26. týden 2016

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Nový Citroën C3 - místo 2CV malý Cactus

Nová generace Citroënu C3 se představila současně v Lyonu a ve výrobním závodě PSA v Trnavě, kde už odstartovala sériová výroba. Zcela nová podoba opustila zaoblený profil, hlásící se k odkazu legendy Citroën 2CV. Namísto retrostylu přichází v zajímavější podobě malého crossoveru s ochrannými lištami Airbump z polyuretanu jako úspěšný větší model C4 Cactus.

V Trnavě se museli připravit na velkou míru individualizace. K dispozici je celkem 36 barevných kombinací střechy a karoserie, a k tomu množství různých volitelných doplňků. Také interiér, nabízený ve čtyřech základních podobách, připomíná použitými tvary i materiály C4 Cactus.

Rozvor náprav 2540 m (stávající C3 měla 2460 mm), délka 3990 mm i zavazadlový prostor s objemem 300 l mají blízko k Peugeotu 208, používajícímu stejnou modulární platformu PSA EMP1. Stejná je i nabídka pohonných jednotek se zážehovými tříválci 1,0 a 1,2 l a turbodiesely 1,6 BlueHDi. Základní zážehový motor varianta dosahuje výkonu 50 kW (68 k), výkonnější verze 60 kW (82 k) a nejvýkonnější tříválec 1,2 PureTech přeplňovaný turbodmychadlem produkuje 81 kW (110 k). Vznětový čtyřválec 1,6 BlueHDi poskytne výkon 55 kW (75 k) nebo 74 kW (100 k).

Ve výbavě nového Citroënu C3 najdeme asistenční systémy schopné sledovat mrtvý úhel, neúmyslné vybočení z jízdního pruhu i únavu řidiče. Multimediální systém dokáže díky funkci MirrorScreen zobrazit obsah smartphonu na 7“ dotykový displej. Navigaci systém dodává TomTom.

Specialitou nové C3 je širokoúhlá Full HD kamera ConnectedCam u vnitřního zpětného zrcátka, propojená s GPS. Snímá prostor před autem, přičemž řidič může stisknutím tlačítka během jízdy vytvořit fotografii nebo krátké video, o nějž se může podělit na sociálních sítích. V případě nehody se kamera zapne automaticky a záznam může sloužit jako důkazní materiál (pokud ho policie uzná).

Stejně jako dosud bude C3 nabízen jen jako pětidveřový hatchback. Veřejnosti se představí na autosalonu v Paříži a prodej začne v listopadu tohoto roku.

více na
www.autoweek.cz

Velkolepá premiéra nové Panamery v Berlíně

Předseda představenstva Porsche Oliver Blume v Berlíně představil novou generaci vozu modelu Panamera, nabízejícího výkonnost sportovního vozu a komfort luxusního sedanu. Od roku 2009 se prodalo více než 150 000 vozů první generace.

Nová Panamera přijde na trh s pohonem všech kol, osmirychlostní dvouspojkovou převodovkou PDK II a nabídkou tří motorů přeplňovaných dvojicí turbodmychadel: Turbo s výkonem 404 kW (550 k), 4S s výkonem 323 kW (440 k) a 4S Diesel s 310 kW (422 k). Standardně bude vybavena systémem vzduchového tříkomorového pérování, řízením zadních kol a systémem řízení dynamiky vozidla 4D Chassis Control.

Druhá generace se bude vyrábět v Lipsku. Prodej bude zahájen v listopadu, ale už je možné vůz objednávat.

více na www.autoweek.cz

Eurokomisařka znovu útočí na Volkswagen

V době, kdy se v Bruselu řeší Brexit, vytáhla eurokomisařka pro průmysl Elzbieta Bienkowska znovu do boje proti Volkswagenu. Požaduje, aby evropským zákazníkům vyplatil stejné kompenzace, jakými v souvislosti s aférou Dieselgate odškodňuje majitele vozů v USA. Koncernový šéf Matthias Müller jí už v lednu vysvětlil, že evropská legislativa je odlišná od americké, takže v Evropě Volkswagen žádný zákon neporušil. Podle Bienkowské ale úprava softwaru nestačí. Volkswagen v USA majitelům aut s motory TDI nabídne odkoupení vozu nebo jeho přestavbu do legální podoby.

V rozhovoru pro německé noviny Die Welt eurokomisařka rovněž prohlásila: „Musíme evropský automobilový průmysl přinutit, aby se snažil přicházet s inovativnějšími myšlenkami. Nemá smysl snažit se o zlepšení účinnosti spalovacího motoru. Auta na elektrický pohon budou vždy levnější. Lidé v Evropě jsou ochotni si připlatit za auta s nižší spotřebou."

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 26. týdne na www.autoweek.cz:

Rady pro cestu do zahraničí s vozem na CNG

Lehká dětská sedačka díky materiálu ARPRO

Nejinteligentnější auto na trhu

Mercedes-Benz u 10. generace manažerského sedanu třídy E (W213) přináší technické inovace, které snižují zátěž řidiče tím, že ovládání vozu dosud nejvíce posouvá směrem k autonomní jízdě. Na přání dodávané vícekomorové vzduchové odpružení zajišťuje vynikající jízdní komfort a jízdní dynamiku.

Třída E se vyrábí v Sindelfingenu s modulární platformou MRA (Modular Rear-Wheel-Drive Architecture). V porovnání s předchůdcem je o 43 mm delší (4923 mm) a má o 65 mm delší rozvor (2939 mm). Základní verze má klasickou masku chladiče s hvězdou na kapotě, což platí i pro linii Exclusive, ovšem v náročnějším provedení. Linie Avantgarde a AMG Line mají sportovní masku chladiče s velkou hvězdou uprostřed. Ke každé verzi je připraven odlišný design interiéru.

V interiéru tvoří originální dominantu na přání dodávané dva široké displeje s úhlopříčkou 12,3". Oba vizuálně splývají pod společným krycím sklem do širokoúhlého panelu přístrojů. Řidič si může vybrat ze tří různých stylů designu širokoúhlého panelu sdružených přístrojů Classic, Sport a Progressive.

