40. týden 2018

# AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

**Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.**

# Evropský parlament proti automobilové dopravy v Evropě

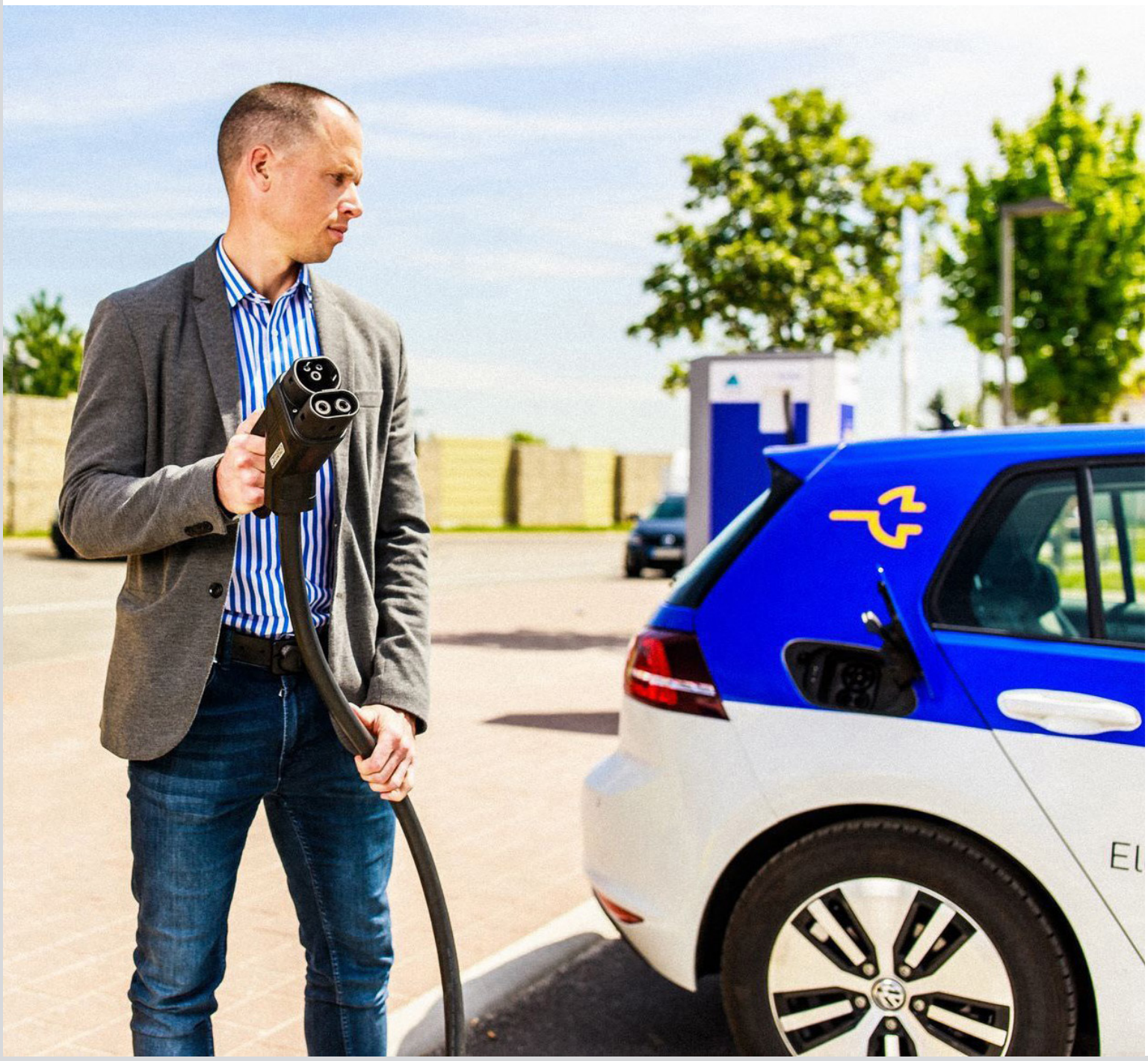
Po dlouhé diskusi evropští zákonodárci ve středu svým hlasování poměrem hlasů 389 ku 239 podpořili cíl snížit emise CO2 z osobních automobilů a dodávkových vozidel do roku 2030 o 40 % s tím, že pro rok platí snížení o 20 % proti výchozímu stavu z roku 2021. Kromě toho poslanci EP vyzývají výrobce automobilů, aby do roku 2030 prodávali nejméně 35 % vozidel s malými nebo žádnými emisemi uhlíku (tzn. elektromobilů a plug in hybridů).

