45.–46. týden 2026







AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz









Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.



Prestižní veletrh čisté mobility e-Salon

V Praze v PVA EXPO Praha v Letňanech se už po osmé uskutečnil veletrh čisté mobility e-Salon.

Volkswagen v prvním čtvrtletí 2027 uvede modely ID. Cross a ID. Tiguan, které už zákazníci mohou objednávat a které měly v Letňanech výstavní premiéru. Zájemci o elektromobilitu se mohli seznámit i s novými modely ID. Polo GTI, ID.3 Neo a ID.7 Tourer GTX.

Volkswagen Užitkové vozy poprvé české veřejnosti představil modernizované Caddy a Multivan s plug-in hybridními pohony.

Škoda Auto je s dodávkami 5199 vozů a podílem 33,3 % jedničkou českého trhu s elektromobily. V Letňanech vedle zavedených modelů Enyaq a Elroq ukázala i letošní novinky Epiq a Peaq. U obou se pochlubila objednávkami – 1638 na malý crossover Epiq a 1247 na velké exkluzivní SUV Peaq. Úplnou novinkou ale byla Octavia Combi s plně hybridním pohonem.

Opel v české premiéře představil nejrychlejší sériově vyráběný elektromobil značky Corsa GSE a Combo Van 4x4, kde přední kola pohání turbodiesel a k zadní nápravě francouzský specialista Dangel přidal malý elektromotor. Atrakcí expozice byl koncept vozu pro dobrodružné výpravy Frontera Gravel, který vychází z elektrického SUV Opel Frontera.

Značka DS Automobiles představila novou generaci exkluzivního SUV střední třídy DS N°7. V elektrické verzi E-Tense nabízí dojezd až 740 km. V úsporné variantě Hybrid stojí od 1 050 000 Kč.

Leapmotor ukázal kompaktní elektrické SUV B03X.

Víc na str. 10



Konec výroby Škody Octavia TDI

Zájem řidičů o automobily se vznětovými motory dlouhodobě klesá. Potvrzuje to i mladoboleslavská automobilka, která oznámila, že ukončí výrobu Škody Octavie s motorem na naftu. Kdysi velmi oblíbený motor má nahradit nový hybridní pohon. Proč automobilka k tomuto rozhodnutí přistoupila právě teď a jak zásadní změna to je? Téma rozebrala TN-live v pořadu Do hloubky s Vladimírem Rybeckým, motoristickým publicistou Autotablet.cz. Analýzu najdete zde: *https://tn.nova.cz/video/11081-tn-live-do-hloubky/576585-tn-live-do-hloubky?campaignsrc=tn_clipboard*



Cupra rozšířila vozový park Skupiny ČEZ

Skupina ČEZ pokračuje u svého vozového parku v přechodu na elektrifikované pohony. Těmi by podle platného ESG závazku ČEZ měla být do roku 2030 vybavena většina služebních automobilů ve službách ČEZ. Manažer útvaru dopravní služby ČEZ Jakub Bosák převzal v plzeňském dealerství Autocentrum Šmucler flotilu 37 nových vozů Cupra Born od Tomáše Navrátila, vedoucího divize Cupra společnosti Porsche Česká republika, a Miroslava Bláhy, jednatele autorizovaného prodejce Autocentrum Šmucler. Značka Cupra tak realizovala další úspěšný obchod na fleetovém trhu díky vítězství v tendru vypsaném Skupinou ČEZ. Zaměstnanci Skupiny ČEZ budou s elektromobily Cupra Born jezdit na služební cesty po celé České republice. S vozy Cupra Born lze díky dojezdu až 626 km a rychlému nabíjení cestovat i na velké vzdálenosti.



Další témata 45–46. týdne na autoweek.cz

TNedostatek čipů narušuje výrobu Fiatu v Itálii

Toyota a Waymo spolupracují v autonomních vozech

Proč Audi staví v USA – za každou cenu



Šance pro evropský automobilový průmysl?

Výbor Evropského parlamentu ENVI odhlasoval zmírnění limitů emisí CO_2 u osobních a dodávkových vozidel pro rok 2035. Představuje to krůček směrem k pragmatičtějšímu rámci limitů emisí CO_2.