Poprvé se zde používají dotykové plochy na volantu. Umožňují ovládání informačního a zábavního systému aniž by řidič musel pouštět volant. K ovládání jsou k dispozici i další možnosti: touchpad na středové konzoli, který rozpoznává dokonce ručně psané písmo, a hlasové ovládání Linguatronic. Kromě toho jsou v dosahu řidiče tlačítka umožňující přímý přístup k některým systémům.

Nová třída E byla uvedena na trh s dvěma motory. Model E 200 je vybaven zážehovým čtyřválcem a pro E 220 d byl vyvinut zcela nový vznětový čtyřválec.

Postupně bude nabídka rozšiřována o další varianty vč. E 350 e s plug-in hybridní technikou, nejvýkonnější vznětový šestiválec, zážehový šestiválec E 400 4MATIC a nový vznětový čtyřválec.

Více o technice Mercedesu-Benz třídy E najdete na str. 10 (po stažení pdf verze)

více na
www.autoweek.cz

Čínské elektromobily z Balkánu

Čínská státem kontrolovaná automobilka JAC Motors zkoumá možnosti vyrábět auta s elektrickým pohonem v Bulharsku. Zájem čínské společnosti vstoupit na trhy EU potvrdilo bulharské ministerstvo hospodářství. Společnost JAC Motors si vybrala Bulharsko jako potenciální vstupní zemi pro svůj nástup na evropské trhy se svými elektromotory poháněnými automobily a autobusy. JAC Motors před časem vyjednávala o možnosti výroby i na Slovensku.

Nejchudší země Evropské unie se snaží přilákat zahraniční investory. Pro čínskou automobilku má výhodnou polohu s blízkostí Rumunska a Turecka ale i nízké zdanění a levnou pracovní sílu. Z uvedených předností Bulharska už těží čínská automobilka Great Wall Motor, která v Bulharsku vyrábí svá auta od roku 2012 v rámci společného podniku s místní společností Litex Motor.

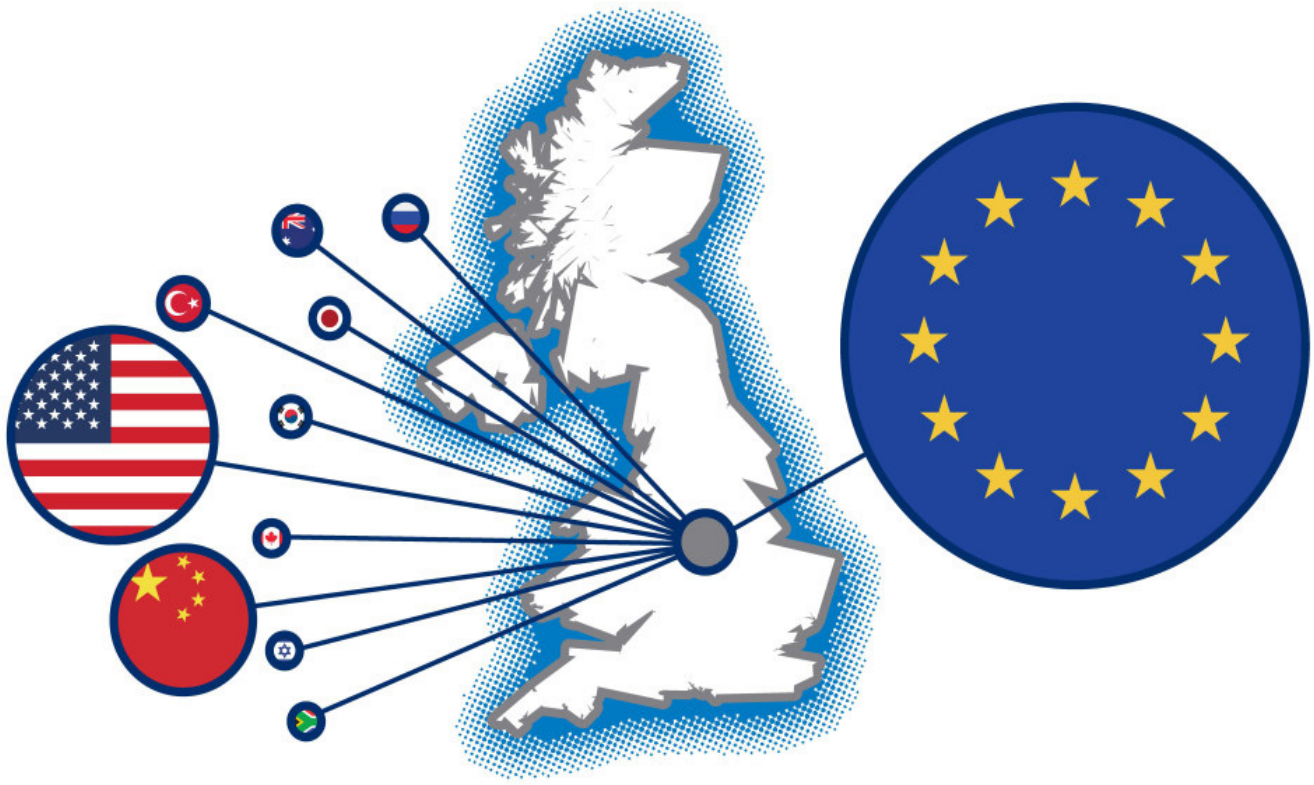
více na www.autoweek.cz

Bleskově rychlá Formule Student

Zrychlit z 0 na rychlost 100 km/h dokázal elektromotory poháněný monopost Formule Student za neskutečných 1,513 s. Monopost postavený týmem studentů AMZ (Academic Motorsports Association Zürich) má hmotnost 168 kg a pohání jej čtyři elektromotory o výkonu 37 kW umístěné v kolech. Obrovský točivý moment 1630 N.m pomáhají přenést na silnici protiprokluzový systém a směrování točivého momentu (Torque Vectoring System). Dosažený čas 1,513 s znamená, že vůz dosáhl rychlost 100 km/h na vzdálenosti kratší než 30 m od pevného startu! Dosavadní rekord držel tým University Stuttgart časem 1,779 s z roku 2014. více na www.autoweek.cz

Ve zkratce

- Automobilka PSA v Trnavě očekává do roku 2018 růst produkce o 19 %.
- Mini připravuje elektromobil a v roce 2017 uvede Countryman s hybridním pohonem.
- Na Festivalu rychlosti v Goodwoodu se představil polský supersport Arrinera Hussarya GT.
- Podle předpovědi LMC spojení Renault-Nissan-Mitsubishi do roku 2023 předstihne objemem výroby Toyotu.