Technicky nereálný požadavek v podstatě znamená likvidaci automobilové dopravy v podobě, v jaké ji známe dnes. Šéf sdružení německých automobilek VDA Bernhard Mattes jasně říká: *„Tyto cíle nejsou v tomto období proveditelné.“*

Průměrná hodnota emisí CO2 je v současné době v Evropě 118,5 g/km, což odpovídá 4,47 l nafty/100 km resp. 5,11 l benzinu/100 km. Do roku 2021 se má tato hodnota snížit na 95 g CO2/km, tedy na 3,58 l nafty/100 km resp. 4,09 l benzinu/100 km. Požadavek Evropského parlamentu znamená dosažení 57 g CO2/km, tedy průměrnou spotřebu 2,16 l nafty/100 km resp. 2,46 l benzinu/100 km. Jde o hodnoty, které musí být průměrem všech vozidel prodaných každým výrobcem.

Německo už vyjádřilo obavy, že tyto cíle budou znamenat ztráty stovek tisíc pracovních příležitostí, jenže v Německu jsou součástí vládní koalice sociální demokraté, kteří spolu se Zelenými prosazují ještě přísnější limity. Francie se přidala na stranu zemí doporučujících ještě tvrdší limity. Dánsko ohlásilo úmysl od roku 2030 zcela zakázat používání spalovacích motorů. V Norsku chtějí zakázat nové registrace vozidel se spalovacími motory od roku 2025 a Belgie chce totéž od roku 2030.

Evropské sdružení výrobců automobilů (ACEA) ohledně výsledku hlasování Evropského parlamentu vyjádřilo své obavy. *„Hrozí, že toto rozhodnutí bude mít velmi negativní dopad na pracovní místa. V podstatě nás nutí k dramatické transformaci v rekordním čase. Přitom zde není žádná záruka, že máme k dispozici potřebný rámec umožňující tento náhlý přechod k elektromobilitě. Spotřebitelé nemohou být nuceni nakupovat elektromobily, aniž by pro jejich použití existovala potřebná infrastruktura pro jejich dobíjení,“* uvedl generální tajemník ACEA Erik Jonnaert.



***Stanovisko AutoSAP na str. 10 (po stažení pdf verze)***

**více na www.autoweek.cz**

**Sázka na eleganci - Kia ProCeed**

Kia na autosalonu v Paříži představuje třetí karosářskou verzi třetí generace kompaktního modelu Ceed - pětidveřové kombi typu shooting brake nazvané ProCeed. Představuje alternativu ke kombi Ceed Sportswagon - je o 5 mm delší (4605 mm) a o 43 mm nižší (1422 mm) se světlou výškou sníženou o 5 mm na 135 mm. Rozvor náprav zůstal 2650 mm. ProCeed působí sportovnějším a elegantnějším dojmem, nicméně nabídne prostornost a všestrannost kombi - zavazadlový prostor má objem 594 l. Na výběr budou zážehový motor 1,0 T-GDi/88 kW (120 k), nový 1,4 T-GDi/103 kW (140 k) a turbodiesel 1,6 CRDi/100 kW (136 k) vybavený selektivní katalytickou redukcí (SCR).

Prodávat se bude výhradně na evropských trzích včetně České republiky od počátku roku 2019 jen v provedení GT Line nebo jako vysoce výkonný model GT.

více na www.autoweek.cz

**Kombi Peugeot 508 SW poprvé i jako plug-in hybrid**

Peugeot na autosalonu v Paříži představil novou generaci kombi Peugeot 508 SW. Stejně jako fastback 508 bylo i nové kombi 508 SW postaveno s využitím platformy EMP2. Rozvor náprav se nezměnil (2793 mm), ale délka narostla na 4780 mm. Zavazadlový prostor má objem 530 l, po sklopení zadních sedadel 1780 l. Také 508 SW je samozřejmě vybaven uspořádáním kabiny Peugeot i-Cockpit s malým volantem, digitálním přístrojovým panelem, centrálním dotykovým displejem 10" a sedmi hlavními tlačítky na středové konzoli.

Kromě základních motorů nejnovější generace PureTech a BlueHDi, které jsou ve shodě s fastbackem, Peugeot pro kombi 508 SW poprvé přidává i verzi Plug-in Hybrid se zážehovým motorem 1,6 PureTech/132 kW (180 k) a elektromotorem o výkonu 110 k (80 kW). Ten na čistě elektrický pohon ujede až 50 km.

Nový Peugeot 508 SW se vyrábí v továrně v Mulhúzách. Prodej Peugeotu 508 SW v Evropě bude zahájen v lednu 2019. Plug-in Hybrid přijde až na podzim.

více na www.autoweek.cz

# Škoda Vision RS s podobou nástupce Rapidu

Kompaktní studie Škoda Vision RS, vystavená v Paříži, ukazuje podobu budoucího modelu značky Škoda v segmentu kompaktních vozů - nástupce Rapidu Spaceback. Současně přibližuje styl budoucích sportovních vozů RS, ale také uvádí plug-in hybridní pohon. V této kombinaci se v sériové produkci neobjeví, ale každá samostatně už brzy obohatí nabídku značky.

