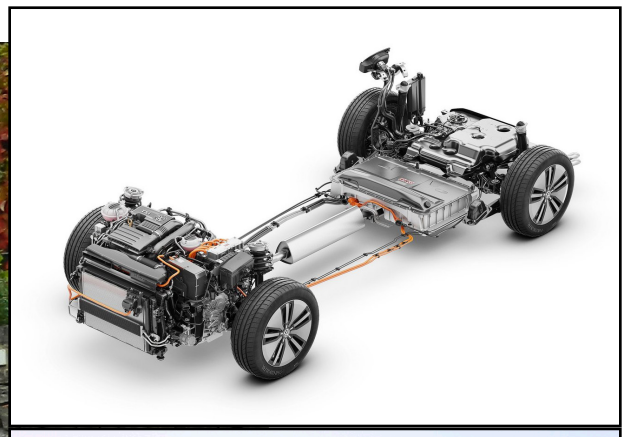
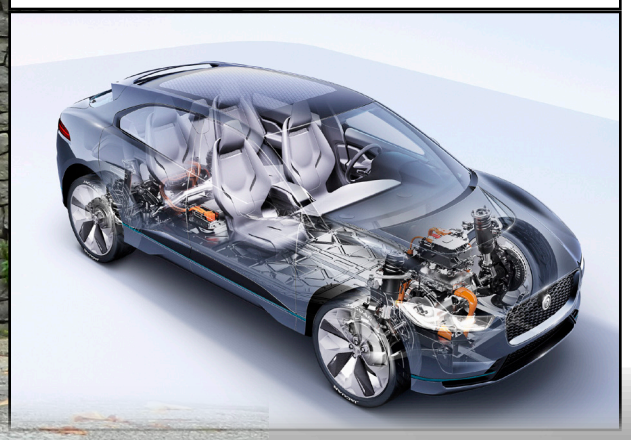
46. týden 2016





AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

První svezení se Škodou Kodiaq

Jindy prosluněný ostrov Mallorca nás k prvním jízdám za volantem vozu Škoda Kodiaq přivítal hustým deštěm. Díky tomu nám mohla tato netrpělivě očekávaná novinka ukázat více ze svých schopností.

„Je to šťastný den pro ostrov Mallorca, protože se konečně dočkal deště po mimořádně suchém roce. Je to i šťastný den pro značku Škoda, která nyní přichází s vozem který je jasným vyjádřením naší nové Strategie 2025, v jejímž rámci uvedeme na trh každým rokem dva nové modely," řekl nám předseda představenstva Škoda Auto Bernhard Maier.

„Od zveřejnění prvních informací a představení nového Kodiaqu v Berlíně a Paříži nám přicházejí nesmírně pozitivní reakce, což je velmi motivující pro všechny pracovníky Škoda Auto. Kodiaq je typická Škoda - auto na horní hranici segmentu svými rozměry, funkčností i kvalitou," dodal Maier.

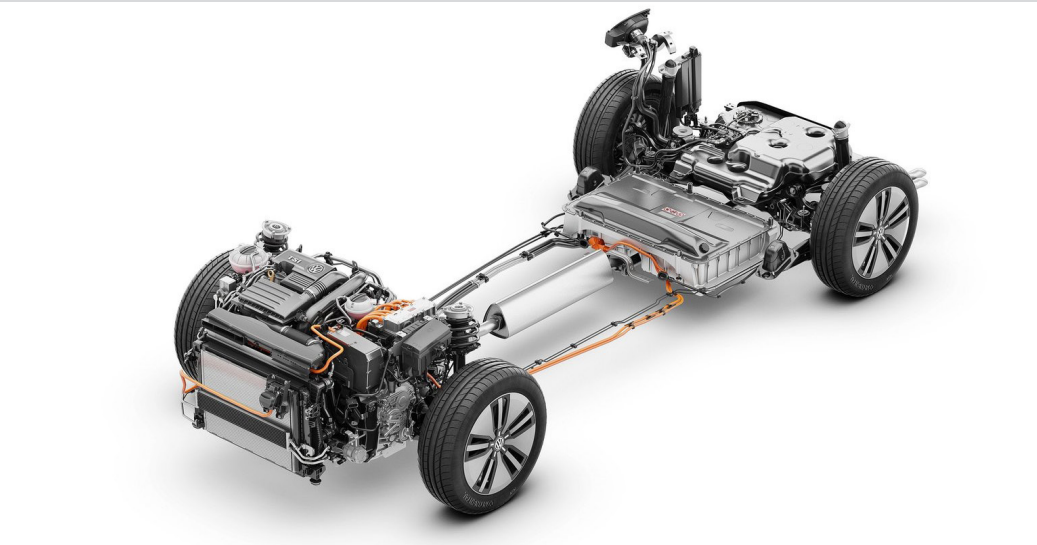
Škoda Kodiaq má dlouhý rozvor, což přináší vynikající stabilitu a jízdní dynamiku. Precizní ovládání vozu nám potvrdily serpentiny ostrova. Je ale třeba dodat, že k plnému využití jeho schopností, zejména ve stoupání, bylo lepší volit u adaptivního podvozku DCC režim Sport, poskytující rychlejší odezvu na pohyb pedálu plynu, příznivější řazení samočinné převodovky a lepší reakci řízení. Projíždění nekonečných sérií sevřených zatáček pak bylo i s tak dlouhým vozem opravdu zábavné.

