38. týden 2017

# AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

**Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.**

# Opel Grandland X

Jestliže se zdůrazňuje, že si Opel po přechodu do francouzského koncernu PSA uchová svůj německý charakter, pak Grandland X je perfektní ukázkou toho, jak by to mělo vypadat.

S Grandlandem X Opel vstupuje do rychle se rozvíjejícího segmentu kompaktních SUV/crossoverů. Novinka Opelu samozřejmě vychází z platformy PSA EMP2. V mnoha ohledech je tento vůz po technické stránce hodně příbuzný s novou generací Peugeotu 3008 a používá i stejné pohonné jednotky. Není to špatný základ, protože jde o evropské Auto roku 2017. Jenže už na první pohled, a to jak navenek, tak i v interiéru, Grandland X dokonale zapadá do stylu modelů Astra a Insignia.

V Rüsselsheimu nejen designéři, ale i technici odvedli vynikající práci, protože společný základ přetvořili na automobil, který je po všech stránkách špičkovým reprezentantem značky Opel. Zatímco Peugeot je orientován na komfortní cestování pro celé rodiny, Grandland X se obrací především na muže s aktivním životním stylem, kterým kromě komfortu přidává i nové technologie.

Uspořádání interiéru je typické pro vozy Opel - vše je přehledné, snadno dosažitelné a logicky uspořádané. Vůbec nic nepřipomíná zcela odlišně pojaté uspořádání v Peugeotu. Grandland X při délce 4477 mm (rozvor náprav 2675 mm) poskytuje prostor pro pět cestujících a zavazadlový prostor o základním objemu 514 l (ten lze zvětšit až na 1652 l).

V nabídce jsou dva motory - zážehový 1,2 Turbo/96 kW (130 k) a turbodiesel 1,6 CDTI/88 kW/120 k). Opel přitom vychází ze skutečnosti, že v tomto segmentu má více než polovina prodaných vozů výkon do 90 kW. Pro zlepšení záběrových schopností při jízdě na kluzkém povrchu je v nabídce systém zvýšení trakce IntelliGrip u něhož může řidič volit z pěti jízdních režimů. V průběhu roku 2018 nabídku rozšíří turbodiesel 2,0 l/132 kW (180 k) a brzy ho doplní i plug-in hybrid.

Opel Grandland X přichází do prodeje se základní akční cenou za verzi Selection 1,2 Turbo 479 900 Kč.

**Více, vč. ceníku a technických dat na str. 10 (po stažení pdf verze)**

**více na www.autoweek.cz**

**Kia předvedla studii Proceed Concept**

Kia na mezinárodním autosalonu IAA 2017 ve Frankfurtu vedle několika nových modelů odhalila i studii Proceed naznačující směřování příští generace modelové řady cee'd. Koncept současně uvádí pro značku Kia zcela nový typ karoserie liftback, který automobilka označuje jako prodloužený hot-hatch. Proceed využívá světlo ke zdůraznění prodloužené karoserie se splývavou zádí. Splývavou linii karoserie podtrhuje absence středních sloupků. Na linii střechy navazuje výklopná záď. Nově pojatý koncept ovšem používá i již tradiční designové motivy Kia.

V interiéru jsou čtyři samostatná sedadla. Přístrojový panel a panel s infotainmentem zobrazují tři barevně odlišené jízdní režimy: červenou pro režim GT, zeleň pro režim Eco a bílou pro Autonomní jízdu.

více na www.autoweek.cz

**Citroën C3 Aircross od 309 900 Kč**

Citroën na frankfurtském autosalonu představil kompaktní crossover C3 Aircross nahrazující malé MPV C3 Picasso. Současně byly zveřejněny ceny pro český trh. Při délce 415 cm a rozvoru náprav 260 cm má C3 Aircross zavazadlový prostor o objemu 410 l, který lze posunem zadního sedadla zvětšit až na 520 l. Motory jsou zážehové tříválce PureTech 1,2 l - nepřeplňovaný o 60 kW (82 k) a s turbodmychadlem o 81 kW (110 k) - nebo vznětový čtyřválec BlueHDi ve verzích 74 kW (100 k) a 88 kW (120 k). Citroën C3 Aircross má o 2 cm vyšší světlou výšku než C3, takže zvládá i jízdu mimo silnici. Tomu pomáhá i funkce Grip Control s volbou ze čtyř režimů a spojením s funkcí Hill Assist Descent.

Citroën C3 Aircross se vyrábí ve španělské Zaragoze a už je možné jej objednávat. Základní cena s motorem 1,2 PureTech 82 je 309 900 Kč.

více na www.autoweek.cz

**Krátce**

- Škoda Yeti získala mezi britskými motoristy ocenění jako nejlepší ojeté auto na trhu.
- PSA v roce 2019 uvede elektrické verze vozů Peugeot 208 a 2008 a DS 3 Crossback.
- Předseda představenstva VW Group Dieter Poetsch připustil, že nástupce Matthiase Müllera na postu generálního ředitele může přijít odjinud.
- Aktivisté Greenpeace zablokovali v přístavu dodávku 1000 vozů Volkswagen, aby zabránili vývozu vznětových motorů do Velké Británie.
- Bugatti v roce 2024 uvede na trh čtyřmístný model, o jehož jménu ještě nebylo rozhodnuto.