Pětidveřová studie je dlouhá 4356 mm s rozvorem náprav 2650 mm a objemem zavazadlového prostoru 430 l. V podobě velmi blízké studii se snad ještě letos představí nástupce modelu Rapid Spaceback, který by měl přijít i s novým jménem. Studie ukazuje, že navzdory změně výrazu vozu a doplňkům, určeným pro verze RS, bude základní profil vozu zachován.

Plug-in hybridní pohon kombinuje zážehový motor 1,5 l/110 kW (150 k) s elektromotorem o výkonu 75 kW. Dosahuje systémový výkon 180 kW (245 k). Minimalistická páka voliče, zabudovaná ve středové konzoli, ovládá elektronické řazení automatické převodovky DSG shift-by-wire.

Řidič má možnost výběru ze tří jízdních režimů: Normal, EV nebo Sport. Režim Normal se používá pro kombinovanou jízdu na benzin a elektřinu, režim EV pro čistě elektrický pohon a režim Sport se aktivuje pro rychlou jízdu tam, kde je zapotřebí maximální výkon. Pokud se řidič rozhodne pro čistě elektrický pohon (režim EV), ujede při plně nabitém akumulátoru až 70 km. Studie dosahuje zrychlení z 0-100 km/h za 7,1 s a maximální rychlost 210 km/h.

Plug-in hybridní pohon se už v příštím roce objeví v modelu Superb.

V interiéru studie zaujme velký centrální displej jako operační místo pro ovládání a infotainment. Toto uspořádání se ve voze Škoda objevuje poprvé.

více na
www.autoweek.cz

## Nový motor 1,3 TCe pro SUV Dacia Duster

Nová generace úspěšného malého SUV Dacia Duster už pár měsíců po uvedení na trh mění svou nabídku motorů v důsledku změny měření emisí. Nový zážehový motor s přímým vstřikováním 1,3 TCe má nejen snížené emise, ale současně i vyšší výkon. Je vybaven filtrem pevných částic (FAP).

K dispozici jsou dvě výkonové verze. Základní má proti předchozí generaci o 4 kW (5 k) vyšší největší výkon, tedy 96 kW (130 k) při 5000/min a maximální točivý moment 240 N.m při 1500/min. Výkonnější verze přidává dokonce 18 kW (25 k), protože má největší výkon 110 kW (150 k) při 5250/min a maximální točivý moment 250 N.m při 1600/min. Nové zážehové motory jsou v současné době k dispozici jen pro pohon předních kol. Až od poloviny roku 2019 budou i pro 4x4.

více na www.autoweek.cz

## Geely je nejziskovější!

Čínský výrobce Geely dosahuje vyšší ziskovost v přepočtu na vyrobené auto než konkurence, a to včetně prémiových značek. Tvrdí to odborník na automobilový průmysl Ferdinand Dudenhöffer z University Duisburg-Essen. I když se průměrné vozidlo Geely prodává jen za 9529 eur (245 715 Kč), společnost si udržela míru ziskovosti před úroky a daněmi 14,4 %. To je mnohem víc, než dosahují BMW, Toyota, Volkswagen nebo současná jednička evropského automobilového průmyslu PSA Opel. Největší automobilka na světě VW Group dosáhla ziskovost ve výši 8,2 %. Geely v první polovině letošního roku prodala 766 630 nových vozů, z toho 99 % v Číně. *„Také to přispívá k dobré marži Geely, protože v Číně může požadovat lepší ceny než na jiných trzích,“* uvedl Dudenhöffer.

Geely je součástí Zhejiang Geely Holdingu, který vlastní i Volvo Cars, London Taxi EV, Lotus, Lynk&Co. a kontroluje 9,69 % akcií společnosti Daimler a 49,9 % akcií malajsijské automobilky Proton.

více na www.autoweek.cz

## Krátce

- Prodej nových aut v Německu se po srpnovém vzepětí v září propadl o 31 % proti loňskému roku.

Carlos Ghosn nehodlá opustit místo nejvyššího představitele Aliance Renault-Nissan-Mitsubishi.

Tesla se ani ve druhém čtvrtletí nepřiblížila produkčnímu cíli pro Model 3 - místo 10 000 aut za týden dosáhla v průměru jen 5300 aut.

Po sérii jednání se Kanada s USA dohodla na ukončení dohody o volném obchodu NAFTA, což povede k zavedení dovozních cel, a to i na auta - Donald Trump požaduje 25 %.

Aliance Renault-Nissan-Mitsubishi rozšíří svou spolupráci s Daimlerem na oblast vývoje autonomního řízení a akumulátory pro elektromobily.

# Sedan BMW řady 3 sází na tradici

Sedmá generace BMW řady 3 přináší vše, co se od tohoto sportovně laděného vozu očekává, především potěšení z jízdy v prvotřídní kabině. Světová premiéra nového BMW řady 3 Sedan se odehrála na pařížském autosalonu, ale prodej začne až od 9. března 2019.

