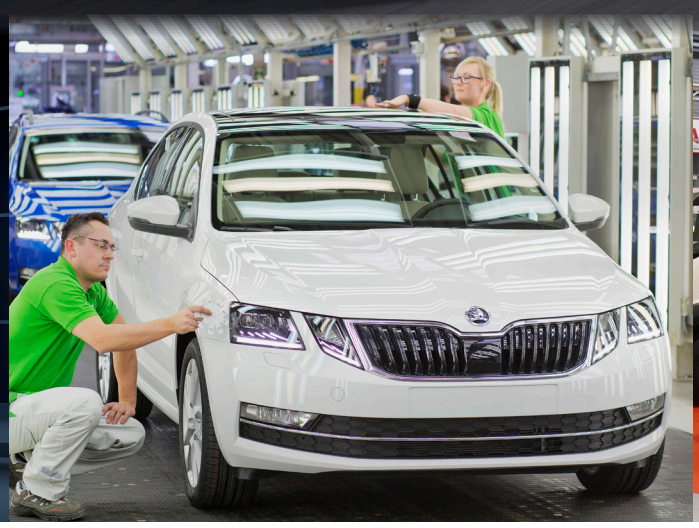
43. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz



Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Porsche Cayenne - úspěšný příběh pokračuje

Porsche uvádí na trh třetí generaci velkého luxusního SUV Cayenne. Výraznou měrou povyšuje jízdní dynamiku i komfort, výkonnost, ale také konektivitu a využití asistenčních systémů. Je to i auto víc vycházející vstříc potřebám každodenního používání.

Všechno začalo v roce 1998, kdy padlo průlomové rozhodnutí o tom, že Porsche vstoupí do segmentu SUV (vzpomene si ještě někdo, že jej učinil Wendelin Wiedeking?). Na podzim 2002 se představil model Cayenne. Puristé bědovali, ale zákazníci byli jiného mínění. Začal tak veleúspěšný příběh, v němž se po 15 letech a prodeji 770 000 kusů otevírá nová kapitola.

Úkolem konstruktérů v Zuffenhausenu bylo využít koncernovou platformu, vyvinutou u Audi, pro typické Porsche. Klíčové bylo dosažení rovnováhy mezi dynamikou a komfortem. Nová nosná struktura z kombinace hliníku a oceli pomohla snížit hmotnost vozu na 1985 kg (u druhé generace to bylo 2040 kg a u první 2170 kg). Nový Cayenne je o 63 mm delší (4918 mm) při nezměněném rozvoru náprav 2895 mm, ale jeho zavazadlový prostor narostl o 100 l na 770 l.

Aktivní podvozkové systémy se synchronizují integrovaným systémem pro regulaci podvozku Porsche 4D-Chassis Control. Komfort zajišťuje tříkomorové vzduchové pérování převzaté z modelu Panamera. Zlepšila se efektivní elektromechanická stabilizace vozu zmírňující jeho naklánění Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Díky tomu kola kopírují terén, ale karoserie zůstává stabilní.

K tomu se přidávají dvě zásadní novinky - řízení zadních kol systémem, který se osvědčil v modelech 911 a Panamera, a brzdy s vrstvou karbidu wolframu na kotoučích. Aktivní pohon všech kol s rozdělením točivého momentu mezi nápravy Porsche Traction Management je doplněn o systém Porsche Torque Vectoring Plus.

Cayenne se dokáže chovat jako sportovní vůz na silnici i jako off road s extrémními schopnostmi. Je samozřejmé, že jen těžko bude někdo využívat schopnosti Cayennu do extrému, nicméně je dobře vědět, že tyto možnosti jsou k dispozici.

Kompletní nosná struktura karoserie se opět vyrábějí v Bratislavě, kde se nově celý vůz i montuje. V České republice cena modelu Cayenne začíná od 2 055 000 Kč.

Více na str. 10 (po stažení pdf verze)

více na www.autoweek.cz

Na český trh vstupuje Hyundai i30 N

První vysokovýkonný model značky Hyundai přichází na český trh. Hyundai i30 N se vyrábí od září v Nošovicích. Byl navržen na základě nové generace modelové řady i30 ve výzkumném a vývojovém středisku společnosti Hyundai Motor v Namyangu v Koreji. Hyundai i30 N pohání přeplňovaný zážehový motor 2,0 T-GDI DOHC E-CVVT / 184 kW (250 k), vybavený sadou Performance Package má až 202 kW (275 k). Točivý moment se na přední kola přenáší přes šestirychlostní přímo řazenou převodovku a diferenciál s elektronicky omezenou svorností E-LSD. Na českém trhu je k dispozici v jediné výbavě - základní verze za 699 990 Kč a výkonnější Performance Package za 739 990 Kč.
více na www.autoweek.cz

