33. týden 2018

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Škoda Fabia se zážehovými tříválci

Škoda se v nabídce motorů pro model Fabia zaměřuje na úsporné zážehové motory, které splňují nejnovější emisní normu Euro 6d Temp. Jde výhradně o tříválce se zdvihovým objemem 1,0 l. Všechny mají vrtání 74,5 mm a zdvih 76,4 mm, kompresní poměr 10,5 : 1 a rozvod 2x OHC. Po technické stránce se motory odlišují především způsobem vstřikování paliva a plněním.

Konstruktéři v Mladé Boleslavi u motorů realizovali řadu technických změn. Nově mají druhý katalyzátor a upravené řídicí jednotky. Jejich výkonnostní parametry dávají nedůvěřivcům rychle zapomenout na občas ještě přežívající kritiku maloobjemových tříválců.

Nepřeplňovaný motor 1,0 MPI má nepřímé vícebodové vstřikování paliva se zlepšením rozptýlení směsi. Výkon motoru je 55 kW (75 k) při otáčkách 6200/min a největší točivý moment 95 N.m při 3000 až 4300/min. V kombinaci s pětirychlostní přímo řazenou převodovkou je jeho kombinovaná spotřeba 4,9 l/100 km (emise CO2 111 g/km). To platí pro hatchback i kombi. Tyto parametry předurčují Fabii s tímto motorem především do městského provozu. Motor 1,0 MPI/44 kW (60 k) přijde do prodeje až v průběhu podzimu.

U přeplňovaných motorů TSI 2x OHC byl zvýšen vstřikovací tlak paliva. Kromě změn na výfukovém systému, včetně turbodmychadla, byl optimalizován i systém motoru. Díky použití nových materiálů jsou motory odolnější vůči vyšším teplotám. Změnilo se i naprogramování řídicích jednotek. Protože je zde nově použit filtr pevných částic, byla upravena senzorika motoru pro jeho řízení a diagnostiku.

Největší výkon motorů TSI činí 70 kW (95 k), resp. 81 kW (110 k), v obou případech při otáčkách 5000 - 5500/min. Největší točivý moment je na tak malý motor překvapivě vysoký - 160 N.m v rozsahu 1800 - 3500/min u verze se 70 kW a dokonce 200 N.m při 2000 až 3500/min. To Fabii zejména s výkonnější verzí motoru poskytuje obdivuhodnou dynamiku.

V kombinaci s motorem 1,0 TSI/70 kW je kombinovaná spotřeba 4,8 l/100 km, u kombi jen 4,6 l/100 km (emise CO2 105 g/km). V kombinaci s motorem 1,0 TSI o výkonu 81 kW a šestirychlostní přímo řazenou převodovkou je kombinovaná spotřeba 4,9 l/100 km, v případě kombi 4,7 l/100 km (emise CO2 107 g/km). Nejvýkonnější motor 1,0 TSI/81 kW se na přání dodává také se sedmistupňovou převodovkou Tiptronic DSG, s níž má Fabia kombinovanou spotřebu 4,8 l/100 km.

více na
www.autoweek.cz

Honda HR-V s aktivním odhlučněním

Druhá generace crossoveru Honda HR-V (délka 4295 mm, rozvor náprav 2610 mm) se představila v roce 2014 a byla finalistou ankety AutoBest 2016. Nyní byl u tohoto vozu vylepšen vzhled, přepracována sedadla a získal mnoho moderních technologií. Díky platformě použité už u modelu Jazz, tedy s nádrží pod předními sedadly, jde o mimořádně prostorný automobil, jehož univerzálnost umocňuje systém sedadel Honda Magic Seat. Při uvedení na trh bude Honda HR-V pro modelový rok 2019 vybavena nepřeplňovaným zážehovým motorem 1,5 I i-VTEC/96 kW (130 k). Převodovka je šestirychlostní přímo řazená nebo CVT. Honda ve voze HR-V přidala další protihlukovou izolaci, ale především zde poprvé nabídne technologii aktivního odhlučnění ANC (Active Noise Cancellation).

První dodávky budou zahájeny od října.

více na www.autoweek.cz

Lexus CT - nová generace za dva roky

Od premiéry na autosalonu v Ženevě v roce 2010 se kompaktního hatchbacku s hybridní pohonnou jednotkou Lexus CT 200h prodalo po celém světě více než 300 000 vozů, z toho 75 000 v Evropě. Ve Spojených státech ale Lexus místo kompaktního hatchbacku s hybridním pohonem CT 200h nabídne nový městský crossover UX. V Evropě však model CT i nadále zůstává v prodeji a bude se prodávat současně s crossoverem UX, představeným na jaře na autosalonu v Ženevě. Nová generace CT je v plánu za dva roky. Během této doby se ukáže, zda ho UX připraví o zákazníky, nebo zda získá nové.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- Automobilka Geely v Číně během jediného dne otevřela 149 dealerství - 65 nově postavených a 84 rekonstruovaných, z toho 39 získaných od jiných značek!
- Chevrolet zahájil testy nové generace Corvette C8.R - s motorem před zadní nápravou.
- Elon Musk tvrdí, že finanční záchranu pro Tesla Motors slibují investoři ze Saúdské Arábie.
- Import osobních aut do Ruska v prvním pololetí vzrostl o 22,6 % na hodnotu 3,43 miliardy dolarů.
- Vývojové centrum GM pro vznětové motory v Itálii pokračuje i po prodeji Opelu.