BMW řady 3 ztělesňuje více než 40 let koncept sportovní radosti z jízdy. Je to automobil, který si dlouhodobě udržuje vysokou oblibu u zákazníků - od roku 1975 se prodalo více než 15 milionů kusů. Je nejúspěšnějším modelem značky BMW a nejprodávanějším prémiovým vozem na světě.

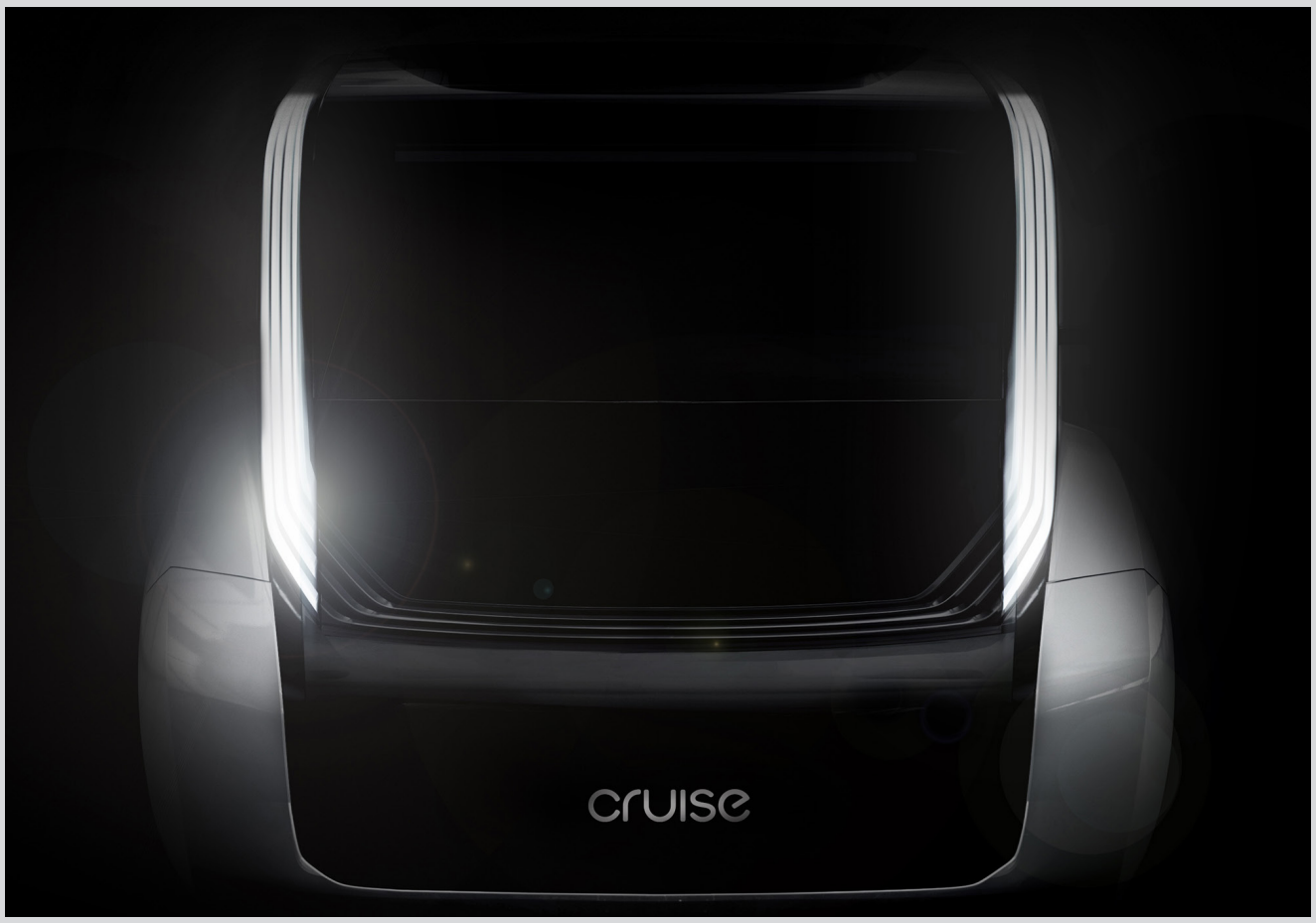
Už na první pohled se jedná o BMW řady 3 - tradiční tvary zdůrazňují, že i nová generace zůstává přesně tím, co od tohoto vozu kupující očekávají. K významným změnám ale přesto došlo. Nová řada 3 dostala novou modulární platformu CLAR používanou už pro větší modelové řady 5 a 7. Ta podle BMW zvyšuje celkovou tuhost nosné struktury o 25 % při současném snížení hmotnosti o 55 kg. Klíčové je dosažení rozložení hmotnosti mezi nápravy v ideálním poměru 50:50 %.

