27. týden 2017

# AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

**Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.**

# Nový Renault Koleos

Renault novou generací modelu Koleos završil obnovu svých vrcholných modelů. Ty nyní tvoří ucelenou řadu sestávající z modelu střední třídy Talisman resp. Talisman Grandtour, velkého luxusního minivanu Espace a SUV Koleos. Nový Koleos byl od počátku navrhován pro potřeby evropských trhů. Nová generace nese stejné stylistické rysy jako ostatní modely značky. Patrná je především podobnost rysů přídě se sedanem Talisman. Pro nový Koleos Renault k atraktivnímu vzhledu přidal i nejnovější technické vymoženosti, známé i z Talismanu a Espace.

Koleos používá alianční platformu Renault-Nissan CMF-C/D jako Espace, Talisman a Kadjar nebo Qashqai a X-Trail u Nissanu. Koleos je dlouhý 4673 mm při rozvoru náprav 2705 mm, světlá výška je 210 mm. Objem zavazadlového prostoru je 498 l, po sklopení zadních sedadel až 1706 l.

Interiér vyniká prostorností, zejména na zadních sedadlech. K tomu Koleos přidává nejpohodlnější nastupování díky velkým úhlům otevření dveří (přední 70°/zadní 77°). U dveří zaujme i zdánlivý detail - díky protažení jejich spodní části přes prahy, si ani po jízdě v blátě nezašpiníte kalhoty.

Motory na výběr jsou jen dva turbodiesely - 1,6 l Energy dCi 130 s výkonem 96 kW (130 k), spojený se šestirychlostní přímo řazenou převodovkou a pohonem předních kol, a 2,0 l Energy dCi 175 s 128 kW (175 k) v kombinaci se šestirychlostní přímo řazenou převodovkou nebo převodovkou s plynulou změnou převodů X-Tronic, v obou případech s pohonem všech kol. Oba turbodiesely pro zachytávání NOx používají zásobníkový katalyzátor LNT (Lean NOx Trap).

Osvědčený systém pohonu všech kol All Mode 4x4-i pracuje s viskózní spojkou u zadní nápravy a umožňuje volbu pohonu jen předních kol, samočinné přiřazení pohonu všech kol a pro jízdu v obtížných podmínkách stálý pohon všech kol.

Koleos vyrábí Renault Samsung Motor v Busanu v Koreji. Základní cena je 699 900 Kč za verzi Zen dCi 130 4x2, varianta 4x4 Intens se stejným motorem přijde na 749 900 Kč. Ceny jsou vč. DPH.

**Kompletní ceník a technická data na str. 10 (po stažení pdf verze)**

více na www.autoweek.cz

## Ron Dennis odchází od McLarenu

Automobilka McLarenu oznámila, že se dohodla s Ronem Dennisem, že za 275 milionů liber odkoupí jeho podíly ve společnostech McLaren Technology Group (25 %), pod níž patří tým formule 1, a výrobce supersportů McLaren Automotive (10,3 %). V souvislosti s tím se McLaren Technology Group a McLaren Automotive v rámci nové struktury spojí pod hlavičkou McLaren Group. Většinovými vlastníky McLaren Group jsou bahrajnská investiční společnost Mumtalakat Holding a společnost TAG Heuer Mansoura Ojjeha. McLaren Group má 3400 zaměstnanců, v roce 2016 vyrobila 3286 vozů a vykázala zisk 12 milionů dolarů. Ve F1 ale má McLaren nejhorší výsledky v celé své historii.

Ron Dennis (70) v roce 1980 stál u zrodu současné podoby McLarenu. Pod jeho vedením McLaren získal ve F1 17 titulů mistra světa a od roku 2010 se zařadil mezi výrobce supersportovních automobilů poté, co jej odmítl prodat automobilce Mercedes-Benz.

více na www.autoweek.cz

## Volvo Cars přejde na elektrický pohon

Švédská automobilka Volvo Cars oznámila, že od roku 2019 bude každý nově představený model značky vybaven elektromotorem, čímž začne konec etapy výroby vozidel vybavených pouze spalovacími motory. Společnost Volvo Cars představí elektrifikované automobily ve všech modelových řadách - od plně elektrických vozidel přes plug-in hybridní modely až po mild hybridy. Mezi roky 2019 a 2021 bude představeno pět nových plně elektricky poháněných automobilů - tři se značkou Volvo a dva vysokovýkonné od divize Polestar. Těchto pět modelů bude následně doplněno řadou plug-in a mild hybridů využívajících napětí 48 V. Pak v nabídce Volvo Cars nebude žádný model bez elektrického motoru.

„Záleží na zákaznících. Jelikož stále více lidí vyžaduje elektrifikovaná vozidla, chceme reagovat na jejich současné i budoucí potřeby. Proto bude možnost vybrat si jakékoli elektrifikované Volvo. Společnost Volvo Cars chce do roku 2025 prodat jeden milion elektromobilů," vysvětluje prezident a výkonný ředitel Volvo Cars Håkan Samuelsson.

více na www.autoweek.cz

**Další aktuality 27. týdne na www.autoweek.cz:**

Nákladní vůz pro stavebnictví Iveco Stralis X-Way
Auto Palace spustil web se skladovými novými vozy
Škoda Auto Státnímu fondu dopravní infrastruktury dodá 535 aut
Valeo je dodavatelem VW Group
Nejnižší limit při autopojištění nemusí stačit, upozorňuje Allianz
Trend růstu registrací osobních automobilů zpomalil

# Škoda Karoq v předprodeji s cenou od 529 900 Kč

Škoda Auto zahajuje předprodej kompaktního SUV Škoda Karoq. Škoda Karoq s motorem 1,0 TDSI a výbavou Ambition je v předprodeji s cenou od 529 900 Kč.

Na domácím trhu mohou první zákazníci vybírat ze čtyř motorizací s výkony od 85 kW (115 k) do 110 kW (150 k). Model Škoda Karoq se v předprodeji nabízí ve dvou vyšších výbavových stupních Ambition a Style. Základní výbava Active bude dostupná až se zahájením prodeje. První předváděcí vozy budou k dispozici při zahájení prodejní fáze 18. října 2017.

Pro Karoq jsou v předprodeji připraveny čtyři motory, všechny přeplňované turbodmychadlem, s přímým vstřikováním paliva, systémem Start-Stop a rekuperací brzdné energie. Převodovky jsou přímo řazená šestirychlostní, zatímco sedmistupňové dvouspojkové DSG budou k dispozici pro všechny motory za příplatek 50 000 Kč.

Moderní tříválec 1,0 TSI s výkonem 85 kW je pro Karoq k dispozici s poháněnými předními koly. Nový zážehový motor 1,5 TSI s výkonem 110 kW je vybaven systémem deaktivace dvou válců v určitých provozních režimech Active Cylinder Management Technology.