Nové značení paliv

Evropská unie se shodla na novém označování čerpacích stanic a nově vyráběných vozidel s cílem pomoci spotřebitelům vybrat si kdekoliv správné palivo. Proto se zavádí nová jednotná sada identifikačních štítků sloužících k označování typů motorových paliv. Od 12. října budou tyto štítky povinně u všech čerpacích stanic v EU, EHP (tj. Islandu, Lichtenštejnsku a Norsku) a v Makedonii, Srbsku, Švýcarsku a Turecku na stojanech a tankovacích pistolích a i u plnicího hrdla palivové nádrže vozidla. V České republice budou štítky povinné od počátku října, ale většinou už se používají.

Identifikační štítky budou umístěny na všech nově vyrobených motorových vozidlech v bezprostřední blízkosti plnicího hrdla resp. krytu nádrže paliva, budou uvedeny v příručkách vozidel a u prodejců vozidel. Evropská legislativa vyžaduje štítky pouze u nových vozidel, která byla prvně uvedena na trh nebo registrována ke 12. říjnu 2018. Doplnění štítků na starší vozidla výrobci vozidel nedoporučují.

Identifikační štítek pomáhá spotřebitelům ověřit, zda pro své vozidlo vybírají správné palivo. Stačí si ohlídat, aby se štítek u hrdla palivové nádrže vozu shodoval se štítkem na výdejním stojanu. Identifikační štítky pro benzinové, naftové a plynné typy paliv (vodík, CNG, LNG a LPG) mají individuální design:

- tvarem identifikačního štítku pro benzinový typ paliva je kruh

- tvarem identifikačního štítku pro naftový typ paliva je čtverec

- tvarem identifikačního štítku pro plynná paliva je pravoúhlý kosočtverec.

Písmeno a číslo značí biosložku a její maximální podíl v palivu. U benzinových paliv značí E etanol, takže E5 znamená maximum 5 % etanolu, E10 maximum 10 % etanolu a E85 je palivo s 85 % etanolu. U naftových paliv B představuje biosložku (MEŘO) přítomnou v naftě, tedy B7 značí naftu s maximem 7 % biosložky a B10 má nejvýš 10 % biosložky. Označení XTL je určeno pro syntetickou naftu, tedy palivo, které není ropného původu. Paliva bez biosložky se v souladu s normou musejí označovat jako E5 nebo B7 a prodejce je může označit slovně. Označení E0 nebo B0 se používat nesmí!

více na
www.autoweek.cz

Úspěšný vítěz AutoBest 2018

Citroën hlásí mimořádný zájem o model C3 Aircross, který získal ocenění AutoBest 2018. Nové kompaktní SUV Citroën C3 Aircross dosáhlo za pouhých deset měsíců od uvedení na trh 100 000 prodaných kusů, z toho téměř 40 000 ve Francii. Jde o druhý nejprodávanější vůz značky po modelu C3. Atraktivitu vozu potvrzuje i podíl dražších doplňků a výbav:

- 55 % objednaných vozů je v nejvyšší verzi výbavy Shine
- 35 % objednaných vozů je s jedním ze čtyř příplatkových stylů interiéru
- 25 % objednaných vozů je s jinou barvou střechy než je karoserie a 30 % je s balíčkem Pack Color.

Celosvětový prodej značky Citroën v první polovině roku vzrostl o 9 %, v Evropě dokonce znamenal rekord za posledních sedm let!

více na www.autoweek.cz

Mitsubishi Outlander PHEV 2019

Kompaktní crossover s plug-in hybridním pohonem a systémem pohonu všech kol S-AWC Mitsubishi Outlander PHEV prošel pro modelový rok 2019 už druhou modernizací. Současně je jedním z prvních plug-in hybridů, které absolvovaly měření spotřeby podle nové metodiky WLTP. Outlander PHEV (délka 4695 mm, rozvorem náprav 2670 mm, zavazadlový prostor 451 l resp. 1590 l) je jedním z nejúspěšnějších plug-in hybrid (s hybridním pohonem s vnějším dobíjením), protože v řadě zemí těží z dotací pro vozidla s elektrickým pohonem.

