

28. týden 2026



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Plán restrukturalizace Volkswagenu blokuje odbory

Jak agentuře Reuters sdělily zdroje ze společnosti, vlivní zástupci odborů společnosti VW zablokovali rozsáhlý plán restrukturalizace. To dokládá jakým problémům musí čelit generální ředitel Oliver Blume ve snaze o zefektivnění největší evropské automobilky.

Vedoucí pracovníci Volkswagenu předložili návrh, který by vedl k nejdramatičtějšímu propouštění v 89leté historii společnosti. Měl za cíl snížit počet pracovních míst o 100 000 (což představuje 15 % z 657 000 zaměstnanců VW), uzavření čtyř německých továren do roku 2034 a přesunutí části výroby do levnějších východoevropských regionů.

Na zasedání dozorčí rady však zástupci vlivného německého odborového svazu IG Metall a spolkové země Dolní Sasko návrh Olivera Blumeho zablokovali poměrem hlasů 12:7. Ve čtvrtek večer proto společnost zveřejnila zředěný „Plán do budoucna“, který postrádá jakákoliv konkrétní opatření a dokazuje neschopnost managementu prosadit tvrdší kroky. O propouštění ani uzavírání závodů se plán nezmiňuje.

Plán zahrnuje snížení globální výrobní kapacity z 10 milionů na 9 milionů vozidel ročně a snížení počtu modelů až o 50 %, což změní nabídku značek Volkswagen, Seat/Cupra, Škoda a Porsche. Značky se mají méně překrývat,

protože modely od Volkswagenu, Škody a Seatu jsou si příliš podobné.

Snížení složitosti výrobního programu zrušením výroby málo ziskových modelů a omezením počtu konfigurací je rozumný krok, ale neřeší zásadní problém nedostatečně využívaných a provozně drahých německých továren.

„Klíčové otázky zůstaly nezodpovězeny a nejistota přetrvává. Nedostatek konkrétních informací, týkajících se výroby a zaměstnanosti, vytváří nejistotu pro zákazníky, zaměstnance i investory,” uvedl automobilový expert Ferdinand Dudenhoeffer, ředitel Centra automobilového výzkumu v Bochumi.

„U nás k uzavírání závodů nedojde. Propouštění bude pouze na dobrovolném základě, sociálně odpovědné. Zaměstnanci by neměli nést vinu za potíže společnosti,” uvedla šéfka zaměstnanecké rady Daniela Cavallo. Proti uzavírání závodů se postavil i ministerský předseda Dolního Saska Olaf Lies (SPD): *„Uzavírání závodů není pro Volkswagen budoucí strategií. Důležité je, aby přesvědčil konkurenceschopnými a inovativními produkty a důsledně využíval synergie.”*

Německé odbory VW sice toto kolo vyhrály, ale jeví se to jen jako odklad cesty do pekel. V pátek Volkswagen oznámil globální pokles dodávek o 8,6 %, což je největší pokles za čtyři roky.

Volkswagen omezuje výrobu

Vypustí se ty modely, které generují nejmenší zisk, říká publicista Vladimír



Rybecký v rozhovoru pro pořad Do hloubky na TN Live.

Volkswagen oznámil drastické změny ve své modelové nabídce a výrobních kapacitách, které zahrnují zrušení poloviny modelů a propouštění až 100 000 zaměstnanců. Firmě se nedostává flexibility na trhu a musí se přizpůsobit měnícím se podmínkám. Jaký dopad budou mít tyto změny na zákazníky a dodavatele ve střední Evropě? Rozhovor najdete na:

<https://tn.nova.cz/video/11081-tn-live-do-hloubky/558242-tn-live-do-hloubky>

Nový Jeep Compass 4xe

Elektrifikovanou nabídku značky Jeep v Evropě rozšiřují nové verze modelu Compass, který se vyrábí v závodě Melfi v Itálii. S 2,5 milionu prodaných vozů od roku 2006 patří mezi nejúspěšnější modely značky. Nový Compass 4xe s pohonem všech kol využívá architekturu se dvěma elektromotory s výkonem 157 kW vpředu a 132 kW vzadu pro maximální výkon systému 276 kW (375 k). Zadní elektromotor byl speciálně vyvinut pro značku Jeep a poskytuje nejvyšší výkon ze všech vozidel na platformě STLA Medium. S akumulátorem s využitelnou kapacitou 96,1 kWh nabízí kombinovaný dojezd 600 km. Compass 4xe je vybaven zvýšeným podvozkem a využívá systém Jeep Selec-Terrain.



Jeep Compass Long Range dosáhne dojezdu až 674 km díky novému akumulátoru s využitelnou kapacitou 96,3 kWh. Zvýšený výkon elektromotoru díky nové kalibraci je 170 kW (231 k).

Otevření objednávek a oznámení cen nových verzí pro český trh je plánováno na září 2026.

Sport



První plug-in hybrid od Audi Sport

První supersportovní plug-in hybridní model společnosti Audi Sport přichází jako 6. generace rychlého kombi i s karoserií liftback. Světovou novinkou je pohon všech kol quattro se systémem Dynamic Torque Control v rozvodovce zadní nápravy zajišťující ovladatelnost na zcela nové úrovni.

RS 5 je na první pohled nezaměnitelné RS s širší karoserií, tmavě tónovanými světlometry Matrix LED a sportovní výfukovou soustavou RS. Má délku 490 cm a rozvor náprav 290 cm.

Motor V6 Biturbo 2,9 l s nejvyšším výkonem 375 kW (510 k) byl dále vyvinut, aby splnil nejnovější emisní předpisy. Přidaný elektromotor o výkonu 130 kW zajišťuje dynamickou akceleraci. Nejvyšší celkový výkon systému je 470 kW (639 k). Akumulátor má využitelnou kapacitu 22,0 kWh a umožňující elektrický dojezd 80 km. Nabíjení je jen střídavým proudem 11 kW.

Sportovní podvozek, specifický pro tento model, je vybaven dvouventilovými tlumiči.

Kompletně nově vyvinutý systém pohonu všech kol quattro se systémem Dynamic Torque Control používá jako první na světě ve velkosériové výrobě elektromechanické rozdělování točivého momentu v rozvodovce zadní nápravy. Nově vyvinutá rozvodovka rozděluje točivý moment

mezi zadní kola bleskurychle a precizně. Rozdělování točivého momentu mezi nápravy má na starosti nový samosvorný mezinápravový diferenciál se základní svorností.

Nová, sériově dodávaná funkce Audi driving experience umožňuje vyhodnocení ujeté trasy na 14,5" dotykovém displeji MMI a poskytuje mnoho dalších zajímavých informací.

Paket Audi Sport přináší exkluzivními prvky a zvýšení nejvyšší rychlosti na 285 km/h (ve standardní konfiguraci je elektronicky omezena na 250 km/h).

Audi RS 5 lze objednávat ve verzi Limuzína (liftback) za cenu od 2 810 900 Kč, zatímco kombi Avant začíná od 2 852 900 Kč.



VinFast představuje svůj nejmenší model VF2

Vietnamský výrobce elektromobilů VinFast Auto představil svůj dosud nejmenší model VF2, který byl navržen tak, aby se vlastnictví automobilu stalo dostupnějším pro spotřebitele na domácím trhu a zároveň poskytovalo bezpečnou a pohodlnou alternativu k motocyklům. VF2 je dvoudveřový čtyřmístný městský vůz založený na platformě Minio Green. Je dlouhý 3090 mm s rozvorem 2065 mm. Malá a agilní konstrukce vozu ho činí vhodným pro jízdu v úzkých a přeplněných městských ulicích. VF2 je poháněn vzadu umístěným elektromotorem o výkonu 30 kW a dosahuje maximální rychlosti 80 km/h. Je napájen akumulátorem s kapacitou 18,3 kWh, který poskytuje dojezd až 210 km. VF2 je vybaven 7" informačním displejem řidiče,



protiblokovacím brzdovým systémem ABS, systémem kontroly trakce TCS a systémem elektronického rozdělování brzdové síly EBD. VinFast uvádí, že dodávky by měly začít v září s cenou začínající na 188 milionech VND (150 000 Kč) včetně akumulátoru.

