26. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Škoda Citigo s novým výrazem

V rámci modernizace všech modelových řad Škoda lehce upravila i podobu nejmenšího modelu Citigo. Nejmenší modelovou řadu Citigo Škoda představila v roce 2011 a od té doby už prodala přes 200 000 vozů vyráběných v Bratislavě v závodě VW Slovakia.

Nyní Škoda přichází s lehkou modernizací tohoto modelu. Ta se týká úprav vzhledu, především přídě s novým designem masky chladiče, nárazníků, kapoty a světlometů. Přední světlomety jsou vybaveny LED světly pro denní svícení, přičemž u světlometů do mlhy byla doplněna funkce Corner s nasvícením do zatáček.

Druhá oblast, kde došlo ke změnám, je interiér. Upraven byl vzhled sdruženého přístroje, který je v nabídce ve dvou verzích, a nové je uspořádání multifunkčního volantu. V nabídce je nová generace rádií resp. multimediálního systému. Ve středové konzoli je také připojení přes USB. Propojení se smartphony přes iOS nebo Android umožňuje aplikace Move&Fun.

Asistenční systém City Safe Drive při rychlosti 5-30 km/h sleduje dění bezprostředně před vozem a v případě nebezpečí střetu brzdí až do úplného zastavení. Light Assits v případě potřeby samočinně přepíná denní svícení na potkávací světla.

Citigo se prodloužilo o 34 mm na 3597 mm při rozvoru náprav 3420 mm. Objem zavazadlového prostoru je 251 l, po sklopení zadních sedadel 951 l u třídveřové verze a 959 l u pětidveřové.

Nabídka pohonných jednotek se nezměnila - jde o tři verze zážehového tříválce 1,0 MPI s výkonem 44 kW (60 k) nebo 55 kW (75 k) a ve variantě G-Tec na stlačený zemní plyn 50 kW (68 k). Převodovka je přímo řazená pětirychlostní nebo automatizovaná.

více na
www.autoweek.cz

Přichází Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid

Kia Motors Czech uvádí na český trh nový model Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid, který doplňuje modelovou řadu tvořenou vozy Optima Sportswagon, Optima GT a Optima Plug-in Hybrid ve verzi sedan. Optima Sportswagon Plug-in Hybrid v sobě spojuje to nejlepší z dříve uvedených modelů, tedy prostornost kombi a úspornost vylepšeného hybridního hnacího ústrojí s dojezdem na elektřinu 62 km a celkovým dojezdem 1120 km. Proti Plug-in hybridnímu sedanu nabídne o 133 l větší zavazadlový prostor (440 l, po sklopení zadních sedadel 1574 l) a o 8 km delší dojezd v elektrickém režimu díky zvýšení kapacity akumulátoru na 11,26 kWh. Zážehový čtyřválec 2,0 GDI/115 kW (156 k) spolupracuje s elektromotorem tak, že celkový systémový výkon je 150 kW (205 k). Na českém trhu je Optima Sportswagon Plug-in Hybrid k dispozici jen v nejvyšší úrovni výbavy Premium za cenu 1 199 980 Kč vč. DPH se sedmiletou zárukou, která se vztahuje i na bateriový modul.
více na www.autoweek.cz

AvtoVAZ představil nový vůz Lada Vesta SW

Dva roky po zahájení výroby sedanu předvedla ruská automobilka AvtoVAZ verzi s karoserií kombi Vesta SW a její crossoverovou variantu Vesta SW Cross. Lada Vesta SW má stejné vnější rozměry jako sedan, tedy délku 4410 mm a rozvor náprav 2635 mm, ale lépe využitelný zavazadlový prostor. Pohonnou jednotkou je zážehový čtyřválec 1,6 l/78 kW (106 k) nebo 1,8 l/91 kW (122 k), ale jen motor 1,6 l má i ve verzi Euro 6 použitelnou pro případný export do Evropy. Převodovka je šestirychlostní přímo řazená nebo pětistupňová robotizovaná. Vesta SW Cross sice nemá pohon všech kol, ale se světlou výškou 203 mm (Vesta SW 178 mm) dokáže překonávat terénní překážky. Zajímavé je, že ruská automobilka nezveřejnila nejdůležitější údaj pro kombi, a to objem zavazadlového prostoru (sedan má 480 l). Výroba kombi začne v červenci v lževsku a prodej ve druhé polovině roku.
více na www.autoweek.cz

Nový Opel Grandland X

Opel Grandland X nabízí vzhled SUV se zvýšenou polohou sedadel. Opel tímto modelem, vzešlým ze spolupráce s PSA Group, rozšiřuje svou řadu crossoverů a SUV po modelech Mokka X a Crossland X.

