37. týden 2015

# AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

# Modernizovaná Kia cee'd v prodeji

V Žilině byla představena modernizovaná podoba modelové řady Kia cee'd. Modernizace přichází v době, kdy se stávající verze stále velmi dobře prodává (v ČR její prodej za prvních 7 měsíců proti stejnému období loňského roku vzrostl o 31 %).

Modernizace se netýká jen vzhledu, ale dochází k celkovému povýšení technické úrovně vozu i rozšíření nabídky výbav. Významnou měrou se zlepšilo potlačování hluku i vibrací a zlepšila se také aerodynamika. Modernizací prošel i posilovač řízení.

Jako doklad sportovního charakteru značky se od května 2013 nabízí i sportovní varianty cee'd GT a pro_cee'd GT. Nyní byla nabídka rozšířena o novou variantu GT Line, která bude k dispozici pro všechny tři karosářské verze a zařadí se mezi základní verzi a GT. Varianty GT Line a GT se od základních verzí liší jak designovými prvky a koly, ale také naladěním podvozku, použitím jiných pružin a stabilizátorů a odlišnou geometrií přední nápravy.

Modernizace reaguje na zpřísněné požadavky vyplývající ze zavedení emisního standardu Euro 6. S tím souvisí uvedení zcela nového motoru - zážehového tříválce 1,0 l s přímým vstřikováním a přeplňováním turbodmychadlem. Připraveny jsou verze s výkonem 73 kW nebo 88 kW. Základní čtyřválec 1,4 MPi CVVT Kappa o 73 kW prošel velkou rekonstrukcí, takže se v podstatě jedná o zcela nový motor. Při zachování výkonových parametrů se zlepšila jeho charakteristika.

U turbodieselů 1,4 CRDi a 1,6 CRDi najdeme novou generaci vstřikování Bosch pracující s tlakem 200 MPa a elektronicky řízené turbodmychadlo VGT. Díky tomu plní Euro 6 i bez potřeby jen pomocí LNT katalyzátoru a filtru pevných částic bez použití kapaliny AdBlue.

Další zásadní novinkou je uvedení nové sedmirychlostní dvouspojkové převodovky 7DCT, která je výsledkem vlastního vývoje Hyunadai Kia Group.

více na
www.autoweek.cz

**Výpis bodového hodnocení řidiče kdykoliv a zdarma**

Držitelé datových schránek mají nově možnost získat kdykoliv a zdarma aktuální elektronický výpis z bodového hodnocení řidiče. Novou službu v rámci aplikace CzechPOINT@home připravila ministerstva vnitra a dopravy. Nová služba je dostupná na Portálu veřejné správy a je elektronickou obdobou výpisu, který je možné za poplatek získat v papírové podobě, na kontaktních místech Czech POINT. Výpis umožňuje občanům zjistit stav svého bodového hodnocení. Výpis je poskytován z Centrálního registru řidičů vedeného Ministerstvem dopravy. Tento výpis má pouze informativní charakter o stavu bodového hodnocení řidiče a není výpisem z evidenční karty řidiče.
více na www.autoweek.cz

**Hyundai dodá policii ČR 150 aut**

Společnost Hyundai Motor Czech předala Policii ČR první skupinu vozů ix35 ve speciální policejní úpravě. Jde o součást dodávky 150 vozů ix35, které si Policie ČR vybrala v rámci výběrového řízení na vozidla 4x4 do lehce a těžce přístupných oblastí. Vozy pro Policii ČR byly vyrobeny v závodě HMMC v Nošovicích. Jedná se o model Hyundai ix35 2,0 GDI o výkonu 122 kW (166 k) se šestirychlostní přímo řazenou převodovkou ve výbavě Tricolor. Aby auta splňovala veškeré požadavky na vozy bezpečnostních složek, mají speciální úpravu, kterou realizovala společnost Hyundai Glovis ČR. Na nových policejních vozidlech je poprvé použito nové výraznější reflexní značení.

více na www.autoweek.cz

**Polovina řidičů neví, že má v povinném ručení předplacené asistenční služby**

Klienti pojišťoven zbytečně utrácejí peníze za služby nesmluvních asistenčních společností. V České republice je pojištěných téměř 7,3 milionu vozidel. Přesto skoro polovina jejich majitelů neví, že jejich povinné ručení obsahuje asistenční služby pro případ nehody či poruchy. 96 % řidičů navíc nezná telefonní číslo na smluvní asistenční společnost své pojišťovny. Výsledky přinesl reprezentativní výzkum Linky pomoci řidičům 1224. Odtah je nejčastěji využívanou službou, kterou v rámci asistence motoristům poskytují pojišťovny. Podle statistik České asociace asistenčních společností je 83 % nehod a poruch řešeno právě odtahem.