# Lexus uvádí modernizaci crossoveru NX

Lexus na autosalonu IAA ve Frankfurtu v evropské premiéře představil modernizovaný crossover NX. Kromě úprav vzhledu navenek i uvnitř poprvé přináší vyspělý bezpečnostní systém Lexus Safety System + kombinující mnoho prvků aktivní bezpečnosti.

Lexus má za sebou v Evropě mimořádně úspěšný rok. Od znovuoživení prodejních aktivit v roce 2014 se podařilo zvýšit objem prodeje ze 40 000 na loňských 75 000 vozů. Už koncem letošního roku začne nástup zásadních novinek - nové generace modelů LS, LC a modernizovaného NX. Následovat budou další překvapení, takže cílem je do roku 2020 překonat hranici prodeje 100 000 vozů za rok.

Crossover Lexus NX se od uvedení na trh v roce 2014 podílí na evropském prodeji značky z více než 30 %. K prodejnímu úspěchu mu napomohla i možnost volit mezi plně hybridním pohonem nebo zážehovým motorem, resp. mezi pohonem předních nebo všech kol. Lexus ve snaze navázat na tento úspěšný trend a podpořit atraktivitu tohoto modelu připravil mnoho vylepšení v oblasti exteriéru, interiéru, nabídky bezpečnostních prvků a možností výbavy.

Byly zachovány hlavní prvky designu. Úpravy se zaměřily především na detaily a zlepšení aerodynamiky. V interiéru je nejnápadnější změnou zvětšení centrálního displeje na 8", u prémiové navigace na 10,3". Na středovém panelu je nejnovější generace ovladače připomínajícího touchpad.

Velkou novinkou je bezpečnostní Lexus Safety System +. Jeho součástí jsou prvky sledující okolí vozidla a reakce řidiče. Je schopen rozeznat rizika kolize a nabízí podporu k zabránění nehodě nebo omezení dopadů v případě, že střetu zabránit již nelze. Lexus Safety System + zahrnuje řadu prvků aktivní bezpečnosti a systémů na podporu řízení, jako jsou např. přednárazový bezpečnostní systém PCS, adaptivní tempomat ACC, systém varování při opuštění jízdního pruhu, automatické ovládání adaptivních dálkových LED světel (AHS) a asistent rozpoznávání dopravních značek.

**Více o systému PCS na str. 12 (po stažení pdf verze)**

**více na www.autoweek.cz**

**Škoda Yeti stále v nabídce**

Kompaktní SUV Škoda Yeti sice na výrobní lince v Kvasinách vystřídal zcela nový model Karoq, ale u prodejců značky Škoda jsou stále ještě tyto oblíbené vozy ve skladech a ihned dostupné v několika atraktivních variantách. Škoda Yeti je SUV navržené pro každodenní využití poskytující vynikající jízdní vlastnosti nejen v městském provozu ale i v terénu. Vozy Yeti rovněž nabízejí variabilní uspořádání zadní části interiéru se sedadly VarioFlex. Tento systém má pokračovatele i v modelu Karoq. V nabídce jsou nové vozy s cenami od 379 900 Kč ve verzi Yeti Trumf 1,2 TSI.
více na www.autoweek.cz

**Výrazné snížení cen DPF**

Porsche ČR pro všechny vozy značek Volkswagen, Volkswagen Užitkové vozy, Audi a Seat poháněné vznětovými motory výrazně snižuje ceny filtrů pevných částic (DPF). Snížení cen se týká DPF v kvalitě originálních dílů nebo Economy dílů. Zvýhodněná nabídka začíná od 12 900 Kč pro specifické verze modelů Volkswagen Polo, Golf, Golf Plus, Golf Cabriolet, Jetta, Scirocco, Eos, Touran, Tiguan, Passat, Passat CC a Caddy, Seat Ibiza, Altea, Leon a Toledo. Výrazné snížení cen DPF na 14 990 až 36 990 Kč se týká i ostatních modelů uvedených značek. Uvedené ceny jsou vč. DPH.

Jan Špinar, vedoucí divize After Sales společnosti Porsche ČR, vysvětluje: „Mnozí motoristé provozují vozidla, jejichž filtr pevných částic je nefunkční či dokonce demontovaný. To je v rozporu s legislativou, a také to znamená vyšší míru znečišťování životního prostředí. Tímto krokem chceme přispět ke zlepšování technického stavu vozového parku a ochraně životního prostředí.“
více na www.autoweek.cz

**Další aktuality 38. týdne na www.autoweek.cz:**
Evropský týden mobility zaměřený na sdílenou mobilitu
Prohlášení Sdružení SPPT k situaci v taxislužbě a reakce MD
Continental Automotive v Brandýse nad Labem otevřel nový sklad
Mototechna slaví nových pět let

# Kdo opravdu znečišťuje ovzduší?

Pevné polétavé nanočástice jsou lékaři považovány za vysoké nebezpečí pro lidský organismus. Jde o prachové částice, které jsou 500x až 1000x menší než je tloušťka lidského vlasu. Zpráva ÚAMK o zdrojích znečištění, vycházející z měření organizace DEKRA, ale zcela pomíjí nebezpečí emisí NOx.

Podle výzkumu Evropské agentury pro životní prostředí každý rok předčasně zemře na následky znečištění životního prostředí více než 400 000 lidí. Pokud jde o Čechy, pak to je každoročně bezmála 9000 lidí. Důvodem jsou i polétavé částice. Pevné polétavé nano částice jsou tak malé, že procházejí z plic do krve. Ta je roznáší a usazuje nejen v plicích, ale i ledvinách, játrech nebo v mozku.