Opel Grandland X je dlouhý 4477 mm s rozvorem 2675 mm a objem zavazadlového prostoru je 514 resp. až 1652 l. Po technické stránce vychází ze stejného základu jako Peugeot 3008, tzn. z platformy PSA EMP2 a od PSA přebírá i pohonné jednotky. Opel k tomu ale přidává mnoho komponent z nové generace svého modelu střední třídy Insignia Grand Sport/Sports Tourer. To je patrné zejména při pohledu do interiéru, ale týká se to i multimediálních a asistenčních systémů.

Z Insignie pochází i multimediální systém IntelliLink nejnovější generace s až 8" displejem a telematický systém Opel OnStar s hotspotem Wi-Fi a novými službami. Typický komfort vozů Opel zaručují přední ergonomická sedadla s certifikátem AGR.

Sériová výbava zahrnuje asistenční systém pro udržování jízdního pruhu, čtení dopravních značek a asistent pro rozjezd do kopce. Grandland X ale nabízí i mnoho dalších asistenčních systémů. Bezpečnost zvyšuje i adaptivní tempomat ACC, který udržuje nastavenou rychlost a odstup od vpředu jedoucího vozu a v případě potřeby dokáže vůz až úplně zastavit. Kromě asistenčních systémů je k dispozici i příplatkový elektronický regulační systém Grip Control zaručující optimální trakci a dynamickou stabilitu bez ohledu na kvalitu povrchu. Opel pro Grandland X nabízí i LED světlomety AFL s funkcí odbočovacích světlometů, asistentem dálkových světel a dalšími funkcemi.

V první fázi po uvedení na trh budou pro Grandland X připraveny dva motory - zážehový tříválec 1,25 l s přímým vstřikováním a přeplňováním turbodmychadlem dává 96 kW (130 k), čtyřválcový turbodiesel 1,6 l má 88 kW (120 k). Od podzimu se nabídka rozšíří.

Nový Opel Grandland X bude mít premiéru na autosalonu ve Frankfurtu a krátce poté se objeví u prodejců. Vyrábět se bude v závodě PSA v Sochaux.

více na
www.autoweek.cz

Rozšířené možnosti v designu vozidel

Zlaté BMW X6, zrcadlově chromové Audi TT a kanárkově žlutý Aston Martin - i taková auta se objevují na silnicích. Za jejich nekonvenčním vzhledem nestojí lak ale fólie od společnosti 3M. K dosažení dokonalého vzhledu, který vydrží i několik let, je zapotřebí kvalitní fólie a její správné aplikace. Nová řada auto fólií 3M Wrap Film 1380 vyniká skvělou přizpůsobivostí k povrchu. Fólii je tak možné aplikovat i na špatně přístupná místa. „Fólie mají v naneseném lepidle kanálky, kterými se při aplikaci vyhání vzduch a dokud je nepřimáčknete, můžete fólii donekonečna odlepovat a tvarovat. Výsledný povrch je hladký a bez bublinek," vysvětluje Eduard Perski ze společnosti 3M. Fólie se dají i digitálně potisknout a na autě tak lze mít zcela libovolný motiv. 3M vylepšuje vlastnosti tiskových fólií přidáním technologie Comply Adhesive pro bezproblémovou aplikaci a hladkost výsledného povrchu.

více na www.autoweek.cz

Peugeot s čínskou pomocí do Afriky

Peugeot předvedl odolný pick-up určený pro černý kontinent. Peugeot chce získat zpět své dominantní postavení na afrických trzích, které kdysi držel díky robustním vozům 504 pickup, které se v Nigérii vyráběly ještě v roce 2008. Legendární model nahradí vozem, který má původ v Číně u společnosti Dongfeng Motor. Nový Pick Up, určený výhradně pro černý kontinent je jen lehce modifikovaný čínský vůz Dongfeng Rich New, což je pickup odvozený jako lacinější varianta první generace Nissanu Navara! Se čtyřdveřovou kabinou má při délce 508 cm ložnou plochu o rozměrech140 x 139 cm. Čtyřválcový turbodiesel 2,5 l/85 kW (115 k) rovněž pochází od Nissanu a plní jen Euro IV. Peugeot Pick Up se bude vyrábět v Tunisu a jeho prodej odstartuje v září.