„Pojišťovny poskytují svým klientům v rámci povinného ručení i havarijního pojištění různé balíčky asistenčních služeb. Z výzkumu Linky pomoci řidičům 1224 vyplynulo, že 45 % řidičů o tom neví," říká Jakub Hradec, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů, která linku 1224 provozuje.

více na www.autoweek.cz

# ŠkoFIN se mění na Volkswagen Financial Services

Vedoucí společnost na tuzemském trhu financování automobilů ŠkoFIN s.r.o. se k 1. lednu 2016 přejmenuje na Volkswagen Financial Services s.r.o. Nový název bude společnost využívat v marketingové komunikaci již od poloviny letošního září. Z hlediska zákazníků právní subjektivita zůstává zachována (je stejné IČ) a všechny uzavřené smlouvy a závazky nadále platí.

Důvodem změny obchodního názvu je sjednocení celosvětové image skupiny, posílení firemní kultury a intenzivnější sdílení globálního know-how společnosti, které přispěje k dalšímu rozšiřování nabídky produktů a služeb.

Pro komunikaci s klienty jednotlivých automobilových značek budou od 14. září nově využívány odpovídající značky – Volkswagen Financial Services, Audi Financial Services, Seat Financial Services, Škoda Financial Services a Ducati Financial Services. Pro nabídku firemní klientele, nekoncernových a ojetých vozů (tzn. programy Škoda Plus i Das WeltAuto) bude využíván obchodní název Volkswagen Financial Services.

Tradiční spojení se značkou Škoda a financováním už dlouho neodpovídá realitě. ŠkoFIN svou činnost rozšířil i na další koncernové značky a z náplně činnosti společnosti je patrný postupný posun od půjčování peněz k zajišťování mobility. Je proto logické, že dochází ke sjednocení mezinárodně osvědčeného označení Volkswagen Financial Services. Posílí se tak i vazby na jednotlivé koncernové značky, přičemž označení Škoda jakožto nejvýznamnější financované značky na českém trhu je i nadále zachováno v subbrandu Škoda Financial Services.

ŠkoFIN působil na českém trhu 23 let a za tu dobu uzavřel více než 920 000 smluv. ŠkoFIN, nově Volkswagen Financial Services, nabízí produkty v oblasti úvěru, finančního a operativního leasingu, pojištění a služeb soukromým osobám, podnikatelům i firmám. Komplexní škálu produktů, zajišťujících mobilitu, poskytuje u více než 250 prodejců.

V rámci rozšířené strategie Route 2025 se společnost Volkswagen Financial Services zaměří také na digitalizaci, a to jak v oblasti prodeje, tak i komunikace, a operační excelenci, která souvisí s naplňováním legislativních předpisů v rámci EU. Stále větší důraz bude kladen na retailové zákazníky. S tím souvisí i podpora financování ojetých vozů ve snaze udržet u značkových servisů automobily po dobu deseti let od uvedení do provozu. Cílem je ještě více zapojit prodejce a současně nabídnout kupujícím ojetin větší jistotu.

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES
ÚVĚR. LEASING. POJIŠTĚNÍ. MOBILITA.
ŠkoFIN
CESTA K MOBILITĚ

více na
www.autoweek.cz

## Nové vozy DS 4 a DS 4 Crossback

Značka DS uvádí dva nové kompaktní vozy - modernizovaný DS 4 a crossover DS 4 Crossback s o 30 mm vyšší světlou výškou. Jde o jeden model se dvěma různými karoseriemi. Značka DS tak reaguje na chování zákazníků v segmentu prémiových kompaktních hatchbacků, kteří ze 30 % volí crossovery. Obě verze se na evropský trh dostanou v listopadu 2015. Délka obou vozů je 428 cm a objem zavazadlového prostoru 359 l.

Novinkou v oblasti připojení, která se u vozu DS 4 jako u prvního modelu DS a prvního vozu skupiny PSA objevuje, je protokol CarPlay, který je kompatibilní s telefony Apple iPhone. Dotykový barevný 7"displej nabízí snadnější přístup ke všem funkcím vozu a umožňuje používat funkci New Mirror Screen, tedy replikaci chytrého telefonu (Android a iOS) na displeji přístrojové desky.

více na www.autoweek.cz

## Pancéřovaný luxus Range Rover Sentinel

Range Rover Sentinel navrhlo oddělení Special Vehicle Operations jako svůj první pancéřovaný vůz z produkce Land Roveru. Vychází z luxusní verze Autobiography. Navenek vypadá stejně jako standardní model a přitom poskytuje nejvyšší úroveň ochrany. I nadále nabízí vysoký komfort i výborné terénní schopnosti.

Vůz je navržen tak, aby odolal nejničivějším hrozbám včetně penetrace vysokorychlostními protipancéřovými střelami 7,62 mm. Poskytuje boční ochranu proti výbuchům až 15 kg TNT a obranu před výbuchy granátů DM51 pod podlahou a nad střechou. Jádro vozu tvoří speciálně vyvinutá pancéřovaná buňka ze superpevné oceli. Standardní sklo bylo nahrazeno pancéřovaným tmavým sklem, které zaručuje výborný výhled a zároveň poskytuje balistickou ochranu. Samonosné vložky v pneumatikách dovolují jízdu i v případě jejich poškození. Pokud se zablokují hlavní dveře, cestující mohou vozidlo opustit nouzovým únikovým systémem za zadními sedadly.