Vznětový motor 1,6 TDI o výkonu 85 kW je k dispozici ve verzi s pohonem předních kol. Motor 2,0 TDI/110 kW je v prodeji v kombinaci s pohonem všech kol. Verze s motorem 2,0 TDI o výkonu 140 kW v kombinaci s pohonem všech kol a převodovkou DSG přijde v první polovině roku 2018.

Zavazadlový prostor modelu Karoq má v pětimístném uspořádání interiéru základní objem 521 l, při sklopených zadních opěradlech až 1630 l. Se systémem zadních sedadel VarioFlex je základní velikost zavazadelníku variabilní od 479 do 588 l. Maximální využitelný objem po vyjmutí sedadel je 1810 l.

Infotainment vychází z druhé generace koncernové modulární stavebnice s dotykovými displeji. Pokročilé mobilní on-line služby Škoda Connect odpovídají rychlostnímu standardu LTE.

**Kompletní ceník a technická data na str. 11 (po stažení pdf verze)**

**více na www.autoweek.cz**

## Mercedes-Benz třídy S sjel z výrobního pásu autonomně

Pro nově vyrobený Mercedes-Benz S560 4Matic bylo těch 1,5 km jen malým krůčkem, ale pro rozvoj autonomního řízení znamenala realizace tohoto pilotního projektu významný posun. První vyrobený luxusní sedan nové generace třídy S sjel z montážního pásu ve výrobním závodě v Sindelfingenu bez řidiče, jen s využitím stávajících asistenčních systémů. Zcela autonomně poté absolvoval cestu na skladovací plochu v areálu závodu. Mercedes-Benz tak v praxi vyzkoušel spolehlivost nově vyvinutých patentovaných technologií. Kamery, radary a ultrazvukové snímače ve spolupráci se softwarem dávaly pokyny ke zrychlování a zpomalování vozidla, které se spolehlivě pohybovalo zadaným směrem. Jde o další posun, protože asistenční systémy vozidla se využívají už v průběhu montáže.

Nová generace Mercedesu-Benz třídy S se vydá k evropským zákazníkům v polovině července. Dosud bylo po světě prodáno okolo 4 milionů luxusních sedanů třídy S.

více na www.autoweek.cz

## Transport Expo doplní Racing Expo

Letošní veletrh užitkových vozidel a přepravy osob v ČR Transport Expo se uskuteční 9. až 11. listopadu na výstavišti PVA Expo v Praze Letňanech. Transport Expo představí novinky a zajímavosti z oblasti nákladní dopravy a přepravy osob. Budou se zde prezentovat výrobci a prodejci automobilů i autobusů a poskytovatelé služeb, jejichž činnosti souvisejí se silniční dopravou. Ve stejném termínu a na stejném místě se letos poprvé bude konat také veletrh Racing Expo. Ten představí průřez motoristickým sportem a doplní tak odborně orientovanou akci programem pro širokou veřejnost.

Už na začátku září - ve dnech 2. a 3. září - se na výstavišti PVA Expo v Praze Letňanech uskuteční největší autoshow v České republice 6. ročník ESCAPE6 Prague Car Festival powered by BSR.

více na www.autoweek.cz

## Krátce

- Bosch u Drážďan postaví za 1,1 miliardy eur továrnu na výrobu polovodičů pro autonomní řízení.
- Majitel společnosti Geely Li Shufu prohlásil, že by se vozy značky Lotus, kterou koupil, mohly vyrábět v Číně.
- PSA Group chce dovážet přeplňované zážehové motory 1,2 l z Číny, kde je vyrábí společnost Dongfeng.
- Ojeté automobily Volkswagen s motory TDI postiženými aférou dieselgate si v Evropě stále udržují vysokou zůstatkovou cenu.
- Ve Francii zjistili, že francouzský dovozce vozů značek koncernu VW zveřejňoval úmyslně nadhodnocené prodejní výsledky.

# Jaguar - modelový rok 2018

Jaguar v rámci modelového roku 2018 uvádí nové dvoulitrové čtyřválce Ingenium. Všechny přinášejí nižší spotřebu, nižší provozní náklady a současně poskytují vyšší výkon a potěšení z jízdy. Rozšiřuje se i nabídka variant s pohonem všech kol.

Novou generaci vozů značky Jaguar oceňují i zákazníci - prodej od roku 2010 vzrostl z 232 839 vozů na loňských 583 313 aut, přičemž vše nasvědčuje tomu, že letošní výsledky budou ještě lepší. Pro Jaguar je úspěchem i rovnoměrné rozdělení jeho prodeje do pěti regionů: 24 % v Evropě, po 20 % ve Velké Británii a Severní Americe, 20 % v Číně a 16 % na dalších zámořských trzích. Prodej v Evropě se vloni meziročně zvýšil z 83 986 vozů v roce 2015 na 148 730 aut v roce 2016 díky uvedení prvního SUV F-Pace. Přitom ještě v roce 2012 se v Evropě prodalo jen 48 908 vozů značky Jaguar. Podobně na českém trhu se prodej Jaguaru ze 107 aut v roce 2015 zvýšil na 287 vozů v roce 2016.

Pro modelový rok 2018 u modelů F-Pace, XF a XE vyspělé asistenční systémy doplňují inteligentní bezpečnostní funkce, které zahrnují sledování provozu před vozidlem.

Všechny tři modely jsou v rámci systému Touch Pro nově vybaveny inteligentní technologií InControl s Dual View displejem. Ta řidiči a spolujezdci vpředu umožňuje sledovat na centrálním 10“ dotykovém displeji odlišný obsah multimediálního systému.

Nové čtyřválce Ingenium vycházejí z vlastního vývoje a pro jejich výrobu byla postavena továrna ve Wolverhaptonu. Již od počátku roku se řada Ingenium 2,0 l rozrostla o zážehové motory s výkonem 147 kW (200 k) a 184 kW (250 k) a vznětový se dvěma sekvenčně pracujícími turbodmychadly, který má výkon 176 kW (240 k) a točivý moment 500 N.m.

Trojice modelů je navíc nově k dostání i se zážehovým motorem Ingenium 2,0 l s turbodmychadlem Twin scroll. Motor má výkon 220 kW (300 k) a točivý moment 400 N.m.

více na
www.autoweek.cz

# Audi SQ5 přijíždí s motorem 3,0 TFSI

Audi uvádí na trh vrcholnou verzi druhé generace modelu Q5, sportovní SUV SQ5. Sportovní verze Q5 je velmi úspěšná - v první generaci se od roku 2012 prodalo 62 000 kusů modelu SQ5, což představovalo asi 10 % celkového prodeje celé modelové řady.

