022 byl generálním ředitelem Renault Rusko. V letech 2023 až 2025 řídil aktivity Skupiny Renault v Turecku.

Importu značky LeapMotor šéfuje Lukáš Hošek

Skupina Emil Frey se stala výhradním distributorem vozidel a originálních dílů



značky LeapMotor pro region střední a východní Evropy, konkrétně pro Českou republiku, Slovensko, Maďarsko, Chorvatsko a Slovinsko. V České republice skupina Emil Frey až dosud zastřešovala import devíti značek skupiny Stellantis: Peugeot, Citroën, Opel, DS, Fiat, Fiat Professional, Alfa Romeo, Jeep a Abarth. Kdo bude šéfovat nové značce? „Skupina Emil Frey aktuálně vytváří vhodné podmínky pro co nejrychlejší spuštění prodeje vozů LeapMotor v České republice. Řízení a rozvoj značky v ČR bude mít na starosti Lukáš Hošek, dříve ve skupině Emil Frey odpovědný za B2B aktivity značek Stellantis v ČR,“ informuje skupina.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



BYD Dolphin Surf – prostorný interiér a unikátní technika pohonu

5. Sieniatom to po druhu zapletené spoločnosti nasloné na výstavbu a na Nisany, ktoré dostali pomoc u domáci koncept. Na konci roku 2020 zhlia zpráva o mŕtvom propojení Nisany a Hondy. Diky tomu by vznikla veľká spoločnosť – flert nejvyššie po Toyota a skupine Volkswagen – flert by mohlo byť koncovou najvyšším výnosom v globálnom trhu. V celej spoločnosti ešte nikto nebol. Udržalo sa. Je projekt jednotnej štruktúry flert, navrhovaný Hondou, býť po Nisany neprijetí. V praxi by sa Nisan stal dovedom spoločnosťou Nisany. Nisany jedným z flertov Nisany do Nisany. V celej spoločnosti a všetkých k núcenému odchodu generálneho riaditeľa Maichy Jichandy.

Po neúspechu Jichandy a Hondou vstupu do hry Toyota. Podľa Automotive News a japončeskej spoločnosti Toyota Motor Corporation, ktorá v roku 2020 zhlia zpráva o mŕtvom propojení Nisany a Hondy, ktoré dostali pomoc u domáci koncept. Na konci roku 2020 zhlia zpráva o mŕtvom propojení Nisany a Hondy. Diky tomu by vznikla veľká spoločnosť – flert nejvyššie po Toyota a skupine Volkswagen – flert by mohlo byť koncovou najvyšším výnosom v globálnom trhu. V celej spoločnosti ešte nikto nebol. Udržalo sa. Je projekt jednotnej štruktúry flert, navrhovaný Hondou, býť po Nisany neprijetí. V praxi by sa Nisan stal dovedom spoločnosťou Nisany. Nisany jedným z flertov Nisany do Nisany. V celej spoločnosti a všetkých k núcenému odchodu generálneho riaditeľa Maichy Jichandy.

Po neúspechu Jichandy a Hondou vstupu do hry Toyota. Podľa Automotive News a japončeskej spoločnosti Toyota Motor Corporation, ktorá v roku 2020 zhlia zpráva o mŕtvom propojení Nisany a Hondy, ktoré dostali pomoc u domáci koncept. Na konci roku 2020 zhlia zpráva o mŕtvom propojení Nisany a Hondy. Diky tomu by vznikla veľká spoločnosť – flert nejvyššie po Toyota a skupine Volkswagen – flert by mohlo byť koncovou najvyšším výnosom v globálnom trhu. V celej spoločnosti ešte nikto nebol. Udržalo sa. Je projekt jednotnej štruktúry flert, navrhovaný Hondou, býť po Nisany neprijetí. V praxi by sa Nisan stal dovedom spoločnosťou Nisany. Nisany jedným z flertov Nisany do Nisany. V celej spoločnosti a všetkých k núcenému odchodu generálneho riaditeľa Maichy Jichandy.

zastavování vyvozyjících prací na nových projektech. V poměrně se objevily zdravotní poruchy některých starších zaměstnanců nad 45 letů k předčasnému odchodu do důchodu. Není proto divu, že se Nissan stává cílem zájmu největších hráčů na trhu. V minulosti se Nissan snažil být v oblasti výroby motorů jako konklo. Ukazuje se, že ač se jedná jeletě nevalnou sílu o převaze svého máho rivala, ztrácí se i možná investice do vývoje nové Foxconu, o němž se jako o zájemci o investici mluvívalo už před půlročním výjezdem z Tchajvanu. Zřejmě plánuje vybudovat silný zájem v Číně při údajné důvěře, pod kterou se Nissan začala zájmat Honda.