Nové Audi A7 Sportback

Čtyřdveřové Gran Turismo Audi A7 Sportback činí techniku nové generace A8 dostupnější. Druhá generace čtyřdveřového kupé na český trh dorazí v závěru února 2018. Má výrazný profil s dlouhým rozvorem 2926 mm a krátkými převisy (délka je 4969 mm). Zavazadlový prostor má objem 535 l, se sklopenými opěradly zadních sedadel 1390 l. Světlomety jsou k dispozici ve třech verzích, vrcholnou verzí jsou laserové světlomety HD Matrix LED. A7 Sportback přebírá nabídku informačních a zábavních systémů i služeb v oblasti konektivity od modelu A8. Nový koncept ovládání Audi MMI touch response nahrazuje ovládací prvky dvěma dotykovými HD displeji - horním 10,1", spolupracujícím se systémem MMI Navigation plus, a spodním 8,6" pro ovládání klimatizace a komfortních funkcí.
Při uvedení na trh bude k dispozici verze quattro 3,0 V6 TFSI/250 kW (340 k) s mildhybridním pohonem MHEV, který v rozsahu rychlostí od 55 do 160 km/h umožní jízdu setrvačností s deaktivovaným motorem a využívá předvídavě pracující funkcí start-stop.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 43. týdne na www.autoweek.cz:

První test vozu Škoda Octavia Cup pro sezónu 2018
Autodrom Most má elektromobil pro kurzy bezpečné jízdy
AMG Performance Center v Brně
Valeo rozšiřuje vývojové centrum
Mitsubishi Motors připravuje pilotní projekt V2G

Transport Expo 2017

Jediný veletrh užitkových vozidel a přepravy vozidel v ČR se blíží. Druhý ročník veletrhu Transport Expo se uskuteční 9. až 11. listopadu 2017 v prostorách výstavního areálu PVA Expo Praha Letňany. Transport Expo 2017 představí novinky a zajímavosti z oblasti nákladní dopravy a přepravy osob. Budou se zde prezentovat výrobci a prodejci automobilů i poskytovatelé služeb, jejichž činnosti souvisejí se silniční dopravou. Doprovodný program nabídne cyklus přednášek a konferencí pro odborníky i bohatý program pro širokou veřejnost, včetně možnosti vyzkoušet řadu exponátů v praxi. Ve čtvrtek 9. listopadu budou k dispozici právníci společnosti 360 Payment Solutions v rámci semináře na téma Problémy dopravních společností v západní Evropě.

Ve stejném termínu proběhne na výstavišti PVA Expo Praha také akce **Racing Expo**, která představí kompletní průřez českým motorsportem.

více na www.autoweek.cz

Polygon pro testování autonomních vozidel u Stříbra

Česká investiční skupina Accolade ve své průmyslové zóně u Stříbra připravuje polygon pro testování vozidel s autonomním řízením. Areál, vybudovaný s investicí v řádu miliard korun, má být uveden do provozu do roku 2022. Koncept polygonu se chce zaměřit na různé dopravní situace včetně typicky evropských s úzkými městskými uličkami a zatáčkovitými silnicemi. V tom se chce lišit od polygonů provozovaných v USA. Polygon samozřejmě umožní testování komunikace mezi vozidly (V2V) i mezi vozidly a okolím (V2X). Cílem je přispět k vývoji plně autonomních vozidel schopných jízdy zcela bez zásahu člověka.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- Firma Northvolt otevře ve švédském městě Skelleftea gigatovárnu na Li-Ion akumulátory.
- Z továrny Holden v Adelaide sjel poslední automobil vyrobený v Austrálii.
- Na letišti ve Frankfurtu budou mezi terminály 1 a 2 jezdit dva plně autonomní minibusy.

Adrian Hallmark (dosud Land Rover) se stane šéfem Benteye místo Stephana Winkelmanna, který v čele Bugatti nahradí Wolfganga Dürheimera, odcházejícího do důchodu.

- Americký aktivista za lidská práva Jesse Jackson vyzval k bojkotu BMW pro diskriminaci Afroameričanů, Hispanoameričanů a Američanů s asijským původem a Mini pro sexismus a rasismus.

Zajímavosti z oblasti prodeje ojetých vozidel

Společnost Cebia opět provedla analýzu výsledků trhu ojetých vozidel za tři čtvrtletí 2017, jejímž cílem je identifikace trendů trhů s ojetými vozidly.

V letošním roce pokračuje růst počtu dovážených ojetých vozidel ze zahraničí. Od roku 2008 do roku 2014 počet dovážených ojetin postupně klesl na polovinu. Od roku 2014 do letoška naopak stoupl o 40 %. Tempo růstu se však letos zpomaluje. Dovážejí se však stále starší ojetiny - podíl vozidel starších 10 let letos přesahuje 54 %, zatímco vloni byl 51,5 %. Vyšší nárůst zaznamenal segment dovážených lehkých užitkových vozidel - meziročně stoupl o 7 %.

Vzrostl počet najetých kilometrů udávaných při prodeji na 179 000 km. Tato změna může mít dvě příčiny: do ČR se dovážejí stále starší ojetiny a více prodejců již přiznává skutečný stav najetých kilometrů.