Podle reálných měření, která uskutečnila organizace DEKRA v roce 2015 ve Stuttgartu, je v tomto městě denně uvolněno do ovzduší průměrně 474 kg prachu a polétavých částic. Z toho jen 77 kg připadá na automobily, z nichž největším znečišťovatelem jsou vozidla se vznětovými motory. Jejich podíl tedy je 16 %, zatímco 84 % emisí představuje pouliční prach, který vozidla rozviřují, nanočástice odletující od pneumatik, z brzdových kotoučů i destiček (celkem z provozu vozidel to je 31 %), ale také spalovací zdroje, představující více než 50 %. V tomto ohledu tedy masivní rozšíření elektromobilů až tak zásadním přínosem nebude.

Informace ÚAMK, vycházející z měření DEKRA, ovšem odkrývá jen část problému. Skutečné nebezpečí, vyplývající z provozu vznětových motorů ve městech, nejsou jen pevné částice, ale především emise jedovatých oxidů dusíku, především NO2. Také ty sice pocházejí ze všech procesů spalování, nicméně u automobilové dopravy se do ovzduší dostávají nízko nad zemí, takže je všichni okamžitě vdechujeme, zatímco z jiných zdrojů se rozptylují do ovzduší ve větší výšce a jejich koncentrace rychle klesá. Skutečně závažné důsledky pro zdraví má trvalé vystavení vdechování nadměrného množství polétavých nanočástic v kombinaci s jedovatými oxidy dusíku.

více na
www.autoweek.cz

**Škoda Auto se již 90 let podílí na odborném vzdělávání**

Škoda Auto patří k největším a současně nejoblíbenějším zaměstnavatelům v České republice. Škoda Auto také má jako první soukromá společnost u nás vlastní odborné učiliště i vysokou školu. Investice do lidských zdrojů jsou nedílnou součástí firemní historie. V oblasti odborného vzdělávání se systematicky angažuje už od roku 1927, kdy založila celozávodní učňovskou školu. Postupem doby přibývalo nejen žáků, ale také učebních oborů. Koncem 70. let byly otevřeny čtyřleté učební obory s maturitou. Překotný vývoj na začátku 90. let si vyžádal mohutné investice do učiliště. V druhé polovině 90. let začala v Mladé Boleslavi fungovat Vyšší odborná škola průmyslových obchodníků, která se v roce 2003 transformovala ve Vysokou školu Škoda Auto. Ke stejnému datu došlo k reorganizaci stávajícího učiliště. Z něho se vyčlenilo Střední odborné učiliště strojírenské, nabízející studijní obory zakončené maturitou, a Odborné učiliště vzdělávající žáky dělnických profesí. V roce 2013 vznikla Škoda Akademie, která spojila odborné vzdělávání žáků a vzdělávání dospělých.

více na www.autoweek.cz

**Roste zájem o ojetiny na CNG**

Program prověřených ojetých vozů Škoda Plus zaznamenal v období leden až srpen 2017 významný meziroční růst jak v celkovém prodeji, tak ve všech jednotlivých kategoriích vozů. Nejvyšší meziroční růst vykazuje Octavia G-Tec s pohonem na stlačený zemní plyn - o více než 300 %. Octavia G-Tec je nejprodávanějším novým vozem s pohonem na alternativní paliva u nás. S rostoucí nabídkou ojetých vozů si Octavia G-Tec buduje obdobnou pozici i na trhu ojetých vozů. Průměrná prodejní cena letos prodaného vozu Octavia G-Tec činila 430 000 Kč a průměrný nájezd 24 080 km.

více na www.autoweek.cz

**Další aktuality 38. týdne na www.autoweek.cz:**

Nová chytrá orbitální bruska Mirka DEOS

DAF Trucks se podílí na testech platooningu

MAN uvedl na trh lehké dodávkové vozidlo TGE

Nový Crafter na operativní leasing pro každého

# Vláda v pondělí o budoucnosti autoprůmyslu ČR

Vláda premiéra Bohuslava Sobotky (ČSSD) nadcházející pondělí, 25. září 2017, posoudí Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR a Akční plán o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR - Český automobilový průmysl 2025.

Po sedmi měsících intenzivních jednání, která započala v únoru na společném Kolokviu o budoucnosti automobilového průmyslu ČR v Mladé Boleslavi, bude mít vláda na stole 25 konkrétních opatření na podporu rozvoje e-mobility, autonomního řízení a digitalizace v ČR.

Memorandum, které bude začátkem dlouhodobého dialogu vlády a automobilového průmyslu, deklaruje společný zájem posilovat konkurenceschopnost českého automobilového průmyslu v globální hospodářské soutěži a zachovávat jeho výsadní postavení jako jednoho ze stěžejních pilířů české ekonomiky.

Sdružení automobilového průmyslu se v něm zavazuje podporovat úsilí o rozvoj moderních a efektivních systémů alternativních pohonů včetně elektromobility, autonomního řízení a digitalizace.

Memorandum konstatuje, že nástup trendů budoucnosti se neobejde bez rozsáhlých investic do výzkumu, vývoje, inovací a do podpory odpovídajícího přizpůsobení podmínek vzdělávacího systému.