Nejdůležitější změna pro modelový rok 2019 se týká pohonné jednotky. Nový zážehový motor 2,4 l s proměnným časováním ventilů MIVEC v závislosti na režimu jízdy přechází mezi Ottovým a úsporným Atkinsonovým spalovacím cyklem. Má vyšší výkon 99 kW (135 k) a také u zadního ze dvou elektromotorů je vyšší výkon 70 kW (95 k). Řadou úprav se podařilo dosáhnout kombinovanou spotřebu 2,0 l/100 km a emise CO2 46 g/km (podle NEDC to je 1,8 l/100 km 40 g CO2/km) a dojezd při jízdě jen na elektřinu je 45 km.

více na www.autoweek.cz

Další zajímavosti 33. týdne na www.autoweek.cz:

Nejprodávanější nákladní vozidla v ČR: Scania
Boj se stáčením do nové fáze
Spolupráce DAF Trucks a společnosti Inter Eko CZ
Nabíjecí stanice společnosti DEL

Escape6 Prague Car Festival

Ve dnech 1. a 2. září se na výstavišti PVA Expo v Praze Letňanech už po sedmé uskuteční výstava upravených automobilů. Escape6 Prague Car Festival v České republice představuje vrchol sezony pro všechny fanoušky tuningu. Venkovní plocha přivítá také tradiční tuningový sraz.

V Praze budou k vidění upravené vozy z osmi zemí. Svou práci zde předvedou špičkové tuningové firmy i jednotliví majitelé aut. Mezi ojedinělé exponáty patří například automobily z německé firmy Top Secret, Lamborghini Huracán v úpravě Liberty Walk, Mercedes-AMG GT-S polské firmy Carbonnere Project nebo český Nissan GT-R v úpravě Liberty Walk.

Escape6 Prague Car Festival propaguje projekt **Tuning bezpečně!**, který rozšiřuje informace o legálních úpravách automobilů mezi širokou veřejnost. Podporu projektu vyslovila i Policie ČR a partnerem je Autoklub ČR. Proto se zde představí i Project Car 2018, tedy Škoda Octavia RS301 z dílny generálního partnera projektu společnosti BSR Česká republika a Slovensko. Návštěvníci budou o tento vůz soutěžit a jeden z nich jej získá do svého vlastnictví - ne na víkend, ale na stálo!

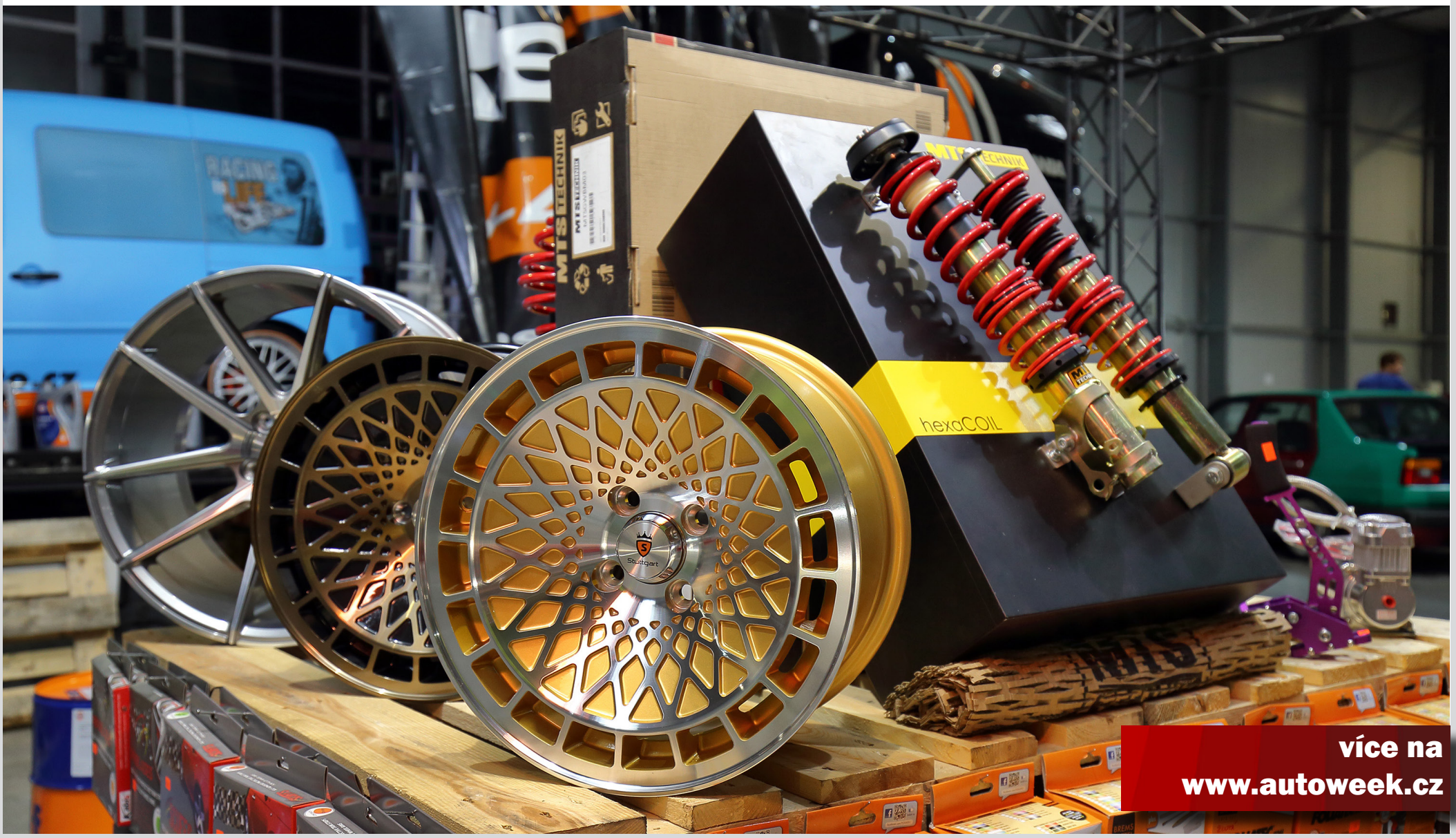
V rámci prvního ročníku srazu **Czech Supercar Meet** se do Letňan sjedou supersporty. Své vozy zde předvedou jak prodejci, tak i jejich soukromí majitelé.