Zpravodaj, europoslanec za stranu Forza Italia (EPP) Massimiliano Salini zdůraznil: *„Dohoda představuje zlomový bod pro evropský automobilový průmysl, protože bude i nadále možné registrovat automobily se spalovacími motory bez jakýchkoli kompenzačních požadavků, čímž se zachová technologická svoboda a obnoví se perspektivy pro celý dodavatelský řetězec.“*

Text nyní musí být předložen prosincovému plenárnímu zasedání aby jej Parlament po schválení předal k jednáním s Radou EU. Dohodnutý text podle Sdružení evropských výrobců automobilů ACEA obsahuje určitou dodatečnou flexibilitu, avšak její rozsah a doba trvání stále příliš omezené.

Poslanci z ENVI navrhují snížit cíl pro snížení emisí CO_2 z celého vozového parku do roku 2035 ze 100 % na 87,5 % namísto 90% snížení, které navrhla Komise. *„Výrobci by mohli kompenzovat zbytkové emise – omezené na 7,5 % (vztažené k roku 2021) – tak, aby dosáhli celkové hranice 95 % pomocí kreditů spojených s používáním „nízkouhlíkové“ oceli vyrobené v EU,“* vysvětluje ENVI.

U lehkých užitkových vozidel navrhují poslanci cíl snížení emisí o 35 % do roku 2030, zatímco návrh Komise počítá se snížením o 40 % a současné nařízení stanoví snížení o 50 %. Cíl pro rok 2035 by klesl ze 100 % na 80 % a i zde by bylo možné využít kredity za „nízkouhlíkovou“ ocel až do výše 7,5 %.

Poslanci rovněž vyzývají k rozšíření definice vozidel s nulovými emisemi tak, aby zahrnovala nejen vozidla s nulovými emisemi z výfuku, ale také *„vozidla poháněná výhradně způsobilými palivy“* (VEEF), tj. vozidla poháněná obnovitelnými a nízkoemisními palivy, která splňují kritéria stanovená v evropské směrnici o obnovitelných zdrojích energie.

A konečně, malé elektromobily vyrobené v EU s maximální délkou 4,2 m by se při výpočtu průměrných emisí vozového parku počítaly jako 1,4 vozidla, zatímco energeticky účinné elektrické modely vyrobené v EU a splňující přísné limity spotřeby elektřiny by se počítaly jako 1,2 vozidla. V případě vozidel registrovaných v rámci programu „sociálního leasingu“ by se koeficienty zvýšily o 0,1. Čistě elektrické dodávky vyráběné v EU by se od vstupu předpisu v platnost do konce roku 2034 počítaly jako 1,2 vozidla a od roku 2035 jako 1,4 vozidla.

K tématu i na str. 11

Compass 4xe dokonale ztělesňuje hodnoty značky Jeep

Nový elektrický Jeep Compass 4xe je již možné objednávat s akční cenou začínající na 1 249 900 Kč. Technologie 4xe a systémy vyvinuté speciálně pro značku Jeep pomáhají řidiči naplno využít výkon



276 kW (375 k). Jeep Compass 4xe nabízí jistotu a bezpečnost díky pohonu všech kol eAWD a systému terénních jízdních režimů Jeep Selec-Terrain. Technologie 4xe zajišťuje optimální rozdělování točivého momentu prostřednictvím dvou samostatných, elektronicky řízených elektromotorů, které poskytují výkon 157 kW a točivý moment 345 N.m na přední nápravě a 132 kW resp. 232 N.m vzadu. Selec-Terrain je elektronický systém řízení trakce vyvinutý speciálně značkou Jeep, jehož cílem je maximalizovat výkonnost, jízdní schopnosti a bezpečnost. Řidič si prostřednictvím ovladače Selec-Terrain může zvolit režim, který nejlépe odpovídá aktuálním podmínkám podle počasí a charakteru trasy. Verze 4xe poskytuje dojezd až 606 km.