MG předvedlo koncept malého elektromobilu

Značka MG v Goodwoodu představila koncept malého elektromobilu MG Go!, kterým chce konkurovat malým stylovým elektromobilům jako je Renault 5. Malý elektrický hatchback MG Go! sází na



retro futuristický styl inspirovaný některými z nejvýraznějších vozů MG z poloviny 20. století, zejména MGB GT. S výraznou britskou identitou je předzvěstí budoucího kompaktního hatchbacku, který má být uveden na trh v roce 2027. Koncept byl spoluspřipravovaným sériovým modelem kompletně navržen týmem MG Design Centre v Londýně pod vedením ředitele designu Carla Gotham. Jeho záměrem nebylo vytvořit nostalgický kousek, ale moderní malý emocionálně působící vůz, který by ve vysoce konkurenčním segmentu vybočoval z řady a okamžitě zaujal. Pokud se Go! dostane do výroby, bude nejmenším elektromobilem značky pod MG4 Urban.



Dacia pokračuje v nástupu

Dacia Striker je kompaktní crossover, který zákazníkům nabídne elegantní liftback s mírně zvýšeným podvozkem a robustním designem SUV v kombinaci s vnitřním prostorem a praktičností kombi. Striker doplní model Bigster s cílem přispět k ambici značky Dacia do roku 2030 zvýšit podíl vozů segmentu C na jejím celkovém prodeji z 20 % na 33 %. Zaujme cenou začínající kolem 620 000 Kč.

Pětimístný Striker je dlouhý 462 cm se světlou výškou odpovídající SUV - 20 cm u verze 4x4 a 19 cm u verze 4x2. Zavazadlový prostor má objem až 600 l. Přitom pohotovostní hmotnost je jen 1400 kg.

Standardní výbavou je digitální přístrojová deska tvořená 7" displejem LightVisio, který promítá klíčové informace ve formě 3D plovoucího obrazu. Rovněž standardní centrální 10,1" displej je u Dacie poprvé dotykový. Je kombinován buď s Media Display nebo s Media Nav Live, který zahrnuje připojenou navigaci s dopravními informacemi v reálném čase a aktualizacemi map po dobu osmi let.

Striker mild hybrid-G 140 kombinuje výhody pohonu na LPG a mild hybridní technologie 48V. Mild-hybridní systém používá přeplňovaný tříválec 1,2 l poháněný buď benzinem nebo LPG. Rekuperační brzdění dobíjí akumulátor o kapacitě 0,8 kWh. Dacia je jediným výrobcem, který u všech svých modelů se spalovacím motorem nabízí duální pohon benzin/LPG.

Striker Hybrid 155 má pohonný systém skládající se ze čtyřválcového 1,8 l/80 kW (109 k), dvou elektromotorů (motor o výkonu 36 kW a startér/generátor), akumulátoru o kapacitě 1,4 kWh a automatické elektrické převodovky. Díky kombinaci rekuperace brzděné energie s vysokokapacitním akumulátorem je schopen jet v městském provozu v čistě elektrickém režimu až 80 % času.

Striker Hybrid 150 4x4 s pohonem všech kol kombinuje vpředu 1,2 l 48V mild-hybridní pohon o výkonu 103 kW (140 k) s elektromotorem na zadní nápravě s výkonem 23 kW (31 k). Ve fázích kombinujících spalovací motor a elektromotor je kombinovaný výkon 110 kW (150 k).