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 26. týdne na www.autoweek.cz:

Škoda Auto se zasazuje o zavedení duálního studia
Sklízení třtiny autonomně s Volvo Trucks
Výkonnější motor pro Volvo FE
Bonett otevřel další CNG stanici u Makra

Seat Arona: SUV s městským charakterem

S druhým modelem vytvořeným na platformě MQB A0 po modelu Ibiza Seat vstupuje do segmentu malých SUV a crossoverů. Arona je současně po modelu Ateca, vítězi mezinárodní ankety AutoBest 2017, druhým příspěvkem do rozšiřující se řady SUV značky Seat. Prezident Seatu Luca de Meo by chtěl, aby tento typ vozů zaujímal v prodejní bilanci značky 30-35 %, tedy víc, než je jejich současný tržní podíl v Evropě. K tomu Seatu pomůže i třetí model - SUV střední třídy, které Seat představí v příštím roce a vyrábět se bude ve Wolfsburgu (Ateca se vyrábí v Kvasinách).

Arona je dlouhá 4138 mm, což je o 79 mm více než nová Ibiza, i když je rozvor náprav stejný - 2560 mm. Je také o 99 mm vyšší a větší je i zavazadlový prostor s objemem 400 l.

Nový Seat Arona disponuje asistenčními, informačními a zábavními systémy jako ostatní modely značky Seat vč. nové Ibizy. Z hlediska konektivity bude model Arona vybaven systémy Apple CarPlay, Android Auto a MirrorLink. Nabídka výbav zahrnuje rovněž dvoubarevné dekorační osvětlení interiéru diodami LED, dvouzónovou klimatizaci a prémiový audiosystém BeatsAudio.

Nejvyšší stupeň výbavy FR zahrnuje odpružení se dvěma režimy a volič jízdních režimů Seat Drive Profile se čtyřmi režimy: Normal, Sport, Eco a Individual.

Všechny motory mají přímé vstřikování paliva a přeplňování turbodmychadlem. Na výběr jsou tři zážehové - vstupní verzí je tříválec 1,0 TSI s výkonem 71 kW (95 k) nebo 85 kW (115 k). Třetí alternativou je nový čtyřválec 1,5 TSI evo s výkonem 110 kW (150 k) s aktivním systémem deaktivace válců. Pro příznivce turbodieselů je k dispozici 1,6 TDI ve výkonových variantách 70 kW (95 k) a 85 kW (115 k). V polovině roku 2018 nabídku rozšíří motor 1,0 TSI CNG o výkonu 66 kW (90 k), s nímž Seat jako první nabídne ve třídě malých crossoverů pohon na zemní plyn.

více na
www.autoweek.cz

Škoda Karoq připravena na první etapu Tour de France

Nové kompaktní SUV Škoda Karoq se před svým uvedením na trh, které proběhne koncem roku, poprvé ukázalo na veřejnosti, když při časovce v Düsseldorfu nastoupilo na start 104. Tour de France v roli servisních vozidel tří týmů. Vozy se mohou pochlubit několika zvláštnostmi, například nosiči náhradních dílů pro jízdní kola, vysílačkami a nosiči kol.

Škoda je oficiálním partnerem největšího cyklistického závodu na světě už 14 let. Více než 250 pořadatelských, doprovodných a servisních vozů značky Škoda během 23denní Tour de France ujede zhruba 2,8 milionu kilometrů.