Range Rover Sentinel má homologaci EU a certifikaci třídy VR8. Zaváděcí cena začíná na 13,31 milionu Kč včetně DPH s tříletou zárukou na 80 000 km.

více na www.autoweek.cz

**Další témata 37. týdne na www.autoweek.cz:**

Hyundai opět nabízí auta školám

1000. dealer Škoda Auto v nové podobě

# Renault Mégane se představuje

Klíčový model francouzské automobilky, zcela nový Renault Mégane, se příští týden představí na frankfurtském autosalonu, a to i ve sportovní verzi GT. Dvacetiletá historie tohoto modelu už přinesla více než 6,5 milionu prodaných vozů.

První fotografie ukazují, že nový Renault Mégane potvrzuje ambice automobilky posunout se k prémiovosti i v nejvýznamnějším evropském segmentu kompaktních vozů, kde je nejtvrdší konkurence vedená vozy Volkswagen Golf (z hlediska celé Evropy) a Peugeot 308 (z hlediska domácího trhu).

Renault vysílá čtvrtou generaci Mégane na autosalon do Frankfurtu současně s velkým sedanem Talisman a pick-upem Alaskan. Současně se na německém trhu postaví v přímé konfrontaci s novou generací dalšího významného konkurenta Opelu Astra.

Mégane přichází ve shodě s novým stylem značky s výrazným logem na přídi a výraznými světelnými podpisy na přídi i zádi, čímž se už na první pohled snaží působit prémiovějším dojmem.

Renault zatím kromě prvních fotografií neposkytl žádné další informace o možných pohonných jednotkách a vybavení. Jisté ale je, že nový Mégane vznikl na alianční platformě CMF-C/D společné mj. s kompaktním SUV Kadjar a Nissany Pulsar a Qashqai. Jeho rozvor je 28mm delší než ten stávající, tzn. u hatchbacku 2669 mm. Kratší převisy mu dodávají sportovnější vzhled.

**více na www.autoweek.cz**

## Borgward BX7 - žádné retro, ale moderní SUV

V roce 1961 zaniklá německá automobilka Borgward se vrací. Na autosalonu ve Frankfurtu představí své nové prémiové SUV BX7 před zahájením prodeje počínaje rokem 2016. Prodej Borgwardu BX7 začne na začátku příštího roku nejprve v Číně, protože za celým projektem jsou čínské peníze. V Číně se vozy budou vyrábět ve spolupráci s tamním výrobcem náklaďáků Foton. Na evropské trhy BX7 dorazí později.

Borgward byla tradičně spojena s Brémami, ale nové ústředí sídlí ve Stuttgartu. V jeho čele je Ulrich Walker, který 30 let pracoval pro Daimler-Benz. Šéfdesignér Einar Hareide pracoval u Saabu a Volva.

Borgward BX7 je SUV dlouhé 471 cm. Pohání jej čtyřválcový dvoulitr s přímým vstřikováním benzinu, přeplňováním turbodmychadlem a výkonem 165 kW (224 k). Připraven bude i hybridní pohon s dobíjením o největším výkonu 295 kW (401 k) s dojezdem na čistě elektrický pohon až 55 km.

Čínsko-německá automobilka Borgward klade důraz na konektivitu. O svém konceptu telematiky Multiple Interaction dokonce tvrdí, že „změní způsob, jakým přemýšlíte o autě". V interiéru najdeme velký 12,3" dotykový displej a W-LAN hotspot.

více na www.autoweek.cz

## Ministerstvo dopravy obohatilo svůj vozový park o elektromobil od společnosti ČEZ

Ministr dopravy Dan Ťok od společnosti ČEZ převzal elektromobil značky Nissan LEAF. Vozidlo, které úřad získal na dobu tří let, slavnostně předal člen představenstva a ředitel divize obchod a strategie ČEZ Pavel Cyrani.

Ministerstvo dopravy se aktivně zapojuje do přípravy Národního akčního plánu čisté mobility, který pracuje s vizí 250 tisíc elektromobilů na českých silnicích do roku 2030 a s cílem vybudovat 1300 dobíjecích míst do roku 2020. „Pro města jsou elektromobily vhodným ekologickým dopravním prostředkem, který má smysl podporovat. Z evropských dotací je nyní dokonce možné získat peníze na nové dobíjecí stanice. Na ministerstvu využijeme elektromobil například pro rozvážení pošty po Praze nebo na krátké cesty do nejbližšího okolí," řekl při předávání vozu ministr dopravy Dan Ťok.