Letní vedra dávají pneumatikám zabrat

Léto přináší nejen vyšší teplotu vzduchu, ale také výrazně vyšší teplotu povrchu silnic. Rozpálený povrch vozovky představuje během roku pro pneumatiky jednu z nejnáročnějších provozních podmínek. Klimatické změny vyžadují směsi, které dokáží odolávat vysoké teplotě aniž by ztratily své jízdní vlastnosti. Podle společnosti



Pirelli je teplota hlavním faktorem, který způsobuje změnu tlaku v pneumatikách. Jak se vzduch uvnitř pneumatik zahřívá, jeho objem se zvětšuje a tlak přirozeně roste. To znamená, že během horkých letních dnů může být tlak v pneumatikách vyšší, než předepisuje výrobce vozidla - pokud není správně zkontrolován. „*Příliš vysoký tlak, způsobený vysokou teplotou nebo nesprávným dohuštěním, může vést k nerovnoměrnému opotřebení běhounu, nižší přilnavosti a horším jízdním vlastnostem,*“ upřesňuje důsledky Zdeněk Václ, marketingový ředitel společnosti Pirelli pro Česko a Slovensko.

Dachser sází na vodík

Mezinárodní logistická společnost Dachser začne od prosince 2026 nasazovat vozidlo Mercedes-Benz NextGenH2 Truck s palivovými články využívajícími kapalný vodík. Do poloviny roku 2027 se přidají další dva stejné tahače. Dachser je tak první firma na světě, která je uvede do provozu. Vozidla z malé sériové výroby bude používat ve svém logistickém centru v německém Karlsruhe. Budou nasazována především v dálkové přepravě, kde mohou naplno prokázat své přednosti co se dojezdu a flexibility týče. Tato tři nákladní vozidla na vodík jsou první z malé série 100 vozidel, která bude Daimler Truck dodávat vybraným zákazníkům od konce prosince 2026. Sériová výroba ve větším objemu je plánována po roce 2030. V síti



společnosti Dachser je v současnosti denně v provozu 190 elektrických nákladních vozidel, včetně několika Mercedesů eActros 600. Mercedes-Benz NextGenH2 Truck je vybaven palivovými články vyvinutými společností cellcentric. Ty umožňují dojezd přesahující 1000 km při vysokém užitečném zatížení. Zároveň lze vůz natankovat za 10 až 15 minut.

Nový jednatel Volkswagen FS André Warmuth se představil novinářům

Volkswagen Financial Services (VWFS) letos proměnila své vedení. Novým jednatelem společnosti se na jaře stal André Warmuth, který ve funkci vystřídal Nataliyi Bauhuberovou. Společnost vede společně s dosavadním jednatelem Vratislavem Strašilem, který svého nového spolupracovníka představil zástupcům odborných médií na neformálním setkání v sídle společnosti.

Warmuth přichází do České republiky s bohatými mezinárodními zkušenostmi, které získal během svých předchozích rolí jednatele na různých zahraničních trzích i v rámci svého posledního působení v Řecku, kde zastával funkci generálního ředitele Volkswagen Bank Greece. Jeho profesní dráha je dlouhodobě úzce spjata se světem financí a obchodním růstem, což mu poskytuje komplexní pohled na



strategické řízení a provozní efektivitu finančních institucí. „Mým cílem je využít své mezinárodní zkušenosti k dalšímu posílení pozice VWFS na trhu. V roce 2026 se zaměříme především na udržení loajality zákazníků a zvyšování efektivity prostřednictvím optimalizace procesů a režijních nákladů. Současně budeme klást důraz na udržitelný, holistický obchodní růst a zlepšování v oblastech pojištění a poprodejních služeb,“ uvedl André Warmuth.