V nabídce je jen zážehový motor V6 3,0 TFSI o výkonu 260 kW (354 k). Motor je zajímavý použitím pracovního cyklu označovaného jako Audi B-Cyklus. Díky němu se tento motor chová při malém zatížení jako malý motor s malou spotřebou, ale současně je schopen nabídnout velký točivý moment a výkon když je to potřeba. Kombinace Audi B-Cyklu a turbodmychadla typu Twin-scroll motoru poskytuje unikátně plochou momentovou a výkonovou charakteristiku.

Působivý výraz nové generaci SQ5 dodávají sériově dodávané LED světlomety v kombinaci s chromovanými rámečky masky chladiče. Nové Audi SQ5 má délku 4671 mm a rozvor náprav 2824 mm. V závislosti na poloze zadních sedadel má zavazadlový prostor objem 500 až 610 l, sklopením jejich opěradel vzroste na 1550 l.

Sériově dodávaný systém adaptivních tlumičů CDC (Continuous Damping Control) je integrován do systému řízení jízdní dynamiky Audi drive select společně s motorem, řízením, převodovkou tiptronic a na přání dodávaným sportovním diferenciálem. Nabízí široký rozsah mezi komfortním a dynamickým nastavením. Na přání je k dispozici i adaptivní vzduchové pérování.

Osmistupňová převodovka tiptronic má nižší převodové stupně s kratšími převody umožňujícími sportovnější jízdu, zatímco dlouhé převody vyšších převodových stupňů snižují otáčky a tím i spotřebu. Pro hospodárnější jízdu převodovka při aktivované funkci v systému Audi drive select řadí automaticky volnoběh, pokud řidič při rychlosti mezi 55 a 160 km/h uvolní pedál plynu. Stálý pohon všech kol quattro přenáší za normálních podmínek většinu točivého momentu na zadní kola. Při dynamickém průjezdu zatáčkou softwarová funkce přibrzďuje vnitřní kola, takže se vozidlo chová po delší dobu neutrálně.

Nová generace SQ5 se vyrábí v Mexiku. První vozy dorazí během třetího čtvrtletí.

**Více o motoru V6 3,0 TFSI a Audi B-Cyklu na str. 12 (po stažení pdf verze)**

**více na www.autoweek.cz**

# Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

## Změna v představenstvu společnosti Škoda Auto

S účinností od 1. září 2017 převezme Alain Favey (50) v představenstvu společnosti Škoda Auto zodpovědnost za oblast prodeje a marketingu. Alain Favey pracuje v mezinárodním automobilovém průmyslu téměř třicet let. Svou profesní dráhu zahájil v roce 1989 u společnosti Citroën, kde působil mimo jiné jako výkonný ředitel pro různé evropské země. V roce 2009 přešel do koncernu Volkswagen a byl pověřen vedením prodeje značky Volkswagen na evropském trhu.

V roce 2012 Favey převzal vedení společnosti Porsche Holding Salzburg, která je největším obchodníkem s automobily v Evropě. Od té doby pod jeho vedením obrat Porsche Holdingu vzrostl z 11,3 na 21,1 miliardy eur. V roli mluvčího Porsche Holdingu Salzburg jej nahradí dosavadní finanční šéf Hans Peter Schützinger (56).

Porsche Holding Salzburg je od března 2011 100% dceřinou společností skupiny VW AG. Ke konci roku 2016 měl Porsche Holding ve 21 zemích v Evropě (vč. České republiky), Latinské Americe, Číně, Malajsii a Singapuru 35 631 zaměstnanců. Holding je pokračovatelem obchodní společnosti založené v roce 1947 dětmi Ferdinanda Porscheho Louise Piechovou a Ferrym Porschem.

„Alain Favey disponuje hlubokými znalostmi o mezinárodním automobilovém průmyslu a s sebou si do společnosti Škoda Auto přináší dlouholeté zkušenosti z oblasti prodeje a marketingu. S jeho pomocí budeme i nadále důsledně pokračovat v růstovém kurzu naší značky," říká předseda představenstva společnosti Škoda Auto Bernhard Maier.

Werner Eichhorn (54), převzal funkci člena představenstva společnosti Škoda Auto za oblast prodeje a marketingu od 1. září 2012. V této funkci se podílel na úspěšné produktové a růstové ofenzivě značky. Nyní odchází na velmi významný post vedoucího prodeje a marketingu značky Volkswagen v regionu Severní Amerika (NAR). Sídlit bude v centrále VW Group of America v Herndonu ve Virginii. Eichhorn je zaměstnancem koncernu VW od roku 1979 a ve Spojených státech už působil.

„Děkujeme Werneru Eichhornovi za jeho velice úspěšnou práci pro společnost Škoda Auto. Jako člen představenstva za oblast prodeje a marketingu významně přispěl k posílení pozice značky na mezinárodních trzích," dodává Maier.

Odchod Einhorna do USA je zajímavý mj. i tím, že do konce letošního roku by měl Bernhard Maier oznámit rozhodnutí představenstva, zda značka Škoda vstoupí na severoamerické trhy.

***AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz. Příští AutoTablet bude 23. července.***

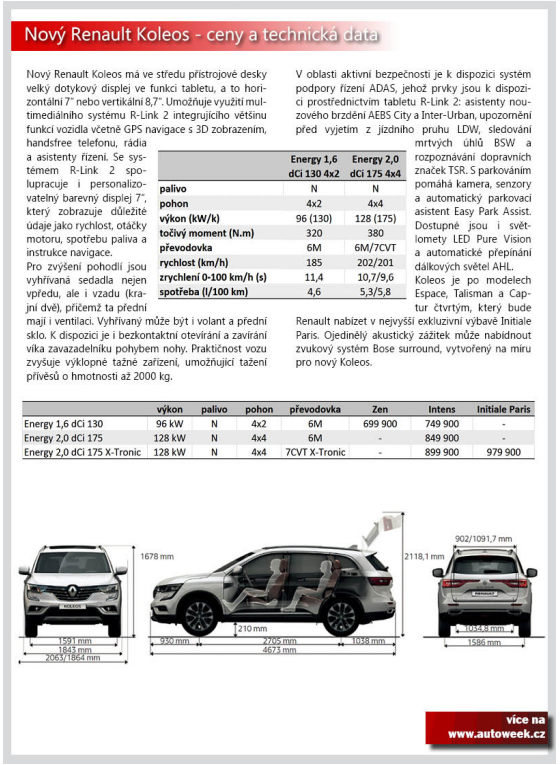

*Redakce:*
*Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)*
*Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)*
*RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)*

*Technické zpracování:*
*Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)*
*Luděk Šipla*


**Partner organizace:**

*Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.*


**Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:**


Nový Renault Koleos - ceny a technická data

Nový Renault Koleos má ve středu přístrojové desky velký dotykový displej ve funkci tabletu, a to horizontální 7" nebo vertikální 8,7". Umožňuje využití multimediálního systému R-Link 2 integrujícího většinu funkcí vozidla včetně GPS navigace s 3D zobrazením, handsfree telefonu, rádia a asistenty řízení. Se systémem R-Link 2 spolupracuje i personalizovatelný barevný displej 7", který zobrazuje důležité údaje jako rychlost, otáčky motoru, spotřebu paliva a instrukce navigace.