Vedle tradiční přehlídky amerických i evropských klasiků se uskuteční **sraz sportovních modelů značky Ford**. Mezi 40 přihlášenými jsou i Sierra Cosworth, Escort Cosworth i nejnovější řady RS a ST.

Sekce elektromobility a technologií budoucnosti nabídne ukázku elektromobilů několika značek, dobíjecí stanice i testovací jízdy na venkovní ploše.

Největší dovozce autodoplňků firma **Escape6** bude mít svou expozici v celé hale, kde bude k vidění i sedm vozidel připravených ve spolupráci s partnerskou firmou Monster a kde bude probíhat světelná show a soutěž o účast na výstavě SEMA v Las Vegas.

Další z partnerů výstavy firma **BSR** kromě vozu Octavia RS301 předvede dalších 12 automobilů různých velikostí, mezi nimi poprvé u nás i Audi RS5 v úpravě Eibach.



více na
www.autoweek.cz

Testování vozidla Gerlach

Dva roky trvalo vývojářům ze společnosti Zetor Engineering Slovakia přenesení myšlenky obrněného taktického vozidla z papíru do reality. Na projektu Gerlach se za tu dobu podíleli nejen špičkoví strojírenští inženýři, ale také odborníci s reálnými zkušenostmi z bojového nasazení.

Myšlenka obrněného taktického vozidla 4x4 s názvem Gerlach se zrodila v roce 2016 mezi vývojáři společnosti Zetor Engineering Slovakia jež je součástí skupiny HTC Investments. Ti se společně s odborníky ze Zetor Engineering Brno pustili do realizace projektu. Funkční demonstrátor se poprvé odborné veřejnosti představil v květnu na bratislavském veletrhu IDEB. Od té doby se Gerlach podrobil řadě testů. Obrněnec česko-slovenské produkce je nyní už i mezi osmicí uchazečů v tendru slovenské armády na více než 400 vozidel tohoto typu. Jejich testování probíhá ve VTSÚ Záhorie.

více na www.autoweek.cz

Alfa Romeo Giulia a Stelvio s novými motory

V rámci oživení modelů Giulia a Stelvio pro modelový rok 2019 Alfa Romeo přijde s motory ve specifikaci Euro 6d. To znamená, že turbodiesely už budou vybaveny zachytáváním NOx pomocí selektivní katalytické redukce SCR s použitím roztoku AdBlue. Současně se zvýší výkon turbodieselů o 7 kW (10 k). Nabídka motorů pro sedan Giulia tedy bude zahrnovat přeplňovaný zážehový motor 2,0 Turbo s výkony 147 kW (200 k) resp. 206 kW (280 k). Nová podoba turbodieselu 2,2 l má nyní největší výkon 118 kW (160 k) nebo 140 kW (190 k). Vrcholem nabídky je V6 2,9 l Bi-Turbo/375 kW (510 k). Pro SUV Stelvio to jsou stejné zážehové motory 2,0 Turbo 147 kW a 206 kW v kombinaci s pohonem všech kol, stejně jako V6 2,9 l Bi-Turbo/375 kW. Turbodiesel 2,2 l je k dispozici jen 140 kW a lze jej kombinovat s pohonem všech nebo jen zadních kol.