Jak Brexit ovlivní automobilový průmysl

V souvislosti s referendem, v němž občané Velké Británie rozhodli o odchodu země z EU, se vyrojily úvahy o tom, jaký to bude mít dopad. Zatím ještě nebyla zahájena jednání o tom, jakým způsobem Velká Británie opustí EU, a přesto už řada expertů líčí, jak katastrofální dopad bude mít Brexit na britský i náš automobilový průmysl. Tyto úvahy přitom zatím nemají žádný smysl.

Šéf řídící organizace britského automobilového průmyslu SMMT (The Society of Motor Manufacturers and Traders) Mike Hawkes k tomu uvedl: „Britská veřejnost zvolila novou budoucnost v odchodu z Evropy. Vláda teď musí zajistit ekonomickou stabilitu a zajistit obchodní dohodu s EU, která zajistí zájmy automobilového průmyslu Velké Británie. To zahrnuje zajištění bezcelního přístupu na evropské i další světové trhy, což nám zabezpečí, a bychom mohli získávat talentované pracovníky z EU a zbytku světa a učinit Velkou Británii nejvýhodnějším místem v Evropě pro investice automobilového průmyslu."

EU může zatížit vozy vyvážené z Velké Británie clem ve výši 10 %. Pokud by se někdo v Bruselu rozhodl zahájit takto hospodářskou válku se Spojeným královstvím, případná odvetná opatření by postihla v mnohem větší míře evropské automobilky. Vlastníky velkých výrobních závodů na britských ostrovech totiž jsou především německé a japonské společnosti. K postiženým by se přidal indický koncern Tata, který kontroluje největší britskou automobilku Jaguar Land Rover, ale také buduje velký výrobní závod na Slovensku.

V roce 2015 bylo ve Velké Británii vyrobeno 1 587 677 automobilů, z toho 359 796 vozů našlo své kupce na domácím trhu a 1 227 881 bylo vyvezeno, z toho do EU 706 032 aut (57,5 %). Ve Velké Británii bylo v roce 2015 zaregistrováno 2 633 503 nových automobilů, takže na ostrovy bylo dovezeno 2 273 707 aut, nejvíc z Německa.

Velmi pravděpodobným dopadem Brexitu na automobilový průmysl bude pravděpodobné zablokování jednání o dohodě TTIP, kterou nekompromisně prosazují německé automobilky.

Výrobce	výrobní závody	sídlo ústředí	produkce	značky
Jaguar Land Rover	Castle Bromwich, Halewood, Solihull	Indie (Tata Motors)	489 000	Jaguar, Land Rover, Range Rover
Nissan UK	Sunderland	Japonsko (Nissan Motor)	476 000	Nissan
Mini	Cowley, Oxford	Německo (BMW)	354 325	Mini
Toyota Manufacturing UK	Burnaston	Japonsko (Toyota Motor)	190 000	Toyota
Vauxhall Motors	Ellesmere Port	Německo (Adam Opel)	187 000	Vauxhall, Opel
Honda UK Manufacturing	Swindon	Japonsko (Honda Motor)	119 382	Honda
GM Manufacturing	Luton	Německo (Adam Opel)	77 836	Vauxhall, Opel, Renault, Nissan
Bentley Motor	Crewe	Německo (VW Group)	11 302	Bentley
Rolls-Royce Motor Cars	Goodwood	Německo (BMW Group)	3828	Rolls-Royce
Aston Martin	Gaydon	V. Británie (AML)	3149	Aston Martin
McLaren Automotive	Woking	V. Británie (McLaren Group)	1498	McLaren
Morgan Motor	Malvern	V. Británie (Morgan Motor)	507	Morgan
MG Motor	Longbridge	Čína (SAIC)	neuv.	MG

více na
www.autoweek.cz

Kouzlo fotografie

Bentley zveřejnil jednu znejpozoruhodnějších fotografií automobilu. Záběr vozu Bentley Mulsanne Extended Wheelbase na mostě Golden Gate v San Francisku byl pořízen ze vzdálenosti 700 m technikou vyvinutou NASA pro vozidlo zkoumající povrch planety Mars. Tato technika využívá 700 záběrů ze stejného místa, které se poté digitálně skládají dohromady. Výsledkem je fotografie, která by při standardní reprodukci zaujala plochu fotbalového hřiště. Fotografie s rozlišením 53 000 000 000 pixelů (53 000 Mp) umožňuje pomocí zoomu nahlédnout přes čelní sklo do kabiny a na sedadle spolujezdce najít logo Bentleye ve formě okřídleného B vytvořené pomocí 4500 ručně dělaných švů, které jsou na fotografii jasně viditelné. Přesvědčit o tom se můžete na http://www.bentleymotors.com/en/apps/look-closer.html.

více na www.autoweek.cz

Originální řešení dopravy ve městech

V Pekingu na výstavě CHITEC čínská společnost Transit Explore Bus představila unikátní řešení dopravy snižující znečišťování ovzduší ve městech speciálními obřími autobusy s elektrickým pohonem. Předvedla funkční model vozidel, která se pohybují nad ulicemi plnými aut, která mohou volně projíždět pod nimi. Obří elektrobus, který překrývá dva jízdní pruhy a pohybuje se 2 m nad silnicí, může dosahovat rychlost až 60 km/h. Pojme celkem 1400 cestujících, takže může nahradit 40 běžných autobusů, tím ušetřit 800 tun nafty ročně a předejít emisím 2480 t emisí CO2. Podle šéfinženýra projektu Song Ju žua poskytne stejné služby jako metro za pouhých 16 % nákladů při kratším čase potřebném k výstavbě tras.

více na www.autoweek.cz

Smrt v autonomně řízeném autě

Americký orgán pro bezpečnost na dálnicích NHTSA vyšetřuje nehodu vozu Tesla Model S, při níž přišel o život řidič vozu. Automobilka Tesla Motors informovala NHTSA, že k nehodě vozidla došlo v době, kdy byl aktivován režim Autopilot, tedy autonomní ovládání. Je to tedy první případ, kdy došlo k nehodě s následkem smrti v autonomně řízeném autě.