Pro zvýšení pohodlí jsou vyhřívaná sedadla nejen vpředu, ale i vzadu (krajní dvě), přičemž ta přední mají i ventilaci. Vyhřívaný může být i volant a přední sklo. K dispozici je i bezkontaktní otevírání a zavírání víka zavazadelníku pohybem nohy. Praktičnost vozu zvyšuje výklopné tažné zařízení, umožňující tažení přívěsů o hmotnosti až 2000 kg.

| | Energy 1,6 dCi 130 4x2 | Energy 2,0 dCi 175 4x4 |
|---|---|---|
| **palivo** | N | N |
| **pohon** | 4x2 | 4x4 |
| **výkon (kW/k)** | 96 (130) | 128 (175) |
| **točivý moment (N.m)** | 320 | 380 |
| **převodovka** | 6M | 6M/7CVT |
| **rychlost (km/h)** | 185 | 202/201 |
| **zrychlení 0-100 km/h (s)** | 11,4 | 10,7/9,6 |
| **spotřeba (l/100 km)** | 4,6 | 5,3/5,8 |

V oblasti aktivní bezpečnosti je k dispozici systém podpory řízení ADAS, jehož prvky jsou k dispozici prostřednictvím tabletu R-Link 2: asistenty nouzového brzdění AEBS City a Inter-Urban, upozornění před vyjetím z jízdního pruhu LDW, sledování mrtvých úhlů BSW a rozpoznávání dopravních značek TSR. S parkováním pomáhá kamera, senzory a automatický parkovací asistent Easy Park Assist. Dostupné jsou i světlomety LED Pure Vision a automatické přepínání dálkových světel AHL.

Koleos je po modelech Espace, Talisman a Captur čtvrtým, který bude Renault nabízet v nejvyšší exkluzivní výbavě Initiale Paris. Ojediněly akustický zážitek může nabídnout zvukový systém Bose surround, vytvořený na míru pro nový Koleos.

| | výkon | palivo | pohon | převodovka | Zen | Intens | Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Energy 1,6 dCi 130 | 96 kW | N | 4x2 | 6M | 699 900 | 749 900 | - |
| Energy 2,0 dCi 175 | 128 kW | N | 4x4 | 6M | - | 849 900 | - |
| Energy 2,0 dCi 175 X-Tronic | 128 kW | N | 4x4 | 7CVT X-Tronic | - | 899 900 | 979 900 |




více na www.autoweek.cz

Škoda Karoq v předprodeji

Výbava Ambition nabízí mimo jiné dvouzónovou klimatizaci, infotainment Bolero s 8" displejem, Bluetooth a konektivitou SmartLink+ a digitálním příjmem DAB, dešťový senzor a Light Assist, zadní parkovací senzory, 16" kola z lehkých slitin, tempomat s omezovačem rychlosti, Front Assist, asistent rozjezdu do kopce a vyhřívaná přední sedadla.

Paket Ambition Plus za 15 000 Kč přidává například LED hlavní světlomety s funkcí AFS a LED mlhovými světlomety s Corner funkcí či rezervní kolo.

Vrcholný stupeň výbavy Style obsahuje nad rámec výbavy Ambition například LED hlavní světlomety a mlhovky s funkcí Corner, navigační infotainment Amundsen, Bluetooth a konektivitu SmartLink+, barevný MaxiDot displej, přední a zadní parkovací senzory, adaptivní tempomat ACC, systém bezklíčkového vstupu a startování KESSY, 17" kola z lehkých slitin či zatmavená okna Sunset. Standardem jsou vyhřívaná přední i zadní sedadla i volant a systém rozpoznání únavy řidiče.

Paket Style Plus přidává za 23 600 Kč variabilní zadní sedadla VarioFlex, rezervní kolo a zadní parkovací kameru. Paket Multimedia obsahuje infotainment Columbus s 9,2" dotykovým displejem, 3D navigaci, WLAN hotspotem a 64 GB SSD pamětí a SmartLink+, bezdrátové dobíjení telefonu, systém Media Command a rozpoznání dopravních značek. Cena paketu je 26 000 Kč. Za 17 000 Kč je Paket Comfort s ovládáním víka zavazadlového prostoru virtuálním pedálem, volbou pěti jízdních režimů Driving Mode Select (Normal, Sport, Eco, Individual a ve verzi 4×4 Snow), personalizovaným klíčkem s uloženým nastavením vozu a LED Paketem s ambientním osvětlením interiéru.

| | 1,0 TSI | 1,5 TSI ACT | 1,6 TDI | 2,0 TDI |
|---|---|---|---|---|
| **palivo** | B | B | N | N |
| **pohon** | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| **výkon (kW/k)** | 85 (115) | 110 (150) | 85 (115) | 110 (150) |
| **točivý moment (N.m)** | 200 | 250 | 250 | 340 |
| **převodovka** | 6M | 7DSG | 6M | 6M/7DSG |
| **rychlost (km/h)** | 187 | 204 | 188 | 207/196 |
| **zrychlení 0-100 km/h (s)** | 10,6 | 8,4 | 10,7 | 8,9/8,7 |
| **spotřeba (l/100 km)** | 5,2 | 5,1 | 4,5 | 4,4/5,0 |

| | výkon | palivo | pohon | převodovka | Ambition | Style |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 TSI | 85 kW | B | 4x2 | 6M | 529 900 | 584 900 |
| 1,5 TSI ACT | 110 kW | B | 4x2 | 7DSG | 624 900 | 979 900 |
| 1,6 TDI | 85 kW | N | 4x2 | 6M | 579 900 | 634 900 |
| 2,0 TDI | 110 kW | N | 4x4 | 6M | 669 900 | 724 900 |
| | | | | 7DSG | 719 900 | 774 900 |

*) k cenám je nutno připočíst minimálně 4000 Kč vzhledem k dočasné nedostupnosti základní barvy

více na www.autoweek.cz

Škoda Karoq v předprodeji - ceny a technická data

Francie bez spalovacích motorů?

Ministr energetiky Nicolas Hulot ohlásil plán, podle něhož Francie do roku 2040 ukončí prodej vozidel se spalovacími motory - vznětovými i zážehovými - aby se stala uhlíkově neutrální zemí. Nepřímo tak ohlásil podporu elektromobilitě, protože žádnou jinou náhradu nenabídl. Hulot při prezentaci Klimatického plánu země slíbil daňovou podporu pro nahrazení vozidel se vznětovými motory staršími 20 let a zážehovými motory vyrobenými před rokem 2001 novými auty nebo ojetými, ale vyrobenými později.