Všechny důležité rozměry se poněkud zvětšily - nová řada 3 je o 85 mm delší než předchozí generace (4709 mm) a rozvor náprav je o 41 mm delší (2851 mm). Zavazadlový prostor má objem 480 l.

Nově navržený přístrojový štít a kontrolní displej tvoří seskupení širokoúhlých obrazovek, zatímco ovladače jsou soustředěny do jasně strukturovaných funkčních panelů. V roli přístrojového panelu je 12,3" displej s novou atraktivní grafikou, jen u základní výbavy zůstaly analogové přístroje. Centrálně umístěný dotykový displej s operačním systémem iDrive 7.0 má rozměr 8,8" nebo 10,25".

| verze | motor | výkon | převodovka |
|---|---|---|---|
| 320i | 2,0 l R4 | 135 kW (184 k) | 8A Steptronic |
| 330i | 2,0 l R4 | 190 kW (258 k) | 8A Steptronic |
| 318d | 2,0 l R4 | 110 kW (150 k) | 6M |
| 320d | 2,0 l R4 | 140 kW (190 k) | 6M |
| 320d xDrive | 2,0 l R4 | 140 kW (190 k) | 8A Steptronic |
| 330d | 3,0 l R6 | 195 kW (265 k) | 8A Steptronic |
| od léta 2019 | | | |
| 330i Performance | 2,0 l R4 + elmotor | neuv. | 8A Steptronic |
| M340i xDrive | 3,0 R6 | 275 kW (374 k) | 8A Steptronic |

více na
www.autoweek.cz




**Honda se připojuje ke společnosti GM Cruise**

Automobilky Honda a General Motors budou spolupracovat na vývoji autonomního řízení pro jeho použití ve velkosériové produkci. Za tímto účelem Honda vstoupila do společnosti GM Cruise a investuje do ní 2,75 miliardy dolarů.

Ač stále ještě probíhá vývoj, společnost GM Cruise tvrdí, že vozidlo bez volantu nebo pedálů vyjede už v roce 2019. Společnost již testuje flotilu zkušebních robotických taxi na bázi Chevroletu Bolt, která fungují jako nositelé nových technických řešení. President GM Dan Ammann, který dohlíží na GM Cruise, prohlásil, že vůz bude prvním sériovým automobilem cíleně vyvíjeným bez omezení plynoucích z tradičních přístupů, protože se musí přemýšlet o konstrukci vozu a řidiče u volantu.

Odborníci se domnívají, že v budoucnu prodej vozidel s autonomním řízením nepřinese velký objem prodeje, ale jejich základním využitím bude provoz robotických taxíků. Vedení GM očekává, že každé autonomní vozidlo vzešlé z projektu Cruiser přinese výnos v řádu stovek tisíc dolarů.

více na www.autoweek.cz

**Varroc otevřel novou výrobní halu**

Otevření nové haly na výrobu inteligentních světlometů v Rychvaldu, vybavené špičkovými technologiemi umožní společnosti Varroc Lighting Systems nabídnout práci s vyšší přidanou hodnotou až 200 zaměstnancům se středoškolským a vysokoškolským vzděláním. V hale se budou vyrábět jak zadní svítilny, tak inteligentní přední světlomety s technologií LED a Matrix.

Klíčovou součástí nového objektu bude pět linek. Jejich součástí jsou automatické vstřikovací lisy pro výrobu plastových komponent, hard coat linky, v níž se povrch ztvrzuje lakem jako ochrana před UV zářením, a linky pro kompletaci světlometů.

V objektu je pokročilé sledování toku materiálů i inteligentní řízení logistiky. Zajímavostí je prediktivní údržba zařízení díky průběžnému sběru dat z jednotlivých technologií. Moderní budova je navíc díky důmyslnému systému světlovodů, vzduchotechniky a využití odpadního tepla energeticky úsporná.

více na www.autoweek.cz

# Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

**Zdeněk Fořt: od pneumatik zpět do autobyznysu**

Novým ředitelem divize ojetých vozů skupiny Emil Frey je Zdeněk Fořt. V importérské komunitě je známý jako bývalý šéf importu Hyundaie, poté zastával pozici country manažera Nissanu. V roce 2015 opustil automobilový sektor a nastoupil do středoevropského zastoupení výrobce pneumatik. Zastával pak lépe placenou pozici ředitele pro Česko, Slovensko a Maďarsko v Goodyear Dunlop. Změna manažerské struktury ve střední Evropě ale pro něj na začátku roku 2018 znamenala ukončení angažmá u pneumatik.