První sériový hybrid na metanol na světě

Čínská společnost Geely Auto Group uvedla na trh sedan Xingyao 6 EF s flexibilním hybridním pohonem, který je navržen pro provoz na metanol, benzin nebo elektřinu. Vozidlo využívá inteligentní elektrickou architekturu GEA od společnosti Geely. Společnost uvádí, že jde o první sériově vyráběný osobní vůz s hybridním pohonem na metanol na světě. Jeho uvedení je součástí strategie více druhů pohonu Geely Auto, která zahrnuje elektrický s akumulátorem, hybridní, s palivovými články na vodík a metanolové technologie. Xingyao 6 EF může v jedné palivové nádrži používat metanol a benzin v jakémkoli poměru směsi. Řídicí jednotka motoru umožňuje měnit časování vstřikování a zapalování podle palivové směsi. Podle čínského standardu má sedan dojezd 230 km v plně elektrickém režimu a kombinovaný



1250 km s nabitým akumulátorem a plnou nádrží metanolu. S plnou nádrží benzinu a nabitým akumulátorem se zvyšuje na 1880 km. Společnost Geely vybudovala dodavatelský řetězec zahrnující infrastrukturu pro výrobu, přepravu, skladování a tankování metanolu. Vyvinula také systém zachycování uhlíku z výfukových plynů automobilů, který má recyklovat emise na zelený metanol.

Cestování ve stylu Grand Touring v elektrické éře

Kia uvádí na český trh do segmentů kompaktních SUV, hatchbacků a SUV crossoverů charakter Grand Touring s verzemi EV3 GT, EV4 GT a EV5 GT. Mají pohon všech kol se dvěma elektromotory a jsou dostupné s cenami začínajícími mezi 1,3 až 1,5 milionu korun. Identita řady Kia GT se promítá do designu s exkluzivními exteriérovými a interiérovými detaily. Každý model si přitom zachovává osobitý charakter. Modely EV3 GT, EV4 GT a EV5 GT spojují hardwarová a softwarové řešení. Režim GT Mode optimalizuje klíčové parametry vozidla včetně odezvy elektromotoru, řízení a podvozku, zatímco funkce Launch Control zajišťuje konzistentnější akceleraci. Elektronický systém dynamického vektorování točivého momentu využívá integrované řízení brzdové soustavy a motoru ke zvýšení stability v zatáčkách a zároveň zajištění lepší ovladatelnosti. Akumulátor má kapacitu 81,4 kWh. Kia EV3 GT a Kia EV4 GT mají celkový výkon systému 215 kW (292 k), Kia EV5 GT 225 kW (306 k).



ČEZ pokračuje v obměně flotily aut

Skupina ČEZ postupně mění firemní vozový park, ve kterém zvyšuje podíl aut s alternativními pohony. Po aktuálním převzetí 47 elektroaut značky Renault v Autocentru Šmucler v Klatovech přesáhl počet bezemisních vozidel ve flotile ČEZ hranici 900. V západních Čechách (Plzeňském a Karlovarském kraji) zatím jako služební vozidla využívají zaměstnanci Skupiny ČEZ 143 elektroaut. Čtyřicet sedm elektrických aut předaných v Klatovech poputuje do vozového parku společnosti ČEZ Distribuce. Ta tak bude provozovat 270 elektromobilů. Zaměstnanci společností Skupiny ČEZ v západních Čechách zatím jako služební vozidla využívají 143 elektroaut. Podmínkou dalšího rozvoje ekologické flotily je nejen průběžná výstavba interního dobíjecího zázemí v lokalitách a na pracovištích, ale také rozvoj veřejné dobíjecí sítě. V regionu západních Čech (na území Plzeňského a Karlovarského kraje) mají momentálně řidiči k dispozici 100 veřejných dobíjecích stanic v rámci dobíjecí sítě ČEZ futurego.