A co Toyota? Není tajemství, že Nissan má v Číně zkušenosti v segmentu elektromobilů. Toyota se snaží být v Číně v segmentu benzínových, jako například Nubili integrace svou společností dostane zelenou díky finančnímu předpisu. Toyota je sama bohužel velká a rovněž vlastní podíl v dalších japonských společnostech Mazda, Subaru, Suzuki.

FlixBus zahajuje provoz prvních LNG autobusů v ČR

**FlixBus zahajuje
provoz
prvních LNG
autobusů v ČR**

[illegible]

závažné výsledky ukazují, že vůz narazil do auta u silnice rychlostí 97 km/h několik sekund poté, co řidička převládla kontrolu nad vozidlem asistentů systému.

Ta je v kontextu testů ve Spojených státech, kde někdy s funkcemi asistentů systém skončí bez dopadu na prodej. Xiaomi si doufá, že mu uvedení elektrického SUV v poměru situaci změní situaci a překoná tyto hádky.

Společnost Great Wall Motors a její partner pro umělou inteligenci Energy Solution začali v roce 2028 v americkém závodě komerční výrobu těchto článků pro budoucí elektromobily.

Předseda představenstva výrobce baterií Liwei, šéfa polovodičových nákladních vozidel prodávajících v Číně by do roku 2028 měl být příněk elektrického, opatří 10 % v roce 2034.

Testy začaly od konce května do začátku srpna v Číně do Spojených států a v roce 2028 budou následovat výrobci Cyberab a Semt.

Čína, se ob obě země dohodly na příměří jedné et.

Ústup Hondy v oblasti elektromobilů

Ústup Hondy v oblasti elektromobilů

Toyota nabídla Nissanu pomoc po nezdaru jednání s Hondou

Reakce Xiaomi na havárii

Partner organizace:





BYD Dolphin Surf – prostorný interiér a unikátní technika pohonu

S délkou 3990 mm a rozvorem náprav 2500 mm se BYD Dolphin Surf hodí do úzkých městských ulic a na malá parkovací místa, což jsme si mohli vyzkoušet v centru Říma. Konstrukce podvozku perfektně tlumí nerovnosti, takže vyvolává pocit jízdy v autě mnohem větších rozměrů a vyšší třídy.

Chytré využití platformy e-Platform 3.0 vytváří solidní prostor, což dokládá objem zavazadlového prostoru 308 l resp. až 1037 l po sklopení zadních sedadel. Nosná struktura karoserie využívá ve velkém rozsahu vysokopevnostní oceli pro zajištění vysoké bezpečnosti, což podporuje i konstrukce akumulátoru, který je odolný proti průrazu hřebíkem.

Platforma e-Platform 3.0 společnosti BYD zahrnuje charakteristický prvek vozů BYD – lamelový akumulátor (Blade Battery), který využívá chemii lithio-železo fosfát (LFP) pro vyšší odolnost a bezpečnost oproti tradičním akumulátorům nikl-mangan-kobalt (NMC).

Pohon zajišťuje první na světě sériově vyráběný elektrický pohonný systém 8 v 1, který kombinuje hnací motor, reduktor, nabíječku, stejnosměrný měnič, rozvodnou skříň vysokého napětí, řídicí jednotku baterie, řídicí jednotku vozidla a řídicí

jednotku motoru do jednoho modulu. To maximalizuje využití prostoru a zlepšuje účinnost.

Základní verze Active spojuje akumulátor 30 kWh pro dojezd 220 km s 65 kW motorem, zatímco verze Boost má stejný motor, ale 43,2 kWh akumulátor pro kombinovaný dojezd až 322 km. Vrcholný Comfort kombinuje větší akumulátor s nejvýkonnějším motorem ve třídě se 115 kW. BYD Dolphin Surf umožňuje DC nabíjení 65 kW (30 kWh) resp. 85 kW (43,2 kWh).

Interiér přináší otočný 10,1" displej infotainmentu s přizpůsobitelným panelem zkratk a ovládáním topení a větrání gesty třemi prsty. Podobně jako v modelu Dolphin zaujmou originální válcové ovladače. Unikátní v této třídě je i bezklíčkový vstup NFC přiložením telefonu k senzoru v bočním zrcátku. Aplikace se dá sdílet a lze ji i na dálku poslat do jiného telefonu. Systém V2L umožňuje napájení vnějšího zařízení výkonem až 3,3 kW.