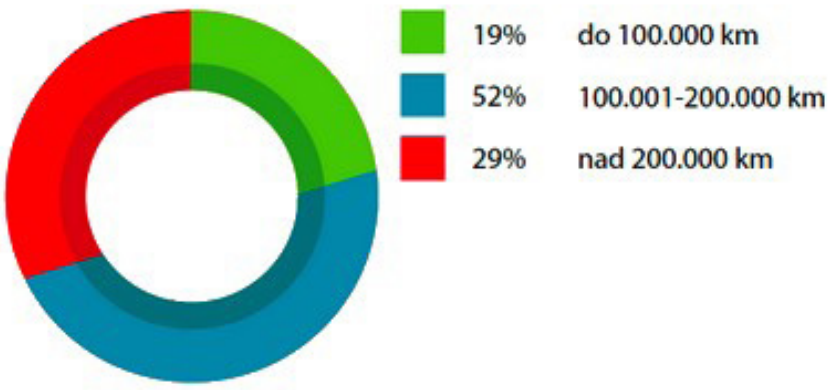
Průměrná cena ojetých vozidel prodaných v období ledna až září byla 205 600 Kč. Nejvíce se kupují ojeté vozy s prodejní cenou v rozmezí 100 000 až 200 000 Kč, kterých je 40 %. Dlouhodobě klesá podíl vozidel do 100 000 Kč (20 %), naopak roste podíl dražších vozidel nad 300 000 korun (21 %) i vozidel v cenovém rozmezí 200 000 až 300 000 Kč (19 %).

Zatímco v oblasti prodeje nových vozidel roste podíl zážehových motorů, u ojetých vozidel je tomu naopak. U letos prodaných ojetých aut převažuje podíl turbodieselů (60,8 %) a jejich podíl dokonce ještě vzrostl oproti přechozímu čtvrtletí téměř o 2 %.

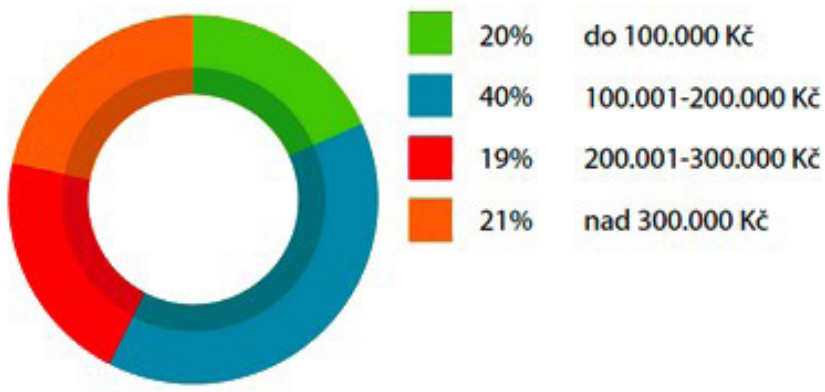
V ČR se v letošním roce prodalo 7,5 % vozidel bez platné STK. Pro zákazníky to znamená, že nesou finanční zátěž následného provedení STK a kontroly emisí, ale především nesou riziko, že vozidlo těmito kontrolami neprojde a budou muset na své náklady uvést vozidlo do požadovaného stavu.

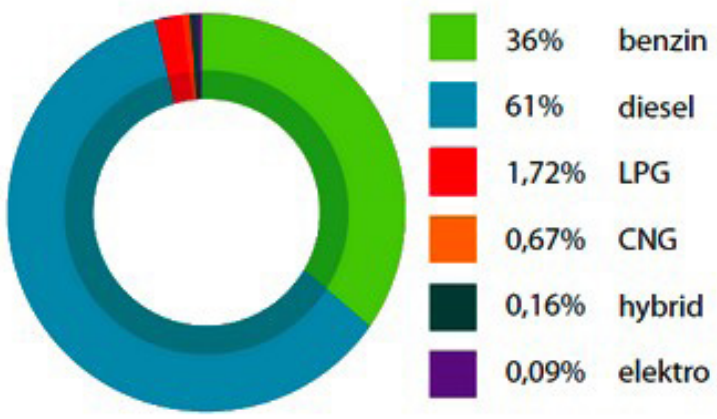
Průměrná doba prodeje ojetiny se zkrátila na 63 dní, přičemž 77 % nabízených ojetin se prodá do dvou měsíců (do jednoho měsíce se prodá 55 % vozů).