Autoservis & mobilita
www.autoservismagazin.cz
MAGAZÍN PRO AUTOOPRAVÁRENSTVÍ, AFTERMARKET A AUTODOPRAVU

Schaeffler v Evropě propouští 3460 lidí

Německý dodavatel Schaeffler oznámil, že v reakci na slábnoucí poptávku po vozidlech se spalovacími motory, pomalejší než očekávané zavádění elektromobilů a intenzivní konkurenci zruší 3460 pracovních míst a uzavře pět závodů v Evropě. Společnost uvedla, že propouštění se dotkne



16 závodů, včetně uzavření čtyř závodů v Německu a jednoho v Belgii. Do roku 2028 bude v Německu zrušeno 2660 pracovních míst, což odpovídá 9 % klíčové německé pracovní síly společnosti Schaeffler. Generální ředitel Klaus Rosenfeld uvedl, že tato opatření by měla zajistit, aby Schaeffler mohl i nadále v Německu a Evropě vyvíjet a vyrábět konkurenceschopné produkty i přes výrazně vyšší náklady na pracovní sílu. Snižování počtu zaměstnanců společností Schaeffler odráží rostoucí tlak na německý automobilový dodavatelský řetězec. Klaus Rosenfeld nevyloučil další propouštění po roce 2028. V rámci restrukturalizace si vedení společnosti Schaeffler během dvou let sníží platy o 10 %.

Iveco Group se stala součástí Tata Motors

Společnosti Tata Motors a Iveco Group oznámily dokončení vypořádání kmenových akcií přihlášených do dobrovolné nabídky převzetí v průběhu lhůty pro její přijetí. Společnost Tata Motors splnila klíčovou podmínku ve své nabídce na převzetí italského výrobce nákladních vozidel Iveco Group. Očekává se, že podíl Tata Motors ve společnosti Iveco v důsledku toho dosáhne 89,42 %. Nabídka byla podána prostřednictvím společnosti TML CV Holdings, nepřímé stoprocentní dceřiné Tata Motors. Tata Motors se v červenci 2025 dohodla na akvizici společnosti Iveco. Transakce se ale potýkala se zpožděním. Pokud jde o podíl na globálním trhu s nákladními vozidly a výrobní kapacitu, tak podle analýzy GlobalData spojení zařadí zvětšenou společnost po bok společností Traton a Volvo Group. Z produktového a geografického hlediska je dominance společnosti Tata v Indii a jihovýchodní Asii komplementární k přítomnosti Iveca v Evropě a Latinské Americe bez významného překrývání v produktových řadách nebo zeměpisné oblasti výroby.



Personálie z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Český Lexus nově vede Kateřina Jircová

Kateřina Jircová nastoupila na pozici Head of Lexus ČR, ve které nahradila Jakuba Květoně. Do nové role přichází s dlouholetými zkušenostmi z automobilového průmyslu, v němž působí od roku 2009. Posledních několik let se věnovala značce Lexus, mimo jiné na pozici sales zone manager. Kateřina



Jircová zahájila svou kariéru ve společnosti Ford Motor Company, kde se věnovala firemním zákazníkům. V roce 2016 přišla do společnosti Toyota Central Europe-Czech na pozici fleet manager pro značku Toyota. Později se začala věnovat značce Lexus, pro kterou pracovala rovněž v oblasti fleetového prodeje. Následně se přesunula do oblasti sales zone manager. V českém zastoupení tak během deseti let získala zkušenosti s oběma značkami i s různými oblastmi prodeje a péče o zákazníky. Kateřina Jircová vystudovala francouzské gymnázium v Táboře. Následně studovala francouzštinu na Filozofické fakultě Univerzity Karlovy v Praze a demografii a sociální geografii na Přírodovědecké fakultě Univerzity Karlovy.

Jakub Květoň ředitelem Porsche Česko

Na pozici výkonného ředitele importu značky Porsche do České republiky 1. listopadu 2026 nastoupil zkušený manažer s dlouholetou praxí v autoprůmyslu Jakub Květoň. Přichází ze společnosti Toyota Central Europe, kde na českém trhu devět let vedl značku Lexus. Během jeho působení značka posílila své postavení na českém trhu a rozšířila svou dealerskou síť. Do skupiny Porsche se vrací, protože v minulosti působil v rámci společnosti Porsche Česká republika. Zkušenosti získával také ve společnostech BMW Group, Škoda Auto a Bentley Motors. Ve funkci nahrazuje Joannu Ogórek, která český import značky Porsche vedla od září 2024 a nyní ze společnosti odchází na mateřskou dovolenou.



AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
BcA. Anna Štorková, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:



Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ
Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Prestižní veletrh čisté mobility e-Salon



Státy EU se staví proti francouzsko-německé dohodě o emisích



Nová realita se nazývá „Ex-Čína"



Problém s cenami akcií v Evropě



Krátká jízda s Cybertruckem



Prestižní veletrh čisté mobility e-Salon

Kia na e-Salonu představila elektrický model pro osobní i nákladní přepravu PV7 jako druhého zástupce řady vozidel PBV (Platform Beyond Vehicle). Na český trh vstoupí v roce 2027. Expozice nabídla také speciální PV5 WAV pro přepravu osob na invalidním vozíku, sportovně laděný elektromobil EV5 GT a hybridní novinky Seltos HEV a K4 Sportswagon HEV

Hyundai v české premiéře předvedl 5. generaci SUV Tucson vyráběnou v Nošovicích. Ukazuje i další novinky letošního roku – elektrický hatchback Ioniq 3 a elektrickou verzi MPV Staria Electric.

Renault představuje modernizovaný model Megane E-Tech elektrický s výrazně přepracovaným designem a novým akumulátorem pro delší dojezd a rychlejší nabíjení. Představila se i limitovaná edice nejexkluzivnější podoba vrcholného modelu značky Rafale Hypnotic.

Značka Renault Pro+ ukázala Trafic Van E-Tech elektrický, který byl nedávno zvolen dodávkou roku 2027 porotou *„International Van Of The Year"*.

Dacia v české premiéře představila crossover Striker, který nabízí terénní schopnosti SUV, všestrannost a praktičnost kombi a dynamiku sedanu. Doplňuje model Bigster s řadou multienergetických pohonných jednotek – hybridních, 4x4 hybridních a LPG.

Ford v české premiéře uvedl nový Transit City. Elektrická dodávka z čínské produkce pro rozvážkové služby, servisní týmy, správu měst a obcí nebo parkové a komunální služby má akumulátor s kapacitou 56 kWh pro kombinovaný dojezd 254 km, v městském režimu až 381 km.





Státy EU se staví proti francouzsko-německé dohodě o emisích

Jak uvedla agentura Bloomberg , členské státy Evropské unie zpochybňují francouzsko-německý postoj k pravidlům pro emise z automobilů do roku 2035.

Německo a Francie se minulý měsíc dohodly na společném postoji, který by oslabil cíle EU v oblasti klimatické neutrality osobních automobilů a podpořil domácí výrobu. Dohoda by fakticky odstranila plánovaný zákaz spalovacích motorů do roku 2035 a neobsahuje žádné požadavky na kompenzace.

Nesouhlasící státy EU podporují ambicióznější přechod k elektromobilům s cílem řešit zisk čínských konkurentů na trhu. Komisař EU pro klima Wopke Hoekstra s odkazem na vyšší náklady na pohonné hmoty a obnovení objemu prodeje elektromobilů uvedl, že pokračující regulační cíle jsou nejlepším způsobem, jak chránit evropský průmysl.

Irsko, které vede jednání o dokumentu, v reakci na rozpory rozeslalo kompromisní plán. Podle irského návrhu by požadované snížení emisí osobních vozidel do roku 2035 činilo 90 %. Automobilky by musely zbývajících 10 % kompenzovat prostřednictvím palivových mechanismů a kreditů za *„nízkouhlíkovou“* ocel a hliník. Irský plán se nachází mezi původním návrhem Evropské komise a francouzsko-německou dohodou.

„Irské předsednictví je odhodláno dosáhnout dohodu o normách CO_2 pro automobily a lehká užitková vozidla. Jedná se o komplexní návrh a s členskými státy pracujeme na kompromisní dohodě,“ uvedl mluvčí irské vlády.

Parlament bude do konce roku hlasovat poté, co jeho výbor pro životní prostředí podpořil cíl 95 % pro nové osobní automobily do roku 2035, což umožňuje splnění až 7,5 % prostřednictvím ekologických kreditů za ocel.



