

41. týden 2025

MOBILITY IAA MOBILITY
IAA MOBILITY IAA MOBILITY
MOBILITY IAA MOBILITY
IAA MOBILITY IAA MOBILITY
MOBILITY IAA MOBILITY
IAA MOBILITY IAA MOBILITY
MOBILITY IAA MOBILITY
IAA MOBILITY IAA MOBILITY
MOBILITY IAA MOBILITY
IAA MOBILITY IAA MOBILITY

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Kancléř Merz slibuje snahu o posun zákazů palovacích motorů

Kancléř Friedrich Merz (CDU) pozval zástupce německého automobilového průmyslu, odborů a představitele několika spolkových zemí na tzv. „*automobilový summit*“, aby projednali lepší podmínky pro klíčové německé průmyslové odvětví, které se potýká s velkými problémy.

V debatě o postupném vyřazování spalovacích motorů z nových automobilů do roku 2035 kancléř po automobilovém summitu oznámil, že se bude na úrovni EU zasazovat o větší flexibilitu. „*V roce 2035 nesmí dojít k drastickým škrtům. Takový krok je technicky nemožný. Pokud k tomu budu mít co říct, udělám vše, co je v mých silách, abych zastavil plány EU na zákaz prodeje nových automobilů se spalovacími motory od roku 2035,*“ prohlásil.

Zároveň ale dodal: „*Neznamená to, že se vrátíme ke starým technologiím, ale spíš, že se chceme společně s elektromobilitou a dalšími formami klimaticky neutrálních pohonných systémů posouvat vpřed. Budeme zde prosazovat komplexní technologický pokrok směrem ke klimatické neutralitě, ale ne s datem v kalendáři, které nemůžeme dodržet, protože je nereálné.*“

Zatím ale Merz nedosáhl ani úplnou shodu s koaličním partnerem SPD. Zatímco kancléř

chce zákaz spalovacích motorů zrušit, SPD ho chce v zásadě zachovat. Spolkový ministr financí a místopředseda vlády Lars Klingbeil (SPD) ale naznačil podporu změkčení současného cíle: „*Situace v automobilovém sektoru je dramatická. Je potřeba větší flexibilita a pragmatismus. Zahrnuje to například plug-in hybridy, prodlužovače dojezdu a auta využívající inovativní pohonné hmoty.*“

Oba němečtí politici zdůraznili, že považují za klíčové rozšíření elektromobility. Merz uvedl, že to bude „*pravděpodobně nejdůležitější technologie pohonu v budoucnosti a proto je hlavní cestou.*“ Merz a Klingbeil proto zveřejnili plány na zintenzivnění pobídek pro kupující elektromobilů. Patří mezi ně pokračující osvobození od silniční daně a nový systém pobídek k nákupům, který by byl přizpůsoben kupujícím automobilů s nižšími příjmy.

Německá vláda ovšem nemůže jednostranně měnit pravidla EU. Nejprve musí Evropská komise iniciovat legislativní změnu. Poté musí jakoukoli změnu schválit většina členských států EU a Evropský parlament.

K tématu též text na str. 12

Kia uvádí na český trh elektromobil EV5

Kia uvádí na český trh již devátý elektromobil. Model EV5 již lze objednávat, první vozy dorazí na přelomu roku. Kia EV5 je kompaktní SUV navržené s ohledem na potřeby mladých rodin. Svými rozměry (délka 4610 mm) zaplňuje mezeru mezi modely Sportage a Sorento. Vychází z modulární



platformy E-GMP s architekturou 400 V. Trakční elektromotor má výkon 160 kW (217 k) a akumulátor s kapacitou 81,4 kWh umožňuje dojezd až 530 km. Objem zavazadlového prostoru je 566 l resp. až 1650 l. Přední prostor pod kapotu má objem 44 l. Panoramatický širokoúhlý displej integruje 12,3" digitální přístrojový panel, 12,3" displej infotainmentu a 5,3" dotykový displej klimatizace. Základní cena začíná na 1 094 980 Kč. EV5 se standardně dodává se 7letou zárukou (150 000 km, první 3 roky bez omezení kilometrů), 7 lety bezplatných aktualizací navigace, 7 lety asistenčních služeb Kia v celé EU a 8letou zárukou (160 000 km) na vysokonapěťový akumulátor s garancí 70 % původní kapacity.

Dacia Spring dostává výkonnější motory a akumulátor LFP

Dacia pokračuje ve vylepšování malého elektromobilu Spring. Od uvedení na trh v roce 2021 do června 2025 se jej v Evropě prodalo 179 000 kusů. Nezávislé testy EcoBest Challenge prokázaly, že Dacia Spring má nejvyšší energetickou účinnost ze všech elektromobilů na evropském trhu – v roce 2021 první generace vykazovala v reálných podmínkách provozu dojezd na 1 kWh z akumulátoru 8,07 km a letos druhá generace dokonce 8,17 km/kWh. Nyní Dacia model Spring dál vylepšila. Upravená platforma nově obsahuje akumulátor v zesílené střední části. Díky tomu je konstrukce pevnější a optimalizuje se rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravu. Dva nové trakční elektromotory s výkony 52 kW (70 k) resp. 75 kW (100 k)



nahrazují předchozí s výkony 33 kW (45 k) a 48 kW (65 k). Nový akumulátorem s kapacitou 24,3 kWh poprvé ve skupině Renault využívá technologii lithium-železo-fosfát (LFP). Dojezd je 225 km.

