36. týden 2015

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Opel Astra v Praze

Ještě před světovou premiérou na autosalonu IAA ve Frankfurtu Opel předvedl novou generaci kompaktního modelu Astra v Praze. Pětidveřový hatchback má mnohem sportovnější styl než dosud a zlepšenou aerodynamiku. Oproti současným trendům je nová Astra menší než její předchůdce - rozvor 2662 mm je o 23 mm kratší a celková délka 4370 mm se zkrátila o 49 mm. Přitom ale je její interiér prostornější a pohodlnější než dosud.

Současně je nová Astra i lehčí - nosná struktura karoserie ubrala 77 kg na 280 kg, mj. použitím vysokopevnostních ocelí. Na komponentách podvozku se podařilo ušetřit dalších 50 kg použitím lehčích materiálů. Celkem je nová Astra, využívající zcela novou v Rüsselsheimu vyvinutou flexibilní platformu GM D2XX, lehčí o 120 až 200 kg (podle verze).

Všechny nabízené motory mají přímé vstřikování a přeplňování turbodmychadlem.

Nová Astra umožňuje integraci chytrého telefonu pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto s využitím 7" nebo 8" dotykového displeje. Tak jako další modely značky Opel i Astra může být vybavena ergonomickými AGR sedadly nové generace. Opel Astra K je prvním kompaktním vozem nabízejícím adaptivní světlomety IntelliLux LED Matrix. Připravena je i bohatá nabídka asistenčních systémů.

více na
www.autoweek.cz

Nový Lexus RX i do Evropy

Na frankfurtském autosalonu se v evropské premiéře představí Lexus RX 4. generace. Vozů RX se do této chvíle prodalo 2,2 milionu, což je 30 % všech doposud prodaných vozů Lexus. Jde tedy o nejprodávanější model v 26leté historii prémiové značky Toyoty. Ve snaze lépe se prosadit proti BMW a Mercedesu se Lexus snaží přicházet s agresivnějším designem. Stylizace vozu jde ruku v ruce s použitou pokročilou technikou. Nový Lexus RX je dlouhý 4890 mm s rozvorem náprav 2790 mm. Používá vyspělý hybridní pohon se zážehovým motorem V6 3,5 l kombinovaným s elektromotorem a zážehové motory. Lexus RX samozřejmě nabízí bezpečnostní systémy a funkce na podporu řízení, jako např. Lexus Safety System+, integrované řízení dynamiky vozidla VDIM a adaptivní variabilní pérování AVS, přizpůsobující charakteristiku tlumení i řízení aktuálním jízdním podmínkám.
více na www.autoweek.cz

Představuje se nový Nissan Micra N-Tec

Nová verze N-Tec modelu Nissan Micra nabídne nový styl interiéru a exteriéru i moderní techniku včetně navigačního systému NissanConnect 2. generace, vyvinutého pro řadu crossoverů značky Nissan a zahrnujícího aplikace jako je TripAdvisor a vyhledávání Google. Přepracovaný exteriér přebírá prvky modelu Note s 16" hliníkovými koly a chromovanými ozdobnými prvky. Také interiér dostal novou tvář se sportovním koženým volantem. Středová konzole nové generace je v lesklém černém provedení

s chromovými prvky. Nejnovější verzi vozu Micra pohánějí motory Euro 6 - 1,2 o výkonu 59 kW (80 k) s kombinovanou spotřebou 5,0 l/100 km a 1,2 DIG-S o výkonu 72 kW (98 k) se spotřebou 4,1 l/100 km. Nissan Micra N-Tec si svou premiéru odbude na autosalonu ve Frankfurtu a bude v prodeji od září 2015. Cena Nissanu Micra ve verzi N-Tec začíná na 275 400 Kč.
více na www.autoweek.cz

PŘEKLADY

z angličtiny a do angličtiny

Zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

rybecka@volny.cz
tel. 737 846 184
Více o knihách z nakladatelství REBO International CZ na www.rebo.cz
kde je i e-shop.

Nový Caddy a nový Transporter na český trh

Volkswagen Užitkové vozy uvedl na český trh nové generace modelových řad Caddy a T6 - Transporter. Firemní i soukromí zákazníci mají v obou případech široký výběr variant za atraktivní ceny a získají rozšířenou čtyřletou záruku v rámci standardní výbavy. Volkswagen Užitkové vozy zároveň připravil speciální edice Caddy Generation Four a Multivan Generation Six, které představují časově omezenou nabídku u příležitosti uvedení novinek na trh.