Dalším krokem má být úplné odstavení elektráren spalujících uhlí (ty v současné době představují méně než 5 % celkové produkce elektrické energie v zemi) do roku 2022. Současně s tím chce Hulot omezit závislost Francie na jaderné energetice snížením jejího podílu ze současných více než 75 % na méně než 50 % v roce 2025.

Elektrický pohon se u automobilů používá od konce 19. století a ani po 120 letech se u něj nepodařilo vyřešit jeho dva základní problémy - malý dojezd a dlouhé dobíjení akumulátorů. Přes mnohé dotační programy je podíl elektromobilů na celkovém prodeji automobilů zanedbatelný. Ve Francii elektromobily představují 1,2 % podílu celkového trhu s novými automobily, což je jedna z nejvyšších hodnot v Evropě. V celé Evropě vloni navzdory bohatým dotacím nabízeným v Německu dokonce klesl z 1,2 % v roce 2015 na 1,1 %.

Renault je jedničkou v prodeji elektromobilů v Evropě. Aliance Renault-Nissan vloni dodala 425 000 elektromobilů z celkové celosvětové produkce okolo 2 milionů vozidel s čistě elektrickým pohonem.

Prohlášení o eliminaci spalovacích motorů už nedávno vydali politici i v dalších zemích - v Německu chtějí podobný zákaz od roku 2030, Nizozemsko a Norsko dokonce už od roku 2025. Tyto země ale do zákazu nezahrnují hybridní pohony, které kombinují spalovací motory s elektromotory (a většinu doby provozu tedy spalují fosilní paliva). Podobně Velká Británie zveřejnila plán do roku 2040 přejít na vozidla s elektrickým pohonem nebo s velmi nízkými emisemi (ULEV).

Podle ekonoma Stanfordské university Tonyho Seba elektromobily vytlačí spalovací motory ze silnic mnohem rychleji: „Zakazovat auta se spalovacími motory od roku 2040 je jako zakazovat použití koní ve veřejné dopravě - i bez tohoto zákazu už žádná nebudou."

více na www.autoweek.cz

Francie bez spalovacích motorů?

Motor V6 3,0 TFSI pro Audi SQ5

Motor Audi V6 3,0 TFSI s vysokotlakými vstřikovači umístěnými ve středu spalovacích prostorů je hospodárný díky novému procesu spalování vyvinutému u Audi. Vychází z procesu spalování s interním označením B-Cyklus. Ten zkrácenou fází komprese umožňuje výrazné zvýšení základního kompresního poměru. V kombinaci s normální, v poměru k fázi komprese delší, fází expanze tak lze dosáhnout vyšší účinnost.

Audi Valvelift System umožňuje v oblasti částečného zatížení velmi krátké otevření sacích ventilů a zkrácení fáze sání. Při vyšším zatížení systém přepne na začky s delší dobou otevření a větším zdvihem sacích ventilů. Motor pak běží s normální fází komprese a maximálním průtokem vzduchu.

Výfukové turbodmychadlo Twin scroll má výfukové kanály obou řad válců ve sběrném výfukovém potrubí a v tělese turbodmychadla vzájemně oddělené. Spojují se až před oběžným kolem turbíny. To vylepšuje vlastnosti proudění a zrychluje reakci turbíny, což napomáhá k výraznému zvýšení točivého momentu. Turbodmychadlo je uloženo mezi řadami válců pro dosažení kompaktní konstrukce s krátkými dráhami proudění plynů a minimálními ztrátami.

Motor V6 3,0 TFSI má hmotnost 172 kg, což je o 14 kg méně než předchozí motor s mechanicky poháněným dmychadlem. Blok válců z hliníkové slitiny se vyrábí náročným procesem odlévání do pískové formy. Pracovní plochy tvoří tenkostěnné vložky válců z šedé litiny. V kombinaci s nově vyvinutými pístními kroužky na hliníkových pístech se podařilo snížit tření.

Blok a hlavy válců mají oddělené chladicí okruhy. Po studeném startu čerpadlo chladicí kapaliny s variabilním výkonem reguluje průtok chladicí kapaliny motorem tak, aby olej v motoru dosáhl brzy provozní teploty. Sběrné výfukové potrubí je integrováno do hlavy válců a obklopeno pláštěm chladicí kapaliny. To podporuje rychlé zahřátí motoru a u zahřátého motoru tento systém snižuje teplotu výfukových plynů.

Motor má výkon 260 kW (354 k) při 5400-6400/min a točivý moment 500 N.m od 1370 do 4500/min. Audi SQ5 na 20" kolech s ním dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,4 s a kombinovaná spotřeba je 8,3 l/100 km (tj. emise CO2 189 g/km).

více na www.autoweek.cz

Motor V6 3,0 TFSI pro Audi SQ5

Grand Prix Kaipan

Bosch Diesel Jihlava spolu s Krajem Vysočina uspořádal 2. ročník technické soutěže Postav si své auto - Grand Prix Kaipan jako součást své podpory rozvoje technického vzdělávání mládeže na Vysočině. Do 2. ročníku se zapojilo sedm týmů z technicky zaměřených středních škol.

Kraj Vysočina z podnětu a za podpory firmy Bosch Diesel od roku 2016 vypisuje pro střední školy nabízející studium technických oborů projekt pod názvem Postav si své auto. Tento v České republice jedinečný projekt má za cíl prostřednictvím stavby atraktivní stavebnice sportovního vozu české výroby Kaipan podnítit zájem mladé generace o techniku a studium oborů technického vzdělávání.

Na jihlavském Polygonu v rámci projektu Postav si své auto proběhl již druhý ročník technické soutěže Grand Prix Kaipan. Celkem se akce účastnilo sedm konstruktérských týmů středních technických škol z Kraje Vysočina. V každém týmu bylo šest soutěžících, v soutěžním týmu musela být zastoupena i minimálně jedna dívka.

Kromě jízdy zručnosti byl součástí soutěže také Pohár designerů, Pohár marketingu a Pohár konstruktérů. Absolutním vítězem druhého ročníku se stala Střední škola průmyslová, technická a automobilní Jihlava.