Nejvýkonnější Fabia k narozeninám

Při příležitosti 130. výročí založení společnosti uvádí Škoda na trh speciální verzi Fabia 130, která připomíná i tradici značky v motorsportu s odkazem na legendární vůz 130 RS. Přináší významné navýšení výkonu motoru 1,5 TSI evo2 na 130 kW (177 k). To je o 20 kW (27 k) víc než Fabia Monte Carlo, z níž vychází. Z Fabie 130 to dělá dosud nejvýkonnější sériově vyráběný vůz této modelové řady. Zrychlí z 0 na 100 km/h za 7,4 s a maximální rychlost je 228 km/h. Fabia 130 má o 15 mm snížený podvozek s 18" koly, upravené řízení, nově vyladěné jízdní režimy, speciální konfigurací sedmistupňové dvouspojkové převodovky a optimalizované brzdy. Dvoustupňový systém Dynamic Control umožňuje v případě potřeby větší prokluz



kol. Interiér s elektricky nastavitelnými sportovními sedadly nabízí 10" virtuální kokpit a 9" displej infotainmentu, tříramenný sportovní volant a kryty pedálů z nerezové oceli. Doporučená prodejní cena je 699 900 Kč včetně DPH.

S Cuprou Formmentor VZ5 se vrací pětiválec

Cupra Formmentor VZ5 je vrcholem v produktové řadě modelů Cupra



poháněných spalovacími motory. Nyní se tato verze vrací do nabídky v limitované edici. Pod kapotou je nově naladěný pětiválec 2,5 TSI, který poskytuje nejvyšší výkon 287 kW (390 k). Je spojen se sedmistupňovou dvouspojkovou převodovkou DSG, systémem pohonu všech kol a integrovanou technologií variabilního rozdělování točivého momentu na zadní nápravě s regulací přenosu točivého momentu v příčném směru. Cupra Formmentor VZ5 byla navržena a vyvinuta v Barceloně, kde se bude také vyrábět. Výroba s omezením na pouhých 4000 vozů bude zahájena v prvním čtvrtletí 2026.

Opel Mokka GSE: z rallye na silnice

Zprostředkovat prožitek z dynamické jízdy v sériovém elektromobilu je cíl nového Opelu Mokka GSE, který právě začínají nabízet dealeri značky. Mokka GSE zaujme výkonem 207 kW/280 k a točivým momentem 345 Nm. Díky tomu zrychlí



z 0 na 100 km/h za 5,9 s a maximální rychlost 200 km/h z ní dělá nejrychlejší sériový elektromobil značky. Akumulátor s kapacitou 54 kWh umožňuje dojezd 336 km. Lze jej dobíjet výkonem 100 kW. Sériová Mokka GSE dostala samosvorný diferenciál Torsen a podvozek má speciálně navržené zavěšení kol. Všechny vysokonapěťové komponenty včetně pohonu pocházejí ze soutěžní Mokky GSE Rally. Také řízení, podvozek a brzdy byly navrženy s využitím zkušeností Opelu v rallye. Novou Mokku GSE si zájemci mohou objednat za cenu začínající na 1 059 990 Kč. První vozy by se v ČR měly objevit začátkem roku 2026.

Škoda Elroq do služeb Policie ČR

Policie ČR pokračuje v obměně vozového parku. Nejnověji se rozhodla vyzkoušet elektromobil Škoda Elroq ve specifikaci 85 Selection. Vozidlo je osazeno nízkoprofilovou majákovou rampou a zařízením pro propojení policejní přestavby s elektronikou vozu i vybranými položkami ze sortimentu Škoda Originální příslušenství. Součástí přestavby je aplikace polepů či instalace výstražného a rádiového zařízení. To sestává ze světelné soupravy Magnum, programovatelného displeje na sluneční cloně a za zadním oknem, ovládacího panelu doplňkových funkcí ve středové konzoli, elektronické sirény s reproduktory



pro vysoký akustický tlak při nízké spotřebě energie a doplňkových výstražných světel za čelním sklem. Škoda už za 30 let českým policistům předala přes 20 000 automobilů. Policie ČR v projektu Čistá mobilita provozuje 172 elektromobilů, ke kterým do konce roku přibude dalších 21.

Další témata 41. týdne na autoweek.cz

Milionům dieselových aut hrozí v Německu zákaz provozu
Skupina Continental Automotive se mění na AUMOVIO
ZF platí vysokou cenu za vlnu převzetí

Dacia Hipster ukazuje budoucnost elektromobility

Koncept Dacia Hipster je minielektromobil ve stylu japonských Kei cars, který chce elektromobilitu zpřístupnit co nejširšímu okruhu zákazníků. Nabízí čtyři skutečná sedadla a zavazadlový prostor při délce pouze tři metry. Konstrukteři a designéři Dacie vycházeli z reálných potřeb uživatelů a toho, jak používají svá auta v běžném životě aby se soustředili jen na to podstatné. Dacia Hipster Concept nabízí dostatečný dojezd pro každodenní cesty se dvěma dobíjenými týdne, protože např. ve Francii 94 % motoristů najede méně než 40 km denně. Hipster je o 20 % lehčí než model Spring. Menší hmotnost znamená méně surovin, méně energie použité při výrobě a také méně energie potřebné pro jízdu. Hipster vyniká velmi



jednoduchým robustním designem. Díky sklopnému zadnímu sedadlu se objem zavazadlového prostoru může pohybovat od 70 l se čtyřmi cestujícími až po 500 l se dvěma. V sériové podobě by Hipster měl stát okolo 15 000 eur (365 000 Kč).

Renault spustil program objednávek nového Twinga

Před světovou premiérou, která se uskuteční 6. listopadu, budou mít fanoušci elektromobilu Twingo E-Tech elektrický možnost zapojit se do programu Twingo



R Pass skip-the-line. Malý městský elektromobil byl vyvinut v rekordním čase během pouhých dvou let s cílem dosáhnout základní cenu pod 20 000 eur (500 000 Kč). Jen pár týdnů před odhalením Renault pro fanoušky tohoto modelu zavádí od 8. do 22. října program Twingo R Pass, který umožňuje přednostní objednávky (zda a odkdy bude program zaveden v ČR ale zatím není jasné) před oficiálním zahájením prodeje pro širokou veřejnost. Členové programu budou mít přednost jak při výrobě, tak při dodání vozidla. Všichni zákazníci, kteří si během stanoveného období objednájí vozidlo, budou mít také přístup k dalším exkluzivním výhodám. První čtyři obrázky ukazují detaily vnějšího designu, které odkazují na model Twingo z roku 1993.