*„Od té doby jsem byl doma, ale brzy se rozběhla jednání o nové práci. Rozhovory trvaly zhruba půl roku a nakonec jsem v srpnu nastoupil u Emila Freye. Jsem zase v oboru, kterému jsem se dlouhá léta věnoval,"* řekl nám Zdeněk Fořt, který má za úkol rozvinout stále větší byznys skupiny v oblasti ojetin. V rámci nové funkce, kterou vykonává od 1. srpna 2018, zodpovídá za retailové aktivity spojené s ojetými vozy v rámci skupiny Emil Frey, za nově vzniklý multiznačkový projekt certifikovaných ojetých vozů Emil Frey Select i za zavedené programy Peugeot Vyzkoušené vozy a Citroën Select značek Peugeot a Citroën, jejichž je skupina Emil Frey oficiálním importérem.

**Nový šéf divize Financial Services BMW CZ**

Do divize Financial Services BMW Czech Republic nastoupil 1. října 2018 nový tahoun s mezinárodními zkušenostmi.

Tomáš Zajíc (38) pracuje v různých pozicích u BMW Financial Services již 14 let a za svoji kariéru získal mezinárodní zkušenosti především v segmentu finančních služeb. Pracoval například u BMW Bank v Mnichově, BMW Financial Services na Novém Zélandu či v Austrálii.

Zajíc absolvoval Vysokou školu ekonomickou v Praze a u BMW Czech Republic bude mít na starosti oblast služeb souvisejících s financováním a leasingem značek BMW, MINI a Rolls-Royce pro konečné zákazníky.

***AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.***

*Redakce:*
*Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)*
*Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)*
*RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)*

*Technické zpracování:*
*Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)*
*Luděk Šipla*

**Partner organizace:**

*Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.*

**UPOZORNĚNÍ**
*Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.*

**Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na:**
*https://www.autoweek.cz/cs-news_letter*

**Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na**
*vladimir.rybecky@gmail.com*

*Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.*

**Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:**

AutoSAP trvá na původních návrzích realistického snížení emisí

Pokuta pro Muska a Teslu

Cena A Star is Born pro VinFast

První auta z Vietnamu

Infiniti Project Black S jako duální hybrid

# AutoSAP trvá na původních návrzích realistického snížení emisí

Poslanci Evropského parlamentu schválili svou pozici k legislativnímu návrhu, jehož cílem je snížit emise CO2 z nových automobilů v následujícím desetiletí. Výsledek hlasování není podle Sdružení automobilového průmyslu dobrou zprávou ani pro automobilový průmysl, ani pro občany EU.

Evropský parlament odhlasoval přísnější snížení emisí oxidu uhličitého u nových automobilů, než navrhovala Evropská komise na základě své studie dopadů. Do roku 2025 navrhuje snížení o 20 % a do roku 2030 by měla nově vyrobená auta vypouštět o 40 % emisí CO2 méně, než stanoví legislativa pro rok 2021. Navíc požaduje, aby automobily s nulovými a nízkými emisemi tvořili pětinu vyráběných automobilů v roce 2025 a 35 % v roce 2030 s tím, že pokud se výrobcům nepodaří tohoto podílu v prodejích dosáhnout, budou nově navrženým systémem malusu tvrdě penalizováni.

AutoSAP, jehož členové podporují aktivně dekarbonizaci dopravy, v zájmu zajištění co možná nejhladšího přechodu jak pro dodavatelské řetězce, tak i pro zákazníky, doporučoval jako realistický požadavek snížení emisí o 20 % do roku 2030. Již původní návrh Evropské komise (snížení emisí CO2 o 15 % do roku 2025 a o 30 % do roku 2030) tak hodnotil jako poměrně ambiciózní.

Výkonný ředitel AutoSAP Zdeněk Petzl k tomu uvedl: *„Naším společným cílem by mělo být zvolit takové tempo, které nepodváže ekonomický růst, konkurenceschopnost, zaměstnanost v automobilovém průmyslu, ale i dostupnost mobility pro zákazníky. Politické rozhodnutí Evropského parlamentu, který požaduje urychlený přechod k elektromobilitě, navíc ještě s uložením povinnosti výrobců prodávat určitý podíl elektromobilů, vnímáme s vážnými obavami. Zcela totiž opomíjí otázku, zda jsou pro takový přechod zajištěny rámcové podmínky (vč. dobíjecí infrastruktury) a zda občané budou chtít tyto automobily kupovat. Současná čísla tomu absolutně neodpovídají a při zohlednění možných dopadů a současném energetickém mixu je tak minimálně sporné, zda se cíle této legislativy, tedy snížení emisí CO2, podaří touto cestou dosáhnout či naopak dále porostou.“*

Hlasování určilo postoj Evropského parlamentu pro vyjednávání se členskými státy EU a Evropskou komisí. Důležité nyní bude jednání Rady EU pro životní prostředí dne 9. října, na kterém by měla být schválena pozice členských států EU.

AutoSAP
SDRUŽENÍ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU

# Pokuta pro Muska a Teslu

Komise pro cenné papíry a burzu uvedla SEC, že se se společností Tesla Inc. a jejím generálním ředitelem Elonem Muskem dohodla, že každý zaplatí pokutu 20 milionům dolarů a spoluzakladatel společnosti odstoupí z pozice předsedy představenstva. Musk, který je synonymem značky Tesla, zůstane i nadále generálním ředitelem. Dohodu ještě musí schválit soud.