„Projektem Postav si své auto se nám podařilo i díky podpoře firem vzbudit zájem mladých lidí o technické obory. Projekt na sebe postupně nabaluje další činnosti, nápady a inspirace. Studenti se chtějí auty bavit, chtějí je zlepšovat. Těší nás, že chtějí stavět další, jsou ochotní jim věnovat svůj volný čas. Tenhle projekt je prostě baví," říká o projektu Postav si své auto radní Kraje Vysočina pro oblast školství Jana Fialová.

více na www.autoweek.cz

2. ročník Grand Prix Kaipan

# Nový Renault Koleos - ceny a technická data

Nový Renault Koleos má ve středu přístrojové desky velký dotykový displej ve funkci tabletu, a to horizontální 7" nebo vertikální 8,7". Umožňuje využití multimediálního systému R-Link 2 integrujícího většinu funkcí vozidla včetně GPS navigace s 3D zobrazením, handsfree telefonu, rádia a asistenty řízení. Se systémem R-Link 2 spolupracuje i personalizovatelný barevný displej 7", který zobrazuje důležité údaje jako rychlost, otáčky motoru, spotřebu paliva a instrukce navigace.

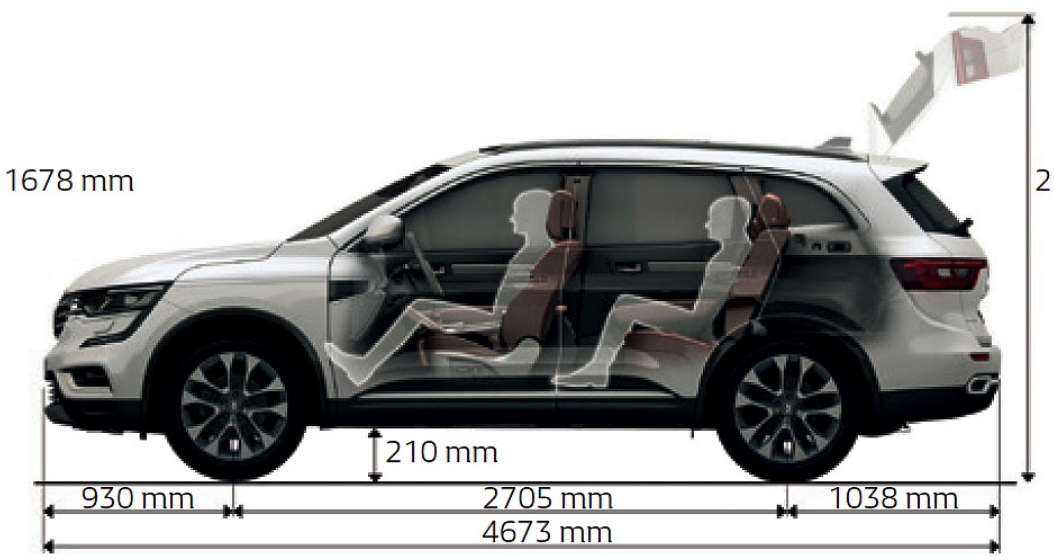
Pro zvýšení pohodlí jsou vyhřívaná sedadla nejen vpředu, ale i vzadu (krajní dvě), přičemž ta přední mají i ventilaci. Vyhřívaný může být i volant a přední sklo. K dispozici je i bezkontaktní otevírání a zavírání víka zavazadelníku pohybem nohy. Praktičnost vozu zvyšuje výklopné tažné zařízení, umožňující tažení přívěsů o hmotnosti až 2000 kg.

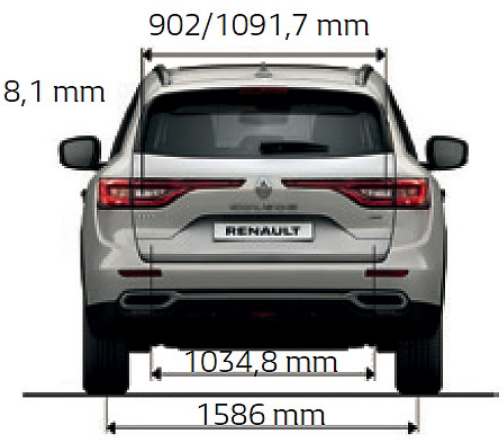
| | Energy 1,6 dCi 130 4x2 | Energy 2,0 dCi 175 4x4 |
|---|---|---|
| **palivo** | N | N |
| **pohon** | 4x2 | 4x4 |
| **výkon (kW/k)** | 96 (130) | 128 (175) |
| **točivý moment (N.m)** | 320 | 380 |
| **převodovka** | 6M | 6M/7CVT |
| **rychlost (km/h)** | 185 | 202/201 |
| **zrychlení 0-100 km/h (s)** | 11,4 | 10,7/9,6 |
| **spotřeba (l/100 km)** | 4,6 | 5,3/5,8 |

V oblasti aktivní bezpečnosti je k dispozici systém podpory řízení ADAS, jehož prvky jsou k dispozici prostřednictvím tabletu R-Link 2: asistenty nouzového brzdění AEBS City a Inter-Urban, upozornění před vyjetím z jízdního pruhu LDW, sledování mrtvých úhlů BSW a rozpoznávání dopravních značek TSR. S parkováním pomáhá kamera, senzory a automatický parkovací asistent Easy Park Assist. Dostupné jsou i světlomety LED Pure Vision a automatické přepínání dálkových světel AHL.

Koleos je po modelech Espace, Talisman a Captur čtvrtým, který bude Renault nabízet v nejvyšší exkluzivní výbavě Initiale Paris. Ojedinělý akustický zážitek může nabídnout zvukový systém Bose surround, vytvořený na míru pro nový Koleos.

| | výkon | palivo | pohon | převodovka | Zen | Intens | Initiale Paris |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Energy 1,6 dCi 130 | 96 kW | N | 4x2 | 6M | 699 900 | 749 900 | - |
| Energy 2,0 dCi 175 | 128 kW | N | 4x4 | 6M | - | 849 900 | - |
| Energy 2,0 dCi 175 X-Tronic | 128 kW | N | 4x4 | 7CVT X-Tronic | - | 899 900 | 979 900 |




více na
www.autoweek.cz

# Škoda Karoq v předprodeji

Výbava Ambition nabízí mimo jiné dvouzónovou klimatizaci, infotainment Bolero s 8“ displejem, Bluetooth a konektivitou SmartLink+ a digitálním příjmem DAB, dešťový senzor a Light Assist, zadní parkovací senzory, 16“ kola z lehkých slitin, tempomat s omezovačem rychlosti, Front Assist, asistent rozjezdu do kopce a vyhřívaná přední sedadla.

Paket Ambition Plus za 15 000 Kč přidává například LED hlavní světlomety s funkcí AFS a LED mlhovými světlomety s Corner funkcí či rezervní kolo.

Vrcholný stupeň výbavy Style obsahuje nad rámec výbavy Ambition například LED hlavní světlomety a mlhovky s funkcí Corner, navigační infotainment Amundsen, Bluetooth a konektivitu SmartLink+, barevný MaxiDot displej, přední a zadní parkovací senzory, adaptivní tempomat ACC, systém bezklíčkového vstupu a startování KESSY, 17“ kola z lehkých slitin či zatmavená okna Sunset. Standardem jsou vyhřívaná přední i zadní sedadla i volant a systém rozpoznání únavy řidiče.