více na www.autoweek.cz

# Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

**Tomáš Kovařík skončil v Auto.cz**

Portál Auto.cz opustil vedoucí jeho redakce Tomáš Kovařík. Největší web v oboru čeká na svého v pořadí pátého šéfredaktora. Kovařík řídil portál od 1. března 2013. Do jeho redakce přešel z pozice zástupce šéfredaktora časopisu Auto Tip. Pro čtrnáctideník Auto Tip, který patřil stejně jako Auto.cz do tehdejšího vydavatelství Ringier Axel Springer CZ, pracoval téměř 20 let. Ve více než patnáctileté historii Auto.cz byl Tomáš čtvrtým šéfredaktorem. Původně vedl nejčtenější web o autech jeden z jeho zakladatelů, Tomáš Zajíček. V roce 2007 jej vystřídal Ondřej Láník, poté tuto pozici zastával Jiří Červenka. „S Auto.cz jsme se rozešli naprosto v klidu a pohodě, bez nejmenších emocí, po žádných předchozích problémech, prostě skončila jedna předlouhá životní etapa, která mi dala spoustu kamarádů a známých," napsal nám Tomáš Kovařík. Jeho kompetence si dočasně rozdělili další kolegové z vydavatelství.

**Personální změny v Motor Presse Bohemia**

JVydavatelství Motor Presse Bohemia prochází obdobím změn. Podle dostupných informací mění vlastníka, v pohybu jsou i novináři. Pražské vydavatelství donedávna vlastnil mezinárodní koncern Motor Presse Stuttgart, který vydává 120 titulů po celém světě. V minulých týdnech ale došlo k prodeji české pobočky. Podle dostupných informací se má stát vlastníkem manažer firmy Milan Bohatec, který převzal od 1. ledna 2014 také vedení slovenské odnože vydavatelství Motor-Presse Slovakia. „V této chvíli je podepsána kupní smlouva a čeká se na finanční plnění transakce," řekl nám zdroj z firmy. Motor Presse Bohemia je také v posledních letech v personálním pohybu. V roce 2013 zřídilo vydavatelství pozici mediálního ředitele, do které jmenovalo Michala Kudelu, který zároveň zůstal šéfredaktorem titulu Auto motor a sport. Z redakce odešli šéfredaktor Jan Blažek a také redaktor Tomáš Pudil. Blažka tehdy nahradil Michal Štengl, který v čele časopisu vydržel do letošního dubna, kdy jej nahradil Tomáš Krásenský. Ten ale po dvou měsících firmu opustil, podle našich informací neočekávaně a na vlastní žádost. Magazín Auto 7 nyní vede Lukáš Vaverka.

***AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.***

*Redakce:*
*Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)*
*Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)*
*RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)*

*Technické zpracování:*
*Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)*
*Luděk Šipla*

*Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.*

**Jen v PDF ještě najdete:**
Škoda Plus karluje trhu s ojetinami
Ceník Kia cee'd
E-Call ovlivní aftermarket
Adam Kout vládne závodům superkart
Výhodná nabídka kol s TPMS

**Partner organizace:**

## Oldtimer číslo 259

Vyšlo nové číslo magazínu pro znalce a milovníky historických vozidel. Hlavním tématem je motor Chevrolet Small block V8 - pozadí jeho vzniku i ukázkový postup jeho restaurace. Nechybí ani řádková inzerce a jako novinka Přehled renovátorských dílen.

**Z obsahu čísla**
Prokletí vozu Ferrari 375 Plus 0384M
Guy Ligier - mezi politikou a závody
Skútry ČZ 175
Automobilisté s modrou krví - automobily korunovaných hlav

Oldtimer je v prodeji ve vybraných prodejnách sítě Mediaprint & Kapa a nově se prodává i na Slovensku. Oldtimer je možné zakoupit i osobně ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Českobrodská 10/19, Praha 9, 190 00.
Další informace a předplatné na:
oldtimer@ibsmotorpress.cz
tel.: +420 725 918 139

# Ceník: Kia cee'd: akční ceny a sedmiletá záruka

Nový inteligentní parkovací systém pro příčné i podélné parkování SPAS nabízí díky vyosení radaru na zádi při vyjíždění z řady vozidel kontrolu výhledem do stran.

Základní úroveň výbavy Comfort zahrnuje klimatizaci, elektricky ovládaná přední okna a vnější zrcátka, rádio s CD/MP3/USB, palubní počítač a světlomety do mlhy. Akční cena této verze s motorem 1,4 CVVT a pětidveřovou karoserií hatchback je 334 980 Kč.

Verze pro_cee'd GT je za stejnou cenu jako pětidveřový hatchback, zatímco kombi sportswagon stojí o 25 000 Kč víc.