Opatření jsou důsledkem dva měsíce trvajících dohadů vyvolaných Muskovými tweety, že společnost opět zprivatizuje. Žaloba vyšla z toho, že Musk na svém twitteru zveřejnil nepravdivou informaci, že odkoupí akcie od soukromých investorů za 420 USD za akcii, tedy vyšší než byla jejich tržní hodnota. Současně tvrdil, že má pro tuto transakci zajištěné finanční krytí. SEC při soudním projednávání uvedla, že Muskovy zprávy na twitteru o tom, že má zajištěné financování svého plánu, což po pár týdnech odvolal, uvedly investory v omyl a tím je poškodily. SEC obvinila společnost Tesla z nedostatku potřebné kontroly nad zveřejňováním informací ze strany Elona Muska.

Musk musí odstoupit z pozice předsedy Tesly do 45 dnů a nemůže být do této funkce znovu zvolen po dobu tří let. Tesla bude povinna jmenovat do svého představenstva dva nové nezávislé ředitele. Cílem je zabránit dalšímu narušování trhu a poškozování akcionářů společnosti Tesla.

Dohoda znamená, že SEC ustoupí od požadavku, aby Muskovi bylo na dva roky zakázáno řízení společnosti Tesla. Vystoupení SEC proti Muskovi způsobilo neklid mezi investory a přineslo ztrátu hodnoty akcií Tesly na burze v New Yorku o 7 miliard dolarů. Tržní hodnota společnosti klesla na 45,2 miliardy dolarů, tedy pod hodnotu General Motors, která je 47,5 miliardy dolarů.

Analytici pochybují, že představenstvo najde někoho, kdo by byl schopen se Muskovi postavit a nebude jím ovládanou loutkou. Nicméně dohodu vítají jako dobrou zprávu pro investory s tím, že hodnota akcií Tesly opět poroste. Musk je největším investorem společnosti Tesla v níž vlastní 20 %.

Společnost Tesla nikdy za 15 let své existence nevykázala zisk, i když Musk neustále tvrdí, že už je v bodě obratu. V posledním čtvrtletí už ztráta Tesly překročila 1 miliardu dolarů. Tesla neustále čelí problémům s rozběhem výroby svého prvního velkosériového Modelu 3.

více na
www.autoweek.cz

# Cena A Star is Born pro VinFast

Organizace AutoBest během autosalonu v Paříži uvedla nové ocenění určené novým začínajícím podnikům v automobilovém průmyslu. Vzhledem k tomu, že jsme svědky toho, jak se rodí nebývalý počet nových společností, organizace AutoBest se rozhodla upozorňovat na významné a smysluplné nové projekty. Půjde o zcela nové značky automobilů, nová řešení pro mobilitu a nové technologie.

Výběr nové společnosti pro toto ocenění zahrnuje i důkladnou návštěvu členů poroty AutoBest v jejích prostorách. Zahrnuje také velmi podrobnou analýzu projektu ze všech perspektiv - od průmyslových a komerčních až po projektové, personální a finanční zdroje.

Prvním držitelem ocenění A Star is Born je nový vietnamský výrobce automobilů VinFast. *„To, co VinFast dělá, je zcela výjimečné. V průběhu 12 měsíců vyvinuli dvě nová vozidla a postavili ve Vietnamu nový neuvěřitelný výrobní komplex pro masovou produkci. Přitom jejich podnikání bylo založeno teprve před rokem,"* řekl předseda AutoBest Dan Vardie.

VinFast v Paříži představil dva nové modely sedan Lux A2.0 a SUV Lux SA2.0 a další dva brzy budou brzy následovat. Prodej ve Vietnamu bude zahájen jen dva roky poté, co byl projekt ustanoven a začal doslova od nuly. Společnost VinFast je hlavním pilířem rozvoje automobilového průmyslu ve Vietnamu. Přispívá k transformaci hospodářských a průmyslových schopností země a tím v konečném důsledku i ke zlepšení života vietnamského lidu.

Nový výrobní komplex VinFastu na pozemku částečně regenerovaném z moře poblíž přístavního města Hai Phong se blíží k dokončení. Představuje jeden z největších vietnamských průmyslových projektů vůbec. Je vybaven jednou z nejmodernějších výrobních technologií na světě, která plně zahrnuje systémy Industry 4.0, systémy pro sběr a správu dat, propojené snímače a cloudové servery.