Cílem je také usilovat o udržení vysoké zaměstnanosti a další posilování přidané hodnoty produkce automobilového průmyslu. Vláda i AutoSAP se v textu přihlásí k podpoře navyšování podílu nově prodaných vozů s alternativním pohonem včetně elektromobilů.

Vláda ČR má podporovat zapojení vysokých škol, krajů, měst a obcí do realizace opatření Akčního plánu pro budoucnost automobilového průmyslu. První vyhodnocení přijatých opatření by mělo Ministerstvo průmyslu a obchodu provést do konce roku 2018.

**Text podle podkladů AutoSAP**

více na
www.autoweek.cz

***AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.***


*Redakce:*
*Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)*
*Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)*
*RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)*

*Technické zpracování:*
*Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)*
*Luděk Šipla*


**Partner organizace:**

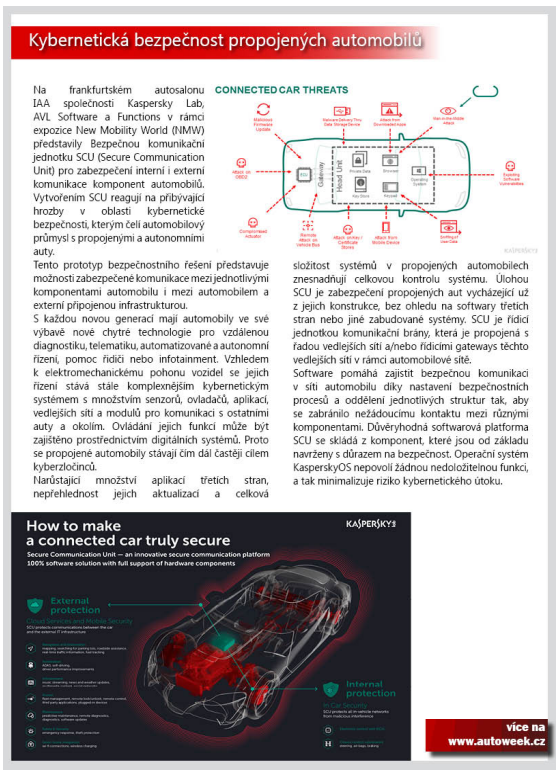

*Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.*


**Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:**

Grandland X přináší tradiční hodnoty Opelu

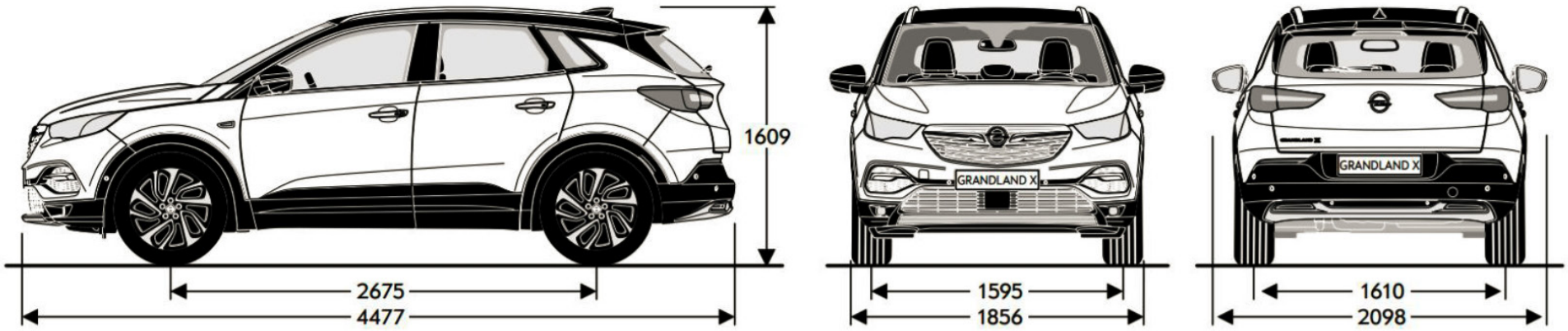
Měření emisí nezkvalitní, rozhodli o tom vlivní