více na www.autoweek.cz

Rok rychlonabíjecí stanice ve Vystrkově

Už rok si mohou řidiči na 90. kilometru dálnice D1, spojující Brno s Prahou, nabít své elektromobily. Loni v červnu E.on ve Vystrkově u Humpolce otevřel největší nabíjecí stanice, která je jako zatím jediná v Česku vybavena stojany Tesla Supercharger. Rychlonabíjecí stanice na dálnici D1 je od začátku provozu vytížená. Protože stojany umožňují rychlé nabíjení, v průměru zde řidiči stojí 30 minut a za tuto dobu baterii nabijí na 80 %. Celkem je zde šest nabíjecích míst Tesla Supercharger, dalších pět stojanů umožňuje nabíjení klasickou zásuvkou. Vedle elektrického proudu lze u sousedící čerpací stanice natankovat i zemní plyn, benzin nebo naftu. Nabíjecí centrum se řadí ke špičkovým v Evropě. Řidiči zde mohou díky jedinečné technologii a dvěma trafostanicím nabít elektromobil velmi rychle. Mohou si zde vypít kávu, využít bezplatnou wi-fi nebo si nabít mobilní telefon.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- Britská vláda vydá přes 800 milionů liber na podporu vývoje autonomního řízení a elektromobility.
- Continental se připojil k platformě pro vývoj autonomního řízení firem BMW Group, Intel a Mobileye.
- BMW řady 5 s plug-in hybridním pohonem bude vyrábět Magna Steyr v Rakousku ve Štýrském Hradci.
- Jaguar Land Rover shání dalších 5000 zaměstnanců, z toho 1000 specialistů na elektroniku a software.
- Carlos Ghosn je přesvědčen, že aliance Renault-Nissan spolu s Mitsubishi brzy předstihne VW a Toyotu na místě světové jedničky.

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Vratislav Kulhánek chce kandidovat na Hrad

Bývalý předseda představenstva Škody Auto a šéf českého hokeje Vratislav Kulhánek hodlá kandidovat na prezidenta za novou stranu se starým názvem Občanská demokratická aliance (ODA), za níž stojí podnikatel Pavel Sehnal. Kulhánek začíná sbírat 50 000 podpisů na svou podporu. Pokud se mu to podaří, může se nechat zaregistrovat jako oficiální prezidentský kandidát.

O Kulhánka už měly dříve zájem jiné politické strany, včetně Babišova hnutí ANO. Dosud nabídky na kandidaturu do parlamentu odmítal. „Měl jsem svou firmu, říkal jsem si, že u podnikání nějakou dobu ještě vydržím," vysvětluje. Babiše v parlamentních volbách dříve volil. Dnes přiznává, že je k němu kritický, ale některé Babišovy kroky v politice podle něj mají hlavu a patu.

Roubíček povýšil v DHL Supply Chain

DHL Supply Chain, poskytovatel logistických řešení, jmenoval na pozici regionálního ředitele Gabriela Roubíčka. Ve své funkci bude zodpovědný za provoz tří distribučních center v Jažlovicích a celního oddělení. Roubíček (33) pracuje v logistickém průmyslu již více než 14 let. Do DHL nastoupil v roce 2005. Před jmenováním do funkce regionálního ředitele byl provozním manažerem v největším distribučním centru zajišťujícím logistické operace pro společnost Lego. Před nástupem do DHL pracoval například ve společnosti TNT Logistics. Vystudoval Dopravní fakultu Jana Pernera na Univerzitě Pardubice.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Michelin o opotřebených pneumatikách

Chyby řidičů u nosičů jízdních kol u nás i v zahraničí

Varrock Lighting Systems dále investuje v ČR

Dálkové řízení automobilu založené na 5G

Historie: Rok 1967 - ten největší: 500 mil Indianapolis

Michelin o opotřebených pneumatikách

Někteří výrobci podněcují řidiče k předčasné výměně pneumatik. Společnost Michelin je přesvědčena, že některé pneumatiky si mohou zachovat výkonnost po celou dobu užívání a neměly by se měnit příliš brzy. Michelin proto vyzývá k testování opotřebených pneumatik. Podporují to výzkumy bezpečnosti silničního provozu a požadavky na ochranu životního prostředí.

Na základě výsledků testů opotřebených pneumatik mohou řidiči při nákupu sledovat parametry pneumatik platné nejen když jsou nové, ale také v průběhu jejich užívání. Michelin trvá na tom, že pneumatiky musí být natolik odolným produktem, aby zaručil bezpečnost od počátku užívání až do demontáže z vozidla, když hloubka běhounu dosáhne minimální povolené hodnoty 1,6 mm.

„Výrobci pneumatik, testovací instituce a spotřebitelské organizace se zaměřují na testování nových pneumatik. Přestože se úměrně s opotřebením mění jejich výkony, nikdo nezkoumá vlastnosti opotřebených pneumatik. Přitom výsledky testů, uskutečněných v Centru výzkumu a rozvoje Michelin v Ladoux, prokázaly, že k větším rozdílům ve výkonnosti dochází právě u opotřebených pneumatik, nikoliv u nových. Mnoho výrobců staví na „plánovaném stárnutí“, což znamená cílené zkrácení životnosti jejich produktů. Michelin se od této strategie distancuje a vydává se opačným směrem plánované životnosti,“ uvádí viceprezident pro výzkum a vývoj Michelin Terry Gettys.