Revoluce teprve začíná

Právě vyšlo nové vydání magazínu Autoservis a mobilita. Na ukázkou přinášíme úvodník. Magazín je volně ke stažení na

Podle statistik společnosti JATO Dynamics překročil počet čínských výrobců automobilů působících na evropských trzích hranici 40. V českých statistikách se jich zatím objevilo „jen“ 20. Jenže jak upozorňuje JATO, 85 % prodeje čínských aut v Evropě připadá na pouhých pět značek, přičemž dvě náleží do stejné společnosti.

Protože prodej nových aut v Evropě už dlouho stagnuje, rostoucí počet registrací aut z Číny znamená pokles prodeje pro tradiční značky – ať už evropské, nebo asijské s produkcí v Evropě (i v České republice). Ty v důsledku toho začínají omezovat výrobu, některé už přikročily k propouštění.

Jenže situace v Číně je ještě dramatičtější. Státem podporované automobilky vybudovaly v krátké době výrobní závody s takovou kapacitou, že jejich produkci není schopen absorbovat ani největší trh světa. Boj o zákazníky se v Číně proměnil v cenovou válku, takže nová auta se vnucují zákazníkům s prodejní cenou na úrovni 50-60 % katalogové ceny. Dosáhnout zisk je pak prakticky vyloučené.

Čínské automobilky proto hledají spásu v exportu. Pozvolna začínají ovládat trhy v Africe, Latinské Americe a mnoha asijských zemích, nemluvě o Rusku, ovšem prostor pro dosažení zisku vidí zejména v Evropě. Vzhledem k tomu, že EU zavedla vysoká cla na elektromobily vyrobené v Číně, čínští výrobci nabízejí vozy se spalovacími motory či alespoň různými formami hybridních pohonů, na něž se cla nevztahují. Vysoké pokuty za nedodržení limitů flotilových emisí, které jim za pár let budou hrozit, na rozdíl od evropských automobilek neřeší. Ostatně lze předpokládat,

že většina z dnes nastupujících čínských značek nepřežije situaci na domácím trhu.

Prodávat nová auta, lákající zákazníky příznivou cenou za vysokou technickou úroveň a dnes už velmi solidní kvalitu produkce, je ovšem jen jedna strana mince. Kupující budou dříve či později potřebovat neméně kvalitní servis s náhradními díly a v neposlední řadě i jistotu, že po pár letech bude jejich auto prodejné za solidní cenu i jako ojeté. Jenže vybudovat dnes v Evropě nové servisní zázemí je v podstatě nereálné a využití stávajících, velmi často spojených s tradičními značkami, už dnes naráží na kapacitní limity.

Stojíme tedy na prahu radikální proměny trhu s automobily, kde se svádí stále tvrdší boj nejen o zákazníky, ale i o schopné prodejce a kvalitní servisy.



Roste prodej osobních aut

Ve třetím čtvrtletí roku 2025 bylo v České republice registrováno 59 798 nových osobních automobilů, což představuje meziroční nárůst o 13,3 %. Kumulativně v roce 2025 bylo registrováno 182 437 automobilů, což je o 6,07 % (o 10 438 vozidel) víc než ve stejném období minulý rok. Tento růst byl tažen především červencem a zářím, kdy oba měsíce zaznamenaly meziroční zvýšení registrací o 19 %, respektive 17 %, přičemž letošní zářiové registrace byly dokonce historicky rekordní.

Expertní pohled PricewaterhouseCoopers ČR uvádí, že růst registrací je podporován zlepšující se ekonomickou situací, pokračující obnovou firemních flotil, zlepšenou dostupností nových modelů a rostoucí nabídkou vozů s alternativními pohony. Úrokové sazby se dostaly po dlouhé době na normální úroveň, což je pro firmy důležitý faktor při zajištění financování nových aut.

Podíl firemních vozidel činil 73,4 % (133 926 vozidel), soukromých 26,6 % (48 511 vozů), zatímco vloni byl poměr 74,7 % pro firmy (128 432 vozů) a 25,3 % (43 567 vozů) soukromých. Registrace firemních vozů se tedy zvýšily o 4,2 %, zatímco registrace soukromých vozů vzrostly o 11,7 %. V září registrace u soukromníků meziročně vzrostly dokonce o 26,8 % oproti růstu u firem o 14,2 %.