K nehodě došlo 7. května ve Willistonu na Floridě. Vůz Tesla Model S v nájezdu na dálnici vjel pod návěs za tahačem, který zatáčel doleva. Přitom byla utržena střecha vozu Tesla. Automobil pokračoval v jízdě, sjel ze silnice, prorazil plot, přejel pole, prorazil další plot a narazil do sloupu.

Podle informace automobilky Tesla k nehodě došlo v důsledku shody nešťastných okolností. Čidla vozu proti ostrému slunci nezaznamenala vysoký návěs ani bílou záď a boky tahače a přívěsu a systém nasměroval automobil přímo pod návěs.

Řidič vozu Tesla Model S Joshua Brown (40) zemřel v důsledku zranění, která utrpěl při nehodě. Krutým paradoxem je, že bývalý příslušník speciálních jednotek Navy SEAL Joshua Brown byl velkým příznivcem vozů Tesla, propagátorem elektromobility. Na YouTube nedávno poslal video ukazující, jak Autopilot jeho Tesly dokázal předejít kolizi s bezohledně jedoucím náklaďákem.

V provozu je 25 000 vozidel Tesla Model S vybavených systémem Autopilot. Podle Tesla Motors vozidla s autonomním řízením už najezdila přes 210 milionů km bez smrtelné nehody, zatímco v USA připadá jedna smrtelná nehoda průměrně na 150 milionů km a celosvětový průměr je jedno úmrtí na 100 milionů km.

Jakmile řidič vozu Tesla aktivuje systém Autopilot je upozorněn, že se jedná pouze o asistenční systém, musí i nadále mít ruce na volantu, musí neustále kontrolovat všechny funkce vozidla a nese za něj plnou odpovědnost.

více na
www.autoweek.cz

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Pokud si AutoTablet stáhnete ve formě pdf, získáte ještě:

Mercedes-Benz E: největší krok k autonomní jízdě

S desátou generací třídy E (W213) učinil Mercedes-Benz dosud největší krok směrem k autonomním vozidlům. S novými systémy získává náskok na své konkurenty, a proto automobilka zcela právem tento vůz uvádí jako nejinteligentnější manažerský sedan.

Mercedes-Benz pro novou generaci manažerských sedanů třídy E (W213) připravil nejmodernější asistenční systémy, jakými nedisponuje dokonce ani větší vozy třídy S. Četné inovace umožňují částečné automatizovanou jízdu po dálnicích a silnicích, zaparkování vozidla na dálku prostřednictvím aplikace pro chytrý telefon (včetně funkce pro následné vyjetí z parkovacího místa) a úspěšné řešení nebezpečných situací autonomním brzděním.

Některým z možností využití těchto systémů brání současná legislativa. Ve využití všech dostupných funkcí jsou dokonce omezeni majitelé a provozovatelé těchto vozů na území České republiky v porovnání s Německem. To ukazuje, že je nejvyšší čas, aby se na ministerstvu dopravy začali zajímat o to, kam až pokročila automobilová technika a vytvořili pro její využití potřebné podmínky.

Na vrcholu nabídky je aktivní asistent změny jízdního pruhu Active Lane Change Assist s funkcí Drive Pilot jako součást sady Intelligent Drive next Level. Na pokyn řidiče dokáže plně převzít řízení vozu a bezpečně jej vést v jízdním pruhu včetně změn směru. Na dálnicích a silnicích mimo město dokáže ve funkci adaptivního tempomatu Distronic nejen udržovat bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel, ale také je následovat rychlostí až 210 km/h. Řidič má díky tomu snadnější řízení, protože při normálním provozu už nemusí přidávat plyn ani brzdit a je výrazně podporován automatizovaným řízením dokonce i v mírných zatáčkách.

Jedinečnou je funkce, díky níž dokáže systém při jízdě rychlostí až 130 km/h aktivně zasahovat do řízení i při nejednoznačném značení na vozovce. Rozšířená funkce opětovného rozjezdu umožňuje adaptivnímu tempomatu Distronic automatický rozjezd vozidla během až 30 s po zastavení.

Ve spojení se systémem COMAND Online lze využít vypínatelnou funkci pro automatické dodržování rychlostních limitů, která rozpoznává omezení kamerou nebo z dat navigačního systému.

Mercedes-Benz E: největší krok k autonomní jízdě

Nový 10,1" tablet Panasonic se systémem Android

Společnost Panasonic v rámci veletrhu Automotive Innovation Summit v Barceloně představila zástupcům předních evropských automobilek, kteří se sešli k diskuzi o měnící se podobě odvětví a nových technologiích, svůj nejnovější, plně odolný 10,1" tablet se systémem Android.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 je díky plně odolnému provedení s dlouhou životností a flexibilním možnostem rozhraní ideálním mobilním zařízením pro autodílny a prodejny vozidel. Zařízení se rovněž hodí pro profesionály v prodejních místech, u příjmu objednávek i v oblasti maloobchodu a pro mobilní pracovníky, kteří v terénu potřebují rychle získat přístup k dokumentaci.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 se vyznačuje lehkým (880 g) a tenkým (16,4 mm) provedením bez ventilátoru. Používá nejnovější operační systém Android 6.0 Marshmallow s Eterprise Security z platformy Android for Work.

Displej 1920x1200 px o velikosti 10,1", který se vyznačuje špičkovou viditelností. Byl navržen pro snadné použití a špičkovou viditelnost jak ve venkovních prostorách, tak v interiérech. Multidotykový kapacitní displej může být ovládán rukou, rukavicí nebo pomocí kapacitního stylusu (pera) pro účely přesného psaní poznámek či zachycení podpisu, a to dokonce i za deště.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 se dodává s bohatou sadou rozhraní (1 x USB 3.0 typ A, 1 x USB 3.1 typ C OTG, 1 x HDMI a 1 x Micro SD, GPS) a možnostmi bezdrátového připojení. To umožňuje uzpůsobit zařízení potřebám uživatele. Kromě toho lze zařízení doplnit o čtečku čipových karet, čtečku 2D čárových kódů a technologii 4G.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 disponuje baterií vhodnou pro uživatelskou výměnu, která má životnost 9 hodin. Pro případ nepřetržitého provozu je možné baterii vyměnit i za chodu.