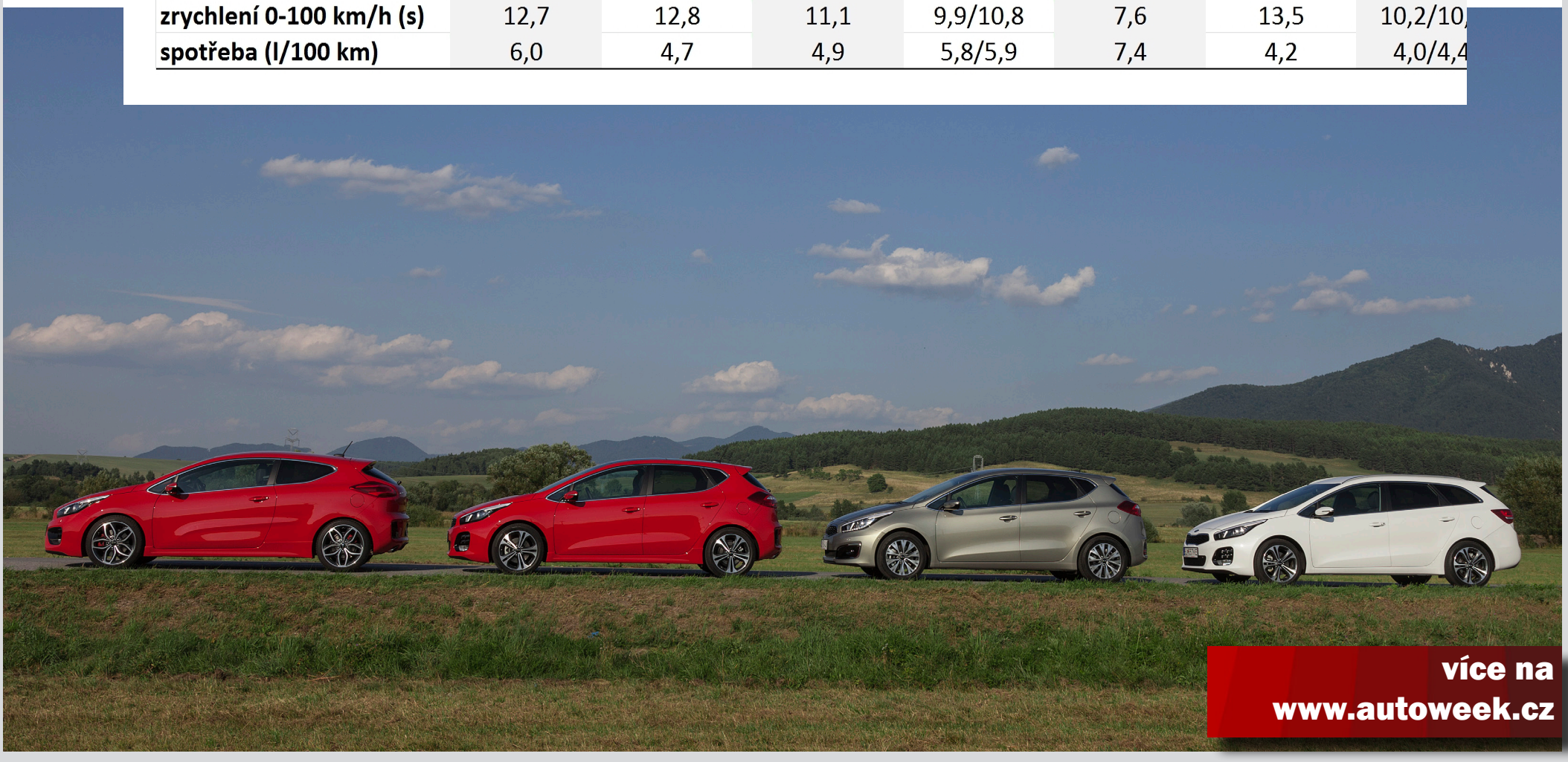
Výbava Comfort + za 20 000 Kč přidává prvky v ceně 35 000 Kč jako denní osvětlení LED, tempomat, hands free, zadní parkovací senzor a elektrické ovládání zadních oken. Cena vozu s novým motorem 1,0 T-GDI o 73 kW je stejná, jako při volbě motoru 1,6 GDI s 99 kW.

Cena verze GT Line začíná na 444 980 Kč u vozu s motorem 1,0 T-GDI o 88 kW.

Modernizovaná modelová řada Kia cee'd je již nyní nabízena u všech autorizovaných prodejců značky Kia a to včetně jedinečné 7leté záruky Kia s omezením na 150 000 km.

| motor | verze | převodovka | Comfort | Comfort Plus | Exclusive | GT Line | GT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,4 CVVT | 73 kW | 6M | 334 980 | 354 980 | 394 980 | - | - |
| 1,0 T-GDI | 73 kW | 6M | - | 384 980 | 424 980 | - | - |
| 1,0 T-GDI | 88 kW | 6M | - | - | 434 980 | 444 980 | - |
| 1,6 GDI | 99 kW | 6M | 364 980 | 384 980 | 424 980 | - | - |
| 1,6 GDI | 99 kW | 6 DCT | - | 424 980 | 464 980 | - | - |
| 1,6 T-GDI | 150 kW | 6M | - | - | - | - | 599 980 |
| 1,4 CRDi | 66 kW | 6M | 384 980 | 404 980 | 444 980 | - | - |
| 1,6 CRDi | 100 kW | 6M | 414 980 | 434 980 | 474 980 | 484 980 | - |
| 1,6 CRDi | 100 kW | 7 DCT | - | 479 980 | 519 980 | 529 980 | - |