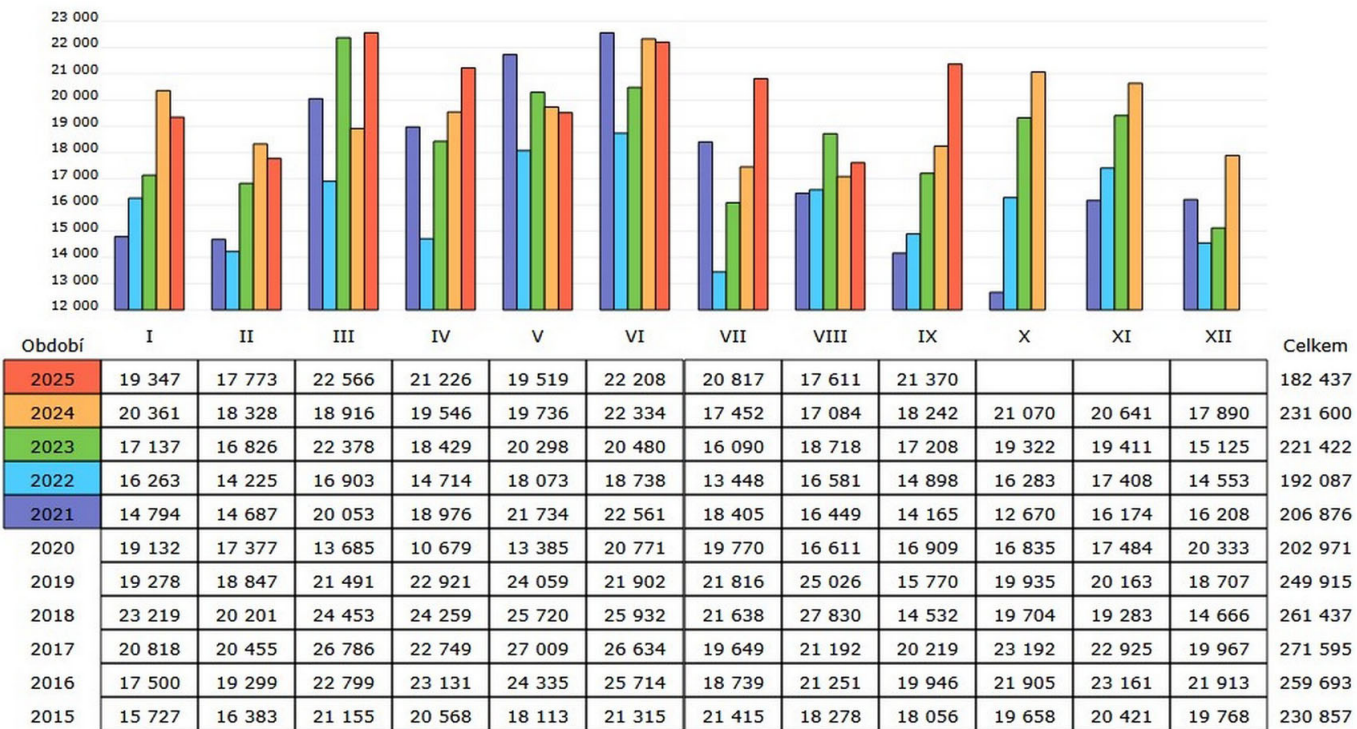
Vozů s pohonem 4x4 bylo registrováno 42 906, což je v Evropě nevídaný podíl 23,5 %. Průměrné emise nových vozidel se snížily na 129 g/km z loňských 134 g/km, což je v evropském měřítku i nadále mimořádně vysoká hodnota.

Počet registrovaných čistě elektrických osobních automobilů vzrostl o 40,78 % na 10 180 vozů, takže jejich podíl dosáhl 5,58 %, zatímco v roce 2024 to bylo 4,2 %. Přitom vloni byl prodej elektromobilů firmám podpořen státní dotací.

Auta na benzin měla se 122 622 registracemi podíl 67,21 %, zatímco auta na naftu s 37 128 vozy dosáhla podíl 20,35 %. Registrace hybridních vozů meziročně vzrostly o 28,51 % na 48 639 vozidel, z toho plug-in hybridy o 77,42 % na 7803 vozů.

Registrace dovážených ojetých osobních vozů meziročně vzrostly o 3,8 % na 111 288 vozů. Podíl paliv je 47 % benzin, 43 % nafta a čistě elektrické 5,6 %, tedy jako u nových.

Celkové registrace nových osobních automobilů v ČR
Srovnání posledních let



AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:

Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)

Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)

RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:

BcA. Anna Štorková, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)

Luděk Šipla

Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

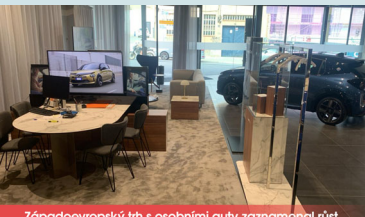
Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotýčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Západoevropský trh s osobními auty zaznamenal růst

Podle údajů společnosti GlobalData byly v prvním čtvrtletí letošního roku v západní Evropě v září zaznamenány měsíční růst o 9,1 %, takže kumulovaný růst od začátku roku nyní činí o 1 % ve srovnání se stejným obdobím roku 2024. Statistika GlobalData zahrnuje 17 zemí.

Poprvé po mnoha měsících všech pěti hlavních trhů západní Evropy hlásí růst. Nejvíce ovlivněno zaznamenal Španělsko.

Německý trh v září rostl již třetí měsíc po sobě, přičemž registrace se měsíčně zvýšily o 13,8 %. Čtrnáct se měsíční pokles projevuje od začátku roku snížil na 3,3 %. Závěry vývoje se však zvedla s velmi slabou zpětnou zjištěního roku. Na tržním trhu byl zaznamenán měsíční nárůst o 13,7 % a měsíční vývoj od začátku roku 2025 s poklesem od začátku roku o 4,2 % vlivem nižší v roce 2024. Podle elektromobilů zaznamenal 73 000 kusů, a kumulativně porovnání elektromobilů.

Francie o třetí třetí vzrostla, ale jen o 1,8 %, resp. 4,1 %, což výsledek více jsou autizacím, protože září 2024 bylo pro oba tři hodné stejným objemem pro novosti. Francie se pokouší s přetrvávající politickou nejistotou ohledně rozpočtu na rok 2026, což podkopává důvěru spotřebitelů, zejména korporátních. Registrace od začátku roku ve Francii proti roku 2024 klesly o 4,3 %. Měsítní vzhled podle statistiky však slabě ekonomickému posadí - do budoucna by tři milióny podzemní implementaci dovozního balíku ve výši 600 milionů eur v rámci národního příjmu dovozu a dovozu. Zatím co od začátku roku došlo k měsíční o 2,9 %.

Španělský trh v září rostl již třetí měsíc po sobě, přičemž registrace měsíčně vzrostly o 9,4 %, a opakově o pondělní překročení dovozu před poradení k tomu přelomu zprávy nepropadají ušší emobek a produkci, stejně jako probíhající programy propagační obnovy vozového parku. Od začátku roku se zde prodalo o 14,7 % aut více než loni.

více na www.autoweek.cz

Západoevropský trh s osobními auty zaznamenal růst

Český trh s elektromobily – leden až září 2025

V průběhu ledna až září 2025 bylo na kontinentálním trhu registrováno 165 437 nových osobních vozidel, z nichž bylo 180 elektromobilů. Registrační bylo 21 vozidel v květnových prvních dnech.