Všechny verze Giulie a Stelvia budou nově vybaveny navigací Alfa Connect s displejem 8,8" a dostupností Apple CarPlay i Android Auto jako standardem. Nová verze Giulia Veloce Ti kombinuje parametry Giulie Veloce s podobou špičkové varianty Quadrifoglio.

více na www.autoweek.cz

Další zajímavosti 33. týdne na www.autoweek.cz:

Inteligentní skenovací rukavice ProGlove
Elektromobily pro elektrárny
Jak zabránit nehodám tramvají?
Německá ekonomika nabírá na rychlosti

Personalia z

AUTOmakers
ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Zemřel motoristický novinář Milan Jozíf

Ve čtvrtek 16. srpna zemřel ve věku 82 let Ing. Milan Jozíf, známý a uznávaný motoristický novinář a spisovatel, první český člen mezinárodní jury pro volbu evropského Automobilu rok (COTY).

Velký motoristický odborník a znalec nejen motorismu, sportsman, cestovatel, gentleman, klavírista, anglofil, ale také důsledný propagátor českého odborného názvosloví, elegán a správný chlap, patřil k nezapomenutelným velikánům české motoristické žurnalistiky.

Absolvoval anglické gymnázium a v roce 1958 ukončil studia na strojní fakultě ČVUT v Praze. Pracoval jako konstruktér v Jawě, ale brzy začal spolupracovat s deníkem Práce, kde vedl motoristickou rubriku. Když v roce 1968 emigroval šéfredaktor časopisu Automobil Mirek Hofmann, nastoupil na jeho místo a úspěšným šéfredaktorem byl 33 let.

Profesní kariéru i společenský život musel v důsledku vleklých zdravotních problémů před sedmnácti lety opustit, ale přesto zůstával dlouho duševně svěží a neustále sledoval veškeré dění.

Odešel motocyklový závodník Milan Chalupník

Ve strašnickém krematoriu se kamarádi a přátelé rozloučili s dalším ze slavné party českých motocyklových závodníků Milanem Chalupníkem (nar. 1935). V letech 1960 až 1972 jezdil mistrovství republiky v silničních závodech. Nejlépe skončil na celkově třetím místě, což byl v éře, kdy kralovali František Šťastný či Gustav Havel, velký úspěch. Mnohokrát reprezentoval Československo v zahraničí i v mistrovství světa.

Milan Chalupník mnoho let pracoval ve strašnickém vývoji Jawy jako mechanik i konstruktér. Věnoval se renovacím závodních motocyklů a stavbě jejich nádherných replik, a to nejen značky Jawa, ale také Honda. V roce 1994 založil společnost MCH, která dodnes sídlí v areálu bývalé Jawy Strašnice. Zabýval se opravami a prodejem motocyklů Honda a prodejem motocyklové výstroje a příslušenství.

Byl oceňován nejen pro své odborné kvality, zručnost a šikovnost, ale také zemitou, přímou povahu. Pokud šlo o motorky, byl nepřekonatelným fachmanem. V posledních pár letech mu sice už tolik nepřálo zdraví, ale životní vitality měl stále na rozdávání.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Příští týden budeme mít prázdniny. Budeme se na vás těšit opět 2. září.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ
Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Emisní studie ČVUT potvrdila to, co se tušilo

Senát schválil přísnější postihy za stáčení tachometrů

Senát schválil zvláštní registrační značky EL

Automobilový průmysl studenty neláká

Pojišťovny obviňují Uber

Emisní studie ČVUT potvrdila to, co se tušilo

Zatímco Centrální informační systém (CIS) Ministerstva dopravy tvrdí, že emisně nevyhovujících jsou necelá 3 % vozidel, z monitorování vozidel v pražském provozu vychází, že jich jezdí třikrát tolik. Na tento rozpor upozorňuje Asociace emisních techniků a opravářů (ASEM).

Člen správní rady ASEM, Docent Michal Vojtíšek ze strojní fakulty ČVUT Praha z Centra udržitelné mobility Fakulty strojní, který je členem správní rady ASEM, byl odborným garantem rozsáhlého projektu týdenního monitorování vozidel v pražském provozu v několika vybraných lokalitách.

To, co jsme tušili je nyní podloženo fakty. Výsledky studie se až příliš liší od statistik CIS - v provozu je třikrát víc vozidel s nevyhovujícími emisemi než tvrdí Ministerstvo dopravy. Není náhodou příčina tak velkého rozdílu v tom, že docent Vojtíšek měřil realitu, zatímco v odhadem 90 % STK se používají šidítka a triky, aby na konci „kamarádské STK" vylezl pro VIP zákazníky kladný emisní protokol? Bez ohledu na to, že to má vážný dopad na zdraví všech občanů České republiky!

Potvrdilo se, že sklízíme laxnost Ministerstva dopravy a ČOI. Jejich dlouholetá nečinnost nahrávala a doposud stále ještě nahrává výrobcům atrap filtrů částic, které legálně devastují naše zdraví. Atrap a vytlučených DPF jsou tedy minimálně desetitisíce. S děravým filtrem se podle dosavadních názorů Ministerstva dopravy dá legálně jezdit! Hodnoty kouřivosti se vejdou do štítkové maximální hodnoty.