| | 1,4 CVVT | 1,0 T-GDI | 1,0 T-GDI | 1,6 GDI | 1,6 T-GDI | 1,4 CRDi | 1,6 CRD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **palivo** | B | B | B | B | B | N | N |
| **výkon (kW/k)** | 73 (99) | 73 (99) | 88 (120) | 99 (135) | 150 (204) | 66 (90) | 100 (13 |
| **točivý moment (N.m)** | 134 | 171 | 171 | 164 | 265 | 240 | 280/30 |
| **převodovka** | 6M | 6M | 6M | 6M/6DCT | 6M | 6M | 6M/7 D |
| **rychlost (km/h)** | 183 | 185 | 190 | 195 | 230 | 173 | 197/20 |
| **zrychlení 0-100 km/h (s)** | 12,7 | 12,8 | 11,1 | 9,9/10,8 | 7,6 | 13,5 | 10,2/10, |
| **spotřeba (l/100 km)** | 6,0 | 4,7 | 4,9 | 5,8/5,9 | 7,4 | 4,2 | 4,0/4,4 |



více na
www.autoweek.cz

# Nezávislé podnikání v digitálním věku

**Tisková zpráva Sdružení importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky SISA.**

Poté, co vstoupilo v platnost nařízení Evropské unie o systému eCall, se nyní v Bruselu jedná o dalších detailech technické implementace. Pro mnoho nezávislých firem dodávajících náhradní díly a podnikajících v oblasti servisu a oprav (aftermarket), jde o zásadní záležitost, protože zabudované telematické systémy budou poskytovat přístup k údajům a informacím o vozidle.

Automatický systém tísňového volání eCall bude od roku 2018 povinný pro všechny nové vozy. Problematika nového komunikačního spojení s vozidlem tím získává nový rozměr, protože v závislosti na konstrukci systému mohou mít struktury eCall další komerční aplikace přesahující bezpečnostní funkci. Aplikace mohou zahrnovat funkce umožňující diagnostiku vozidel na dálku a prediktivní údržbu, což jsou činnosti, které doposud provádí autoservisy.

Téma se tím stává aktuálním pro nezávislé firmy a jejich zájmové skupiny, jako je FIGIEFA. Na trhu s náhradními díly pro autoservisy musí být zachována volná hospodářská soutěž, stejně jako právo spotřebitele na svobodnou volbu. Majitelé vozů by měli mít možnost se sami rozhodnout, zda chtějí používat telematickou aplikaci od výrobce vozidla nebo od nezávislého dodavatele. Aby to bylo možné, musí být rozhraní pro telematické platformy vhodným způsobem standardizována.

Zástupci nezávislého aftermarketu obhajovali mnoho bodů zásadních pro volnou hospodářskou soutěž na trhu s automobilovými náhradními díly. Nezávislé subjekty i nadále vyžadují přímý přístup k údajům generovaným vozidly v reálném čase, aby mohly vyvíjet a nabízet své vlastní produkty a služby. Jde o náročný úkol převést současný nezávislý přístup k vozidlu a jeho údajům a princip nezávislého podnikání do digitálního věku.

Zástupci originálních výrobců navrhli koncept „rozšířeného vozidla“, podle kterého by komunikace s vozidlem a přístup k informacím ze strany nezávislých subjektů probíhal výhradně přes servery výrobců automobilů. Získali by tak kontrolu přístupu k informacím o vozidle a dokonalý nástroj pro sledování, který by jim umožňoval upravovat své aktivity v této oblasti takřka v reálném čase. To by bylo pro nezávislou konkurenci likvidační. Ta proto podporuje interoperabilní a standardizovanou telematickou platformu.

Řidič by rozhodně měl mít možnost transparentního výběru poskytovatele služby a svobodného rozhodování a kontroly nad tím, kdo a proč bude údaje o jeho vozidle používat.

více na
www.autoweek.cz

# Škoda Plus kraluje trhu s ojetinami

Prostřednictvím své sítě Škoda Plus, což je partnerský program koncernového programu Das WeltAuto, dodala prodejní organizace Škoda Auto ČR zákazníkům během prvního pololetí letošního roku 15 793 ojetých automobilů. To bylo o 2289 aut resp. 17 % víc než za srovnatelné období loňského roku. Mezi certifikovanými prodejci si tak Škoda Plus drží tržní podíl přes 50 % a letos by mohla překonat hranici 30 000 prodaných vozů (vloni to bylo okolo 25 000 aut). Průměrná cena ojetého vozu prodaného přes síť Škoda Plus je 219 871 Kč. To je dlouhodobě vyrovnaná hodnota.