V září 2025 bylo registrováno 1360 nových osobních elektromobilů, což představuje měsíční pokles o 7 % oproti září 2024. Tři proti EV v září došlo 6,4 %. Za prvních devět měsíců bylo celkem registrováno 10 180 nových BEV, což představuje měsíční růst o 41 % a zvýšení jejich celkového tržního podílu na 5,8 % (proti 4,2 % v roce 2024). Významný měsíční nárůst byl zaznamenán zejména v kategorii 2021 až o 40 % a v kategorii 2022 až o 30 %.

Nejvíce registrovaným modelem Evy (1649) o Testu Model Y (1103). Nejvíce modely vzhledy podle: Tesla Model Y o 25 %, Model 3 o 65 % a Hyundai Kona o 23 %. Mezi první desítku se probíhaly novinky Škoda Elroa, Kia EV3 a Hyundai Ioniq.

Růst se neobjevuje jen nových vozidel - během sledovaného období bylo dovezeno také 679 nových elektromobilů. Ty se prodávají na trhu se všemi dovezenými jeptami rovněž 5,8 %, zatímco ten ve stejném období dovozu jejich podíl pouze 2,5 %.

Registrace celkových celkových nových elektromobilů v období leden až září 2025 -

Model	2025	2024	Měsíční růst (%)
Škoda	180	175	2,8
Hyundai	175	170	2,9
Volvo	170	165	3,0
Mercedes	165	160	3,1
Kia	160	155	3,2
Hyundai	155	150	3,3
Volvo	150	145	3,4
Mercedes	145	140	3,5
Kia	140	135	3,6
Hyundai	135	130	3,7
Volvo	130	125	3,8
Mercedes	125	120	3,9
Kia	120	115	4,0
Hyundai	115	110	4,1
Volvo	110	105	4,2
Mercedes	105	100	4,3
Kia	100	95	4,4
Hyundai	95	90	4,5
Volvo	90	85	4,6
Mercedes	85	80	4,7
Kia	80	75	4,8
Hyundai	75	70	4,9
Volvo	70	65	5,0
Mercedes	65	60	5,1
Kia	60	55	5,2
Hyundai	55	50	5,3
Volvo	50	45	5,4
Mercedes	45	40	5,5
Kia	40	35	5,6
Hyundai	35	30	5,7
Volvo	30	25	5,8
Mercedes	25	20	5,9
Kia	20	15	6,0
Hyundai	15	10	6,1
Volvo	10	5	6,2
Mercedes	5	0	6,3
Kia	0	0	6,4
Hyundai	0	0	6,5
Volvo	0	0	6,6
Mercedes	0	0	6,7
Kia	0	0	6,8
Hyundai	0	0	6,9
Volvo	0	0	7,0
Mercedes	0	0	7,1
Kia	0	0	7,2
Hyundai	0	0	7,3
Volvo	0	0	7,4
Mercedes	0	0	7,5
Kia	0	0	7,6
Hyundai	0	0	7,7
Volvo	0	0	7,8
Mercedes	0	0	7,9
Kia	0	0	8,0
Hyundai	0	0	8,1
Volvo	0	0	8,2
Mercedes	0	0	8,3
Kia	0	0	8,4
Hyundai	0	0	8,5
Volvo	0	0	8,6
Mercedes	0	0	8,7
Kia	0	0	8,8
Hyundai	0	0	8,9
Volvo	0	0	9,0
Mercedes	0	0	9,1
Kia	0	0	9,2
Hyundai	0	0	9,3
Volvo	0	0	9,4
Mercedes	0	0	9,5
Kia	0	0	9,6
Hyundai	0	0	9,7
Volvo	0	0	9,8
Mercedes	0	0	9,9
Kia	0	0	10,0

více na www.autoweek.cz

Český trh s elektromobily – leden až září 2025



Německo opět láme tržní ekonomiku dotacemi na elektromobily

Vichání schůzka spolkového kancléře Merze se špičkami německého automobilového průmyslu v Berlíně přinesla rozpačité výsledky. Přes o tom Milan Smrhy pro mediální sektor.

Německo zůstává v patřičně zelené ideologii. I když od května je hlavní složkou nové vlády konzervativní blok SPD/CSU v čele s kancléřem Friedrichem Merzem (CDU). Jeho koaliční partnerem je totiž levicová SPD, která trvá na zeleném kursu Německa.

Výsledky vicháního shromáždění údajně potvrdily se špičkami německého automobilového průmyslu, kteří do Berlína svolal kancléř Merz. Jdou rozpačité o obědování v ložnici, kde CDU/CSU chce získat spolupráci aut v příjmu zrušit a poslat větší technologické otevření, zatímco SPD je zjevně ochotna zachovat. Ale sociálně o jejich vůli se sametněji vstávají přelivem o pracovní místa.

Kancléř Merz chce v Berlíně prosadit změnění dovozu spotřebního zboží, zákaz výroby a prodávě nových aut se spolupráci motorů od roku 2035. Teďto tím, že se budou moci modely vyvíjet a prodávat hybridy, auta s motorovým produkčním objemem elektromobilů, aut či spalovací auta na „zelená“ syntetická paliva. Merz odmítá, že jednání na toto téma se v Berlíně uskutečnilo za dva týdny.