Ovzduší poškozuje cca 10 % vozidel, které tvoří až tři pětiny škodlivin produkovaných všemi vozidly!

Pak zcela jistě nemá cenu řešit vyhlášení kritické smogové situace zákazem vjezdu automobilů do velkých měst nebo omezení dle lichých a sudých koncových čísel registrační značky! Je potřeba prostě vyhnat smradlavá auta ze silnic, a to bez ohledu na jejich emisní třídy! Názory, že stará auta smrdí, paušálně rozhodně neplatí. Co však platí, je to, že neudržovaná auta jsou zdroji jedů a nebezpečných částic. Další pravdou je, že dovozci ojetých vozidel jsou „kamarádi" STK, které jim falešnou tolerancí vycházejí u technických kontrol vstříc. Je to velký byznys.

Studie ukázala i zajímavé věci. Např. že starší vozidla mají vyšší hmotnost sazí ale menší počet těch pro lidské zdraví nebezpečných, zatímco u nových aut s moderními motory je tomu naopak. Hmotnost je minimální, ale počet nebezpečných mikro- a nanočástic je zde obrovský pokud vozidlo nemá funkční filtr částic (DPF).

ASEM nadále tvrdí, že největší a jen těžko zdolatelnou překážkou je lobby majitelů STK, kteří nyní dozbrojili dostavbou hned několika emisních stanic ve svých areálech. Zákonodárce jim připravil ještě výnosnější byznys s prodejem kladných protokolů novelou Vyhlášky 302/2001. Sb.

více na
www.autoweek.cz

Senát schválil přísnější postihy za stáčení tachometrů

Senátem schválená vládní novela zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích zavádí od 1. října 2018 až půlmilionovou pokutu za stáčení tachometru.

Pokud mechanik při opravě nebo výměně tachometru nevystaví protokol a nepředá ho provozovateli vozidla, může mu být uložena sankce až 50 000 Kč. V případě, že provozovatel vozidla nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti, může mu být uložena pokuta až 10 000 Kč. Za nelegální změnu záznamu o celkové ujeté vzdálenosti bude možné fyzické i právnické osobě uložit pokutu až 500 000 Kč.

V praxi se stav tachometru sleduje zejména během kontroly na stanicích technické kontroly (STK) nebo stanicích měření emisí (SME) a dále takový přestupek může při technické silniční kontrole zjistit také policie. Pakliže při kontrole na STK dojde ke zjištění nižšího stavu kilometrů na počítadle tachometru než při předchozí kontrole, provozovatel takového vozidla má na odstranění této vážné závady (typu B) lhůtu 30 dnů. Během této doby musí předložit platný protokol o provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti, jinak vozidlo ztratí technickou způsobilost.

Motoristé mohou využívat veřejně přístupnou databázi www.kontrolatachometru.cz, kde si mohou zjistit stav tachometru při poslední technické kontrole a předchozích návštěvách na STK. Přestupky spojené se stáčením tachometrů projednávají krajské úřady, odvolacím orgánem je ministerstvo dopravy; vztahuje se na vozidla, která absolvovala kontrolu na STK po 1. lednu 2016, od kdy byla zavedena povinná fotodokumentace, s tím, že přestupek musel být spáchán po 1. říjnu 2018. Občané mající podezření na stočení tachometru u vozidel mohou věc oznámit např. také na policii nebo obci s rozšířenou působností.

„Sankce půl milionu korun hrozí každému, kdo nelegálně stočil tachometr, ale míříme především na jednotlivce a společnosti, které takovou činnost provádí opakovaně a za úplatu. Běžné řidiče, kteří omylem koupí auto se stočeným tachometrem, poškozovat nechceme. Na všechny, kdo uvažují o koupi ojetého auta, proto apeluji, aby si vozidlo dostatečně prověřili," říká ministr dopravy Dan Ťok.

více na www.autoweek.cz

Senát schválil zvláštní registrační značky EL

Senát schválil novelu zákona o pozemních komunikacích, která bude nyní čekat na podpis prezidenta. Novela mimo jiné přinese majitelům vozidel na elektrický nebo vodíkový pohon během příštího roku možnost získat zvláštní registrační značky označené písmeny EL, a tím i některé výhody.

Podle některých úvah by takto označená vozidla mohla využívat vyhrazené jízdní pruhy a měla snazší vjezd do městských center a parkování. Elektromobil už nabízí každá významnější značka a v příštím roce s ním má přijít domácí Škoda Auto. Letos se v ČR nově zaregistrovalo okolo 400 vozidel BEV a dalších 188 PHEV.

Schválení novely v tomto směru uvítal i AutoSAP. Výkonný ředitel sdružení Zdeněk Petzl k tomu řekl: „Zřetelné označení vozidel na elektrický pohon AutoSAP podporuje od samého počátku, jedná se o jedno z opatření Akčního plánu o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR.