Déšť a nadmíru kluzký asfalt, místy zaplavený vysokou vrstvou načervenalé vody, nám umožnily přesvědčit se o schopnostech vozu v extrémních podmínkách, i když jsme zatím nejezdili mimo zpevněné cesty. Přitom jsme nebyli nuceni využívat pomoci všech dostupných asistenčních systémů, které jsou v Kodiaqu k dispozici - tohle auto se perfektně ovládá i bez pomoci elektroniky.

Robustnost v kombinaci s prostorným interiérem dodávají pocit bezpečí. Velký krok k lepšímu přináší uspořádání ovládání dotykového displeje s funkcemi Škoda Connect. Kodiaq je přitom prvním z vozů Škoda, který umožňuje neustálé připojení – tuto službu do budoucna nabídnou všechny nové modely značky. Jako vždy se Škoda u nového vozu chlubí mnoha chytrými řešeními. U Kodiaqu nás zaujalo zejména opravdu vtipné řešení opěrek hlavy na zadních sedadlech s úpravou pro spaní.

Kodiaq nás po prvních desítkách kilometrů přesvědčil o tom, že Škoda přiváží na trh auto, které má všechny předpoklady přinést značce další mimořádný úspěch u zákazníků.

více na
www.autoweek.cz



Elektroofenzíva se značkou Škoda

Škoda Superb přijde do prodeje s plug-in hybridním pohonem až v roce 2019, tedy později, než vedení automobilky naznačovalo ještě na jaře. Informoval nás o tom předseda představenstva Škoda Auto Bernhard Maier při představení modelu Kodiaq a další detaily se objevily v německém tisku. Vozidla Škoda s čistě elektrickým pohonem budou následovat krátce poté. Do roku 2025 by se měl počet elektrifikovaných modelů značky Škoda zvýšit na pět. Superb převezme plug-in hybridní technologii, kombinující zážehový přeplňovaný čtyřválec s elektromotorem, z vozu Volkswagen Passat GTE, s nímž sdílí modulární platformu MQB (foto). Využití stejné technologie se proto nabízí i pro nové SUV Kodiaq. Je rovněž pravděpodobné, že Škoda převezme elektrický pohon pro model Citigo od Volkswagenu e-up!, který se už vyrábí.

Vše by mohl urychlit plán čínské vlády požadující, aby všechny značky působící na čínském trhu od roku 2018 povinně prodávaly 8 % vozidel s elektrickým nebo plug-in hybridním pohonem.

Škoda Auto oficiálně oznámí podrobnosti o svém programu elektromobility na začátku příštího roku.

více na www.autoweek.cz

Nový Crafter vyráží na cestu za evropskými řemeslníky

Volkswagen Užitkové vozy posílá nový model Crafter na cestu napříč Evropou. Za čtyři měsíce projede 30 zemí a urazí 42 000 km. Cílem jízdy Crafter2Craftsmen je nalézt v každé zemi výjimečné řemeslníky a zjistit, co je stále znovu motivuje k dokonalosti. Jízda Crafter2Craftsmen odstartuje v Hannoveru u sídla značky Volkswagen Užitkové vozy. Odtud bude hledání nadšených řemeslníků a reprezentantů nevšedních řemesel pokračovat v dalších částech Evropy, v Maroku a na Islandu. Jednou ze zastávek bude i Česká republika. Vedoucí prodeje v Německu Carsten Sass k tomu říká: „Nový Crafter jsme vyvinuli v úzké spolupráci s jeho cílovými skupinami. Akcí Crafter2Craftsmen chceme nyní ukázat, jak spolehlivý je nový Crafter a že dokonale splní roli nepostradatelného pomocníka těch nejlepších mistrů ve svém oboru.“