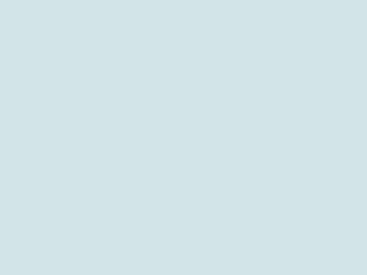
Sociální demokracie SPD přiznává dramatickou ztrátu německého automobilového průmyslu. A přinejmenším v levicových tradicích rozdělení cílů peníze za tržního soutěže CDU/CSU ministr financí z SPD odmítá produkování dovozu elektromobilů vozu od daně z motorových vozidel do roku 2035 a vláda přestavila daně výše, do roku 2029 uhlí 10 milióny eur na financování dovozu na nákup elektromobilů pro domácnosti s náklady o třech milióny.

Dotace 10 let vlády dotací podporu nákupů elektromobilů ve výši od 9000 eur na auto sekvence v Německu v listopadu 2023, což je co největší výše daně peníze. Prodej aut na baterie se pak prudce propadl. Německé vlády od roku 2016 do roku 2023 utratily na podporu elektromobilů 10 milión eur. Je to výšně největší finanční podporu německých automobilů, která by jako příklad francie byla od vlády současně sekvence zrušena bezúspěšně. A to v EU patřivěly hokejme nad tím, jak čínské vlády podporuje své elektromobily.

více na www.autoweek.cz

Německo opět láme tržní ekonomiku dotacemi na elektromobily

Český trh s elektromobily – leden až září 2025



Těžké časy pro americké elektromobily

Aktualizace z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Noví američtí elektromobily Tesla je skutečně jen doplnění verze jejího neprodávajícího SUV Modelu Y nemožno zcela rozhodně, modelové prodávající elektromobilu až 25 000 dolarů (20 000 Kč), který generální ředitel Elon Musk loni zrušil.

Nový Model Y Standard přichází v době, kdy Tesla potřebuje obnovit svou konkurenci s čínskými konkurenci, jak se až, modernizovaná verze Modelu Y, která se začala dovozet v mnoha evropských zemích v červnu, více prodávající proso na kontinentu zpomalila, ale nezastavila.

Tesla v Evropě dále následně tržní, kde měla elektromobily i jejich čínské konkurenci uvolnila na tři elegantní, technicky inovativní nabíje elektromobilů bezplatným tempem. Mnoho výrobce elektromobilů už není jediným hráčem ve městě a odbočích z automobilového průmyslu řadí, že Tesla zabývá potřebuje nové modely dále potvrdit a tím, jak nově bude odehrávat.

více na www.autoweek.cz

Poté, co byl minulý týden v USA zrušen dotazy kreditu na elektromobily ve výši 7500 dolarů (93 000 Kč), modelové automobilových společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné je spino. To by mělo tržní rekord, protože společnost se obával vlny nového zájmu prodávající elektromobilu v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Forda, Jim Farley uvedl, že prodávající elektromobilů by mohli přitáhnout klesnou na 5 % trhu, což je zhruba polovina číselné



Západoevropský trh s osobními auty zaznamenal růst

Podle údajů společnosti GlobalData trhy s novými osobními automobily v západní Evropě v září zaznamenaly meziroční růst o 9,1 %, takže kumulovaný prodej od začátku roku nyní vzrostl o 1 % ve srovnání se stejným obdobím roku 2024. Statistiky GlobalData zahrnují 17 zemí.

Poprvé po mnoha měsících všech pět hlavních trhů západní Evropy hlásí růst. Nejvyšší opět zaznamenalo Španělsko.

Německý trh v září rostl již třetí měsíc po sobě, přičemž registrace se meziročně zvýšily o 12,8 %, čímž se meziroční pokles prodeje od začátku roku snížil na 0,3 %. Zářijový výsledek se však srovnává s velmi slabou základnou z předchozího roku.

Na britském trhu byl dosažen meziroční nárůst o 13,7 % a nejlepší výsledek za září od roku 2020 s prodejem od začátku roku o 4,2 % vyšším než v roce 2024. Prodej elektromobilů dosáhl rekordních 73 000 kusů, k čemuž přispěl i grant na elektromobily.

Francie a Itálie také vzrostly, ale jen o 1,0 % resp. 4,1 %. Tyto výsledky však jsou zklamáním,

protože září 2024 bylo pro oba trhy hodně slabým základem pro srovnání. Francie se potýká s přetrvávající politickou nejistotou ohledně rozpočtu na rok 2026, což podkopává důvěru spotřebitelů, zejména korporátních. Registrace od začátku roku ve Francii proti roku 2024 klesly o 6,3 %. Mezitím v Itálii zůstal prodej stagnující kvůli slabému ekonomickému pozadí – do budoucna by trh měl být podpořen implementací dotačního balíčku ve výši 600 milionů eur v rámci Národního plánu obnovy a odolnosti. Zatím ale od začátku roku ztrácí meziročně o 2,9 %.

Španělský trh v září rostl již třináctý měsíc po sobě, přičemž registrace meziročně vzrostly o 16,4 % a poprvé od pandemie překonaly úroveň před pandemií. K tomu přispělo značné propagační úsilí značek a prodejců, stejně jako probíhající programy podporující obnovu vozového parku. Od začátku roku se zde prodalo o 14,7 % aut víc než vloni.

Český trh s elektromobily – leden až září 2025

V průběhu ledna až září 2025 bylo na tuzemském trhu registrováno 182 437 nových osobních vozidel, z nichž bylo 10 180 elektrických. Registrováno bylo 21 vozidel s vodíkovými palivovými články.