Podle společnosti Michelin není důvod z bezpečnostního hlediska zvýšit limit minimální hloubky dezénu. Automobilový průmysl uznává za spolehlivý ukazatel bezpečnosti brzdnou dráhu. Ta se odvíjí od mnoha faktorů, jako jsou stav zavěšení kol, konstrukce pneumatiky, kvalita směsi pryže, kvalita kostry, tlak huštění. Nezávisí tedy pouze na hloubce dezénu.

Výkonnost a bezpečnost pneumatik je třeba měřit po celou dobu jejich užívání. Proto Michelin vyzývá nezávislé testovací a spotřebitelské organizace, aby porovnávaly a testovaly pneumatiky opotřebené na hloubku dezénu 1,6 mm. Podle výsledků těchto testů spotřebitelé poznají pravdu o pneumatikách. Z testů uskutečněných na zkušební dráze v Ladoux vyplývá, že prémiové pneumatiky s dezénem opotřebeným do hloubky 1,6 mm mohou poskytovat lepší výkony než některé nové pneumatiky.

více na
www.autoweek.cz

Chyby řidičů u nosičů jízdních kol u nás i v zahraničí

Převoz kol není tak prostou záležitostí jak se zdá. Má svá pravidla a vyžaduje povinnost dodržovat specifické předpisy, jinak mohou přijít i následné postihy. ÚAMK informuje o možných problémech, s nimiž se mohou řidiči setkat u nás i v zahraničí.

Švýcarský automotoklub TCS ověřil a podle řady kritérií seřadil od nejlepšího po nejhorší celkem 12 nosičů. Bral v potaz cenu, jednoduchost sestavení a upnutí kola, jejich bezpečnost, zajištění proti krádeži, stejně jako to, jak se chová náklad při jízdě, tedy při vyhýbacím manévru, brzdění apod.

Výsledek byl jednoznačný. Na prvních čtyřech místech jsou zařízení určená k montáži na tažné zařízení. Od Thule jsou to Easy Fold a Velo Space, dále Fischer Pro Line a Unitec Alu Atlas Evolution. Nižší hodnocení obdržela převážně zařízení určená na páté dveře. Automotoklub TCS nedoporučil trojici zařízení montovaných na víko zavazadelníku Eckla Porty, Hollywood Racks F1B a Menabo Main.

Další možností je převoz kol na nosiči na střeše. Jejich nevýhodou je jak fakt, že je nutné zvedat poměrně těžká kola, i to, že se částečně mění těžiště automobilu. Ten se chová jinak, není tak jistý při ostřejších manévrech. To vyžaduje jiný styl jízdy, nemluvě o faktu, že kola na střeše od rychlosti 110 km/h zásadně zvyšují spotřebu vozidla o více než 2 l/100 km.

Při převozu kol je na místě pamatovat i na dodržování předpisů v zahraničí. V řadě zemí, stejně jako v ČR, například ve Francii a dalších nesmí být koly překryta registrační značka vozu. Když k tomu dojde, musí být vůz vybaven doplňkovým nosičem pro třetí registrační značku včetně osvětlení a odrazek. Možnost získat třetí registrační značku na registru vozidel je v ČR dána od 1. ledna 2016 a přijde na 600 Kč. Pokud se pokusíte si takovou značku vyrobit podomácku, hrozí vám pokuta od 5000 Kč.

Opominout nelze ani převoz kol uvnitř vozu. Musíte ovšem pamatovat na povinnost dostatečně upevnit náklad. Jinak hrozí pokuta v řádu několika set eur, v Rakousku dokonce až 5000 eur.

více na
www.autoweek.cz

Varrock Lighting Systems dále investuje v ČR

Společnost Varrock Lighting Systems se po strategické expanzi v Jižní Americe nadále soustřeďuje na investice v České republice. Buduje zde svou nejdůležitější globální inovační a výrobní základnu.

Společnost Varroc Lighting Systems oficiálně potvrdila strategickou expanzi do Jižní Ameriky. V rámci dohodnuté spolupráce se společností MEKRA Lang budou sdílet kapacity v závodě Sorocaba v brazilském Sao Paulu. Obě společnosti mají společnou historii v Indii, kde sídlí i mateřská společnost Varroc Lighting Systems Varroc Group.