Michal Strnad jedná o menšinovém podílu v Pirelli

Agentura Bloomberg uvedla, že český miliardář Michal Strnad, který ovládá českou obrannou skupinu CSG NV, jedná s čínskou státem podporovanou společností Sinochem Holdings o koupi 14% podílu v Pirelli & C. Navrhovaná transakce je vnímána jako krok, který by mohl snížit tlak na pozici Číny v italské společnosti. Jednání pokračují ale není jisté, zda bude dosažena dohoda. Hlavní překážkou

dokončení transakce je schválení čínskou Komisí pro dohled a správu státních aktiv. Prodej by značil další krok v úsilí omezit vliv Sinochemu na Pirelli, což je otázka, která nabývá na významu s tím, jak společnost vyvíjí svou technologii propojených pneumatik. Podíl společnosti Sinochem v Pirelli se dostal pod drobnohled v USA s ohledem na obavy spojené s národní bezpečností a sdílením dat.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Štorková, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na

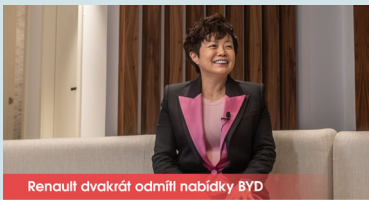
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na

vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

[illegible][illegible][illegible]

Sémiotická a výstavbová Autonomní burza v Praze, která vznikla v roce 1993, se zabývá především výstavbou a realizací, což se projevuje především v oblasti architektury a designu. V roce 1993 se zúčastnila výstavby a realizace v Praze, která se zabývá především výstavbou a realizací, což se projevuje především v oblasti architektury a designu. V roce 1993 se zúčastnila výstavby a realizace v Praze, která se zabývá především výstavbou a realizací, což se projevuje především v oblasti architektury a designu.

[illegible]

AutoSAP ocenil nejlepší podniky

Renault dvakrát odmítl nabídky BYD

Rusko přechází k elektrifikaci?

Přípravy 11. žákovského vozu jsou v plném proudu

Odvážný obrat Volkswagenu



AutoSAP ocenil nejlepší podniky

Sdružení automobilového průmyslu již po 28. vyhlásilo vítěze soutěže Podnik roku v automobilovém průmyslu. Bylo vyhlášeno šest nejúspěšnějších společností ve dvou kategoriích podle počtu zaměstnanců. Do letošního ročníku se zapojilo celkem 73 firem.

Nejlepšími firmami roku 2025 se staly

V kategorii do 250 zaměstnanců

Plastika a.s. navazuje na více než sedmdesátiletou tradici zpracování plastů. Z původního družstva se vyvinula moderní firma zaměřená na vývoj a dodávky pro automobilový průmysl s obratem okolo miliardy korun.

RETEX a.s. je česká technologická firma s dlouhou tradicí ve výrobě netkaných textilií. V Moravském Krumlově vyvíjí a vyrábí materiály z recyklovaných vláken, které nacházejí uplatnění v automotive a dalších průmyslových oborech.

Společnost Tiberina Automotive Bělá s.r.o. se sídlem v Bělé pod Bezdězem je významným dodavatelem lisovaných a svařovaných kovových dílů pro automobilový průmysl. Komponenty této společnosti objeví v připravovaných vozech značek Škoda a Stellantis.

V kategorii nad 250 zaměstnanců

Iveco Czech Republic, a. s. je společnost se 130letou tradicí ve vývoji a výrobě autobusů ve Vysokém Mýtě. Závod ve Vysokém Mýtě se 4500 zaměstnanci představuje největší výrobní jednotku Iveco Bus a specializuje se na produkci meziměstských autobusů, zejména úspěšné modelové řady Crossway.

Škoda Auto a.s. je největší českou automobilkou. Již více než 30 let je součástí koncernu Volkswagen. Patří mezi nejúspěšnější automobilové značky v Evropě. Zákazníkům nabízí 14 modelových řad s plně elektrickými, hybridními i spalovacími pohonnými jednotkami. Provozuje tři výrobní závody v České republice. Vedle automobilů vyvíjí a vyrábí také bateriové systémy, motory a převodovky.