Volkswagen Caddy je oblíbeným vozem podnikatelů i motoristů. Výbava čtvrté generace byla rozšířena o pokrokové asistenční systémy, mezi něž patří například multikolizní brzda, systém sledování situace před vozidlem Front Assist včetně funkce nouzového brzdění City Brake, asistent dálkových světlometů Light Assist, asistent pro rozpoznávání únavy řidiče Driver Alert, adaptivní tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) a parkovací asistent Park Assist, který převezme řízení při parkování na podélně i kolmo orientovaná parkovací místa.

Nabídka nového modelu Caddy 4 začíná za akční cenu od 326 264 Kč (bez DPH, skříňová verze s motorem 1,6 TDI/55 kW), resp. 422 847 Kč s DPH (kombi Trendline, 1,2 TSI/62 kW).

Stejně jako u Caddy mají zájemci o modelovou řadu T6 na výběr nepřeberné množství nejmodernějších prvků bezpečnostní a komfortní výbavy i pro modely Transporter, Caravelle, Multivan a California šesté generace. Pro verze s uzavřenou karoserií je nabízen nový systém adaptivní regulace podvozku DCC s režimy pro komfortní nebo sportovní jízdu. Informační a zábavní systém má 6,33“ displej. Transporter ve skříňové verzi s krátkým rozvorem a motorem 2,0 TDI o výkonu 62 kW přijde na 482 004 Kč (bez DPH). Všestranný Multivan lze pořídit již za 994 995 Kč včetně DPH (Comfortline, 2,0 TDI/110 kW).

více na
www.autoweek.cz

Alcar spustil akci Elegance i v zimě

Alcar Bohemia vyhlásil od 1. září svojí tradiční podzimní akci na litá kola Elegance i v zimě. Vedle webového konfigurátoru kol tak motoristům usnadňuje výběr zimních litých kol také touto tradiční akcí, ve které nabízí kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny. Alcar ze svého širokého sortimentu více než 90 designů litých kol značek AEZ, Dotz, Dezent a Enzo předvybral a doporučil pro zimní období deset, které si motoristé mohou pořídit v rámci akce Elegance i v zimě. V akci si mohou zákazníci objednat i dvě úplné novinky Dezent TX a TX graphite.

Alcar Bohemia nabízí a prodává výhradně kola schválená pro provoz na veřejných komunikacích ČR a poskytuje na ně tříletou záruku.

více na www.autoweek.cz

Nový Seat Ibiza Cupra

První generace modelu Ibiza Cupra vyjela v roce 1996 a od té doby jsou verze Cupra důležitou součástí světa značky Seat. Nová Ibiza Cupra přichází s motorem 1,8 TSI s výkonem 141 kW (192 k) a točivým momentem 320 N.m v širokém rozsahu otáček od 1450 do 4200/min, elektronickou uzávěrkou diferenciálu XDS a vysokovýkonnou brzdovou soustavou. Sériová výbava zahrnuje systém Cupra Drive Profile, který umožňuje měnit charakteristiku stisknutím tlačítka. Součástí systému Cupra Drive Profile je systém adaptivní regulace podvozku Cupra Selective Suspension.

Nové třídveřové kupé Seat Ibiza Cupra dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,7 s a nejvyšší rychlost 235 km/h při kombinované spotřebě 6,0 l/100 km. V prodeji bude od prosince 2015.

více na www.autoweek.cz

Další témata 36. týdne na www.autoweek.cz:

Magna International kupuje Getrag

Aauto.cz - Rychloměr

Nový jednatel ŠkoFIN

AutoPalace modernizoval prodejny Mazda

Síťově propojený elektromobil je podle analýzy pohonných systémů budoucnosti, uskutečněné společností Bosch, tím nejlepším řešením osobní dopravy budoucnosti. Elektromotory poskytují maximální točivý moment hned v okamžiku rozjezdu. Ještě dynamičtější jsou vysokonapěťové systémy. Aby se však elektromobily dostaly v příštích letech na výsluní, musí výrazně klesnout jejich cena. Klíčem k jejich úspěchu jsou akumulátory.

„Bosch očekává, že akumulátory budou do roku 2020 nabízet dvojnásobnou hustotu energie při poloviční ceně v porovnání se současným stavem," říká člen představenstva společnosti Robert Bosch a vedoucí obchodní oblasti Mobility Solutions Dr. Rolf Bulander.