Schválení novely o pozemních komunikacích Senátem jsme tedy uvítali. Pro úspěšný nástup elektromobility je zásadní vytvoření vhodných podmínek, ať už vybudováním dobíjecí infrastruktury, podporou nákupu těchto vozidel či právě umožněním jejich zvýhodnění v běžném provozu. Zvláštní státní poznávací značka usnadní identifikaci a tím i implementaci opatření ke zvýhodnění elektromobilů, čímž se zvýší motivace pro jejich nákup.

„AutoSAP zároveň připomíná, že podpora rozvoje elektromobility si v následujících letech vyžádá řadu dalších opatření jak legislativních, tak nelegislativních. Řada z nich je součástí zmíněného Akčního plánu Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu, na jehož naplnění automobilový průmysl intenzivně pracuje s vládou a dalšími subjekty," dodal Zdeněk Petzl.

více na
www.autoweek.cz

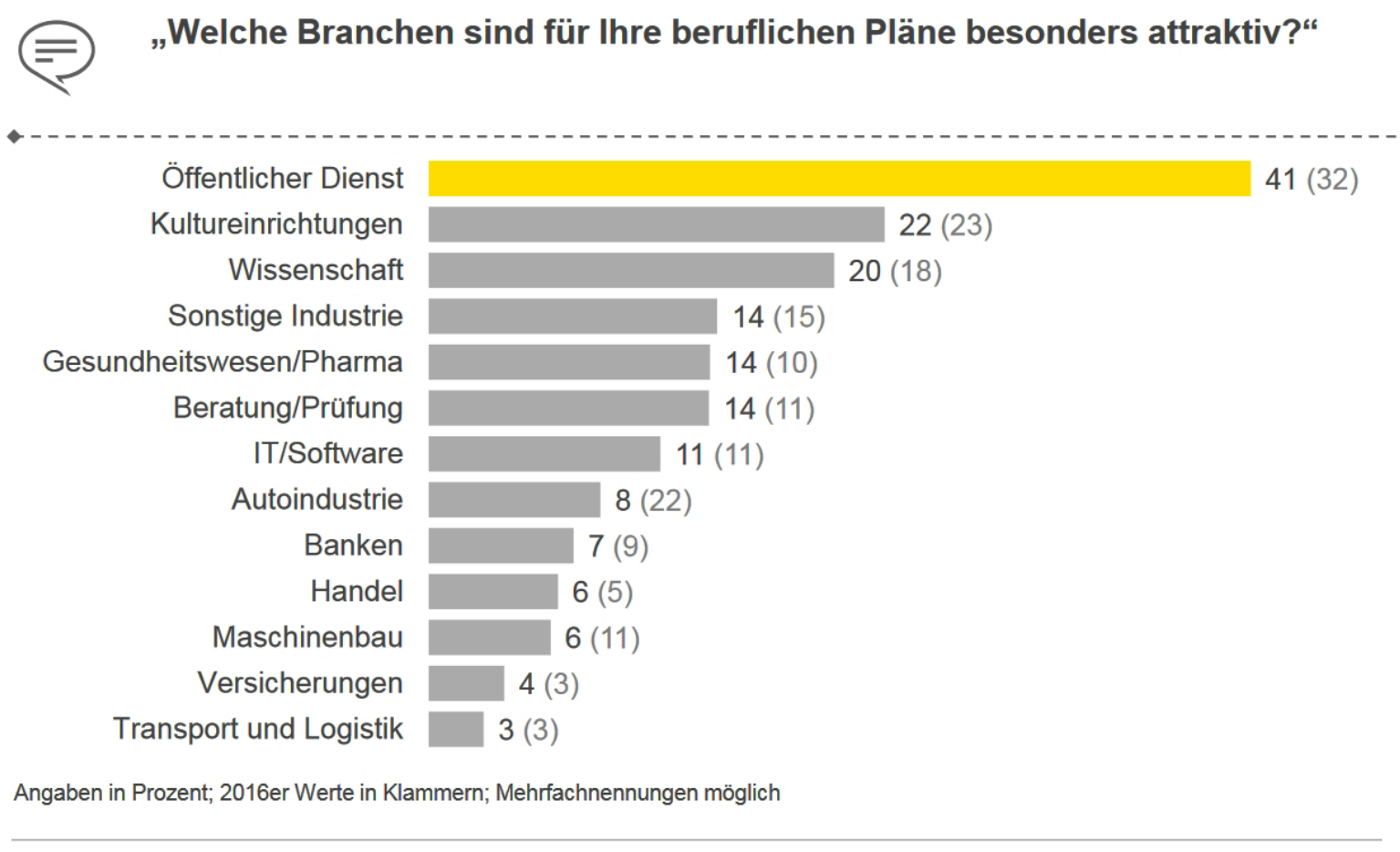
Automobilový průmysl studenty neláká

Studie společnosti Ernst & Young se zabývala tím, jaké mají představy vysokoškolští studenti v Německu o svém budoucím zaměstnání. Do průzkumu se zapojilo přes 2000 univerzitních studentů (mimochodem - největší podíl mezi nimi mají studenti sociálních věd - 19 % a plných 15 % studentů je starších 26 let!).Studie společnosti Ernst & Young ukazuje, že nejvíc německých studentů touží po zaměstnání ve státních službách - plných 41 %. Největší pokles zájmu vykazuje automobilový průmysl - ze 22 % před dvěma roky na současných 8 %.