Paket Style Plus přidává za 23 600 Kč variabilní zadní sedadla VarioFlex, rezervní kolo a zadní parkovací kameru. Paket Multimedia obsahuje infotainment Columbus s 9,2“ dotykovým displejem, 3D navigací, WLAN hotspotem a 64 GB SSD pamětí a SmartLink+, bezdrátové dobíjení telefonu, systém Media Command a rozpoznání dopravních značek. Cena paketu je 26 000 Kč. Za 17 000 Kč je Paket Comfort s ovládáním víka zavazadlového prostoru virtuálním pedálem, volbou pěti jízdních režimů Driving Mode Select (Normal, Sport, Eco, Individual a ve verzi 4×4 Snow), personalizovaným klíčkem s uloženým nastavením vozu a LED Paketem s ambientním osvětlením interiéru.

| | 1,0 TSI | 1,5 TSI ACT | 1,6 TDI | 2,0 TDI |
|---|---|---|---|---|
| **palivo** | B | B | N | N |
| **pohon** | 4x2 | 4x2 | 4x2 | 4x4 |
| **výkon (kW/k)** | 85 (115) | 110 (150) | 85 (115) | 110 (150) |
| **točivý moment (N.m)** | 200 | 250 | 250 | 340 |
| **převodovka** | 6M | 7DSG | 6M | 6M/7DSG |
| **rychlost (km/h)** | 187 | 204 | 188 | 207/196 |
| **zrychlení 0-100 km/h (s)** | 10,6 | 8,4 | 10,7 | 8,9/8,7 |
| **spotřeba (l/100 km)** | 5,2 | 5,1 | 4,5 | 4,4/5,0 |

| | výkon | palivo | pohon | převodovka | Ambition | Style |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 TSI | 85 kW | B | 4x2 | 6M | 529 900 | 584 900 |
| 1,5 TSI ACT | 110 kW | B | 4x2 | 7DSG | 624 900 | 979 900 |
| 1,6 TDI | 85 kW | N | 4x2 | 6M | 579 900 | 634 900 |
| 2,0 TDI | 110 kW | N | 4x4 | 6M | 669 900 | 724 900 |
| | | | | 7DSG | 719 900 | 774 900 |

*) k cenám je nutno připočíst minimálně 4000 Kč vzhledem k dočasné nedostupnosti základní barvy

více na
www.autoweek.cz

# Francie bez spalovacích motorů?

Ministr energetiky Nicolas Hulot ohlásil plán, podle něhož Francie do roku 2040 ukončí prodej vozidel se spalovacími motory - vznětovými i zážehovými - aby se stala uhlíkově neutrální zemí. Nepřímo tak ohlásil podporu elektromobilitě, protože žádnou jinou náhradu nenabídl. Hulot při prezentaci Klimatického plánu země slíbil daňovou podporu pro nahrazení vozidel se vznětovými motory staršími 20 let a zážehovými motory vyrobenými před rokem 2001 novými auty nebo ojetými, ale vyrobenými později.

Dalším krokem má být úplné odstavení elektráren spalujících uhlí (ty v současné době představují méně než 5 % celkové produkce elektrické energie v zemi) do roku 2022. Současně s tím chce Hulot omezit závislost Francie na jaderné energetice snížením jejího podílu ze současných více než 75 % na méně než 50 % v roce 2025.

Elektrický pohon se u automobilů používá od konce 19. století a ani po 120 letech se u něj nepodařilo vyřešit jeho dva základní problémy - malý dojezd a dlouhé dobíjení akumulátorů. Přes mnohé dotační programy je podíl elektromobilů na celkovém prodeji automobilů zanedbatelný. Ve Francii elektromobily představují 1,2 % podílu celkového trhu s novými automobily, což je jedna z nejvyšších hodnot v Evropě. V celé Evropě vloni navzdory bohatým dotacím nabízeným v Německu dokonce klesl z 1,2 % v roce 2015 na 1,1 %.

Renault je jedničkou v prodeji elektromobilů v Evropě. Aliance Renault-Nissan vloni dodala 425 000 elektromobilů z celkové celosvětové produkce okolo 2 milionů vozidel s čistě elektrickým pohonem.

Prohlášení o eliminaci spalovacích motorů už nedávno vydali politici i v dalších zemích - v Německu chtějí podobný zákaz od roku 2030, Nizozemsko a Norsko dokonce už od roku 2025. Tyto země ale do zákazu nezahrnují hybridní pohony, které kombinují spalovací motory s elektromotory (a většinu doby provozu tedy spalují fosilní paliva). Podobně Velká Británie zveřejnila plán do roku 2040 přejít na vozidla s elektrickým pohonem nebo s velmi nízkými emisemi (ULEV).

Podle ekonoma Stanfordské university Tonyho Seba elektromobily vytlačí spalovací motory ze silnic mnohem rychleji: „Zakazovat auta se spalovacími motory od roku 2040 je jako zakazovat použití koní ve veřejné dopravě - i bez tohoto zákazu už žádná nebudou."

**více na www.autoweek.cz**

# Motor V6 3,0 TFSI pro Audi SQ5

Motor Audi V6 3,0 TFSI s vysokotlakými vstřikovači umístěnými ve středu spalovacích prostorů je hospodárný díky novému procesu spalování vyvinutému u Audi. Vychází z procesu spalování s interním označením B-Cyklus. Ten zkrácenou fází komprese umožňuje výrazné zvýšení základního kompresního poměru. V kombinaci s normální, v poměru k fázi komprese delší, fází expanze tak lze dosáhnout vyšší účinnost.