Bosch pracuje na vývoji nové generace lithio-ionových akumulátorů s firmami GS Yuasa a Mitsubishi ve společném podniku Lithium Energy and Power.

Vhodnost elektricky poháněných vozidel pro každodenní provoz zvýší jejich rostoucí propojení s internetem. „Síťově propojený elektromobil je nejlepším elektromobilem," říká Bulander. Tuto skutečnost podtrhuje nová aplikace pro chytré telefony od společnosti Bosch Software Innovations. Softwarový a systémový specialista v rámci Bosch Group vyvinul aplikaci, která maximálně zjednodušuje rezervace a úhrady služeb na nabíjecích stanicích různých dodavatelů přes účet PayPal.

Síťové propojení elektrifikovaných pohonů jde ještě dále. Pouze síťově propojená vozidla totiž kompletně využívají potenciál elektrifikace. Příkladem je síťově propojený elektronický horizont. Tato technologie Bosch bude poskytovat důležité dopravní informace o přechodných staveništích, dopravních zácpách a nehodách v reálném čase. Z toho profitují jak spalovací motory, tak v ještě větší míře i elektrické pohony.

více na
www.autoweek.cz

Elektromobil v barvách ČSOB Leasing

Elektromobil přibyl i ve flotile služebních vozů ČSOB Leasing. Jedná se o čistě elektrický Volkswagen e-Golf s dobou dobíjení od 8 do 13 hodin. Díky spotřebě 12,7 kWh na 100 km je nejúspornějším elektromobilem ve své třídě. Jeho dojezd se v praxi pohybuje od 130 do 190 km. Společnost ho chce půjčovat i svým klientům. Vzhledem k tomu, že ČSOB Leasing podporuje rozvoj elektromobility a dalších alternativních pohonů, umožňuje svým klientům z řad podnikatelů i soukromých osob také jejich financování - kromě leasingu finančního a operativního také účelovým podnikatelským úvěrem.
více na www.autoweek.cz

SOVA odhalila nový trik

Po roce a půl porovnávání zahraniční a domácí inzerce vozů na autoserverech Sdružení na ochranu vlastníků automobilů SOVA odhalilo přes 3300 stočených aut s celkovou sumou 173 milionů „ubraných" kilometrů. Držitelem rekordu je škoda Fabia rok výroby 2005, která byla stočena o 262 000 km.

"Logika projektu je jednoduchá - na zahraničním serveru, kde je vůz inzerovaný, zaznamenáme stav kilometrů a pak čekáme, kdy se auto objeví v inzerci v tuzemsku. Pokud je stav kilometrů nižší, je jasné, že došlo k manipulaci s tachometrem," uvedl předseda Sdružení SOVA Ing. Zbyněk Veselý.

„Na některých serverech se inzerce platí za každý inzerovaný VIN. Někteří prodejci se snaží snížit svoje náklady tím, že pod jedním VINem postupně inzerují více automobilů, navíc stočených. Při prověření VINu ovšem samozřejmě celkové údaje o vozidle nesedí. Takových případů jsme zaznamenali přes 600. Je zvláštní, že tito prodejci jsou na nás poměrně agresivní, ačkoliv používají praktiku, která by se dala nazvat minimálně klamavou reklamou, a navíc porušují pravidla spolupráce s inzertními autoservery," upozornil Veselý.

více na www.autoweek.cz

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Personální změny ve vedení ŠkoFINu

Jiřina Tapšíková odchází do Polska

Dosavadní jednatelka ŠkoFINu Jiřina Tapšíková se k 1. září 2015 stala v rámci Volkswagen Financial Services členkou představenstva ve Volkswagen Bank Polska. Do její zodpovědnosti bude patřit controlling, risk management, credit management, účetnictví a IT. Tapšíková byla jednatelkou společnosti ŠkoFIN od roku 2006. Pět let byla členkou představenstva České leasingové a finanční asociace a přes čtyři roky vykonávala také funkci předsedkyně představenstva této asociace. V letech 2012 až 2014 byla jako první žena v historii členkou Rady Leaseurope, Federace evropských leasingových asociací. Vystudovala Vysokou školu ekonomickou v Praze, postgraduální studium na VŠE a v průběhu práce ve ŠkoFINu získala titul MBA. Ve skupině Volkswagen Financial Services působí od roku 1993.