Udávaný stav km na tachometru

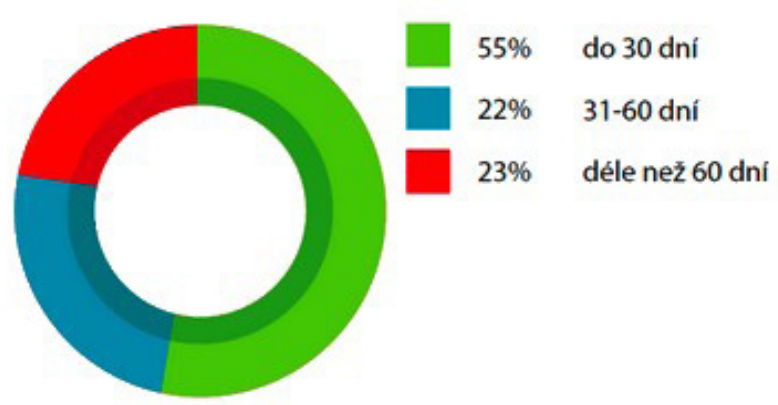


Prodejní cena





Doba prodeje



více na
www.autoweek.cz

Nové BMW M5 s pohonem všech kol M xDrive

Svůj debut si v šesté generaci sportovního sedanu BMW M5 odbývá nový systém pohonu všech kol M xDrive, specifický pro vozy divize M. Nová M5 pohání motor V8 4,4 l/441 kW (600 k) vybavený technologií BMW M TwinPower Turbo. Schopnost BMW M5 spojovat použitelnost pro každodenní provoz s radostí z jízdy je i zásluhou inteligentního centrálního řízení systému pohonu všech kol M xDrive. Po nastartování má BMW M5 zapnutý režim pohonu všech kol (4WD) s aktivovaným stabilizačním systémem DSC. Řidič potom může volit mezi různými jízdními charakteristikami M5 aktivováním specifických jízdních režimů, včetně nastavení jízdy s pohonem jen zadních kol a vypnutým DSC.
více na www.autoweek.cz

Česká premiéra pro Volvo XC40

Téměř čtvrt roku předtím, než dorazí k autorizovaným prodejcům, se v obchodních centrech v Praze a Brně představilo nové Volvo XC40. S tímto modelem také Volvo vstupuje do rychle se rozvíjejícího segmentu kompaktních SUV. Nový XC40 by měl pomoci k plánovanému růstu prodeje značky z loňských 534 332 vozů přes hranici 800 000 vozů v roce 2020. Volvo XC40 je prvním modelem značky vytvořeným s využitím nové kompaktní modulární platformy CMA, vyvinuté ve spolupráci s čínskou automobilkou Geely. Model XC40 je koncipován pro novou generaci zákazníků, kteří už očekávají neustále plnou konektivitu, samozřejmě s důrazem na maximální bezpečnost. Výroba pro evropské trhy začne v listopadu v belgickém Gentu, už jej lze objednávat. Zatím jsou k dispozici jen vrcholné verze R-Design s pohonem všech kol za cenu od 1 170 000 Kč. Později bude nabídka rozšířena o další včetně základní varianty Kinetic T3 Drive-E/115 kW (156 k) s pohonem předních kol za 742 000 Kč.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 43. týdne na www.autoweek.cz:

Nová aliance ve službách motoristům – ERA Automotive
Nákladní vozidla Volvo s pohonem na LNG
Renault Trucks T 480 s originálním airbrushem Robinson Crusoe
Řidiči ze směrnice o vysílání pracovníků snad vypadnou
Den pro dívky v Bosch Diesel Jihlava

Český Nápad: auta se setrvačníkem

Na celosvětové úrovni se hledají možnosti, jak snížit spotřebu energie i emisí CO2. Do oblasti alternativní dopravy nebo obnovitelných zdrojů by už brzy mohl promlouvat setrvačníkový akumulátor s možností krátkodobé akumulace elektřiny z dílny českého vědce Jana Plomera. Při provozu běžného vozidla při brzdění vzniká kinetická energie, kterou je možné krátkodobě akumulovat a poté využít na následný rozjezd. Nápad na setrvačníkový akumulátor se líbil porotcům, kteří vybírali nejlepší ekologické projekty v 9. ročníku soutěže E.on Energy Globe. Kategorie Nápad vznikla pro všechny zatím nerealizované projekty, tedy pro ty, kteří na uskutečnění svých nápadů zatím nemají finanční prostředky. Vítěz od společnosti Hello bank by Cetelem získá finanční odměnu ve výši 300 000 Kč na realizaci projektu.

Na stránkách www.autoweek.cz už jsme informovali o několika projektech využívajících setrvačníky k akumulaci energie získávané rekuperací (KinerStor/Flybrid System, Williams Hybrid Power). Systém Williams Hybrid Power byl mj. použit v závodním prototypu LMP1 Audi R18 e-tron quattro.

více na www.autoweek.cz

Autosympo 2017

Tradiční kolokvium a konference Autosympo se uskuteční ve dnech 31. října až 2. listopadu 2017 v hotelu Academic v Roztokách u Prahy. Zaměří se mj. na snižování emisí automobilů, asistenční systémy řidiče a autonomní vozidla. Konference Autosympo se stala platformou pro setkávání a diskuzi odborníků z oblasti výzkumu, výroby, legislativy a vzdělávání i všech dalších, kteří se zabývají silniční dopravou i životním prostředím.

První den 31. 10. 2017 je výroční rekapitulací dosažených výsledků výzkumu a vývoje v rámci projektu Centrum kompetence automobilového průmyslu Josefa Božka.

Druhý den 1. 11. 2017 je představením trendů v oblasti snižování emisí a alternativních pohonů. Přednášky se zaměřují na legislativní trendy, současné možnosti vývoje, využití a provoz vozidel s alternativními pohony stejně jako na hodnocení a optimalizace stávajících spalovacích motorů i na infrastrukturu pro alternativní pohony s důrazem na CNG a elektromobily.

Třetí den 2. 11. 2017 se zaměří na oblast pokročilých asistenčních systémů a autonomních vozidel z pohledu legislativních trendů, vývoje technologií a jejich akceptace.

více na www.autoweek.cz

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

V Hyundai Motor Czech skončil Miloš Adámek

Se společností Hyundai Motor Czech se překvapivě rozloučil dlouholetý šéf komunikace Miloš Adámek. Stůl si uklidil 23. října. Jako PR manažer působil v HMCZ od roku 2011.