Toyota Tsusho Europe Czech Republic letos oslavila 25 let působení v České republice. Jako součást globální skupiny Toyota Tsusho Corporation poskytuje zákazníkům široké spektrum služeb od komplexních logistických řešení, dodávek dílů a komponent, koordinace zámořských dodávek a instalace strojních zařízení až po pojištění, řízení rizik a sekvenční dodávky v režimu just-in-time.



Přípravy 11. žákovského vozu jsou v plném proudu

Žáci Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto zahájili přípravy stavby jedenáctého vozu projektu Azubi Car. Po představení desátého žákovského vozu Škoda L&K 130, který připomněl 130 let značky Škoda Auto, bude nový vůz poctou 100 let odborného vzdělávání ve Škoda Auto. Na rozdíl od předchozích vzniká v rámci dvou školních roků. Představí se na konci školního roku 2026/2027.

„Za dobu existence projektu se nám podařilo žákovské vozy posunout a povýšit ještě dál, než jaká byla původní představa. Už dávno nejde jen o úpravu auta – žáci vytvářejí ucelený koncept nového vozu. Právě v tom má projekt obrovský přínos: pracují na něm společně s učiteli a mistry odborného výcviku i s kolegy ze Škoda Auto, kteří jim poskytují své rady, díly nebo vozy,” říká Martin Slabihoudek, ředitel Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto.

Jedenáctý žákovský vůz naváže na tradici nejvýraznějších projektů Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto. Tentokrát však žáci pracují v netradičním dvouletém harmonogramu, který odpovídá významu připravovaného jubilejního tématu. Vůz se stane připomínkou 100 let vzdělávání ve Škoda Auto

a současně ukáže jeho vysokou úroveň a neustálý vývoj. Během první fáze se tým soustředí na přípravu konceptu, plánování jednotlivých úprav a samotnou stavbu.

Projekt žákovského vozu přivádí dohromady žáky z různých oborů a umožňuje jim uplatnit v praxi znalosti a dovednosti získané během studia. Pod vedením učitelů, mistrů odborného výcviku a odborníků ze Škoda Auto získají zkušenosti vedoucí od prvních návrhů až k jedinečnému vozu. Učí se spolupracovat v týmu, hledat technická řešení a prezentovat své nápady podobně, jako by tomu bylo při práci na skutečném vývojovém projektu, přičemž získávají cenný vhled do fungování automobilky.

Od zahájení projektu ve školním roce 2013/14 žáci Středního odborného učiliště strojírenského Škoda Auto pravidelně plánují, vyvíjejí a staví jedinečné žákovské vozy. Každé vozidlo vychází z nápadu samotných žáků a ukazuje jejich kreativitu, technickou zručnost i schopnost přenést koncept do skutečného automobilu.

Desátý žákovský vůz Škoda L&K 130 v roce 2025 oslavil 130 let značky Škoda Auto a její propojení s cyklistickou historií.



Renault dvakrát odmítl nabídky BYD

Podle francouzských finančních novin Les Échos se čínská společnost BYD dvakrát během dvou let pokusila získat podíl v Renaultu aby získala přístup k závodům Renaultu v Evropě. Nabídka ale údajně pro Francouze, kteří jsou jinak otevření aliancím, zřejmě zašla příliš daleko.

Vrcholná výkonná ředitelka BYD Stella Li údajně nedávno oslovovala Renault. „*Byla tu touha převzít kontrolu,*“ uvedl pro Les Échos zdroj z osob zasvěcených do jednání. Francouzská skupina však nabídky BYD dvakrát odmítla. Renault si stanovil zásadu, že takové dohody na svém klíčovém trhu v Evropě neuzavírá.

Není žádným tajemstvím, že Renault se jako relativně malý výrobce spoléhá na aliance a partnerství. Zejména v současné, kapitálově náročné transformační fázi značka usiluje o užší spolupráci s dalšími výrobci.