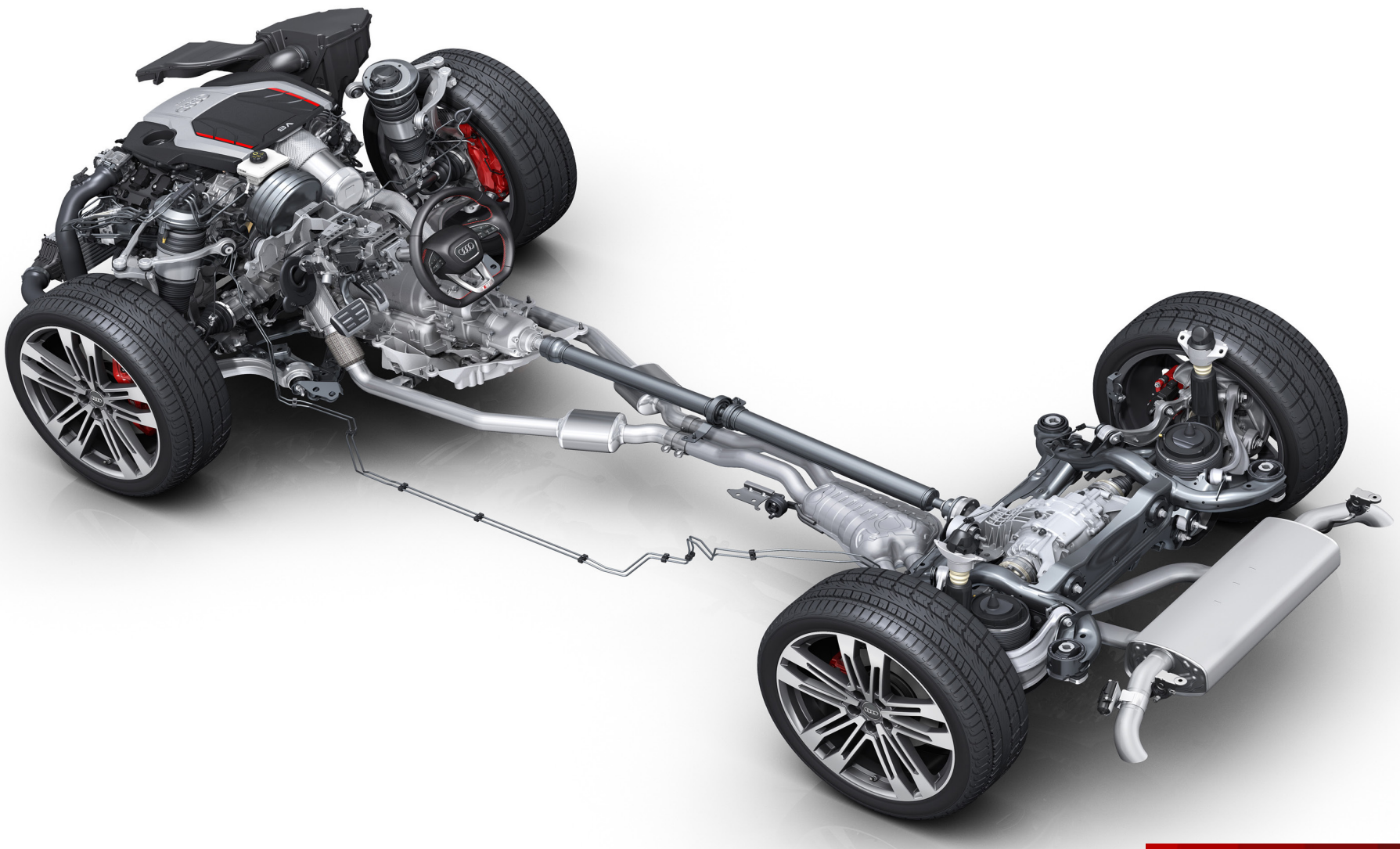
Audi Valvelift System umožňuje v oblasti částečného zatížení velmi krátké otevření sacích ventilů a zkrácení fáze sání. Při vyšším zatížení systém přepne na vačky s delší dobou otevření a větším zdvihem sacích ventilů. Motor pak běží s normální fází komprese a maximálním průtokem vzduchu.

Výfukové turbodmychadlo Twin scroll má výfukové kanály obou řad válců ve sběrném výfukovém potrubí a v tělese turbodmychadla vzájemně oddělené. Spojují se až před oběžným kolem turbíny. To vylepšuje vlastnosti proudění a zrychluje reakci turbíny, což napomáhá k výraznému zvýšení točivého momentu. Turbodmychadlo je uloženo mezi řadami válců pro dosažení kompaktní konstrukce s krátkými dráhami proudění plynů a minimálními ztrátami.

Motor V6 3,0 TFSI má hmotnost 172 kg, což je o 14 kg méně než předchozí motor s mechanicky poháněným dmychadlem. Blok válců z hliníkové slitiny se vyrábí náročným procesem odlévání do pískové formy. Pracovní plochy tvoří tenkostěnné vložky válců z šedé litiny. V kombinaci s nově vyvinutými pístními kroužky na hliníkových pístech se podařilo snížit tření.

Blok a hlavy válců mají oddělené chladicí okruhy. Po studeném startu čerpadlo chladicí kapaliny s variabilním výkonem reguluje průtok chladicí kapaliny motorem tak, aby olej v motoru dosáhl brzy provozní teploty. Sběrné výfukové potrubí je integrováno do hlavy válců a obklopeno pláštěm chladicí kapaliny. To podporuje rychlé zahřátí motoru a u zahřátého motoru tento systém snižuje teplotu výfukových plynů.

Motor má výkon 260 kW (354 k) při 5400-6400/min a točivý moment 500 N.m od 1370 do 4500/min. Audi SQ5 na 20“ kolech s ním dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,4 s a kombinovaná spotřeba je 8,3 l/100 km (tj. emise CO2 189 g/km).



více na
www.autoweek.cz

# Grand Prix Kaipan

Bosch Diesel Jihlava spolu s Krajem Vysočina uspořádal 2. ročník technické soutěže Postav si své auto - Grand Prix Kaipan jako součást své podpory rozvoje technického vzdělávání mládeže na Vysočině. Do 2. ročníku se zapojilo sedm týmů z technicky zaměřených středních škol.

Kraj Vysočina z podnětu a za podpory firmy Bosch Diesel od roku 2016 vypisuje pro střední školy nabízející studium technických oborů projekt pod názvem Postav si své auto. Tento v České republice jedinečný projekt má za cíl prostřednictvím stavby atraktivní stavebnice sportovního vozu české výroby Kaipan podnítit zájem mladé generace o techniku a studium oborů technického vzdělávání.

Na jihlavském Polygonu v rámci projektu Postav si své auto proběhl již druhý ročník technické soutěže Grand Prix Kaipan. Celkem se akce účastnilo sedm konstruktérských týmů středních technických škol z Kraje Vysočina. V každém týmu bylo šest soutěžících, v soutěžním týmu musela být zastoupena i minimálně jedna dívka.

Kromě Jízdy zručnosti byl součástí soutěže také Pohár designerů, Pohár marketingu a Pohár konstruktérů. Absolutním vítězem druhého ročníku se stala Střední škola průmyslová, technická a automobilní Jihlava.

„Projektem Postav si své auto se nám podařilo i díky podpoře firem vzbudit zájem mladých lidí o technické obory. Projekt na sebe postupně nabaluje další činnosti, nápady a inspirace. Studenti se chtějí auty bavit, chtějí je zlepšovat. Těší nás, že chtějí stavět další, jsou ochotni jim věnovat svůj volný čas. Tenhle projekt je prostě baví," říká o projektu Postav si své auto radní Kraje Vysočina pro oblast školství Jana Fialová.

více na
www.autoweek.cz