Stejně jako u všech vozů BYD se záruční podmínky skládají ze šestileté záruky na vůz (resp. 150 000 km) a osmileté záruky (resp. 200 000 km) na akumulátor (pro kapacitu 70 %) a pohonnou jednotku.



Toyota nabídla Nissanu pomoc po nezdaru jednání s Hondou

S Renaultem to po dlouho úspěšné spolupráci nakonec nevyšlo, a tak Nissan začal hledat pomoc u domácí konkurence. Na konci roku 2024 přišla zpráva o možném propojení Nissanu a Hondy. Díky tomu by vznikla velká společnost – třetí největší po Toyotě a skupině Volkswagen – která by mohla lépe konkurovat největším výrobcům na globálním trhu. Z velkolepých plánů ale nakonec nic nebylo. Ukázalo se, že projekt jednotné struktury řízení, navržený Hondou, byl pro Nissan nepřijatelný. V praxi by se Nissan stal dceřinou společností Hondy. Nezdár jednání ovšem uvrhl Nissan do ještě větších problémů a vedl k nucenému odchodu generálního ředitele Makoty Uchidy.

Po neúspěchu jednání s Hondou vstoupila do hry Toyota. Podle Automotive News a japonského deníku Mainichi Toyota oslovila svého domácího rivala a zahájila jednání o možné spolupráci.

Nissan bojuje o svou budoucnost a oznamuje uzavření až 7 závodů (výrobní základnu Nissanu v současné době tvoří 17 továren v různých regionech světa) a snížení počtu zaměstnanců o víc než 20 000. Americká média zmiňují

i pozastavení vývojových prací na nových modelech. V Japonsku se objevily zprávy o povzbuzování některých starších zaměstnanců (nad 45 let) k předčasnému odchodu do důchodu. Není proto divu, že se Nissan stává předmětem zájmu největších hráčů na trhu.

Možných scénářů, které se objevují ve světových médiích, je několik. Ukazuje se, že Honda se ještě nevzdala snahy o převzetí svého domácího rivala. Zmiňuje se i možná investice od Tesly nebo Foxconnu, o němž se jako o zájemci o partnerství mluvilo už dříve. Právě připravovaný vstup tchajwanského technologického gigantu se silným zázemím v Číně byl údajně důvodem, proč se o Nissan začala zajímat Honda.

A co Toyota? Není tajemstvím, že Nissan má bohaté zkušenosti v segmentu elektromobilů, v němž Toyota zaostává. Zůstává však otevřenou otázkou, zda případná hlubší integrace obou společností dostane zelenou díky antimonopolním předpisům. Toyota je sama o sobě velká a navíc vlastní podíly v dalších japonských společnostech Mazda, Subaru a Suzuki.

FlixBus zahajuje provoz prvních LNG autobusů v ČR

Společnost Flix, globální poskytovatel mobility, známý svojí nabídkou udržitelného a cenově dostupného cestování, rozšiřuje svou flotilu o nové autobusy. Díky spolupráci španělského výrobce Irizar, švédské Scanie a partnerského dopravce UMSE zařazuje do provozu model Irizar iós s alternativním pohonem na LNG.

LNG (zkapalněný zemní plyn) je alternativní palivo, které je aktuálně k dispozici, a dokáže ve srovnání s tradiční naftou snižovat emise CO_2 – obvykle o 10 až 15 % v závislosti na trase a provozních podmínkách. Kromě toho mohou být autobusy používané společností Flix poháněny také bio-metanem, což umožňuje další snížení emisí, a to v průměru až o 90 % ve srovnání s naftou.

„Jedná se o první dálkový autobus na LNG v Česku – nejen v naší síti, ale na trhu obecně. Je to také první mezinárodní linka obsluhovaná autobusy na LNG v celé flotile Flix. Česko po Itálii, Německu, Skandinávii a Nizozemsku spolu s Polskem představuje další projekt v Evropě, kde Flix zavádí tento typ technologie pro pravidelnou linkovou dopravu,“ říká viceprezident společnosti Flix pro region Europe East Michal Leman.