Podle Les Échos k prvnímu kontaktu došlo před dvěma lety. Po několika schůzkách BYD údajně navrhl převzetí podílu v Renaultu. V té době však Renault pod vedením generálního ředitele Lucy de Mea již navázal užší vazby s jiným čínským výrobcem Geely. V roce 2022 čínská společnost získala 34% podíl ve společnosti Renault Korea Motors a v roce 2025 následovala investice do Renault do Brasil. Renault a Geely navíc spolu s ropnou

společností Aramco provozují společný podnik Horse Powertrain pro spalovací motory.

Jak informuje Les Échos, BYD se na podzim roku 2025 podruhé pokusil získat podíl ve společnosti Renault. Tento krok by francouzské skupině poskytl přístup k technologiím BYD pro elektrická a plug-in hybridní vozidla, stejně jako k jejím výrobním kapacitám akumulátorů. Na oplátku by čínský výrobce získal přístup k evropským závodům Renaultu. Čínská skupina však neusilovala o partnerství, ale spíš se snažila převzít kontrolu, což pro Renault to nepřicházelo v úvahu.

Ani BYD, ani Renault jednání oficiálně nepotvrdily. Zprávy Les Échos jsou založeny výhradně na interních informacích. Společnost BYD nicméně otevřeně hovoří o svých růstových ambicích v Evropě. Zatímco s ročním zpožděním dokončuje vlastní závod v Maďarsku, plány na další továrnu v Turecku byly pozastaveny. Místo toho BYD nyní hledá výrobní závod v jižní Evropě. „*Raději bychom převzali stávající závod,*“ zdůraznila nedávno generální ředitelka BYD Europe Stella Li.

Les Échos také uvádí, že Stella Li při jiné příležitosti naznačila, že zvažuje akvizici jedné nebo více tradičních značek. Údajně projevila zvláštní zájem o Maserati.



Odvážný obrat Volkswagenu

Šéfredaktor a vydavatel Automobilwoche Burkhard Riering komentuje nejnovější vývoj v automobilovém průmyslu.

Generální ředitel Volkswagenu Oliver Blume hledá radikální řešení pro těžkopádný a nepraktický koncern Volkswagen. Pokud takové řešení vůbec existuje. Zatímco Stellantis („FaSTLAne“) a Renault („futuREady“) nedávno představily své strategické plány, diskuse ve Wolfsburgu se vlečou už příliš dlouho. Nyní je však konečně nutné přijmout rozhodné kroky. Rozhodnutí jsou na spadnutí. Pokud má VW strategický plán a pokud absolutně potřebuje hru se svým jménem, jako u Stellantisu a Renaultu, pak by možná fungovalo toto: VolksWAGEN – konečně se odvážit udělat něco, co by postavilo společnost na zdravější základy.

Příliš mnoho závodů, vysoká nadkapacita – problém, kterému čelí všechny automobilky. Nyní platí: žádná polovičatá opatření, ale zásadní rekonstrukce: čtyři závody VW v Německu jsou na pokraji uzavření. Celosvětově by mělo být zrušeno 100 000 pracovních míst (z nichž 50 000 je již známo).

Uzavření závodu v Německu je velký a riskantní podnik. Do diskusí jsou zapojeni politici i odbory. Jako potenciální kandidáti na uzavření byly zmíněny dva závody v Dolním Sasku, Emden

a Hannover, což je pravděpodobně nereálné, protože samotný stát drží 20 % hlasovacích práv, a nedovolí, aby se lidem brala pracovní místa. Zemské volby jsou tam naplánovány na podzim roku 2027. Dolnosaský ministerský předseda Olaf Lies by čelil důsledkům a AfD by dál posílila. Uzavření závodu by mělo být ospravedlnitelné, protože každý ví, že je nedostatečně využíván a nerentabilní.