více na www.autoweek.cz

Světová premiéra pro Alfu Romeo Stelvio

Alfa Romeo na autosalonu v Los Angeles představila své první SUV Stelvio, a to ve verzi Quadrifoglio se zážehovým motorem 2,9 V6 BiTurbo o výkonu 375 kW (510 k) s pohonem všech kol Q4. Po sportovním sedanu Giulia jde o další významný klíčový model, který by měl italské značce pomoci v návratu mezi elitu. Stelvio by se mělo brzy stát nejprodávanějším modelem značky.

Vůz dostal jméno Stelvio podle nejvyššího průsmyku v italských Alpách. SUV Stelvio bylo vyvinuto v konstrukčním středisku Alfy Romeo v Modeně a vyrábět se bude v přestavěné továrně Cassino spolu s modelem Giulia, s nímž sdílí mnohá technická řešení. Předpokládá se, že se Stelvio dostane do prodeje v průběhu roku 2017.

Alfa Romeo Stelvio je dlouhá 468 cm (Škoda Kodiaq je dlouhá 470 cm). Podvozek využívá patentované zadní zavěšení kol AlfaLink a integrovaný brzdový systém IBS.

Systém pohonu všech kol Q4 spojuje výhody pohonu všech kol se snížením spotřeby a potěšením z jízdy při pohonu zadních kol. Pracuje s aktivní rozdělovací převodovkou s aktivní spojkou a předním diferenciálem. Vysokou rychlost odezvy a přesné rozdělení točivého momentu poskytuje integrovaný aktivní prvek Next-Gen podle nastaveného režimu voliče Alfa DNA Pro. Vůbec poprvé se v kombinaci s pohonem všech kol Q4 objevuje vektorování točivého momentu Alfa Romeo Torque Vectoring. Dvojice spojek v zadním diferenciálu umožňuje rozdělovat točivý moment na každé kolo samostatně.

Stelvio Quadrifoglio je vybaveno novým voličem jízdní dynamiky Alfa DNA Pro, který upravuje dynamické chování vozu podle zvoleného režimu. Systém Alfa Chassis Domain Control (CDC) koordinuje všechny elektronické systémy vozu. Tak jako ostatní modely Alfa Romeo, také SUV Stelvio využívá prvky vyvinuté ve spolupráci s Magneti Marelli - od systému osvětlení po hnací ústrojí, zavěšení kol a výfukový systém i novou jednotku infotelematického systému Connect 3D Nav 8,8".

Škoda Fabia Trumf vstupuje na domácí trh

Od začátku roku 2017 rozšíří nabídku značky Škoda akční model Fabia Trumf určený výhradně pro Českou republiku. Fabia Trumf přijde s karoserií hatchback i kombi s cenou od 244 900 Kč resp. 274 900 Kč. Fabia Trumf navazuje na nedávno představený Yeti Trumf. Verze Trumf jsou určeny zákazníkům, kteří hledají dobře vybavený vůz za příznivou cenu. Fabia Trumf vychází ze základní výbavy Active a navíc má mj. klimatizaci, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, palubní počítač MFA, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a kožený potah volantu, madla ruční brzdy a hlavice řadicí páky. Ve výbavě je rádio, 15" kola a plnohodnotné rezervní kolo. Součástí nabídky je paket Mobilita Plus s rozšířenými asistenčními službami a zárukou prodlouženou na 5 let/100 000 km v ceně vozu. Zvýhodnění oproti srovnatelnému standardnímu modelu bude 32 000 Kč.

více na www.autoweek.cz

Alfa Romeo Giulia Veloce

Alfa Romeo Giulia se představila ve dvou nových verzích Veloce se zážehovým motorem 2,0 Turbo o výkonu 206 kW a vznětovým 2,2 l o výkonu 154 kW. Spolu se světovou premiérou nové Giulie Veloce se poprvé představil také inovativní pohon všech kol s technologií Q4, který byl navržen pro zajištění lepších záběrových schopností v reálném čase.