Novým jednatelem je Reinhard Mathieu

Jiřinu Tapšíkovou nahradil ve finanční společnosti ŠkoFIN od 1. září Reinhard Mathieu. Ve své nové funkci bude zodpovědný zejména za řízení finančního a administrativního provozu firmy. Tato oblast zahrnuje controlling, účetnictví & treasury, credit a risk management, informační technologie, právní oddělení, personální oddělení a interní audit. Působí v koncernu Volkswagen od roku 1989. V letech 2003 až 2009 vykonával funkci Country Manager v Mexiku a podílel se na založení Volkswagen Bank. Před nástupem do ŠkoFINu působil jako ředitel oddělení BCM & Operational Risk na centrále Volkswagen Financial Services. Matheiu je absolventem University Kaiserslautern, kde v roce 1989 získal titul inženýr. Hovoří plynně anglicky a německy, domluví se i španělsky, portugalsky a francouzsky Mezi jeho zájmy patří fotografování, literatura, cestování a čínská medicína. Je ženatý a má tři děti.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Jen v PDF ještě najdete:
IAA: Škoda Auto sází na emoce
IAA: BMW řady 7
IAA: Peugeot Fractal
IAA: Citroën Cactus M
WEC: 6 hodin Nürburgring

Partner organizace:

Oldtimer číslo 258

Vyšlo nové číslo magazínu pro znalce a milovníky historických vozidel. Hlavním tématem je Volkswagen Brouk - pozadí jeho vzniku i ukázkový postup jeho restaurace. Nechybí ani řádková inzerce a jako novinka Přehled renovátorských dílen.

Z obsahu čísla
Za volantem Opelu Commodore Irmscher
Škoda Popular
Automobilisté s modrou krví - povolání panský šofér

Oldtimer je v prodeji ve vybraných prodejnách sítě Mediaprint & Kapa. Oldtimer je možné zakoupit i osobně ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Českobrodská 10/19, Praha 9, 190 00.

Další informace a předplatné na:
oldtimer@ibsmotorpress.cz
tel.: +420 725 918 139

Škoda míří do Frankfurtu

Škoda na autosalonu IAA ve Frankfurtu nad Mohanem poprvé veřejnosti předvede nový Superb Combi. S využitím modulární platformy MQB se konstruktérům podařilo vytvořit nejlepší nabídku prostoru pro cestující i jejich zavazadla ve svém segmentu.

Sportovním střihem zaujme nová Škoda Superb SportLine, zatímco Superb GreenLine 1,6 TDI/88 kW má spotřebu nafty jen 3,7 l/100 km a na plnou nádrž ujede až 1780 km.

Nový Rapid Monte Carlo s atraktivním designem, sportovně laděným interiérem a špičkovou výbavou se k zákazníkům dostane v listopadu. Škoda Auto tak rozšiřuje svou paletu prodejně úspěšných verzí řady Monte Carlo na šest modelů.

Rapid Spaceback ScoutLine se představí jako kompaktní hatchback ve speciálním provedení s designovými atributy městských crossoverů - ochrannými prvky nárazníků v černém a stříbrném odstínu, s černými plastovými kryty prahů a podběhů, s kryty vnějších zpětných zrcátek ve stříbrné barvě a na stříbrných 16" nebo 17" kolech.

Prezentaci značky Škoda na autosalonu ve Frankfurtu, zaměřenou na emoce, doplní dva sportovně střižené vozy Octavia RS 230 a Fabia R5 Combi. Octavia RS 230 kombinuje expresivní design s moderní technikou a výkonem 169 kW (230 k) přinášejícím akceleraci z 0 na 100 km/h za 6,7 s a elektronicky omezenou maximální rychlost 250 km/h. Studie Fabia R5 Combi je kombi-verzí soutěžního speciálu Škoda Fabia R5. Pod rozšířenou karoserií se nachází závodní technika včetně turbomotoru 1,6 l a o výkonu 205 kW (279 k).

více na
www.autoweek.cz

Nové BMW řady 7 na český trh

BMW dělá další krok ve své dlouhodobé snaze posílit postavení svého vrcholného modelu proti dlouhodobě kralujícímu Mercedesu-Benz třídy S. Šestá generace BMW řady 7 je vrcholným modelem značky spojujícím sportovní charakter, komfort a luxus. Vzhledem k požadavkům čínských a amerických zákazníků jako základní verze vznikala dlouhá varianta Long a až z ní byla odvozena o 140 mm kratší verze určená především pro evropskou klientelu. Tu totiž volí jen okolo 20 % kupujících.