Společnost také dál významně posiluje i v oblasti vývoje a inovací. Po několikaměsíčním testovacím provozu spustila ostrý provoz Vývojového centra elektroniky. Již teď je považované za hlavní základnu globální výzkumné a vývojářské infrastruktury pro celou společnost Varroc Lighting Systems.

Právě zásluhou vlastního vývoje Varroc uvede na trh přední LED světlomety s technologií Matrix, tj. adaptivní dálkové světlo bez pohyblivých mechanických součástek. Paprsek světla v tomto typu světlometů se automaticky přizpůsobí jízdním podmínkám a prostředí. To přináší větší bezpečnost a komfort, protože díky tomu můžeme svítit dálkovými světly a přitom neoslňovat ostatní řidiče.

„Brzy začneme vyrábět LED světlomety s technologií Pixel, která nabízí adaptivní světlo v celém spektru tlumené a dálkové funkce. Zařadíme se tak mezi několik málo společností na světě, které dokázaly dovést vývoj laserového světla do sériové produkce," informuje Todd C. Morgan, viceprezident společnosti Varroc Lighting Systems.

Investice Varroc nasměruje i do rozšiřování výroby. Například v závodě Rychvald počítá s výstavbou nové výrobní haly. V současnosti společnost Varroc Lighting Systems zaměstnává v České republice přes 2500 lidí. Rozšiřování vývoje a výrobních kapacit zároveň nabízí příležitosti desítkám dalších talentovaných vývojářů, elektroniků, technologů, ale i zkušených zaměstnanců pro dělnické pozice.

více na
www.autoweek.cz

Dálkové řízení automobilu založené na 5G

Společnost Huawei na konferenci Mobile World Congress Shanghai 2017 spolu s China Mobile a SAIC Motor úspěšně demonstrovala první technologii dálkového ovládání automobilu založenou na 5G. Řidič byl na vzdálenost 30 km schopen udržet veškerou kontrolu nad vozidlem. Dálkové ovládání má v budoucnu velký potenciál využití ať už v těžebním či odpadovém průmyslu nebo v případě nouzových situací, jako jsou záchranné mise v oblastech zasažených přírodní či jinou katastrofou.

Společnost Huawei vytvořila bezdrátové 5G připojení, které propojilo inteligentní vozidlo MG iGS společnosti SAIC Motor a společnost China Mobile poskytla konektivitu. Díky vzájemné úzké spolupráci se těmto třem společnostem povedlo ve světové premiéře úspěšně v praxi demonstrovat první test dálkového řízení osobního vozu prostřednictvím sítě 5G. Řidič ze vzdálenosti 30 km udržel po celou dobu plnou kontrolu nad řízem vozu.

Několik videokamer s vysokým rozlišením, nainstalovaných ve vozidle, posílalo řidiči několik HD videí v reálném čase a poskytlo mu 240° pohled na okolí vozidla prostřednictvím širokopásmové sítě 5G. Řídící povely pro volant i pedály plynu a brzd byly rovněž přenášeny prostřednictvím sítě 5G.

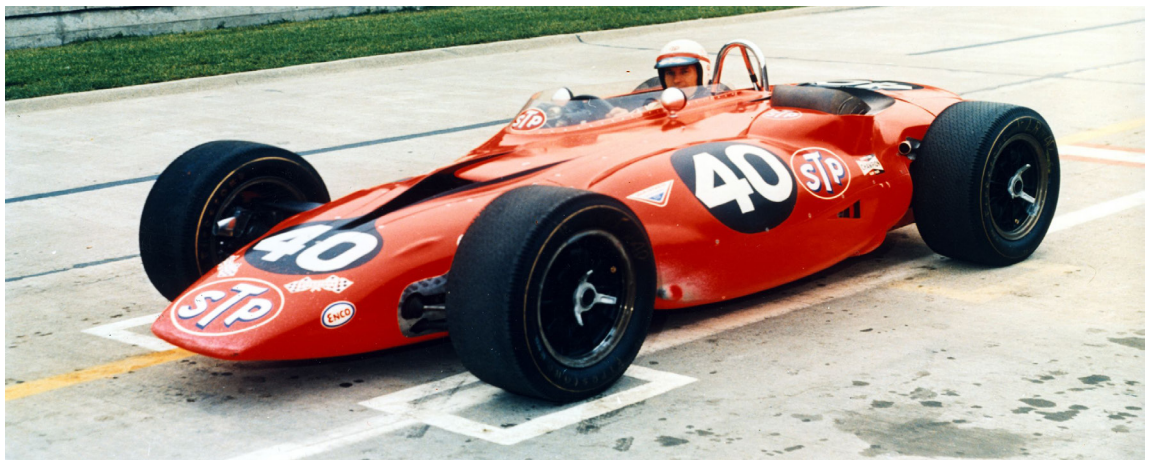
End-to-end latence všech dálkově ovládaných řídících funkcí vozidla byla kratší než 10 milisekund (latence nového bezdrátového rozhraní 5G sama o sobě byla menší než 1 ms). To znamená, že při jízdě vozidla rychlostí 30 km/h byl rozdíl vzdálenosti vzniklý prodlevou mezi brzděním řidiče a skutečným brzděním vozu pouhých 8 cm.