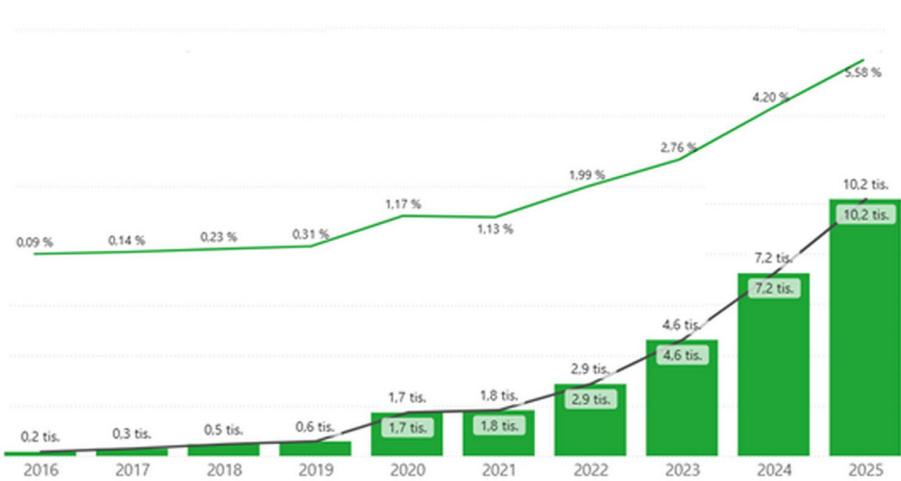
V září 2025 bylo registrováno 1360 nových osobních elektromobilů, což představuje meziroční pokles o 7 % oproti září 2024. Tržní podíl BEV v září dosáhl 6,4 %. Za prvních devět měsíců bylo celkem registrováno 10 180 nových BEV, což představuje meziroční růst o 41 % a zvýšení jejich celkového tržního podílu na 5,6 % (oproti 4,2 % v roce 2024). Výrazný meziroční nárůst byl zaznamenán zejména v březnu (+261 %) a dubnu (+109 %), zatímco v červnu a v září došlo k poklesu registrací.

Nejvýraznější meziroční nárůst zaznamenala značka Škoda, která získala tržní podíl 36,3 % a pozici lídra trhu. Tesla, která byla v loňském roce na prvním místě, naopak vykázala meziroční pokles o 43 %, což vedlo ke snížení jejího tržního podílu z 38,1 % na 15,4 %. Růst zaznamenal také Volkswagen, který dosáhl podíl 6,2 %, zatímco meziroční pokles registrací vykázaly BMW o 7 % a Volvo dokonce o 55 %.

Nejvíce registrací zaznamenala Škoda Elroq (2048), následovaná modelem Enyaq (1649) a Teslou Model Y (1105). Některé modely vykázaly pokles – Tesla Model Y o 25 %, Model 3

Nové osobní bateriové elektromobily v ČR leden–září 2025

Značka	BEV
Škoda	3 697
Tesla	1 566
Volkswagen	635
Hyundai	505
Ford	412
Mercedes-Benz	395
Kia	373
Toyota	346
BMW	340
Volvo	302



Pozn. Nejčastěji registrovaná BEVs podle značky a obchodního označení, zdroj vstupních dat: Svaz dovozců automobilů, Ministerstvo dopravy

o 65 % a Hyundai Kona o 23 %. Mezi první desítku se probojovaly novinky Škoda Elroq, Kia EV3 a Hyundai Inster.

Růst se netýká jen nových vozidel – během sledovaného období bylo dovezeno také 6179 ojetých elektromobilů. Ty se podílejí na trhu se všemi dovezenými ojetinami rovněž 5,6 %, zatímco loni ve stejném období dosahoval jejich podíl pouze 2,5 %.

Registrace ostatních kategorií nových elektromobilů v období leden–září 2025:

- lehká užitková vozidla 887 vozidel (meziročně +231 %, tržní podíl 6,1 %), nejvíce bylo značek Maxus (177), Toyota (165) a Mercedes-Benz (159).
- nákladní automobily 90 vozidel (meziročně +75 vozidel, tržní podíl 1,4 %), nejvíce bylo značek Mercedes-Benz (50), Volvo (9) a Toyota (8).
- elektrobusy 19 vozidel (meziročně – 15 vozidel, tržní podíl 3,2 %), nejvíce bylo značek MAN (11), Iveco Bus (5) a Solaris (2).

Registrace nových osobních BEVs v ČR	2025		2024		Meziročně (+/-)	
	počet	tržní podíl	počet	tržní podíl	rozdíl	tržní podíl (p. b.)
leden	981	5,1%	479	2,4%	105%	2,7%
únor	737	4,1%	443	2,4%	66%	1,7%
březen	1 395	6,2%	386	2,0%	261%	4,1%
duben	1 229	5,8%	588	3,0%	109%	2,8%
květen	1 210	6,2%	747	3,8%	62%	2,4%
červen	1 358	6,1%	1 524	6,8%	-11%	-0,7%
červenec	1 070	5,1%	820	4,7%	30%	0,4%
srpen	840	4,8%	781	4,6%	8%	0,2%
září	1 360	6,4%	1 463	8,0%	-7%	-1,7%
Rok	10 180	5,6%	7 231	4,2%	41%	1,4%

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD/SDA



Německo opět láme tržní ekonomiku dotacemi na elektromobily

Vrcholná schůzka spolkového kancléře Merze se špičkami německého autoprůmyslu v Berlíně přinesla rozpačité výsledky. Píše o tom Milan Smutný pro medium.seznam.cz.

Německo zůstává v pasti své zelené ideologie, i když od května je hlavní silou nové vlády konzervativní blok stran CDU/CSU v čele s kancléřem Friedrichem Merzem (CDU). Jeho koaličním partnerem je totiž levicová SPD, která trvá na zeleném kursu Německa.

Výsledky vrcholného shromáždění vládních politiků se špičkami německého autoprůmyslu, které do Berlína svolal kancléř Merz, jsou rozpačité a očekávatelné v koalici, kde CDU/CSU chce zákaz spalovacích aut v principu zrušit a povolit větší technologickou otevřenost, zatímco SPD jej zásadně chce zachovat. Ale socialisté a jejich voliči se samozřejmě strachují především o pracovní místa.

Kancléř Merz chce v Bruselu prosadit zmírnění dosud platného totálního zákazu výroby a prodeje nových aut se spalovacími motory od roku 2035. Třeba tím, že se budou moci nadále vyrábět a prodávat hybridy, auta s motorovými prodlužovači dojezdu elektrických aut či spalovací auta na „zelená“ syntetická

paliva. Merz oznámil, že jednání na toto téma se v Bruselu uskuteční za dva týdny.