Tablet Toughpad FZ-A2 se dodává v plně odolném provedení. Prošel testy pádu z výšky 1,2 m, disponuje stupněm krytí proti průniku prachu a vody IP65 a je schopen provozu při teplotách od -10 do +50 °C.

Tablet Toughpad FZ-A2 je dostupný za zaváděcí cenu 1270 eur + DPH.

více na www.autoweek.cz

Nový 10,1" tablet Panasonic se systémem Android

Francie ukončila volný pohyb osob a zboží

Od 1. července vstoupil ve Francii v platnost zákon nazývaný Loi Macron, kterým de facto Francie ruší dohody o volném pohybu osob, zboží a služeb. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia reaguje na toto omezení volného pohybu osob, zboží a služeb ve Francii.

Nejenže tento zákon požaduje, aby všichni řidiči byli placeni podle francouzských zákonů, tedy minimálně cca 50 000 Kč měsíčně, ale také pro všechny zahraniční dopravce zavádí nesplnitelné byrokratické povinnosti, znemožňující vjezd do Francie. Mezi ně patří ustanovení odpovědného zástupce přímo ve Francii, vybavení řidiče dokumenty ve francouzštině obsahující osobní údaje řidiče i zaměstnavatele, podrobnosti o mzdě, cestovních náhradách, stravném, ale také překlad pracovní smlouvy řidiče, případně i smlouvy kolektivní.

Evropská unie je překvapena Brexitem, ale přitom nečinně přihlíží, jak si její členové budují další nové byrokratické bariéry. Je snad myslitelné, aby řidiči mezinárodní kamionové a autobusové dopravy byli v blízké budoucnosti vybaveni dokumenty ve všech 24 oficiálních jazycích EU, navíc obsahujícími citlivé údaje a neveřejné obchodní informace?

Na adresu Británie německá kancléřka Angela Merkelová řekla: „Kdo vystoupí z Evropské unie, nemůže očekávat, že se zbaví povinností, ale bude nadále užívat všech práv."

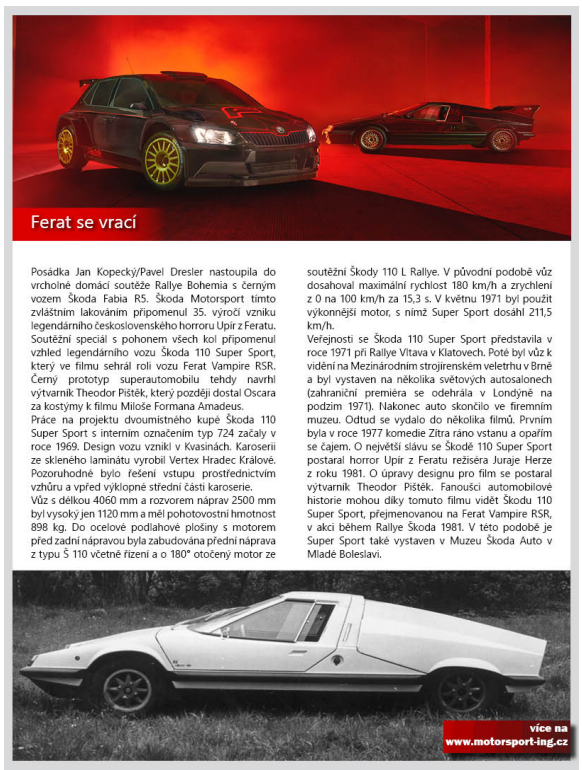
K tomu dodává generální tajemník Sdružení ČESMAD Bohemia Vojtěch Hromíř: „Je zajímavé, že i přesto Německo vnucuje svůj zákon MiLoG a Francie obdobný zákon Loi Macron ostatním členským zemím EU, byť nejsou kompatibilní s unijním právem a narušují legislativu jednotlivých států. A tato šikana je zaměřena i na země, které z Unie zatím nevystoupily. S takovýmto přístupem jich patrně bude rychle ubývat."

Protože je situace zcela akutní a ve Francii jsou tisíce českých vozidel, obrátil se prezident Sdružení Vladimír Starosta na premiéra Sobotku se žádostí o jeho osobní intervenci na nejvyšší mezinárodní úrovni.

Martin Felix
Public Relations
Sdružení automobilových dopravců
ČESMAD BOHEMIA

více na www.autoweek.cz

Francie ukončila volný pohyb osob a zboží



Ferat se vrací

Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler nastoupila do vrcholné domácí soutěže Rallye Bohemia s černým vozem Škoda Fabia R5. Škoda Motorsport tímto zvláštním lakováním připomenul 35. výročí vzniku legendárního československého horroru Upír z Feratu. Soutěžní speciál s pohonem všech kol připomenul vzhled legendárního vozu Škoda 110 Super Sport, který ve filmu sehrál roli vozu Ferat Vampire RSR. Černý prototyp superautomobilu tehdy navrhl výtvarník Theodor Pištěk, který později dostal Oscara za kostýmy k filmu Miloše Formana Amadeus.

Práce na projektu dvoumístného kupé Škoda 110 Super Sport s interním označením typ 724 začaly v roce 1969. Design vozu vznikl v Kvasinách. Karoserii ze skleného laminátu vyrobil Vertex Hradec Králové. Pozoruhodné bylo řešení vstupu prostřednictvím vzhůru a vpřed výklopné střední části karoserie.

Vůz s délkou 4060 mm a rozvorem náprav 2500 mm byl vysoký jen 1120 mm a měl pohotovostní hmotnost 898 kg. Do ocelové podlahové plošiny s motorem před zadní nápravou byla zabudována přední náprava z typu Š 110 včetně řízení a o 180° otočený motor ze soutěžní Škody 110 L Rallye. V původní podobě vůz dosahoval maximální rychlost 180 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 15,3 s. V květnu 1971 byl použit výkonnější motor, s nímž Super Sport dosáhl 211,5 km/h.