Do výrobního programu BMW přináší nová řada 7 mnoho novinek. Zásadní je především unikátní hybridní karoserie označovaná u BMW jako Carbon Core, která ve své nosné části využívá uhlíkové kompozity v kombinaci s hliníkem, vysokopevnostní ocelí a plasty. Použití technologie CFRP (Carbon Fiber Reinforced Plastic) je v sériové automobilové produkci revoluční. Ve srovnání s předchozí generací přináší snížení hmotnosti až o 130 kg.

Přelomová je také nová generace ovládacího systému iDrive, kterou lze obsluhovat nejen pomocí dotykového displeje, ale rovněž gesty. Mimořádný komfort poskytuje adaptivní podvozek Executive Drive Pro, vzduchové pérování a speciální vysoce komfortní zadní sedadlo Executive Lounge.

Motory jsou řadové šestiválce z nové generace motorů BMW TwinPower Turbo a přepracovaný zážehový motor V8. Ceny začínají na 2 388 700 Kč včetně DPH za BMW 730d. Na vrcholu nabídky je BMW 750Li xDrive za 3 107 000 Kč. Dodávky prvních vozů se uskuteční s uvedením na český trh od 24. října letošního roku. Ještě před koncem roku 2015 vstoupí na trh i v předchozí generaci nejoblíbenější verze 740d xDrive a 740Ld xDrive. V roce 2016 doplní nabídku plug-in hybridní varianty 740e, 740Le a 740Le xDrive.

Pro BMW řady 7 je, stejně jako pro všechny ostatní modelové řady BMW, součástí standardní výbavy servisní paket BMW Service Inclusive, který po dobu 5 let nebo do ujetí 100 000 km zahrnuje údržbové a servisní práce předepsané výrobcem. Ve standardní výbavě je také systém tísňového volání E-Call a služba TeleServices pro komunikaci se servisem.

více na
www.autoweek.cz

Koncept Peugeot Fractal

V roce 2010 byl u koncepčního vozu SR1 poprvé představen Peugeot i-Cockpit. V roce 2012 tuto inovaci převzal Peugeot 208 a od té doby si ji pořídilo více než 1,8 milionu zákazníků.

Fractal je městské kupé ukazující, kam by se Peugeot i-Cockpit mohl ubírat. Dosud Peugeot i-Cockpit při řízení zapojoval zejména zrak a hmat řidiče. Koncept Fractal přidal do centra pozornosti i sluch. Výzkumná laboratoř skupiny PSA Peugeot Citroën StelLab vyvinula inovativní akustický systém díky němuž je řízení instinktivnější, protože informace jsou bohatší o využití zvuku.

Vyvýšený přístrojový panel vozu Peugeot Fractal využívá holografický displej. Řidič si zde může přizpůsobit zobrazení podle potřeby.

Peugeot Fractal se vyznačuje velmi nízkou hlučností. Tu zaručuje elektrický pohon podpořený pneumatikami Tall&Narrow s úzkým běhounem. Do lopatek kol jsou zabudovány klíny snižující aerodynamický hluk tím, že snižují intenzitu zvukových vln. Vyrobeny byly metodou 3D tisku. Více než 80 % plochy kabiny představují díly pohlcující zvuk vytvořené 3D tiskem.

Pro jízdu na dálnici je světlá výška nastavena na 7 cm, což zlepšuje aerodynamiku ve prospěch zvýšení životnosti akumulátoru. Ve městě může světlá výška dosáhnout až 11 cm, což vozu usnadňuje vjezdy na parkoviště a zpomalovací prahy.

Peugeot Fractal využívá elektrický pohon s novou architekturou. Lithio-ionové akumulátory o kapacitě 40 kWh jsou v centrálním tunelu, což umožnilo snížit těžiště a lépe rozložit hmotnost. Napájejí dva elektromotory, každý o výkonu 75 kW (102 k). Během zrychlování se nejprve využije motor umístěný na zadní nápravě. Při rychlosti nad 100 km/hod se zapojí motor na přední nápravě. Díky nízké hmotnosti vozu 1000 kg dosahuje Peugeot Fractal zrychlení z 0 na 100 km/hod za 6,8 s. Dojezd v kombinovaném cyklu je 450 km.

více na
www.autoweek.cz

Koncept Citroën Cactus M

Citroën na frankfurtském autosalonu ve světové premiéře představí koncepční crossover do volné přírody Cactus M. Charakter vozu se inspiroval od modelu Méhari z roku 1968.