Přednárazový bezpečnostní systém PCS vozu Lexus NX



Kybernetická bezpečnost propojených automobilů

Neobyčejné příběhy z historie automobilky

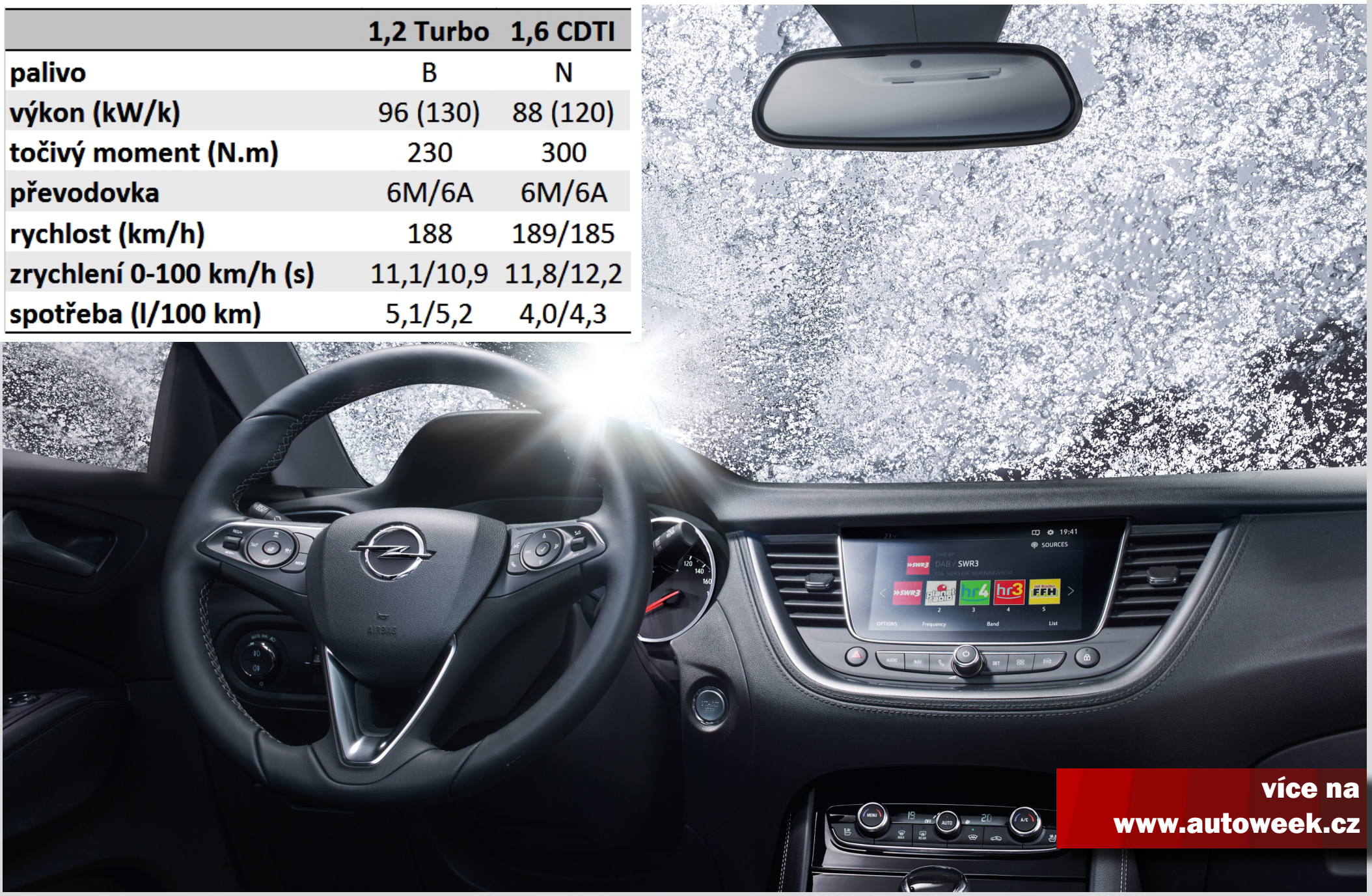



# Grandland X přináší tradiční hodnoty Opelu

Opel u nového kompaktního SUV Grandland X samozřejmě sází na své tradiční přednosti, které se podařilo do nového modelu plně zapracovat, například nabídka sedadel s certifikátem AGR i s provětráváním vpředu. K tomu se přidává i možnost vyhřívání zadních sedadel, vyhřívání volantu a vyhřívání čelního skla.
K tradičně silným stránkám Opelu patří rovněž osvětlení a nejinak tomu je i u Grandlandu X, kde se nabízejí světlomety AFL LED s přidanými funkcemi. Opel přitom vychází z toho, že aktivní systém osvětlení napomáhá ke snížení únavy řidiče a tím i ke zvýšení bezpečnosti.
Součástí standardní výbavy pro Grandland X od verze Enjoy je systém konektivity a servisní asistent v podobě telematického systému OnStar, umožňující i vytvoření hotsportu WiFi, v kombinaci s audiosystémem R4.0 IntelliLink. Vrcholnou nabídku představuje navigační a komunikační systém IntelliLink 5.0 kompatibilní s Apple CarPlay a Android Auto.

| Akční ceny | výkon | palivo | převodovka | Selection | Enjoy | Innovation | Ultimate |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,2 Turbo | 96 kW | B | 6M | 479 900 | 514 900 | 571 900 | 711 900 |
| | | | 6A | 519 900 | 554 900 | 611 900 | 751 900 |
| 1,6 CDTI | 88 kW | N | 6M | 539 900 | 574 900 | 631 900 | 771 900 |
| | | | 6A | - | 614 900 | 671 900 | 811 900 |

| | 1,2 Turbo | 1,6 CDTI |
|---|---|---|
| palivo | B | N |
| výkon (kW/k) | 96 (130) | 88 (120) |
| točivý moment (N.m) | 230 | 300 |
| převodovka | 6M/6A | 6M/6A |
| rychlost (km/h) | 188 | 189/185 |
| zrychlení 0-100 km/h (s) | 11,1/10,9 | 11,8/12,2 |
| spotřeba (l/100 km) | 5,1/5,2 | 4,0/4,3 |



více na
www.autoweek.cz

# Měření emisí nezkvalitní, rozhodli o tom vlivní

Sotva týden od televizní reportáže Richarda Samka o tom, jak to na STK a před jejich vraty umístěných emisních stanicích běžně chodí (psali jsme o ní před týdnem), na sebe reakce mocných, státem regulovaných soukromých byznysmenů, nenechala dlouho čekat! Upozorňuje na to Asociace emisních techniků a opravářů (ASEM).