Sociální demokracie SPD přiznává dramatickou situaci německého autoprůmyslu. A plně v souladu s levicovými tradicemi rozdělování cizích peněz za trpného souhlasu CDU/CSU ministr financí z SPD oznámil prodloužení osvobození elektrických vozů od daně z motorových vozidel do roku 2035 a vláda představila druhý prvek: do roku 2029 utratí tři miliardy eur na financování dotací na nákup elektromobilů pro domácnosti s nízkými a středními příjmy.

Dosavadní 10 let trvající dotací podpora nákupu elektroaut ve výši až 9000 eur na auto skončila v Německu v listopadu 2023 poté, co tehdejší vládě došly peníze. Prodej aut na baterie se pak prudce propadl. Německé vlády od roku 2016 do roku 2023 utratily na podporu elektromobility 10 miliard eur. Je to vlastně nepřímá finanční podpora německých automobilek, která by jako přímá finanční injekce od vlády soukromému sektoru před Bruselem neobstála. A to v EU pokrytecky hořekujeme nad tím, jak čínská vláda podporuje své automobilky.



Těžké časy pro americké elektromobily

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Nový levnější elektromobil Tesly je skutečností jen dostupnější verze jejího nejprodávanějšího SUV Modelu Y namísto zcela nového, masově prodáváného elektromobilu za 25 000 dolarů (610 000 Kč), který generální ředitel Elon Musk loni zrušil.

Nový Model Y Standard přichází v době, kdy Tesla potřebuje mávnutí kouzelnou hůlkou k oživení prodeje. Jak se zdá, modernizovaná verze Modelu Y, která se začala dodávat v mnoha evropských zemích v červnu, sice prodejní propad na kontinentu zpomalila, ale nezastavila.

Tesla v Evropě čelí náročnému trhu, kde místní automobilky i jejich čínští konkurenti uvádějí na trh elegantní, technickými inovacemi nabitě elektromobily bleskovým tempem. Muskův výrobce elektromobilů už není jediným hráčem ve městě a odborníci z automobilového průmyslu tvrdí, že Tesla zoufale potřebuje nové modely aby pohnula s trhem.

Poté, co byl minulý týden v USA zrušen daňový kredit na elektromobily ve výši 7500 dolarů (183 000 Kč), manažeři automobilových společností se obávají volného pádu prodeje elektromobilů v USA. Jak informuje agentura Reuters, generální ředitel Fordu Jim Farley uvedl, že prodej elektromobilů by mohl příští měsíc klesnout na 5 % trhu, což je zhruba polovina úrovně ze srpna. To byl měsíční rekord, protože spotřebitelé spěchali s využitím kreditu. Nebo, jak to vyjádřil předseda Nissan Americas Christian Meunier, „*Trh s elektromobily se v říjnu zhroutí.*“

Tesla se samozřejmě snažila maximalizovat prodej před vypršením daňové úlevy, a to slevami, finančními nabídkami, reklamou na sociálních sítích a zákaznickými e-maily. Výsledkem byl rekordní čtvrtletí prodej i přes slabé výsledky v Evropě. Tesla si ale nyní musí udržet tempo. Společnost Visible Alpha odhaduje, že dodávky Tesly za celý rok 2025 budou asi o 10 % nižší než v roce 2024, a ty byly o 8 % menší než v roce 2023. Výše zmíněný „*dostupný*“ elektromobil, který by mohl pomoci. To ale bude záviset na ceně vozu a na tom, jak moc bude odlehčený.



Čínské firmy zabývající se autonomním řízením expandují do Evropy

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Čínští vývojáři softwaru pro autonomní vozidla si vedou dobře na svém domácím trhu, kde víc než polovina prodaných vozů – včetně mnoha základních modelů – nyní nabízí autonomní technologii, někdy jako standard.

Tyto firmy však potřebují růst a jsou pod tlakem čínské vlády, aby dominovaly vývoji autonomních vozidel na celém světě. Problém je v tom, že americký trh je pro ně uzavřený, takže se soustředí na Evropu. Firmy jako QCraft, Deeproute.ai a přední čínský vývojář autonomních technologií Momenta expandují do Evropy aby usilovaly o smlouvy s evropskými i čínskými automobilkami.

Evropské předpisy jsou roztržštěné a testování autonomních vozidel je povoleno pouze na několika trzích. Prezidentka Evropské komise Ursula von der Leyenová vyzvala k celokontinentálnímu úsilí o vývoj autonomních vozidel. Některé místní startupy pro autonomní řízení však tvrdí, že bude téměř nemožné konkurovat čínským firmám cenou, takže Evropa by místo toho měla zvážit zákaz čínského softwaru.

Čínská společnost Chery chce vyrábět auta v Jižní Africe a vede jednání s několika automobilkami o montáži svých vozidel v jejich továrnách. Kvůli přílivu čínských značek Jižní Afrika přezkoumává svou celní politiku, což ovlivňuje rozhodování Chery. Chery by rádo své kompaktní SUV Tiggo 4 vyrábělo nejprve pro Jihoafrickou republiku a poté pro zbytek Afriky. Chce také přivést některé dodavatele z Číny, aby pomohli s požadavky na místní obsah.

Skupina akcionářů Tesly vyzvala investory, aby na listopadovém zasedání společnosti hlasovali proti návrhu Elona Muska na odměnu ve výši 1 bilionu dolarů.

Aston Martin uvedl, že jeho roční ztráta bude horší, než se dříve očekávalo, a to pro slabou poptávku v Severní Americe, Asii a Tichomoří a kvůli dopadu amerických cel.

Německý dodavatel automobilů ZF Friedrichshafen do roku 2030 propustí přibližně čtvrtinu svých zaměstnanců v divizi technologií elektrifikovaných pohonných jednotek.