Rok po uvedení vozu C4 Cactus na trh přichází Citroën s verzí, která má výraznější design a je zcela otevřená okolnímu prostředí. Cactus M navazuje na C4 Cactus.

Zaměření na trávení volného času posiluje i napřímené čelní sklo, vyšší posazení karoserie a větší průměr kol. Na boku upoutají velké dveře z plastu, které vozu dodávají lehkost, ochranu a osobitost. Tato koncepce připomíná ducha slavného modelu Méhari. Kabina je otevřená, takže na sedadla ve 2. řadě lze nastupovat překročením rámu konstrukce vozu bez nutnosti otevírat dveře.

Pro Citroën Cactus M je typická také modularita, kterou zajišťuje především předsunutí střechy, díky němuž zde může posádka ukládat vše, co potřebuje. Modularita kabiny umožňuje proměnu na lehátko, zatímco střechu lze přeměnit ve stan. Využívá se přitom inovativní systém nafukování a zastřešení, takže nabízí také ochranu v případě deště.

Vůz dlouhý 416 cm (rozvor náprav je 260 cm) pohání zážehový motor PureTech 110 S&S s šestirychlostní převodovkou EAT6. Cactus M spojuje protiprokluzový systém Grip Control s pneumatikami Tall&Narrow s úzkým běhounem. Řidič si může voličem umístěným na palubní desce vlevo od volantu zvolit jeden ze 4 dostupných režimů podle konkrétních podmínek jízdy (normální, terén, sníh nebo písek).

více na
www.autoweek.cz

6 hodin Nürburgring
4. závod mistrovství světa ve vytrvalostních závodech

Po letní přestávce se na souboj hybridních vozů Porsche a Audi přišlo podívat 62 000 diváků. Viděli, že Porsche 919 Hybrid je v současné době nejkomplexnějším vozem. Porsche po vítězství v Le Mans dosáhlo double, přičemž poprvé zvítězila posádka Mark Webber, Timo Bernhard a Brandon Hartley. Audi po vítězství v úvodních dvou závodech nestačilo rychlostí ani hospodárností. Nejrychlejší na trati byl vítězný vůz z kvalifikace, Porsche trojice Neel Jani, Marc Lieb a Romain Dumas. Jenže tři penalizace kvůli větší spotřebě jej odsoudily jen k boji o druhé místo.

Relativně krátký a úzký okruh přinesl prototypům LMP1 problémy při předjíždění pomalejších vozů, protože se vlivem zanesení trati kousky pryže z pneumatik udržela bezpečná jen úzká stopa.

Porsche se dvěma vozy 911 triumfovalo i v kategorii GTE.

1. Webber/Hartley/Bernhard Porsche 919 Hybrid 203 kol LMP1

2. Dumas/Jani/Lieb Porsche 919 Hybrid 202 kol LMP1

3. Jarvis/Duval/di Grassi Audi Sport Joest R18 e-tron 202 kol LMP1

4. Fässler/Lotterer/Tréluyer Audi Sport Joest R18 e-tron 202 kol LMP1

5. Davidson/Buemi/Nakajima Toyota Gazoo TS040 Hybrid 200 kol LMP1

6. Wurz/Sarrazin/Conway Toyota Gazoo TS040 Hybrid 199 kol LMP1

7. Howson/Bradley/Tandy KCMG Oreca 05 Nissan 185 kol LMP2

8. Rusinov/Bird/Canal G-Drive Ligier Nissan 185 kol LMP2

9. Yacamán/González/Derani G-Drive Ligier Nissan 184 kol LMP2

10. Webb/Ragues/Hamilton SARD Morand Morgan EVO 184 kol LMP2

15. Lietz/Christensen Porsche Team Manthay 911 176 kol GTE Pro

16. Pilet/Makowiecki Porsche Team Manthay 911 175 kol GTE Pro

17. Rigon/Calado AF Corse Ferrari 458 Italia 175 kol GTE Pro

Stav MS: Porsche 184, Audi 151, Toyota 89

Stav MS jezdců: Lotterer/Tréluyer/Fässler 95, Hartley/Webber/Bernhard 78, Lieb/Jani/Dumas 76

Stav MS GTE: Ferrari 166, Porsche 142, Aston Martin 106

více na
www.motorsporting.cz