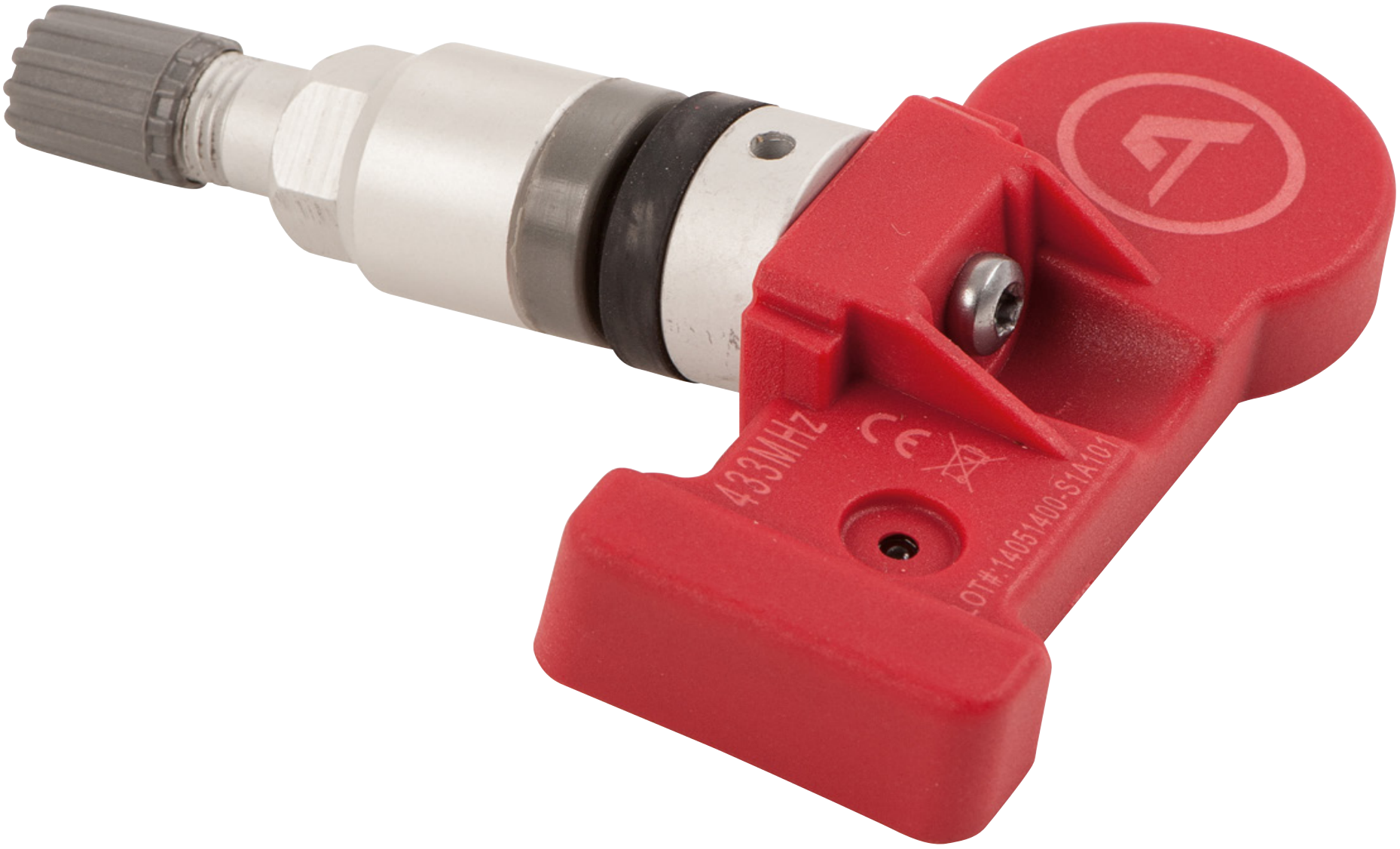
Škoda Plus vystupuje v roli důvěryhodného partnera s bezkonkurenční nabídkou na českém trhu, čítající přes 3000 vozů. Stabilní rozsáhlá síť prodejců, kteří jsou zapojeni do sítě Škoda Plus, se postupně rozšiřuje. Přitom je kladen důraz na kvalitu a profesionalitu poskytovaných služeb. Na konci prvního pololetí bylo do sítě Škoda Plus zapojeno 103 obchodníků s celkem 130 prodejními místy.

Český trh s ojetými vozy ovlivňuje nedostatek mladších ojetých automobilů s věkem do 5 let. U těchto vozidel totiž vzhledem ke kurzu koruny vůči euru trvale převládá vývoz nad dovozem. Oživení by mělo přijít, až se na trh dostanou automobily nabízené v rámci vloni zavedeného operativního leasingu pro soukromníky, jako je program Škoda Bez starostí.

Kromě oblíbené kategorie Vyzkoušených vozů, tzn. automobilů do 5 let stáří a s nájezdem do 120 000 km, je v rámci programu Škoda Plus velký zájem kupujících i o špičkovou kategorii Ročních vozů. Do té patří automobily staré zhruba 1 rok s nájezdem do 30 000 km. Na všechny automobily kategorie Ročních vozů se poskytuje záruka 4 roky od prvního uvedení do provozu. Zákazník získává naprostou záruku původu vozu a počtu najetých kilometrů. Má jistotu dobrého technického stavu a transparentní servisní historie.