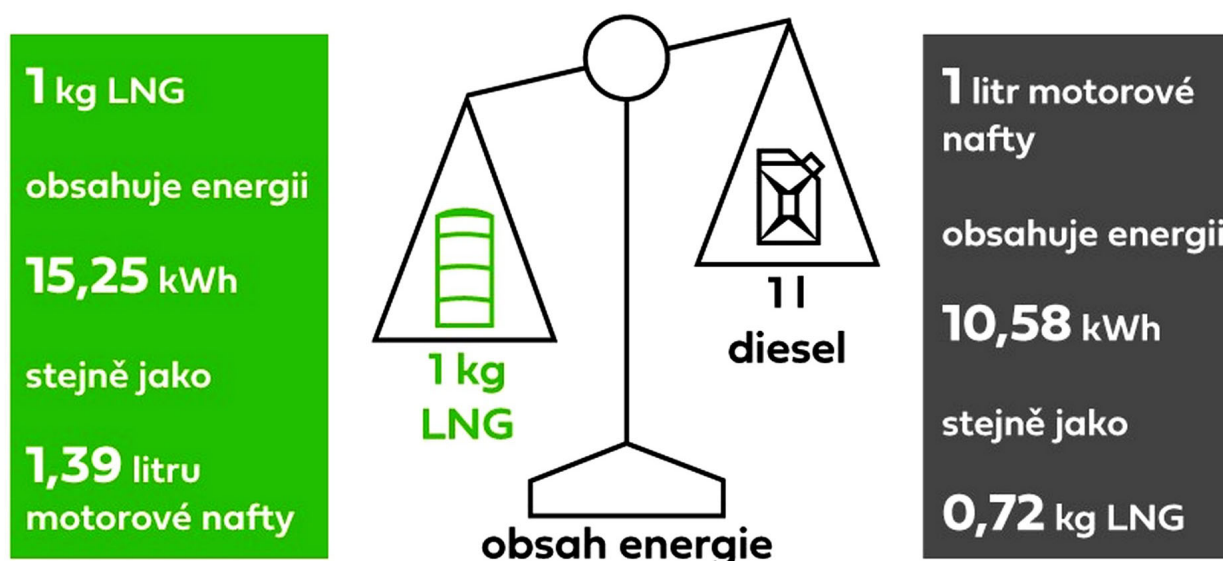
Společnost GasNet aktuálně provozuje šest LNG plnicích stanic umístěných v blízkosti nejvytíženějších úseků českých dálnic. Kromě klasického LNG nabízí GasNet na všech svých stanicích i zkapalněný biometan (bioLNG).



LNG motor vypouští oproti motoru na naftu o 70 % méně oxidů dusíku. Navíc se při spalování zkapalněného plynu neuvolňují pevné částice, čímž se významně zlepšuje kvalita ovzduší v nejbližším okolí. Motor poháněný LNG je ve srovnání s naftou i tišší.

Od května 2025 dvojice autobusů Irizar iós s novými motory Scania na LNG obsluhují Prahu (i letiště), Brno, Olomouc, Ostravu, Katowice a Krakov včetně Krakovského letiště. Linku provozuje dopravní partner FlixBus, liberecká společnost UMSE. Autobus bude plnit zkapalněným plynem na domovské stanici GasNetu v Praze. K dispozici budou mít autobusy všechny plnicí stanice GasNetu aby byl zajištěn spolehlivý provoz tohoto spoje.

1 kg LNG obsahuje více energie než 1 litr nafty





Reakce Xiaomi na havárii

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Dostali jsme se do bodu, kdy sotva uplyne týden vidíme další automobilku, která zvyšuje ceny aut na americkém trhu v návaznosti na celní zásah presidenta Donalda Trumpa ke Dni osvobození.

Subaru zvyšuje ceny několika modelů prodávaných na americkém trhu. Přidá na ceně o 750 až 2055 USD v závislosti na modelu a výbavě, přičemž zvýšení cen u vozů na prodejních plochách začne platit od června. Ford již ceny zvýšil a konkurenční General Motors varoval, že jeho celní expozice by letos mohla dosáhnout 5 miliard dolarů.

Ostatní automobilky se již nemusí bát, že se zvyšováním cen přijdou první, takže se přidávají další. Jak velký dopad to bude mít na prodej nových aut, se teprve uvidí.