**Nové aktivity AutoBest**

*„Jedná se o třetí novou iniciativu organizace AutoBest, kterou jsme letos uvedli. Uskutečnili jsme první evropský nezávislý srovnávací test elektromobilů v jedinečném rozsahu jako první etapu projektu EcoBest Challenge. V červnu jsme v Bukurešti uskutečnili první AutoBest Summit, který se zabýval tím, jak mohou nové technologie a megatrendy pomáhat při řešení problémů znečišťování, parkování, těžké dopravy ve velkých městech,"* uvedl předseda AutoBest Dan Vardie.

více na
www.autoweek.cz

# První auta z Vietnamu

Jednou z nejsledovanějších událostí autosalonu v Paříži byla premiéra sedanu a crossoveru střední třídy nové automobilky VinFast z Vietnamu. VinFast je nejlépe financovaným nově vznikajícím výrobcem automobilů. Před rozsahem investice a rychlostí realizace bledne i Tesla.

Sedan Lux A2.0 a crossover Lux SA2.0 SUV jsou skvěle vypadající auta s výtečným rodokmenem. Motory i platformy pocházejí od BMW. Platformy BMW pro VinFast upravila firma Magna Steyr, kde na tomto projektu pracovalo 400 inženýrů.

Motory jsou turbodmychadlem přeplňované zážehové dvoulitrové čtyřválce BMW řady N20. Ty byly ve spolupráci s rakouskou firmou AVL zjednodušeny - například systém Valvetronic byl nahrazen novým ventilovým rozvodem a bylo použito twin-scroll turbo.

Platforma sedanu Lux A2.0 pochází z předchozí generace BMW řady 5 (F10). Je dlouhý 4973 mm s rozvorem náprav 2968 mm. Připraveny pro něj jsou dvě výkonové verze zážehového motoru 2,0 l twin-scroll turbo VVT s výkonem 130 kW (177 k) a točivým momentem 300 N.m resp. 170 kW (231 k) a 350 N.m. Převodovka je automatická osmistupňová ZF s měničem. Poháněna jsou zadní kola.

Přední závěsy jsou tvořeny dvojitými lichoběžníky. Řízení je s elektrickým posilovačem EHPS. Zadní náprava je pětiprvková s trubkovým stabilizátorem.

Platforma SUV Lux SA2.0 pochází z předchozího BMW X5 (F15). Vůz dlouhý 4940 mm má rozvor náprav 2933 mm. Pro crossover je určena jen výkonnější verze se 170 kW (231 k) a točivým momentem 350 N.m. Převodovka je automatická osmistupňová ZF a poháněna jsou buď jen zadní kola nebo má crossover pohon všech kol dodávaný firmou BorgWarner.

Hodnotit použité materiály ani zpracování zde nemá smysl - jedná se o výstavní exponáty vyrobené jako koncepty u jednoho italského specialisty. Ve Vietnamu a po Evropě už ale jezdí 300 prototypů.

více na
www.autoweek.cz

# Infiniti Project Black S jako duální hybrid

Zajímavou premiérou autosalonu v Paříži je prototyp značky Infiniti nazvaný Project Black S, který vzešel ze spolupráce exkluzivní značky Nissanu s týmem formule 1 Renault Sport. Infiniti je mnoho let technickým partnerem týmů F1 - nejprve Red Bull Racingu a nyní Renault Sport Formula One Teamu.

Základem pro Project Black S je sportovní kupé Infiniti Q60. Ve spolupráci s Renault Sport Formula One Teamem byla na tomto voze využita různá technická řešení vyvíjená pro F1.

Motor VR30 je V6 3,0 l přeplňovaný dvěma turbodmychadly. K tomu byly připojeny dva systémy rekuperace energie. Už celkem známá je rekuperace kinetické energie systémem MGU-K (Motor/Generator Unit - Kinetic), který využívá energii uvolňovanou při zpomalování a brzdění. K té se přidává využití tepelné energie MGU-H (Motor/Generator Unit - Heat), který generuje elektrickou energii z tepla uvolňovaného při akceleraci. Je to poprvé, kdy motor využívá rekuperaci tepelné energie mimo F1 a prototyp Porsche 919 LMP1. Současně je to poprvé, kdy tento systém pracuje se dvěma turbodmychadly. Motor je osazen třemi motor/generátory - jedním v systému MGU-K a dvěma MGU-H pro každou větev výfukového systému.

Získaná elektrická energie se ukládá v lithio-ionovém akumulátoru s kapacitou 4,4 kWh. Tato energie se využívá dvěma způsoby. Opět poměrně známým principem je zvýšení výkonu resp. točivého momentu při akceleraci, když elektromotor systému MGU-K spalovacímu přidává 120 kW. Zde je elektromotor připojen k zadní nápravě spolu se spalovacím motorem. Druhým využitím rekuperované energie je eliminace zpoždění reakce turbodmychadel („turbo lag") jejich roztáčením pomocí elektromotorů systému MGU-H.

Standardní motor V6 3,0 l twin-turbo má výkon 298 kW (405 k). Pomocí duálního hybridního systému se největší výkon zvýšil na 420 kW (571 k).

více na
www.autoweek.cz