Výsledek hodně napovídá o současném stavu společnosti, a to nejen v Německu, protože 41 % vysokoškoláků (mezi studentkami dokonce 48 %) touží po jistotě dané prací ve státních službách! Před dvěma roky to bylo „jen" 32 %. Analytici varují, že zeštíhlování státního aparátu a posilování e-gouvernementu je v nedohlednu, když tolik studentů touží po teplém místečku za státní peníze.

Atraktivita automobilového průmyslu, jakožto nejvýznamnějšího průmyslového odvětví v zemi, ztrácí v očích studentů na atraktivitě. Místo 22 % před dvěma roky letos přitahuje zájem jen 8 % studentů. Před automobilový průmysl se tak dostal zájem o práci v kultuře (22 %, což je prakticky stejné jako před dvěma roky) a ve vědeckém výzkumu (20 %, v roce 2016 to bylo 18 %). Pro společnosti působící v automobilovém průmyslu to znamená, že musejí stále častěji hledat budoucí adepty na místa ve výrobě i v technickém vývoji hledat daleko dřív - už od středních nebo základních škol. Zajímavé je, že jako nejperspektivnější oblast do budoucna studenti pokládají IT, nicméně práce v tomto oboru láká jen 11 % z nich. (Pozn.: studenti mohli jako svou volbu označit i více oborů)

Co jsou pro studenty rozhodující faktory pro volbu zaměstnání? Na prvním místě to je dlouhodobá jistota zaměstnání (57 %) a dále záruka zvyšování platu (44 %) a kolegialita (41 %). To je pozoruhodné, protože průměrný roční příjem státního zaměstnance je v Německu 37 900 eur, zatímco v automobilovém průmyslu to je 39 500 eur. Průzkum ukazuje, že studenti počítají s tím, že po současné konjuktuře přijde krize s rozsáhlými ztrátami zaměstnání, což je riziko, s nímž je potřeba počítat ve všech průmyslových odvětvích.



více na
www.autoweek.cz

Pojišťovny obviňují Uber

Nezisková organizace IIHS, vytvořená poskytovateli autopojištění v USA, ve své zprávě uvedla, že rozhodnutí společnosti Uber vypnout aktivní bezpečnostní zařízení v testovacím vozidle Volvo XC90 se samočinným řízením přispělo k úmrtí chodkyně v Arizoně v březnu letošního roku.

Podle zprávy federální agentury pro analýzu nehod v dopravě NTSB společnost Uber deaktivovala systém automatického nouzového brzdění vozu Volvo XC90 aby mohla testovat vlastní experimentální technologii autonomního řízení. „Myslím, že pokud by systém vozidla mohl zasáhnout, pravděpodobně by k úmrtí nedošlo," prohlásil ředitel výzkumu IIHS David Zuby.

„Je zarážející, že inženýři, vytvářející softwarový program společnosti Uber, zablokovali schopnost systému zabránit ohrožení života při testování na veřejných komunikacích. Uber se rozhodl obejít tuto záchrannou síť ve snaze naučit svůj nevyzkoušený počítačový systém řídit," uvedl David Zuby.

NTSB ve své zprávě uvádí, že zkušební řidička Uberu Rafaela Vasquezová se ve chvíli před nárazem dívala dolů, pravděpodobně na mobilní telefon, kde sledovala televizní program. Data, získaná ze záznamníku dat společnosti Uber, naznačují, že software detekoval Elaine Herzbergovou když v noci 18. března v Tempe vedla své jízdní kolo přes ulici. Nejprve ji klasifikoval jako neznámý objekt, pak jako vozidlo a konečně jako cyklistu. Systém Uber ovšem nebyl navržen tak, aby upozornil testovacího řidiče nebo automaticky brzdil, ale spoléhal na zásah člověka, že použije brzdy a zabrání nárazu nebo překážku na silnici objede. Naproti tomu zabudovaný automatický systém nouzového brzdění vozu Volvo XC90 je navržen tak, aby řidiče upozornil a pak automaticky začal intenzivně brzdit a tak zabránil nárazu pokud řidič včas nezasáhne. IIHS dal automatickému systému nouzového brzdění vozu Volvo XC90 ve svém žebříčku nejvyšší ohodnocení „Superior".

Společnost Uber okamžitě po nehodě v Arizoně svůj program testů autonomního řízení v provozu přerušila a dosud jej neobnovila.

více na
www.autoweek.cz