VW bude čelit podobnému odporu v Sasku. Nedávno skončila výroba ve Skleněné manufaktuře v Drážďanech. Pokud by velkému závodu ve Cvikově také hrozilo uzavření, ministerský předseda Michael Kretschmer (CDU) by se postavil na barikády.

Neckarsulm je čtvrtým zmiňovaným závodem skupiny Audi. U Audi je tolik proměnných, že není jasné, jaký by měl být konečný cíl. Nejsou k dispozici žádné informace, nikdo se k ničemu nevyjadřuje a fámy se šíří všemi směry. Nebo se za tím skrývá strategie, kterou nevidíme: přemísťuje Audi například všechny modely z Neckarsulmu do východní Evropy, aby uvolnilo finanční prostředky pro USA?

Celé výrobní linky ve Wolfsburgu a Cvikově již byly odstaveny. Tento nový vývoj však vyžaduje více než jen úpravy. Vyžaduje drastické škrty.



Rusko přechází k elektrifikaci?

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Zatímco velká část Evropy zaznamenala nárůst poptávky po elektromobilech od doby, kdy americko-izraelská válka proti Íránu vyvolala růst cen pohonných hmot, řidiči v Rusku se rozhodují pro elektromobily protože stupňující se ukrajinské útoky na ruskou energetickou infrastrukturu vyvolaly palivovou krizi. Podle Autostatu jsou nejprodávanější značky elektromobilů v Rusku čínské Geely, Dongfeng, GAC a Chery. Nejprodávanějším ruským modelem je Eolute, který se vyrábí z montážních sad dodávaných společnostmi Dongfeng. Mezitím se Rusové staví do front, aby si nechali upravit auta na zkapalněný ropný plyn (LPG), aby se vyhnuli vysokým cenám benzínu a frontám u čerpacích stanic.

Generální ředitel Ivan Espinosa stanovil pro Nissan náročný úkol: zbavit se pověsti diskontní značky a opory půjčoven. Espinosa sází na řadu nových modelů, včetně hybridní verze nejprodávanějšího SUV v USA Rogue, aby změnil image společnosti. Nissan pod vedením bývalého šéfa Carlose Ghosna sledoval agresivní růstovou strategii, která zahrnovala výrazné slevy, a to i pro vozy z půjčoven. Slevy Nissanu koupily podíl na trhu, ale zároveň vedly americké kupující k očekávání nižších cen za jeho vozy. Tržní podíl Nissanu klesl z 9 % před 10 lety na 6 %.

Společnost Chery formálně převzala továrnu Nissanu v Jižní Africe. Chery investuje do

modernizace závodu před zahájením výroby v příštím roce. Během fáze náběhu ve třetím a čtvrtém čtvrtletí roku 2027 očekává výrobu 15 000 vozidel. Čínská automobilka plánuje výroby využívat 40 % místních surovin a provádí průzkum mezi dodavateli.

Po několika drsných recenzích o svém prvním plně elektrickém vozu se Ferrari vrací ke kořenům s limitovanou edicí 1499 kusů dvanáctiválce, který zahřeje srdce jeho tradičních fanoušků. Velkolepý vůz s motorem vpředu cílí na věrné zákazníky Ferrari, kteří hledají fyzikálnější zážitek z jízdy zakořeněný v dědictví značky. Ferrari 12Cilindri Manuale začíná na 670 000 dolarech (14,2 milionu Kč).

Čínský výrobce elektromobilů BYD v červnu vykázal druhý měsíc po sobě jdoucí růst globálních tržeb, jelikož prudký nárůst exportu pomohl kompenzovat slabou poptávku na domácím trhu.

Čínská společnost Great Wall Motor se zaměřuje na tržní podíl v Evropě do roku 2030 3 % až 5 % a sází na nejméně deset nových modelů během dvou let - od kompaktních až po velká terénní vozidla.

Tesla vykázala rekordní dodávky za druhé čtvrtletí, a to především díky oživení v Evropě. To živí naději, že v roce 2026 ukončí dvouletou sérii meziročních poklesů.