Pro varianty Giulia a Giulia Super bude brzy k dispozici také verze AE-Advanced Efficiency se vznětovým přeplňovaným motorem 2,2 l o výkonu 132 kW (180 k) a sníženou spotřebu paliva na 4,2 l/100 km. Toho bylo dosaženo použitím specifických technických řešení a úpravami aerodynamiky.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- Volkswagen AG má 624 000 zaměstnanců, z toho 282 000 v Německu.
- BMW Group ukončila spolupráci s čínským internetovým gigantem Baidu na vývoji autonomních aut.
- Na Slovensku připravují dotace na elektromobily a plug-in hybridy - 5000 eur (137 500 Kč) na vůz.
- Podle šéfa Mercedes-Benz Dietmara Exlera budou největším problémem pro autonomní vozidla agresivní řidiči.
- Majitelé nových vozů Volvo XC90 a S90 v San Franciscu si mohou smartphonem objednat dotankování vozu.

Jaguar předvedl koncept elektrického SUV I-Pace

Koncept I-Pace je předobrazem prvního vozu značky Jaguar s elektrickým pohonem. Výkonné SUV těží z nových možností architektury vozu daných elektrickým pohonem. Má dopředu posunutou kabinu, protože v přídi nemusí být motorový prostor. K ovládání řidič může využívat kombinaci dotykových displejů, kapacitních spínačů a analogových dotykových ovladačů.

Celková koncepce karoserie 468 cm dlouhého vozu (rozvor náprav je 299 cm) vychází z profilu modelu F-Pace, nicméně mnohé stylistické prvky včetně zaoblenějšího tvaru, dodávajícího vozu podobu blížící se kupé, jsou převzaty z konceptu C-X75 z roku 2010. Optimalizovaná aerodynamika přináší nízký koeficient čelního odporu vzduchu cx 0,29. Zavazadlový prostor má základní objem 530 l vzadu a dalších 28 l lze využít i v přídi. Nosná struktura je, jak je u Jaguaru běžné, z hliníkových slitin.

Na přední i zadní nápravě je jeden trakční elektromotor. Dohromady mají kombinovaný výkon 295 kW (400 k) a okamžitý točivý moment 700 N.m. To přináší dynamiku sportovního vozu a elektronicky ovládaný pohon všech kol. V podlaze zabudované lithio-ionové akumulátory mají kapacitu 90 kWh. S dojezdem 500 km podle cyklu NEDC (355 km podle přísnějšího amerického standardu EPA) budou podle Jaguaru řidiči při průměrném denním dojíždění 50 km vůz dobíjet jen jednou týdně.

I-Pace ukazuje podobu pětimístného sériového SUV, které Jaguar uvede na trh v roce 2018 jako první elektromobil značky ve stejné době jako Audi Q6 e-tron a nejméně o rok dřív než Mercedes-Benz EQ.

více na
www.autoweek.cz

Český Ford a Martin Prokop společně na Rallye Dakar 2017

Historicky nejúspěšnější český soutěžní jezdec - mistr světa 2009 v kategorii JWRC a mnohaletý účastník mistrovství světa WRC s vozem Ford Fiesta RS - Martin Prokop se postaví na Rallye Dakar 2017 se zcela novým vozem Ford F-150 Raptor v novém týmu MP Sports CZ. Martin Prokop nastoupí v kategorii osobních speciálů T1, která dává týmům poměrně velkou konstrukční volnost. Vůz je postaven na podvozku speciální konstrukce a pohání ho motor V8 5,0 l z Fordu Mustang. Karoserie, ač z jiných materiálů a výrazně odlehčená, je inspirovaná designem vozu Ford F-150 Raptor modelového roku 2017. „Naším hlavním cílem je soutěž dokončit. Cokoli nad to budu považovat za úspěch," konstatoval Martin Prokop, kterého bude navigovat Rakušanka Ilka Minorová. Rallye Dakar startuje 2. 1. 2017 v hlavním městě Paraguaye Asunciónu.
více na www.autoweek.cz