Veřejnosti se Škoda 110 Super Sport představila v roce 1971 při Rallye Vltava v Klatovech. Poté byl vůz k vidění na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně a byl vystaven na několika světových autosalonech (zahraniční premiéra se odehrála v Londýně na podzim 1971). Nakonec auto skončilo ve firemním muzeu. Odtud se vydalo do několika filmů. Prvním byla v roce 1977 komedie Zítra ráno vstanu a opařím se čajem. O největší slávu se Škodě 110 Super Sport postaral horror Upír z Feratu režiséra Juraje Herze z roku 1981. O úpravy designu pro film se postaral výtvarník Theodor Pištěk. Fanoušci automobilové historie mohou díky tomuto filmu vidět Škodu 110 Super Sport, přejmenovanou na Ferat Vampire RSR, v akci během Rallye Škoda 1981. V této podobě je Super Sport také vystaven v Muzeu Škoda Auto v Mladé Boleslavi.

více na www.motorsport-ing.cz

Ferat se vrací

Vila Real FIA WTCC

Tak jako v předchozích letech Tiago Monteiro na domácí trati získal pole position a start z první pozice v hlavním závodě proměnil ve vítězství, které bylo mohutně oslavováno tisíci fanoušků.

Portugalské kolo mistrovství světa cestovních vozů FIA WTCC se vydalo na sever na předměstí města Vila Real, kde mají závody dlouhou tradici. Okruh s délkou 4,60 km a 24 zatáčkami svým charakterem s velkým výškovým rozdílem tak trochu připomíná starou trať v Brně, ovšem s kvalitním povrchem. Navzdory místy široké trati se těžko hledalo místo k předjíždění.

V úvodním závodě Tom Coronel proměnil start z první pozice ve druhé letošní vítězství, když dokázal odrážet vytrvalé útoky Chiltona. Stejně tak vybojoval stupně vítězů Nick Catsbourg, protože učinil Ladu dostatečně širokou, aby se před ni Bennani nedokázal protáhnout.

1. Tom Coronel ROAL Chevrolet Cruze RML
2. Tom Chilton Sébastien Loeb Racing Citroën C-Elysée
3. Nick Catsburg Lada Sport Vesta
4. Mehdi Bennani Sébastien Loeb Racing Citroën C-Elysée
5. Jose Maria López ARG Citroën Racing C-Elysée
6. Rob Huff Castrol Honda Civic

Start z pole position v Hlavním závodě favorizoval Monteira. Po perfektním startu se Portugalec ujal vedení, a ač byl po celý čas pod neustálým tlakem Mullera a dvojice vozů Honda, vedení udržel a na domácí půdě opět zvítězil. Také o pořadí na dalších místech přes veškerou snahu rozhodoval start a nájezd do první zatáčky. Honda dosáhla velkého úspěchu získem 1., 3. a 4. místa v cíli, když se Citroënům po celý víkend nedařilo vyrovnat se s velkou zátěží a najít optimální nastavení.

1. Tiago Monteiro Castrol Honda Civic
2. Yvan Muller Citroën Racing C-Elysée
3. Norbert Michelisz JAS Honda Civic
4. Rob Huff Castrol Honda Civic
5. Jose Maria López Citroën Racing C-Elysée
6. Thed Björk Polestar Cyan Volvo S60

FIA WTCC po 14 ze 24 závodů: López 244, Monteiro 143, Catsburg 139, Bennani 134, Muller 133, Michelisz 127, Huff 125, Tarquini 104. Značky: Citroën 609, Honda 427, Lada 367, Volvo Polestar 170.

více na www.motorsport-ing.cz

FIA WTCC Vila Real

Mercedes-Benz E: největší krok k autonomní jízdě

S desátou generací třídy E (W213) učinil Mercedes-Benz dosud největší krok směrem k autonomním vozidlům. S novými systémy získává náskok na své konkurenty, a proto automobilka zcela právem tento vůz uvádí jako nejinteligentnější manažerský sedan.

Mercedes-Benz pro novou generaci manažerských sedanů třídy E (W213) připravil nejmodernější asistenční systémy, jakými nedisponuje dokonce ani větší vozy třídy S. Četné inovace umožňují částečně automatizovanou jízdu po dálnicích a silnicích, zaparkování vozidla na dálku prostřednictvím aplikace pro chytrý telefon (včetně funkce pro následné vyjetí z parkovacího místa) a úspěšné řešení nebezpečných situací autonomním brzděním.

Některým z možností využití těchto systémů brání současná legislativa. Ve využití všech dostupných funkcí jsou dokonce omezeni majitelé a provozovatelé těchto vozů na území České republiky v porovnání s Německem. To ukazuje, že je nejvyšší čas, aby se na ministerstvu dopravy začali zajímat o to, kam až pokročila automobilová technika a vytvořili pro její využití potřebné podmínky.

Na vrcholu nabídky je aktivní asistent změny jízdního pruhu Active Lane Change Assist s funkcí Drive Pilot jako součást sady Intelligent Drive next Level. Na pokyn řidiče dokáže plně převzít řízení vozu a bezpečně jej vést v jízdním pruhu včetně změn směru. Na dálnicích a silnicích mimo město dokáže ve funkci adaptivního tempomatu Distronic nejen udržovat bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel, ale také je následovat rychlostí až 210 km/h. Řidič má díky tomu snadnější řízení, protože při normálním provozu už nemusí přidávat plyn ani brzdit a je výrazně podporován automatizovaným řízením dokonce i v mírných zatáčkách.

Jedinečnou je funkce, díky níž dokáže systém při jízdě rychlostí až 130 km/h aktivně zasahovat do řízení i při nejednoznačném značení na vozovce. Rozšířená funkce opětovného rozjezdu umožňuje adaptivnímu tempomatu Distronic automatický rozjezd vozidla během až 30 s po zastavení.