„Dne 23. 10. 2017 skončilo mé působení ve společnosti Hyundai Motor Czech. Děkuji Vám za výbornou spolupráci a těším se na případnou další," napsal Adámek médiím bez dalších podrobností.

Podle informovaného zdroje se neshodl s vedením importu a dostal od šéfa firmy Vladimíra Vošického výpověď.

Miloš Adámek dostal v novinářské anketě PR manažer roku 2016 řadu pozitivních hlasů. Podle dostupných informací zatím nemá další angažmá. Komunikaci HMCZ s médii nyní zastřešuje agentura Médea PR.

Bohdan Wojnar převzal cenu Top Odpovědný Leader 2017

Bohdan Wojnar, člen představenstva Škoda Auto za oblast lidských zdrojů, převzal na slavnostním galavečeru cenu Top Odpovědný Leader 2017. Tato cena je jednou z kategorií cen Top Odpovědné firmy 2017, kterou vyhlašuje platforma Byznys pro společnost v oblasti udržitelného a odpovědného podnikání. Top Odpovědný Leader 2017 je oceněním za osobní přínos k rozvoji odpovědného přístupu k podnikání a CSR. Odborná porota z nominovaných vybírá tři osobnosti, o kterých následně hlasuje široká veřejnost. Vítěz je vyhlašován na slavnostním galavečeru ceny Top Odpovědná firma.

Škoda Auto rovněž na základě hodnocení nezávislých porotců z řad veřejné správy, odborných institucí, byznysu, neziskového sektoru a médií získala zlatý certifikát za svou činnost v oblasti udržitelnosti a společenské odpovědnosti v nejprestižnější kategorii Top Odpovědná velká firma.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

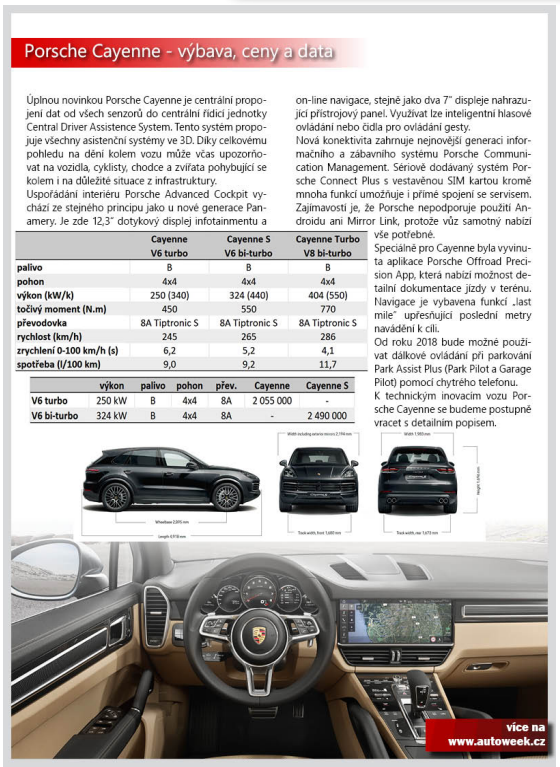
Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Porsche Cayenne - výbava, ceny a data

Bylo vyrobeno přes milion motorových vozidel

Měření emisí čeká fotografování a CIS

Hasičský záchranný sbor České republiky spustil systém eCall

Spolujízda nebo taxi?

Porsche Cayenne - výbava, ceny a data

Úplnou novinkou Porsche Cayenne je centrální propojení dat od všech senzorů do centrální řídicí jednotky Central Driver Assistence System. Tento systém propojuje všechny asistenční systémy ve 3D. Díky celkovému pohledu na dění kolem vozu může včas upozorňovat na vozidla, cyklisty, chodce a zvířata pohybující se kolem i na důležité situace z infrastruktury.

Uspořádání interiéru Porsche Advanced Cockpit vychází ze stejného principu jako u nové generace Panamery. Je zde 12,3" dotykový displej infotainmentu a on-line navigace, stejně jako dva 7" displeje nahrazující přístrojový panel. Využívat lze inteligentní hlasové ovládání nebo čidla pro ovládání gesty.

Nová konektivita zahrnuje nejnovější generaci informačního a zábavního systému Porsche Communication Management. Sériově dodávaný systém Porsche Connect Plus s vestavěnou SIM kartou kromě mnoha funkcí umožňuje i přímé spojení se servisem. Zajímavostí je, že Porsche nepodporuje použití Androidu ani Mirror Link, protože vůz samotný nabízí vše potřebné.

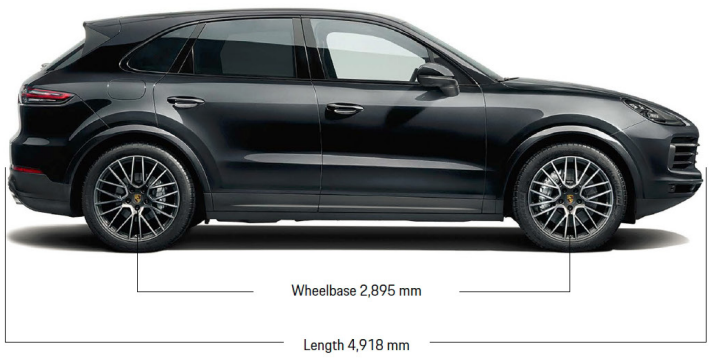
Speciálně pro Cayenne byla vyvinuta aplikace Porsche Offroad Precision App, která nabízí možnost detailní dokumentace jízdy v terénu. Navigace je vybavena funkcí „last mile" upřesňující poslední metry navádění k cíli.