Dálkové ovládání vozidel má v budoucnu širokou škálu potenciálního využití, zejména v obzvláště drsných nebo nebezpečných prostředích či v případech, že práce na dálku má vyšší efektivitu. Dálkové ovládání může být využito i v případě nouzových situací, jako jsou záchranné mise v zónách katastrof. Dálkové ovládání může být použito rovněž jako doplněk u autonomních vozidel. Jedna osoba může například pomocí dálkového ovládání dohlížet nad celou flotilou sdílených vozů a v případě nutnosti ručně zasahovat v situacích, které to vyžadují.

více na
www.autoweek.cz

Historie: Rok 1967 - ten největší: 500 mil Indianapolis

Zřejmě nikdy v historii nebylo startovní pole v Indianapolisu tak nabité hvězdami z nejrůznějších disciplín včetně formule 1 jako v roce 1967. Jestliže letos byl prvořadou senzací start Fernanda Alonsa, v roce 1967 se na start postavili dva mistři světa, kteří současně byli i vítězi posledních dvou ročníků, tedy Jim Clark a Graham Hill. Kromě nich jel i čerstvý vítěz Velké ceny Monaka Denny Hulme, který se na konci roku 1967 stal mistrem světa, i budoucí šampioni Jackie Stewart a Jochen Rindt. K nim je třeba připočítat Maria Andrettiho, čerstvého vítěze 12 hodin v Sebringu a vrcholného podniku NASCAR 500 mil v Daytoně. Na startu byl Dan Gurney, který jezdil jak F1, tak závody v USA.



Na startu stáli i další dva vítězové z Indy A. J. Foyt a Parnelli Jones, stejně jako řada těch, které zde vítězství teprve čekala: Bobby a Al Unserové, Gordon Johncock a Johnny Rutherford. Kromě 33 jezdců, kteří se do závodu kvalifikovali, se na start nedostalo dalších 80 závodníků, mezi nimi i hvězdy F1 Chris Amon, Perdo Rodriguez, Masten Gregory nebo Richie Ginther.

Poprvé v historii na startu nebyl ani jediný vůz s motorem vpředu. Největší atrakcí byl vůz STP Paxton Turbocar. Konstruktér Ken Wallis našel podporu u věčného experimentátora Andyho Granatelliho ze společnosti STP a postavil auto poháněné plynovou turbínou Pratt & Whitney, používanou v letadlech a vrtulnících. Turbína byla umístěna uprostřed vozu na levé straně a kokpit byl vedle ní vpravo. Poháněna byla všechna kola. Vítěz Indy z roku 1963 Parnelli Jones byl s Turbocarem v kvalifikaci šestý, ale nejrychlejší Mario Andretti prorocky prohlásil: „Budeme závodit jen o druhé místo…"

Krátce po startu se Parnelli Jones ujal vedení a všem soupeřům ujížděl. Vyjma A. J. Foyta s vozem Coyote-Ford všechny předjel nejméně o kolo. Jenže když do cíle chyběla čtyři kola, zadřelo se ložisko v převodném ústrojí a Turbocar se zastavil. Potřetí tak vyhrál A. J. Foyt a potřetí za sebou vyhrál motor Ford V8 4,2 l.

Rychlost Turbocaru vyvolala okamžitou reakci - radikální omezení přívodu vzduchu do turbíny. Přesto i v roce 1968 měly na dosah vítězství vozy Lotus 56 v barvách STP poháněné turbínou. Opět je ale vyřadily banální závady. Další restrikce posléze turbíny definitivně vyřadila ze hry.

více na
www.autoweek.cz