Ve spojení se systémem COMAND Online lze využít vypínatelnou funkci pro automatické dodržování rychlostních limitů, která rozpoznává omezení kamerou nebo z dat navigačního systému.

více na
www.autoweek.cz

Nový 10,1“ tablet Panasonic se systémem Android

Společnost Panasonic v rámci veletrhu Automotive Innovation Summit v Barceloně představila zástupcům předních evropských automobilek, kteří se sešli k diskuzi o měnící se podobě odvětví a nových technologiích, svůj nejnovější, plně odolný 10,1“ tablet se systémem Android.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 je díky plně odolnému provedení s dlouhou životností a flexibilním možnostem rozhraní ideálním mobilním zařízením pro autodílny a prodejny vozidel. Zařízení se rovněž hodí pro profesionály v prodejních místech, u příjmu objednávek i v oblasti maloobchodu a pro mobilní pracovníky, kteří v terénu potřebují rychle získat přístup k dokumentaci.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 se vyznačuje lehkým (880 g) a tenkým (16,4 mm) provedením bez ventilátoru. Používá nejnovější operační systém Android 6.0 Marshmallow s Eterprise Security z platformy Android for Work.

Displej 1920x1200 px o velikosti 10,1“, který se vyznačuje špičkovou viditelností. Byl navržen pro snadné použití a špičkovou viditelnost jak ve venkovních prostorách, tak v interiérech. Multidotykový kapacitní displej může být ovládán rukou, rukavicí nebo pomocí kapacitního stylusu (pera) pro účely přesného psaní poznámek či zachycení podpisu, a to dokonce i za deště.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 se dodává s bohatou sadou rozhraní (1 x USB 3.0 typ A, 1 x USB 3.1 typ C OTG, 1 x HDMI a 1 x Micro SD, GPS) a možnostmi bezdrátového připojení. To umožňuje uzpůsobit zařízení potřebám uživatele. Kromě toho lze zařízení doplnit o čtečku čipových karet, čtečku 2D čárových kódů a technologii 4G.

Tablet Panasonic Toughpad FZ-A2 disponuje baterií vhodnou pro uživatelskou výměnu, která má životnost 9 hodin. Pro případ nepřetržitého provozu je možné baterii vyměnit i za chodu.

Tablet Toughpad FZ-A2 se dodává v plně odolném provedení. Prošel testy pádu z výšky 1,2 m, disponuje stupněm krytí proti průniku prachu a vody IP65 a je schopen provozu při teplotách od -10 do +50 °C.

Tablet Toughpad FZ-A2 je dostupný za zaváděcí cenu 1270 eur + DPH.

více na
www.autoweek.cz

Francie ukončila volný pohyb osob a zboží

Od 1. července vstoupil ve Francii v platnost zákon nazývaný Loi Macron, kterým de facto Francie ruší dohody o volném pohybu osob, zboží a služeb. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD Bohemia reaguje na toto omezení volného pohybu osob, zboží a služeb ve Francii.

Nejenže tento zákon požaduje, aby všichni řidiči byli placeni podle francouzských zákonů, tedy minimálně cca 50 000 Kč měsíčně, ale také pro všechny zahraniční dopravce zavádí nesplnitelné byrokratické povinnosti, znemožňující vjezd do Francie. Mezi ně patří ustanovení odpovědného zástupce přímo ve Francii, vybavení řidiče dokumenty ve francouzštině obsahující osobní údaje řidiče i zaměstnavatele, podrobnosti o mzdě, cestovních náhradách, stravném, ale také překlad pracovní smlouvy řidiče, případně i smlouvy kolektivní.

Evropská unie je překvapena Brexitem, ale přitom nečinně přihlíží, jak si její členové budují další nové byrokratické bariéry. Je snad myslitelné, aby řidiči mezinárodní kamionové a autobusové dopravy byli v blízké budoucnosti vybaveni dokumenty ve všech 24 oficiálních jazycích EU, navíc obsahujícími citlivé údaje a neveřejné obchodní informace?

Na adresu Británie německá kancléřka Angela Merkelová řekla: „Kdo vystoupí z Evropské unie, nemůže očekávat, že se zbaví povinností, ale bude nadále užívat všech práv."

K tomu dodává generální tajemník Sdružení ČESMAD Bohemia Vojtěch Hromíř: „Je zajímavé, že i přesto Německo vnucuje svůj zákon MiLoG a Francie obdobný zákon Loi Macron ostatním členským zemím EU, byť nejsou kompatibilní s unijním právem a narušují legislativu jednotlivých států. A tato šikana je zaměřena i na země, které z Unie zatím nevystoupily. S takovýmto přístupem jich patrně bude rychle ubývat."

Protože je situace zcela akutní a ve Francii jsou tisíce českých vozidel, obrátil se prezident Sdružení Vladimír Starosta na premiéra Sobotku se žádostí o jeho osobní intervenci na nejvyšší mezinárodní úrovni.