Od roku 2018 bude možné používat dálkové ovládání při parkování Park Assist Plus (Park Pilot a Garage Pilot) pomocí chytrého telefonu.

K technickým inovacím vozu Porsche Cayenne se budeme postupně vracet s detailním popisem.

	Cayenne V6 turbo	Cayenne S V6 bi-turbo	Cayenne Turbo V8 bi-turbo
palivo	B	B	B
pohon	4x4	4x4	4x4
výkon (kW/k)	250 (340)	324 (440)	404 (550)
točivý moment (N.m)	450	550	770
převodovka	8A Tiptronic S	8A Tiptronic S	8A Tiptronic S
rychlost (km/h)	245	265	286
zrychlení 0-100 km/h (s)	6,2	5,2	4,1
spotřeba (l/100 km)	9,0	9,2	11,7

	výkon	palivo	pohon	přev.	Cayenne	Cayenne S
V6 turbo	250 kW	B	4x4	8A	2 055 000	-
V6 bi-turbo	324 kW	B	4x4	8A	-	2 490 000



více na
www.autoweek.cz

Bylo vyrobeno přes milion motorových vozidel

Sdružení automobilového průmyslu AutoSAP zveřejňuje výsledky výroby vozidel za leden-září 2017. Za tři čtvrtletí bylo v ČR vyrobeno 1 059 010 motorových vozidel. Produkce vozidel za prvních devět měsíců letošního roku překonala loňskou výrobu o 4,2 %, což bylo podpořeno mimo jiné velmi dobrým tuzemským prodejem a také vývoz automobilů překonává loňské výsledky.

Ještě dříve než loni, bylo letos za 1. - 9. měsíc roku 2017 vyrobeno 1 053 489 osobních automobilů (+4,2 %), přičemž ve Škoda Auto bylo vyrobeno 639 529 vozidel, v Hyundai Nošovice 267 800 vozidel a v TPCA Kolín 146 160 aut. Více než 90 % tuzemské produkce osobních vozidel směřuje na export, který meziročně vzrostl o 3,8 %.

Nákladních vozidel Tatra bylo vyrobeno celkem 1144 kusů. Tatra Trucks zaznamenala nárůst výroby o 268 vozidel (+30,6 %). Vyrobeno bylo celkem 3308 autobusů, tj. proti stejnému období loňského roku o 121 více (+3,8 %). Největší výrobce Iveco ČR vyrobil 2940 autobusů, a tím zaznamenal meziročně růst výroby o 4,0 %. SOR Libchavy vyrobil 327 autobusů (+1,9 %). Oběma značkám se daří zejména v exportu, který vzrostl o 482 autobusů (+16,3 %).

Pavel Mertlík, rektor Škoda Auto Vysoké školy, k tomu říká: „Výroba motorových vozidel za první tři čtvrtletí roku 2017 dosáhla 1 059 010 kusů, což je ve srovnání se stejným obdobím roku 2016 o 42 407 kusů čili o téměř 4,2 % více. Na tomto růstu se přirozeně nejvýrazněji vzhledem ke své váze podílela výroba osobních vozů s meziročním nárůstem o 42 113 kusů. Rostla ale i výroba autobusů a nákladních automobilů. Dynamika automobilového průmyslu zůstává nadále vysoká, zároveň ovšem pozorujeme odlišný vývoj u jednotlivých výrobců, což souvisí především s dynamikou exportních trhů jednotlivých výrobců. Zpracovatelský průmysl v letošním roce dosahuje v průměru meziročního tempa růstu kolem 5,8 %, přičemž v posledních měsících mírně zpomaluje. Podobný jev pozorujeme za poslední měsíce i v automobilovém průmyslu."

více na
www.autoweek.cz

Měření emisí čeká fotografování a CIS

Od 1. listopadu 2017 by měl naběhnout zkušební provoz zpracovávání emisních protokolů přes centrální internetový server Ministerstva dopravy zvaný CIS SME. ASEM ale varuje: nedá se očekávat, že spuštěním zkušebního provozu bude vše fungovat.

Na trhu bude několik programů CIS Emise + fotografování. Zatím je ale schválen jen jeden - DEKRA Emise 2013 CIS. Ani ten ale ještě není schopen s CIS fungovat bez chyb. Méně problémů se dá očekávat u programů, kde mezi přístrojem a CIS nebude žádný mezičlánek, který nyní tvoří dva mezi uživateli rozšířené programy DEKRA a TEAS. Měření emisí s jediným schváleným programem ukázalo, že styčných bodů až příliš. Čím více mezičlánků, tím vyšší šance že se něco po cestě nezadaří…

Při testování za posledních deset dnů se ASEM z 23 vozidel podařilo na CIS dostat jen jedno vozidlo, a to ještě v testu v přístroji vyhovělo, avšak CIS přesto vytiskl protokol Nevyhovující…

Focení se zavádí z toho samého důvodu, jako u STK: i na SME se vydávaly kladné protokoly i bez aut. CIS bude po odstranění prvních dětských nemocí velmi účinnou zbraní proti podvodům. Dá se očekávat, že vyšší počet vozidel než v minulosti napoprvé nevyhoví. Šéf programátorů AutoCont: „Z dat bude možné porovnávat čehokoliv s čímkoliv. Z CIS se dá zpětně vytáhnout cokoliv. Data budeme stahovat a archivovat pro účely statistik i kontroly."