Veteráni v předvánočním Norimberku

Známé norimberské adventní trhy lákají každoročně více než dva miliony návštěvníků. Nyní budou mít další důvod, proč se vydat do francké metropole. Novou zimní atrakcí bude Veletrh automobilových veteránů Retro Classics Bavaria. Bude se konat od 9. do 11. prosince v halách norimberského výstaviště. Výhodou Norimberku je blízkost hranic s Českou republikou, což může přilákat jak návštěvníky, tak i vystavovatele od nás, pro něž jsou připraveny dotované podmínky pro prezentaci. Vystavovateli budou německé i zahraniční automobilky, obchodníci, sběratelé i specialisté na historická vozidla. Program zahrnuje prezentaci příslušenství a doplňků všeho druhu, účast specializovaných firem i klubů historických vozidel, informační fóra a veletrh náhradních dílů.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 46. týdne na www.autoweek.cz:

Prohlášení společnosti SkyToll k vyjádřením ministra dopravy
Shell a MasterCard přináší inovativní řešení platby u čerpacích stanic
Společný podnik T-Systems, Daimler a DKV pro evropské mýtné systémy
Česká republika láká německé strojírenské firmy

XV. Valná hromada Autoklubu ČR

Valná hromada Autoklubu České republiky vždy po čtyřech letech volí nejvyšší vedení Autoklubu ČR.

Na programu jednání XV. Valné hromady Autoklubu ČR bylo mimo jiné projednání aktivit včetně ekonomiky za poslední čtyři roky, návrh programu a cílů Autoklubu ČR na následující období, změny stanov a volba orgánů na další čtyřleté funkční období.

Prezidentem Autoklubu České republiky byl zvolen Jan Šťovíček a prvním viceprezidentem Stanislav Minářík. Dalšími členy Prezídia byli z celkového počtu 13 kandidátů zvoleni František Čečil, Pavel Jiran, Yvona Kneblová, Tomáš Kunc, Květoslav Mašita, Petr Moravec, Jiří Pošík, Jan Regner, Milan Šimák, Jiří Šitinav a Ladislav Tejchman.

Valná hromada udělila čestnou funkci „ Čestný prezident Autoklubu ČR“ za dlouholetý, aktivní a řádný výkon funkce prezidenta Autoklubu ČR Romanu Ječmínkovi. Za mimořádné zásluhy a dlouholetou činnost pro Autoklub ČR udělila Valná hromada odznak „ Granátový lev“ Jiřímu Bergrovi, Jiřímu Charvátovi a Gerhardu Ittnerovi.

Na Valné hromadě byly zvoleny výkonné výbory všech odvětví činnosti Autoklubu ČR, tzn. jednotlivých disciplín automobilového a motocyklového sportu a zájmové činnosti.

V průběhu Valné hromady Autoklubu ČR byli vyhlášení nejlepší zdravotně postižení motoristé, byla udělena Cena 1. viceprezidenta Autoklubu ČR talentovaným dětským závodníkům v automobilovém a motocyklovém sportu a bylo poděkováno českému Trophy Teamu za reprezentaci na letošním ročníku šestidenní.

více na www.automakers.cz

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Pokud si AutoTablet stáhnete ve formě pdf, získáte ještě:

Seat na kongresu Smart City Expo v Barceloně předvedl, jak pokročil ve vývoji konceptu snadnější mobility, digitálního sdílení a cestování po městě. Prototyp Seat Ateca Smart City Car je vybavený chytrou městskou konektivitou využívající platformu iCity, jež vznikla na základě spolupráce s barcelonským magistrátem a společností Cellnex Telecom.

Předseda představenstva společnosti Seat Luca de Meo k tomu řekl: „Chceme být klíčovým hráčem ve vývoji nových konceptů chytré městské mobility. Barcelona je nejlepším městem pro výzkum nových řešení mobility v kontextu chytrých měst z důvodu její velikosti, průmyslové infrastruktury a přítomnosti nové zakládaných společností, které podporují inovace. Seat se na tomto procesu podílí."