Martin Felix
Public Relations
Sdružení automobilových dopravců
ČESMAD BOHEMIA

více na
www.autoweek.cz

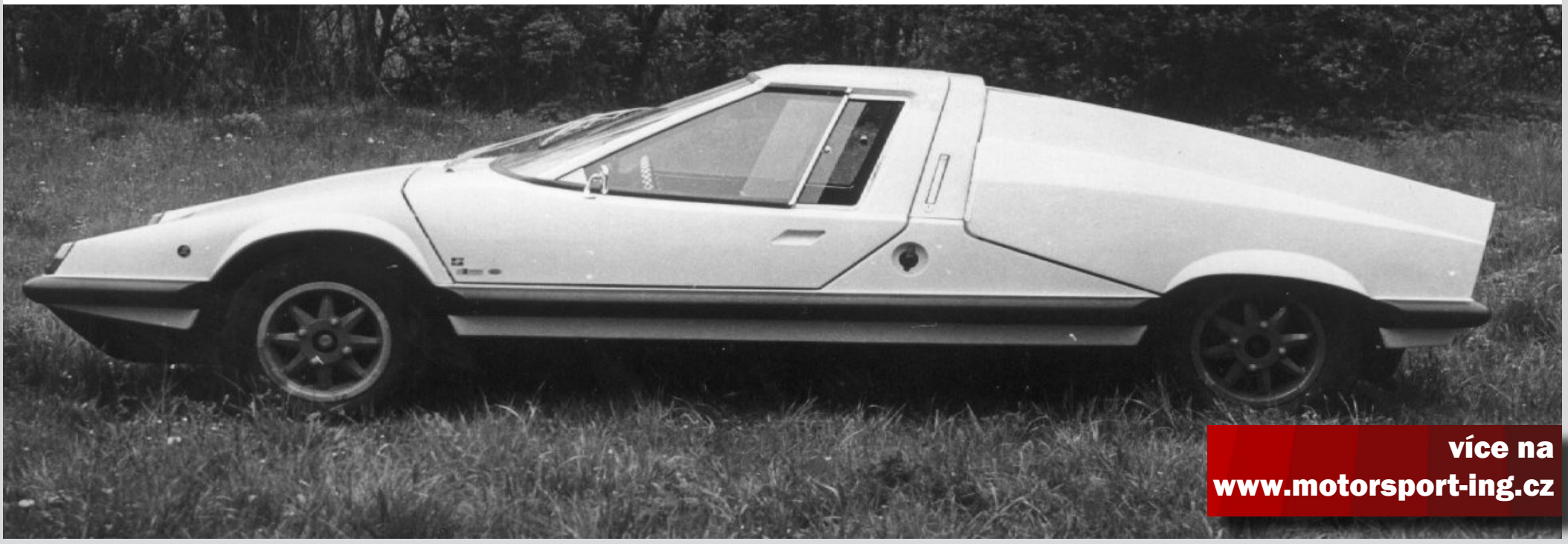
Ferat se vrací

Posádka Jan Kopecký/Pavel Dresler nastoupila do vrcholné domácí soutěže Rallye Bohemia s černým vozem Škoda Fabia R5. Škoda Motorsport tímto zvláštním lakováním připomenul 35. výročí vzniku legendárního československého horroru Upír z Feratu. Soutěžní speciál s pohonem všech kol připomenul vzhled legendárního vozu Škoda 110 Super Sport, který ve filmu sehrál roli vozu Ferat Vampire RSR. Černý prototyp superautomobilu tehdy navrhl výtvarník Theodor Pištěk, který později dostal Oscara za kostýmy k filmu Miloše Formana Amadeus.

Práce na projektu dvoumístného kupé Škoda 110 Super Sport s interním označením typ 724 začaly v roce 1969. Design vozu vznikl v Kvasinách. Karoserii ze skleného laminátu vyrobil Vertex Hradec Králové. Pozoruhodné bylo řešení vstupu prostřednictvím vzhůru a vpřed výklopné střední části karoserie.

Vůz s délkou 4060 mm a rozvorem náprav 2500 mm byl vysoký jen 1120 mm a měl pohotovostní hmotnost 898 kg. Do ocelové podlahové plošiny s motorem před zadní nápravou byla zabudována přední náprava z typu Š 110 včetně řízení a o 180° otočený motor ze soutěžní Škody 110 L Rallye. V původní podobě vůz dosahoval maximální rychlost 180 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h za 15,3 s. V květnu 1971 byl použit výkonnější motor, s nímž Super Sport dosáhl 211,5 km/h.

Veřejnosti se Škoda 110 Super Sport představila v roce 1971 při Rallye Vltava v Klatovech. Poté byl vůz k vidění na Mezinárodním strojírenském veletrhu v Brně a byl vystaven na několika světových autosalonech (zahraniční premiéra se odehrála v Londýně na podzim 1971). Nakonec auto skončilo ve firemním muzeu. Odtud se vydalo do několika filmů. Prvním byla v roce 1977 komedie Zítra ráno vstanu a opařím se čajem. O největší slávu se Škodě 110 Super Sport postaral horror Upír z Feratu režiséra Juraje Herze z roku 1981. O úpravy designu pro film se postaral výtvarník Theodor Pištěk. Fanoušci automobilové historie mohou díky tomuto filmu vidět Škodu 110 Super Sport, přejmenovanou na Ferat Vampire RSR, v akci během Rallye Škoda 1981. V této podobě je Super Sport také vystaven v Muzeu Škoda Auto v Mladé Boleslavi.



více na
www.motorsport-ing.cz

Vila Real FIA WTCC

Tak jako v předchozích letech Tiago Monteiro na domácí trati získal pole position a start z první pozice v hlavním závodě proměnil ve vítězství, které bylo mohutně oslavováno tisíci fanoušků.
Portugalské kolo mistrovství světa cestovních vozů FIA WTCC se vydalo na sever na předměstí města Vila Real, kde mají závody dlouhou tradici. Okruh s délkou 4,60 km a 24 zatáčkami svým charakterem s velkým výškovým rozdílem tak trochu připomíná starou trať v Brně, ovšem s kvalitním povrchem. Navzdory místy široké trati se těžko hledalo místo k předjíždění.
V úvodním závodě Tom Coronel proměnil start z první pozice ve druhé letošní vítězství, když dokázal odrážet vytrvalé útoky Chiltona. Stejně tak vybojoval stupně vítězů Nick Catsbourg, protože učinil Ladu dostatečně širokou, aby se před ni Bennani nedokázal protáhnout.

1. Tom Coronel ROAL Chevrolet Cruze RML
2. Tom Chilton Sébastien Loeb Racing Citroën C-Elysée
3. Nick Catsburg Lada Sport Vesta
4. Mehdi Bennani Sébastien Loeb Racing Citroën C-Elysée
5. Jose Maria López ARG Citroën Racing C-Elysée
6. Rob Huff Castrol Honda Civic

Start z pole position v Hlavním závodě favorizoval Monteira. Po perfektním startu se Portugalec ujal vedení, a ač byl po celý čas pod neustálým tlakem Mullera a dvojice vozů Honda, vedení udržel a na domácí půdě opět zvítězil. Také o pořadí na dalších místech přes veškerou snahu rozhodoval start a nájezd do první zatáčky. Honda dosáhla velkého úspěchu ziskem 1., 3. a 4. místa v cíli, když se Citroënům po celý víkend nedařilo vyrovnat se s velkou zátěží a najít optimální nastavení.

1. Tiago Monteiro Castrol Honda Civic
2. Yvan Muller Citroën Racing C-Elysée
3. Norbert Michelisz JAS Honda Civic
4. Rob Huff Castrol Honda Civic
5. Jose Maria López Citroën Racing C-Elysée
6. Thed Björk Polestar Cyan Volvo S60

FIA WTCC po 14 ze 24 závodů: López 244, Monteiro 143, Catsburg 139, Bennani 134, Muller 133, Michelisz 127, Huff 125, Tarquini 104. Značky: Citroën 609, Honda 427, Lada 367, Volvo Polestar 170.

více na
www.motorsport-ing.cz