Ze systému lze zjistit jak u které stanice vypadají Readiness Code a z toho odhadnout u které stanice Měření emisí je ve zvyku často mazat paměť závad aby se zvýšilo procento vyhovujících vozidel.

Ministerstvo dopravy získá i další informace, např. o fluktuujících vozidlech od SME k jiné, kolik měření stihne stanice za směnu, za den či měsíc, jaká je vytíženost stanic v jednotlivých měsících, jak dlouho trvá měření emisí, jak přesně měří jednotlivé přístroje a jak se od sebe jednotlivé SME liší u stejných aut hodnotami z měření. Tedy nástroj vskutku mocný - pokud bude fungovat.

Text podle ASEM

více na www.autoweek.cz

HZS ČR spustil příjem eCall

Na konci září Hasičský záchranný sbor České republiky spustil systém eCall - celoevropský systém automatického tísňového volání z vozidla. Tento elektronický bezpečnostní systém byl vyvinut pro zrychlení a zpřesnění identifikace volajícího při závažných dopravních nehodách.

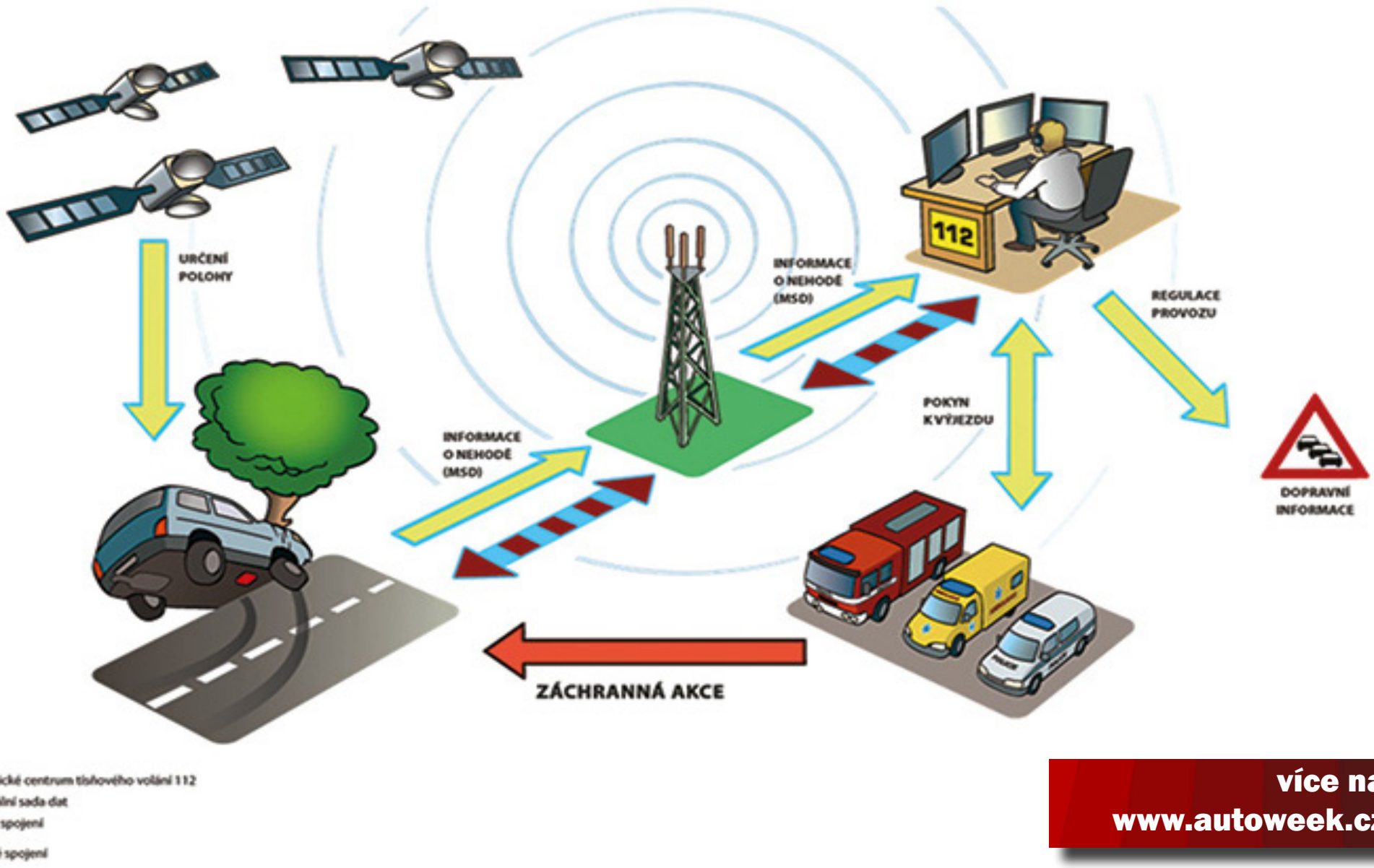
Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady ukládá všem členským státům EU povinnost zavést služby eCall do 30. září 2017. Všechna nová vozidla musí být tímto systémem vybavena od 30. září 2018.