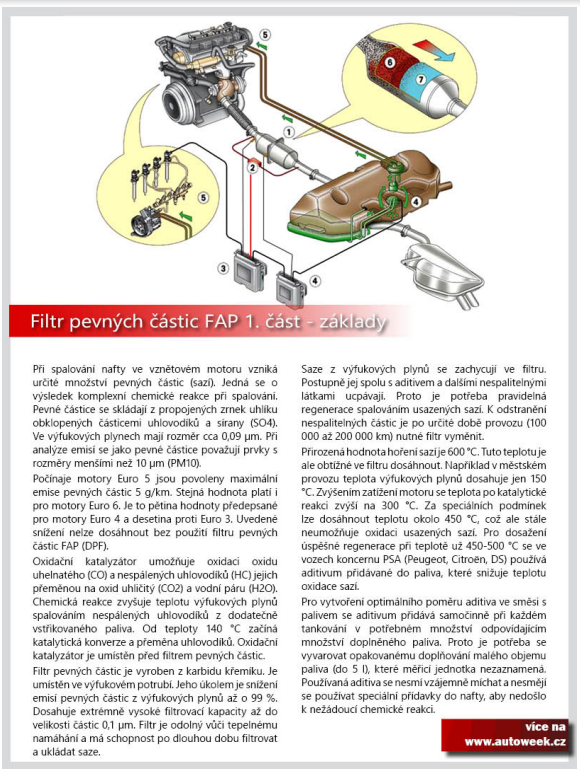
V roce 2017 automobilka spustí pilotní projekt služby sdílení automobilů Seat Connected Sharing pro svých více než 14 000 zaměstnanců. Tento projekt umožní využívání firemního vozového parku, pokud vozidla nevykonávají svou běžnou činnost, jako doplněk ke sdílení soukromých vozidel a možnosti, že zaměstnanci mohou tato vozidla užívat pro své cesty společně.

Seat rovněž předvedl aplikaci pro sdílení Digital Sharing určenou pro peer-to-peer sdílení, tzn. umožňující komunikaci přímo mezi uživateli. Tato aplikace funguje jako digitální klíč a umožňuje sdílení vozidel mezi jednotlivci i ve firemním prostředí.

Cílem obou projektů je podpořit rozvoj řešení, která usnadňují sdílení vozidel. Tyto projekty jsou spojeny s dalšími technickými inovacemi, které Seat představil na Smart City Expu. Koncept Ateca Smart City Car je např. vybaven i aplikací Parkfinder, která díky dohodě s městem Barcelona a společností Cellnex Telecom umožňuje vozidlům odesílat data o dostupných parkovacích místech a současně řidičům doporučuje volná místa k zaparkování.

Seat také předváděl koncept služby Smart City Inteligent Shuttle Congress BCN, vyvinutý v rámci projektu výzkumu a inovací městské mobility CARNET. Cílem této služby je nabídnout flexibilní mobilitu aplikovanou podle okamžitých potřeb dopravy ve městech v reálném čase.

Seat na kongresu Smart City Expo v Barceloně



Při spalování nafty ve vznětovém motoru vzniká určité množství pevných částic (sazí). Jedná se o výsledek komplexní chemické reakce při spalování. Pevné částice se skládají z propojených zrnek uhlíku obklopených částicemi uhlovodíků a sírany (SO4). Ve výfukových plynech mají rozměr cca 0,09 µm. Při analýze emisí se jako pevné částice považují prvky s rozměry menšími než 10 µm (PM10).

Počínaje motory Euro 5 jsou povoleny maximální emise pevných částic 5 g/km. Stejná hodnota platí i pro motory Euro 6. Je to pětina hodnoty předepsané pro motory Euro 4 a desetina proti Euro 3. Uvedené snížení nelze dosáhnout bez použití filtru pevných částic FAP (DPF).

Oxidační katalyzátor umožňuje oxidaci oxidu uhelnatého (CO) a nespálených uhlovodíků (HC) jejich přeměnou na oxid uhličitý (CO2) a vodní páru (H2O). Chemická reakce zvyšuje teplotu výfukových plynů spalováním nespálených uhlovodíků z dodatečné vstřikovaného paliva. Od teploty 140 °C začíná katalytická konverze a přeměna uhlovodíků. Oxidační katalyzátor je umístěn před filtrem pevných částic.

Filtr pevných částic je vyroben z karbidu křemíku. Je umístěn ve výfukovém potrubí. Jeho úkolem je snížení emisí pevných částic z výfukových plynů až o 99 %. Dosahuje extrémně vysoké filtrovací kapacity až do velikosti částic 0,1 µm. Filtr je odolný vůči tepelnému namáhání a má schopnost po dlouhou dobu filtrovat a ukládat saze.

Saze z výfukových plynů se zachycují ve filtru. Postupně jej spolu s aditivem a dalšími nespalitelnými látkami ucpávají. Proto je potřeba pravidelná regenerace spalováním usazených sazí. K odstranění nespalitelných částic je po určité době provozu (100 000 až 200 000 km) nutné filtr vyměnit.