Nová realita se nazývá „Ex-Čína“

Šéfredaktor a vydavatel Automobilwoche Burkhard Riering komentuje nejnovější vývoj v automobilovém průmyslu.

V německém automobilovém průmyslu došlo k zásadnímu obratu. Zatímco po desetiletí se mohl s jistotou sázet na Čínu a koupat se v astronomických částkách jako strýček Skrblík, nyní stále častěji slyší o novém strategickém směřování, které dostává název *„Ex-Čína“*. To se pozvolna stává ustáleným pojmem. A každý ví, co to znamená.

Latinská předložka *„Ex“* se dá volně přeložit jako *„Všechno kromě Číny“*. Mohla by také označovat *„bývalého partnera“* či *„bývalou lásku“*, s níž jsme kdysi prožili krásné společné chvíle.

Z pohledu německého automobilového průmyslu se Čína v poslední době propadla ve dvojím smyslu. Na jedné straně proto, že čínští výrobci automobilů nyní ovládají více než polovinu trhu, kde dřív dominovaly německé značky. Noví konkurenti odčerpávají miliardy ze zisku. Na druhé straně proto, že se samotný čínský trh v současné době zažívá prudký pokles. Absolutní počet prodaných aut v roce 2026 se dosud propadl o 21 %. Po zlaté horečce přichází deprese.

Protože nové strategie vůči Číně nejsou úspěšné, evropské automobilky obracejí svou pozornost k mnoha dalším regionům světa.

Co tedy ještě zbývá?

Spojené státy. Veškeré minulé nedostatky je třeba napravit. Například když se Audi nyní rozhodlo postavit závod v Georgii.

Nebo Jižní Amerika. Volkswagen tam investuje miliardy eur.

Ale především Indie. Jak píše poradenská společnost BearingPoint, němečtí výrobci automobilů by nyní měli využít rozmach elektromobility v Indii. Příkladem je značka Škoda ze skupiny Volkswagen.

Bez investic do jiných regionů totiž žádná strategie *„Ex-Čína“* fungovat nebude.

Především by *„Ex-Čína“* nemělo být jen zástěrkou, pokud se upadající čínský byznys jednoduše ignoruje. Například BMW v roce 2026 ve své rozvaze vykazuje růst i bez Číny, protože tržby v Severní Americe a Evropě rostou.

To vše může zmírnit některé negativní příznaky. Nelze však ignorovat, že ostatní regiony zdaleka nejsou schopny kompenzovat dominanci čínského trhu jako hlavního odbytiště. A už vůbec ne s takovou drtivou silou, jakou kdysi měla Čína.

Časy se změnily – navždy.



Problém s cenami akcií v Evropě

Zprávy agentury Reuters o automobilovém průmyslu.

Ať už evropské automobilky dělají cokoli, již nějakou dobu zůstávají ceny jejich akcií na dně.

Nejmenší z velkých automobilek Renault prokázala schopnost přizpůsobit se a přežít v nové éře. Francouzský výrobce využil čínské technologie k urychlení vývoje nových elektromobilů a elektrické modely jako R5 se dobře prodávají. Jeho tržní kapitalizace však činí 9,2 miliardy dolarů, což je méně než souhrnná hodnota jeho továren a dalších aktiv. Souhrnná tržní hodnota společností Renault, Stellantis a Volkswagen 62 miliard dolarů výrazně zaostává za tržní kapitalizací společnosti Ferrari, která činí 71 miliard dolarů.