Naděje, že se budou auta, která hlásí emisní závady, opravovat, je nulová. Stačil k tomu telefonát od Policie České republiky, že původním nařízením Škoda Auto byla ohrožena bezpečnost státu, protože díky z neznámého důvodu nenačteným emisním testům v Readiness Code byly od emisní zkoušky vráceny dva policejní vozy.

Aniž by kdokoliv zkoumal technickou příčinu u podobných v cca 1 % se vyskytujících případů, na informačním portálu Ministerstva dopravy přistálo korigované sdělení výrobce Škoda Auto, že se v ČR vzdává komplexní kontroly emisních systémů ve vozidle u 99 % vozidel v provozu, u nichž tyto testy načteny standardně jsou. Nyní tedy stačí, aby přímo v emisní zkušebně na chvíli zhasla kontrolka MIL a známka na dva roky je na světě.

Metodika MDČR tedy umožňuje emisním mechanikům svítící kontrolku, oznamující poruchu emisně relevantních systémů a komponent vozidla, zhasnout jimi samými vymazáním emisně relevantních závad přímo na pracovišti Měření emisí. Nikdo je tedy nemusí opravovat a prakticky každý dostane vylepenu známku na další dva roky.

Mocní tedy donutili výrobce vozidel Škoda přehodnotit servisní pokyny platné pro celý koncern a najednou Readiness Code může být plný jedniček. Vůbec na nich nezáleží! Škoda Auto odolávala tlaku společnosti DEKRA, ale Policii České republiky, která nahlásila díky emisně nevyhovujícím autům ohrožení bezpečnosti, odolat nevydržela.

Jsme tak rázem místo v roce 2017, kdy vozidla mají desítky komponent ovlivňujících jejich emisní chování v provozu, u obsahu měření emisí z roku 1994, kdy se navíc kontroloval uzavřený okruh lambda regulace.

Opravovat se tedy nebude, dýchat lépe také ne, a to jak plícemi, tak v nezdravém monopolním postavení kartelově dohodnutých všemocných, kteří si zákony a pravidla této hry píší sami.

**Text podle podkladů ASEM.**

více na
www.autoweek.cz

# Přednárazový bezpečnostní systém PCS vozu Lexus NX

Modernizovaný crossover Lexus NX je vybaven vyspělým bezpečnostním systémem Lexus Safety System +. Jednou z jeho funkcí je přednárazový bezpečnostní systém PCS, který pomáhá řidiči vyhnout se nehodě nebo snížit následky nárazu, a to i ve vyšší rychlosti, využívá radar a kameru.

PCS funguje za jízdy v přímém směru i při zatáčení. Vypočítává data shromážděná pomocí senzorů kolem vozidla a sleduje nejrůznější parametry, jako jsou rychlost jízdy, úhel natočení kol nebo rychlost stáčení. Tyto informace systému pomáhají stanovit riziko nárazu do vozidla jedoucího vpředu.

Pokud systém PCS vyhodnotí riziko jako vysoké, aktivuje se varovná zvuková signalizace a rozsvítí příkaz „BRAKE" (brzdit) na displeji počítače, aby řidič ihned zareagoval. Jakmile začne brzdit, aktivuje se přednárazová brzda, která zajistí optimální brzdnou sílu. Systém dokáže zpomalit až o 40 km/h ve snaze snížit následky střetu, případně vůz zcela zastavit ještě před nárazem. Pokud řidič ani přes upozornění nereaguje, automaticky se aktivuje přednárazová brzda s cílem snížit rychlost vozidla.

Součástí systému PCS je i funkce na ochranu chodců. Pokud je v dráze vozidla zaznamenán chodec, aktivuje se automatické brzdění. Tento systém funguje za rychlostí jízdy od 10 do 80 km/h.