Již od roku 2006 byly v České republice realizovány výzkumné projekty v oblasti tísňového volání z vozidel, které umožnily nalezení nejvhodnějšího způsobu služby eCall v celé EU. Aktivní zapojení do činnosti platformy a realizace mezinárodních pilotních projektů (projekt HeERO) zařadilo Hasičský záchranný sbor České republiky mezi lídry inovace tísňových služeb.

Každý rok se v Evropě stane více než 1,7 milionu dopravních nehod, které vyžadují lékařskou pomoc. Po nehodě mohou být lidé ve vozidle v šoku, neznají svou přesnou polohu, nejsou schopni ji sdělit nebo nemohou použít mobilní telefon. Ve všech těchto případech může systém eCall významně zkrátit čas reakce tísňových služeb a tím zachránit životy nebo snížit závažnost zranění.

V případě dopravní nehody zahájí palubní zařízení eCall ve vozidle tísňové volání, prostřednictvím kterého dojde ke spojení s telefonním centrem tísňového volání 112. Spojení mezi vozidlem s eCall systémem a telefonním centrem tísňového volání 112 se uskuteční buď automaticky po aktivaci senzorů ve vozidle nebo manuálně po stisku nouzového tlačítka ve vozidle. Manuální aktivace je určena také pro případy, kdy vozidlo vybavené palubní jednotkou dojede k místu havárie jiných vozidel nebo se posádka vozu ocitne v jiném ohrožení.

Při zahájení spojení se do technologie telefonních center tísňového volání 112 přenáší minimální soubor dat, který obsahuje informace o nehodě, přesnou polohu a identifikaci vozidla a stav systému eCall. Hlasové spojení umožní cestujícím ve vozidle komunikovat s operátorem tísňové linky 112. Podle vytěžených informací operátor vyšle pomoc složek integrovaného záchranného systému. Díky automatické aktivaci systému lze pomoc poskytnou i tehdy, když nikomu z posádky zdravotní stav nedovolí komunikovat s operátorem nebo nezná dostatečně jazyk.



více na
www.autoweek.cz

Spolujízda nebo taxi?

„Balancuje Uber na hraně zákona nebo již za hranou zkouší reakční dobu státu a úřadů?“ ptá se generální ředitel společnosti Taxi Praha Milan Štědra. Společnost Uber sama deklaruje, že neprovozuje taxi ale službu informační platformy a řidiči, jezdící pro Uber, vykonávají činnost spolujízda, sdílená ekonomika nebo smluvní doprava jenom ne taxi. Ve všech případech se jedná o uspokojení dopravní potřeby zákazníka (zákazníků). Rozdíl je ve způsobu objednání - mávnutím na ulici nebo nástupem do vozidla na stanovišti taxi (taxi z ulice), objednávkou přes APP (Uber taxi) a objednávkou přes APP nebo operátorky (taxi dispečinky).

Vzhledem k rozdílným provozním podmínkám mají jednotlivé typy dopravců různé podmínky ve vstupu na společný trh. Někomu stačí pár kliknutí a může vozit zákazníky, zatímco jiní potřebují měsíc přípravy a splnění mnoha zákonných podmínek ke vstupu na stejný trh. Provozní náklady se liší v neprospěch těch dopravců, kteří dodržují zákonné normy.

Tvrzení, že se jedná o sdílenou ekonomiku, je zneužitím toho pojmu. Ve skutečnosti nikdo nic nesdílí. Důvodem je vyhnutí se regulacím podle zákonů, které zajišťují splnění kvalifikačních, kvalitativních i jiných předpokladů a minimální požadavky na vozidla z důvodu ochrany zákazníka.

Magistrátu hl. m. Prahy, resp. pracovníkům a vedení města je nezákonnost takového zajišťování dopravních potřeb zřejmá. Proto kontrolují samotné řidiče. Stát zde rezignoval - neví, jak vynutit dodržování zákonných norem v zahraničí sídlících organizací, které organizují dopravu na území ČR českými subjekty, které nerespektují zákonné normy. Stát zdůrazňuje svou neschopnost tvrzením o potřebě legislativních změn k regulaci sdílené ekonomiky, případně k deregulaci stávajících podmínek pro taxi, tedy legalizaci nedodržování zákonů.

ŘEŠENÍ

Ihned vynutit dodržování zákonných norem, zamezit neoprávněnému provozování taxi řidiči Uber a teprve poté deregulovat podmínky a upravit vyhlášku.

NESPRÁVNÉ ŘEŠENÍ

Rezignovat na dodržování zákonů a upravit je (deregulovat), tzn. legalizovat jejich nedodržování.

více na www.autoweek.cz