Přirozená hodnota hoření sazí je 600 °C. Tuto teplotu je ale obtížné ve filtru dosáhnout. Například v městském provozu teplota výfukových plynů dosahuje jen 150 °C. Zvýšením zatížení motoru se teplota po katalytické reakci zvýší na 300 °C. Za speciálních podmínek lze dosáhnout teplotu okolo 450 °C, což ale stále neumožňuje oxidaci usazených sazí. Pro dosažení úspěšné regenerace při teplotě už 450-500 °C se ve vozech koncernu PSA (Peugeot, Citroën, DS) používá aditivum přidávané do paliva, které snižuje teplotu oxidace sazí.

Pro vytvoření optimálního poměru aditiva ve směsi s palivem se aditivum přidává samočinně při každém tankování v potřebném množství odpovídajícím množství doplněného paliva. Proto je potřeba se vyvarovat opakovanému doplňování malého objemu paliva (do 5 l), které měřicí jednotka nezaznamená. Používaná aditiva se nesmí vzájemně míchat a nesmějí se používat speciální přídavky do nafty, aby nedošlo k nežádoucí chemické reakci.

Filtr pevných částic FAP 1. část - základy

Společnost Valeo představuje své nejnovější inovace a předvádí tak svůj přínos pro novou éru mobility. Technologie navržené a vyvinuté společností Valeo jsou výsledkem náročné práce téměř 12 000 inženýrů a techniků v 19 výzkumných a 35 vývojových centrech po celém světě včetně České republiky.

Zkušební vozidlo Valeo Cruise4U umožňuje bezpečně zvládnout všechny úkony nezbytné k řízení - ovládání volantu, zrychlování a brzdění, a to jak v městském provozu, tak na dálnici. Schopnost skenovat okolí v reálném čase a okamžitě vyhodnocovat získaná data umožňuje vozidlu Valeo Cruise4U poskytnout jedinečnou bezpečnost. Tři samostatné typy senzorů poskytují dohromady ucelený obraz silnice a jejího okolí. Valeo zde spojuje dohromady kameru, radar a technologie LiDAR, díky čemuž ve vzdálenostech od 10 cm do více než 200 m dokáže detekovat i to, co lidské oko nedokáže vždy zachytit.

Monitorování řidiče (Driver Monitoring system) společnosti Valeo s kamerou namířenou na obličej řidiče detekuje pokles soustředěnosti. Dokáže varovat řidiče v případě ospalosti nebo rozptýlení a identifikuje řidiče, což nabízí další stupeň zabezpečení.

Valeo 48V e4Sport je unikátní komplexní elektrické řešení, které zvyšuje výkonnost vozidla při současném snížení spotřeby a emisí. Rekuperuje maximum z brzdné energie a ukládá ji ve 48 V akumulátoru, aby mohla být znovu použita například pro zvýšení točivého momentu pomocí startér-generátoru iBSG, maximalizování výkonu motoru využitím elektrického turbodmychadla 48 V eSC a připojení pohonu zadní nápravy pomocí systému 48 V eRAD.

Smart Lighting Experience v sobě slučuje dvě chytré inovace v osvětlení: High Definition Lighting a Valeo's Kinetic system, s nimiž mohou vozidla řízená v automatickém módu komunikovat s okolním prostředím pomocí světlometů vpředu i vzadu, a to promítáním nebo zobrazováním obrazů.

Valeo ukazuje inovace v oblasti mobility

Zaměstnanci společnosti Škoda Auto v rámci projektu Škoda Zaměstnanecké sbírky spolu s automobilkou podporují šest neziskových organizací. Jednou z nich je i Centrum výcviku psů pro postižené Helppes.

Centrum výcviku psů pro postižené Helppes se zabývá výchovou a výcvikem asistenčních, signálních, terapeutických a vodících psů. Společnost provozuje bezbariérový výcvikový areál, který poskytuje klientům, pracovníkům, dobrovolným spolupracovníkům i psům ve výcviku nezbytný komfort a splňuje mezinárodní standard.

Helppes je jedinou organizací v České republice, která splnila podmínky pro udělení akreditace mezinárodních odborných organizací Assistance Dogs Europe a Assistance Dogs International a zároveň také splňuje podmínky zákona o sociálních službách a je registrovaným poskytovatelem sociální rehabilitace.