Generální ředitel Renaultu Francois Provost hovoří o tomto problému zcela otevřeně. Kdybyste se na to zeptali některých generálních ředitelů automobilek, dostali byste jako odpověď korporátní fráze. Provost však s osvěžující přímočarostí uvedl: *„Podle mne cena akcií v automobilovém průmyslu odráží očekávání, že (EU) neudělá nic, aby ochránila místní automobilky před levnějšími čínskými konkurenty a to zničí automobilový průmysl v Evropě.“*

Provost tvrdí, že pokud EU si nevynutí na Číně velkou dohodu, která zastaví dovoz čínských automobilů do Evropy, a nechá věci tak, jak jsou, pak krátce po roce 2030 klesne evropská výroba automobilů na polovinu svého historického průměru. *„Myslíte si, že to může nějaké odvětví přežít?“*

Generální ředitel společnosti Renault uvádí, že pokud čínští výrobci automobilů dovážejí svá vozidla do Evropy, mají o 30 % až 40 % nižší náklady než evropští výrobci. *„Renault nedokáže konkurovat čínskému dovozu, protože to nedokáže vyrovnat. Pokud však EU donutí čínské výrobce automobilů vyrábět vozy v Evropě pro prodej v Evropě, pak bude schopen konkurovat.“*

Volkswagen se potýká s nedostatkem hotovosti a proto pozastavila práce na novém elektrickém modelu Golf. Má se jednat o jeden z prvních vozů plánovaných pro softwarovou architekturu SSP, skupinovou platformu navrženou ke snížení složitosti a výrobních nákladů. Tato platforma, jejíž uvedení na trh bylo již odloženo z původního termínu v roce 2026, je klíčová pro snahy VW o výrobu konkurenceschopnějších elektromobilů. *„Tuto práci si v současné době prostě nemůžeme dovolit,“* uvedl v interním sdělení Thomas Schaefer, generální ředitel divize masových značek německé skupiny.

více na
www.autoweek.cz



Krátká jízda s Cybertruckem

Aktuality z automobilového průmyslu agentury Reuters.

Rozhodnutí Tesly ukončit výrobu pickupu Cybertruck po pouhých několika letech představuje pro společnost pozoruhodný neúspěch, jaký se v automobilovém průmyslu vidí jen zřídka. Přispělo k němu mnoho faktorů, mezi nimiž vyniká zejména hranatý design, který omezil jeho prodej pouze na hrstku trhů a prakticky zaručil neúspěch.

Hned od okamžiku, kdy Musk v roce 2019 představil Cybertruck světu, se jednalo o pochybný projekt. Musk se chlubil nerozbitnými okny a nechal šéfa designu Tesly házet na ně kovové koule – což ve dvou z nich zanechalo obrovské praskliny.

Jak se dalo očekávat, Tesla zaznamenala při výrobě Cybertrucku řadu zpoždění, takže místo konce roku 2021 začaly dodávky až na konci roku 2023. V době jeho uvedení na trh základní cena vyskočila z původně slibovaných 39 900 dolarů na 60 990 dolarů. Vozidlo navíc postihla série svolávacích akcí.

Design Cybertrucku kritici zesměšňovali. Odborníci již při představení varovali, že jeho tuhý exoskelet z nerezové oceli by mohl zranit chodce a cyklisty a poškodit ostatní vozidla na silnicích, což znamenalo, že bylo nemožné získat schválení pro evropské trhy. A ukázalo se, že odborníci na bezpečnost měli pravdu. Žádný elektromobil však dnes nemůže uspět, pokud se nedá prodávat v Evropě nebo Číně a je z hlediska prodeje téměř výhradně závislý na USA.

Podle Kelley Blue Book Tesla loni v USA prodala 20 237 Cybertrucků, což představuje pokles o 48 % oproti 38 965 kusům v roce 2024. Ani velké objednávky od Muskovy společnosti SpaceX v roce 2025 tento model nedokázaly zachránit.

Honda rozšiřuje výrobu ve Spojených státech o nový závod v Ohiu, jehož výstavba bude stát 3 miliardy dolarů a vytvoří 2000 pracovních míst. V Alabamě investuje do výroby nového hybridního pohonu s motorem V6.

Audi obdrží stovky milionů dolarů ve formě státních daňových pobídek a dotací na výstavbu montážního závodu v hodnotě 4 miliard dolarů ve státě Georgia.

Americký Úřad pro bezpečnost silničního provozu NHTSA zahájil šetření ohledně stažení z trhu vozidel divize Alphabetu zabývající se autonomním řízením Waymo poté, co došlo k četným incidentům, při nichž její robotaxi předjela stojící školní autobusy.