Čínský výrobce chytrých telefonů Xiaomi loni dobyl domácí trh s elektromobily se svým vůbec prvním elektromobilem, sedanem SU7. V prosinci již překonal prodejnost modelu Tesla 3. Objednávky na SU7 však v dubnu klesly o 55 % oproti březnu po smrtelné nehodě, kdy

předběžné výsledky ukázaly, že vůz narazil do sloupu u silnice rychlostí 97 km/h několik sekund poté, co řidička převzala kontrolu nad vozidlem od asistenčního systému.

To je v kontrastu s Teslou ve Spojených státech, kde nehody s funkcemi asistenčního systému skončily bez dopadu na prodej. Xiaomi nyní doufá, že mu uvedení elektrického SUV YU7 pomůže situaci změnit a překonat důsledky havárie.

Společnost General Motors a její partner pro akumulátory LG Energy Solution zahájí v roce 2028 v americkém závodě komerční výrobu levnějších článků pro budoucí elektromobily.

Předseda představenstva výrobce baterií CATL uvedl, že polovina těžkých nákladních vozidel prodávaných v Číně by do roku 2028 mohla být plně elektrická, oproti 10 % v roce 2024.

Tesla začne od konce května dodávat komponenty z Číny do Spojených států pro výrobu nákladních vozidel Cybercab a Semi poté, co se obě země dohodly na průměři ohledně cel.



Ústup Hondy v oblasti elektromobilů

Aktuality agentury Reuters z automobilového průmyslu.

Honda se rozhodla zvrátit některé ze svých investic do elektromobilů a místo toho se zaměří na hybridy, což zdůrazňuje těžkou volbu pro tradiční výrobce automobilů. Koneckonců, co má dělat, když Spojené státy – její klíčový trh – pod Trumpem brzdí politiku jeho předchůdce zaměřenou na elektromobily a zájem o elektromobily tam není takový, jaký by měl být?

Generální ředitel Hondy Toshihiro Mibe nyní říká, že místo 30 % prodeje nových vozů do roku 2030 budou elektromobily tvořit jen asi pětinu. Automobilka snížila své plánované investice do elektrifikace a softwaru do roku 2030 o 30 % na 7 bilionů jenů (48 miliard dolarů) a plánuje během čtyř let od roku 2027 uvést po celém světě na trh 13 hybridních modelů nové generace. To vše dává smysl pro americký trh, kde Honda v současné době nabízí pouze tři hybridy.

Prodej elektromobilů v Číně, největším automobilovém trhu na světě, ovšem nezpomaluje. A právě zde nastává dilema pro Hondu, jejíž čínský prodej mezi lety 2020 a 2024 klesl o 44 % na 881 000 vozů z 1,56 milionu, což je produkce dvou výrobních závodů.

V rozděleném automobilovém světě si tradiční automobilky nemohou dovolit utrácet spoustu peněz za vývoj elektromobilů, hybridů a modelů na čistě fosilní paliva současně. Honda si tedy musí hodit kostkou a doufat, že si udrží podíl na americkém trhu aniž by v Číně ztratila příliš mnoho.

Čínská automobilka číslo 1 BYD zřídí své evropské sídlo v Maďarsku, čímž vytvoří 2000 pracovních míst. Generální ředitel BYD Wang Chuanfu na tiskové konferenci s maďarským premiérem Viktorom Orbánem v Budapešti uvedl, že jeho evropské sídlo bude centrem prodeje a poprodejních služeb, testování a vývoje lokalizovaných verzí jeho modelů. Strategicky dává přesun z Amsterdamu smysl. BYD postavil svůj první evropský závod na elektrobuses v dubnu 2016 v Komáromu v Maďarsku a továrna na výrobu elektromobilů je ve výstavbě. Bude zajímavé sledovat, kolik evropských manažerů BYD se bude chtít přestěhovat z Amsterdamu do Maďarska.

Tesla léta bránila americkým zákazníkům, kteří si na leasing pořizovali její masově prodávané Modely 3, aby si je na konci smlouvy odkoupili. To je neobvyklý krok v odvětví, které chce prodávat vozy po skončení leasingu spotřebitelům. Předpokládalo se, že vozy jsou předurčeny k tomu, aby se staly součástí legendární flotily robotických taxíků Elona Muska. Jak ale informuje agentura Reuters, Tesla místo toho mnoho vozů z leasingu prodala novým kupujícím za vyšší cenu. Místo aby skladovala ojeté vozy jako rychle se znehodnocující aktivum, začala k nim přidávat funkce prostřednictvím softwarových upgradů a pak je prodávala novým zákazníkům ochotným zaplatit o tisíce dolarů víc, než by zaplatili provozovatelé na konci leasingu.