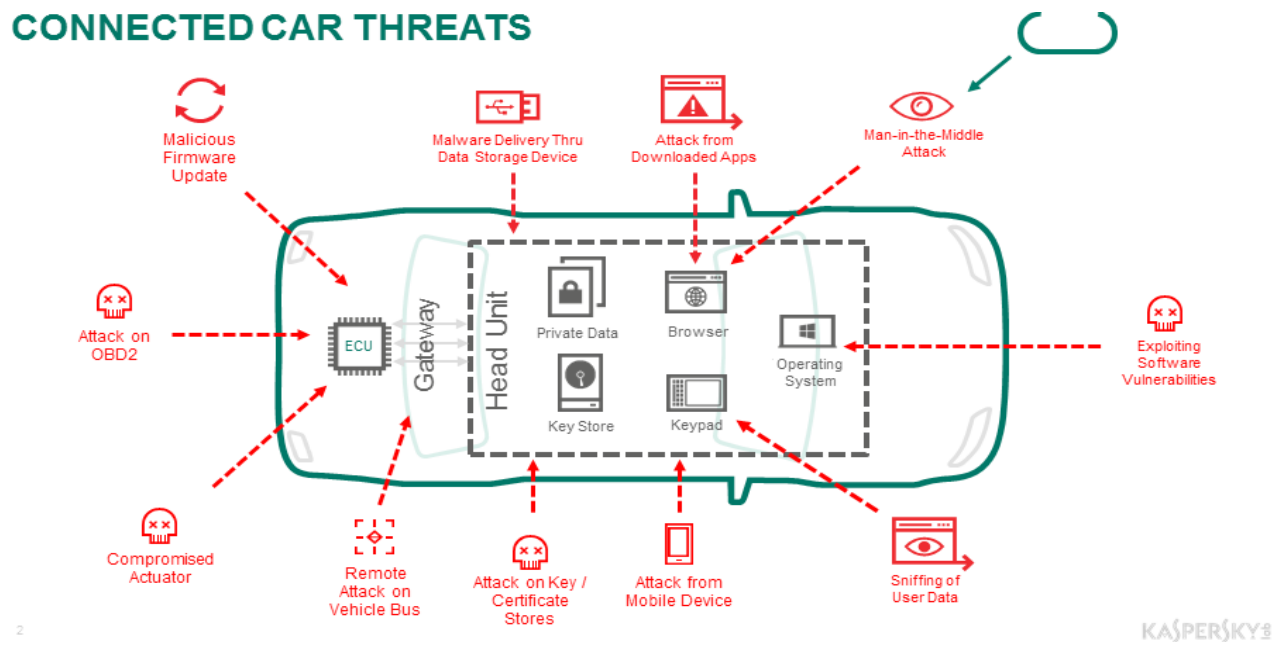
Radar systému PCS zároveň pomáhá adaptivnímu tempomatu ACC řízenému radarem. Ten umožňuje udržovat bezpečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu, a to až po velmi nízkou rychlost případně až do zastavení. Po uvolnění vozovky se vůz opět sám rozjede na přednastavenou rychlost. Pokud vůz předtím stál, postačí, když řidič systém aktivuje krátkým sešlápnutím pedálu plynu.

ACC ve voze Lexus NX funguje ve dvou různých režimech: jako kontrola stálé rychlosti vozidla (tedy tempomat) nebo kontrola vzdálenosti mezi vozidly, kdy řidič sám rozhodne, zda se má mezi vozidly udržovat rozestup dlouhý, střední, nebo jen krátký.

více na
www.autoweek.cz

# Kybernetická bezpečnost propojených automobilů

Na frankfurtském autosalonu IAA společnosti Kaspersky Lab, AVL Software a Functions v rámci expozice New Mobility World (NMW) představily Bezpečnou komunikační jednotku SCU (Secure Communication Unit) pro zabezpečení interní i externí komunikace komponent automobilů. Vytvořením SCU reagují na přibývající hrozby v oblasti kybernetické bezpečnosti, kterým čelí automobilový průmysl s propojenými a autonomními auty.