„Vidím zde stále velký potenciál. Schopný obchodník by měl prodávat na jedno nové auto jedno ojeté a někteří už to dosahují," říká Luboš Vlček, šéf prodejní organizace Škoda Auto ČR.

více na
www.autoweek.cz




# Výhodná nabídka kol v kompletu se senzory TPMS

Jak už jsme uvedli, ALCAR Bohemia vyhlásil od 1. září svojí tradiční podzimní akci na litá kola Elegance i v zimě. V jejím rámci nabízí kvalitní litá kola vhodná pro zimní provoz za akční ceny. ALCAR ze svého sortimentu více než 90 designů litých předvybral a doporučil pro zimní období 10 designů: AEZ Reef si, AEZ Yacht, AEZ Yacht dark, Dotz Freeride si, Dezent TE, Dezent TE dark, Dezent TH si, Dezent TX, Dezent TX graphite a Enzo G.

Současně se spuštěním této akce ALCAR Bohemia podpořil podzimní nabídku litých i ocelových kol jejich výrazným zvýhodněním v případě nákupu kol v kompletu se senzory tlaku TPMS. Při koupi kol značek AEZ, Dotz, Dezent, Enzo, Alcar Stahlrad a Alcar Hybridrad společně se senzory TPMS tak mohou motoristé dosáhnout významné finanční úspory. ALCAR u dodávaných senzorů zároveň ručí za jejich kompatibilitu se zakoupenými koly i s daným vozidlem.

ALCAR je poskytovatelem komplexního řešení TPMS. Pneuservisům dodává nejkvalitnější možnou diagnostiku značky ATEQ a senzory od všech hlavních výrobců. Vedle vlastních senzorů ALCAR T-Pro nabízí také senzory od firem Schräder, VDO a TRW včetně OE senzorů a umí tak senzory vybavit takřka 100% automobilů jezdících po našich silnicích.

ALCAR se soustředí také na odborné poradenství a praktická školení pneuservisů, aby mohli být motoristé u každého pneuservisního partnera spolehlivě obslouženi, a to nejen v tradiční oblasti kol a pneumatik, ale také v rychle se rozvíjejícím segmentu TPMS.

**více na www.autoweek.cz**

# Adam Kout vládne superkartům

Adam Kout v mistrovství Evropy superkartů předloni skončil třetí, loni druhý a letos vybojoval titul - přesně jak slíbil, když v Praze přebíral Zlatý volant za vítězství v kategorii Motokáry. Jeho úspěch je pozoruhodný i tím, že jej získal na stroji české firmy MS Kart.

„Přece jen již superkarty jezdím nějaký ten pátek, nasbíral jsem dost zkušeností a také po technické stránce jsme se s Milanem Šimákem a jeho MS Kartem posunuli někam jinam," říká Adam Kout.

Adam Kout je továrním jezdcem prachatického MS Kartu, kterému šéfuje motokárový mistr Evropy z roku 1980 Milan Šimák. „Naše stroje jsou skutečné malé formule se vším všudy. Milan se svými kolegy v tomto směru odvedl neskutečné množství práce. Obrovskou výhodou pochopitelně bylo, že jsme se mohli opřít o podvozek vlastní konstrukce. Ten jasně ukázal svoji převahu nad konkurencí, protože ho používal i vicemistr Elkmann. Spokojený jsem byl také s výkonem italského motoru DEA," dodal Adam Kout.

Superkarty se od klasického kartingu liší tím, že se jezdí na normálních okruzích. Díky tomu jsme v Brně mohli vidět předposlední podnik European Superkart Series. Čerstvý mistr Evropy Adam Kout je i zde vedoucím jezdcem průběžného hodnocení. Svou třídu potvrdil i na Masarykově okruhu, když navzdory problémům s motorem v kvalifikaci vyhrál sobotní i nedělní závod. Poslední podnik European Superkart Series se uskuteční 17. a 18. října v nizozemském Assenu.

**Superkart MS Kart-DEA**
Motor: dvoudobý, dvouválcový DEA (Degli Esposti Andrea), rozvod sání rotačními šoupátky a přetlakové přívěry výfukových kanálů
Karburátor: 2 DEA průměr 43 mm
Snímač detonací: Honda HRS
Nejvyšší výkon: 76 kW (102 k) při 13 000/min
Maximální točivý moment: 55 N.m při 12 950/min
Převodovka: šestirychlostní, řetězový převod s tlumičem záběru
Spojka: suchá pětilamelová, hydraulicky ovládaná
Palivová nádrž: objem 18 l
Brzdy: kotoučové čtyřpístkové, třmeny MS Kart - S.R.S.
Pneumatiky: Dunlop 6"
Hmotnost bez paliva: 143 kg
Minimální povolená hmotnost s jezdcem: 218 kg
Maximální rychlost: 250 km/h

více na
www.motorsporting.cz