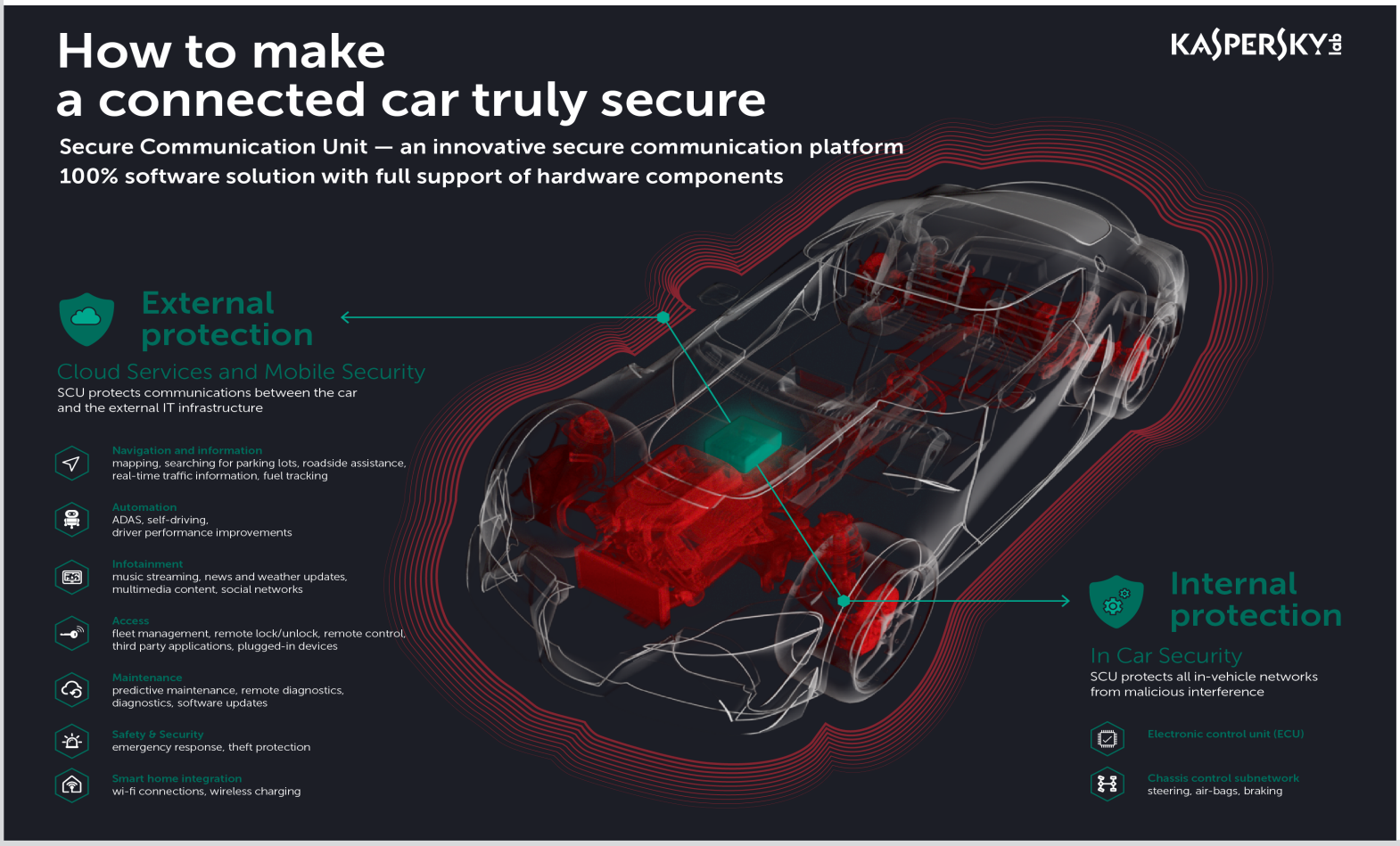



Tento prototyp bezpečnostního řešení představuje možnosti zabezpečené komunikace mezi jednotlivými komponentami automobilu i mezi automobilem a externí připojenou infrastrukturou.

S každou novou generací mají automobily ve své výbavě nové chytré technologie pro vzdálenou diagnostiku, telematiku, automatizované a autonomní řízení, pomoc řidiči nebo infotainment. Vzhledem k elektromechanickému pohonu vozidel se jejich řízení stává stále komplexnějším kybernetickým systémem s množstvím senzorů, ovladačů, aplikací, vedlejších sítí a modulů pro komunikaci s ostatními auty a okolím. Ovládání jejich funkcí může být zajištěno prostřednictvím digitálních systémů. Proto se propojené automobily stávají čím dál častěji cílem kyberzločinců.

Narůstající množství aplikací třetích stran, nepřehlednost jejich aktualizací a celková složitost systémů v propojených automobilech znesnadňují celkovou kontrolu systému. Úlohou SCU je zabezpečení propojených aut vycházející už z jejich konstrukce, bez ohledu na softwary třetích stran nebo jiné zabudované systémy. SCU je řídicí jednotkou komunikační brány, která je propojená s řadou vedlejších sítí a/nebo řídicími gateways těchto vedlejších sítí v rámci automobilové sítě.

Software pomáhá zajistit bezpečnou komunikaci v síti automobilu díky nastavení bezpečnostních procesů a oddělení jednotlivých struktur tak, aby se zabránilo nežádoucímu kontaktu mezi různými komponentami. Důvěryhodná softwarová platforma SCU se skládá z komponent, které jsou od základu navrženy s důrazem na bezpečnost. Operační systém KasperskyOS nepovolí žádnou nedoložitelnou funkci, a tak minimalizuje riziko kybernetického útoku.




více na
www.autoweek.cz

# Neobyčejné příběhy z historie automobilky

Oblíbené přednášky ve Škoda Muzeu pokračují. Podzimní sérií pěti přednášek navazuje Škoda Muzeum na oblíbená setkání nad zajímavými momenty z historie automobilky Škoda Auto.

**26. září 2017, od 17:30 hod Škoda Favorit - 30 let legendy**

V diskusi moderované Lukášem Nachtmannem z Archivu Škoda Auto vystoupí řada výrazných osobností, které stály u zrodu modelu Škoda Favorit: tehdejší šéfkonstruktér Petr Hrdlička, ředitel PZO Motokov Andrej Barčák, vedoucí vývoje podvozku, motoru a převodovky Jan Nepomucký či vedoucí montáže prototypů Stanislav Cinkl, na komunikaci s italským studiem Nuccia Bertoneho zavzpomíná pamětník Jaroslav Šimek.

**10. října, od 17:30 hod Škoda Favorit – Motorsport**

Návazná přednáška je věnovaná úspěchům soutěžního provedení modelu Favorit. Na ty zavzpomíná tehdejší vedoucí oddělení Škoda Motorsport Pavel Janeba a jeho hosté.

**24. října od 17:30 hod Otto Hieronimus (1879-1922)**

Významnou osobnost úspěšného závodníka a konstruktéra automobilů i leteckých motorů Otty Hieronima představí ředitel Leteckého muzea Metoděje Vlacha v Mladé Boleslavi Vladimír Handlík.

**8. listopadu, od 17:30 hod Česká šlechta a motorismus**

Aristokraté nechyběli ani mezi úspěšnými závodníky a akcionáři mladoboleslavské automobilky. Zajímavé informace a unikátní obrazový materiál si pro svoji přednášku připravil Jiří Knížek, ředitel Severočeského muzea v Liberci.

**22. listopadu, od 17:30 hod Vývoj bezpečnosti vozů Škoda**

Závěrečná z přednášek je věnována historii bezpečnosti automobilů, zejména vývoji testování pasivní bezpečnosti v Československu a České republice se zaměřením na konstrukci automobilů Škoda. Tomuto tématu se bude věnovat Rudolf Tesárek z crashové laboratoře společnosti Škoda Auto.

Vstup na všechny uvedené přednášky je zdarma. V příslušných sálech Škoda Muzea (třída Václava Klementa 294, Mladá Boleslav) začínají vždy v 17:30 hodin.

**více na www.autoweek.cz**