Prostředky zaměstnanců a firmy Škoda Auto posiluje rozpočet projektu Pomoc přichází na čtyřech tlapkách, jehož cílem je začlenění osob s těžkým zdravotním postižením do společnosti a zajištění kvalitnějšího života pomocí speciálně vycvičeného asistenčního/signálního psa. Obdržené prostředky kryjí část nákladů spojených s výchovou, výcvikem, péčí o psy a předáním psů pro zhruba 12 až 15 klientů - čekatelů na psího pomocníka. Speciální výcvik každého psa trvá několik měsíců.

Průměrné náklady na výcvik jednoho vycvičeného psa jsou cca 230 000 Kč. Žadatelé o asistenční či signální psy jsou proto plně odkázáni na pomoc dárců. Zaměstnanci Škoda Auto přesně vidí, komu a jakým způsobem jejich dar pomohl. Doposud byl prozářen a zpříjemněn život 198 klientů.

Škoda Zaměstnanecké sbírky podporují Centrum Helppes

Rozloučení s letošním šampionátem proběhlo ve znamení emocí. Audi se po 18 letech rozloučilo s vytrvalostními závody ve velkém stylu, když jeho vozy dominovaly kvalifikaci i tréninku a dojely na prvních dvou místech. S odstupem 1 min 17 s za nimi dojelo Porsche, v němž se se svou závodní kariérou na posledním úseku rozloučil Mark Webber.

Toyoty tentokrát těm nejrychlejším nestačily, takže mistrovský titul mezi jezdci (o titulu pro Porsche bylo rozhodnuto už dříve) získala posádka druhého Porsche Marc Lieb, Neel Jani a Romain Dumas, ač už v úvodu ztratila 3 kola opravou po kolizi s vozem Porsche GTE Am.

O tituly se bojovalo v kategorii GTE. Nicki Thiim a Marco Sorensen si druhým letošním vítězstvím zajistili titul mezi jezdci. Jenže druhému vozu Aston Martin na začátku čtvrté hodiny ulétlo kolo. Díky tomu stačilo druhé a třetí místo vozů týmu AF Corse v cíli aby titul připadl Ferrari, ač rychlostí Astonům nestačily.

1. Jarvis/Duval/di Grassi, Audi Sport Joest R18 e-tron, 201 kol LMP1Hy
2. Fässler/Lotterer/Tréluyer, Audi Sport Joest R18 e-tron, 201 kol LMP1Hy
3. Webber/Hartley/Bernhard, Porsche 919 Hybrid, 201 kol LMP1Hy
4. Buemi/Nakajima/Davidson, Toyota Gazoo TS040 Hybrid, 200 kol LMP1Hy
5. Kobayashi/Sarrazin/Conway, Toyota Gazoo TS040 Hybrid, 200 kol LMP1Hy
6. Dumas/Jani/Lieb, Porsche 919 Hybrid, 198 kol LMP1Hy
7. Tuscher/Kraihamer/Imperatori, Rebellion-AER R One 191 kol LMP1
8. Trummer/Webb/Käffer, ByKolles CLM P1/01 AER, 187 kol LMP1
9. Rusinov/Rast/Brundle, G-Drive Racing ORECA-Nissan 05, 184 kol LMP2
10. Gonzalez/Albuquerque/Senna, RGR Sport by Morand Ligier JS P2 Nissan, 184 kol LMP2

19. Thiim/Sorensen, Aston Martin Racing Vantage V8, 174 kol GTE Pro
20. Bruni/Calado, AF Corse Ferrari 488 GTE, 174 kol GTE Pro
21. Rigon/Bird, AF Corse Ferrari 488 GTE, 173 kol GTE Pro
22. Priaulx/Tincknell, Ford Chip Ganassi Team UK Ford GT, 173 kol GTE Pro
23. Adam/Turner, Aston Martin Racing Vantage V8, 173 kol GTE Pro
24. Mücke/Pla, Ford Chip Ganassi Team UK Ford GT, 172 kol GTE Pro

FIA WEC - konečný stav
Porsche 324, Audi 266, Toyota 229
jezdci: Lieb/Jani/Dumas 160, Duval/di Grassi/Jarvis 147,5, Kobayashi/Conway/Sarrazin 145, Hartley/Webber/Bernhard 134,5, Lotterer/Fässler 104
GT: Ferrari 294, Aston Martin 287, Ford 241,5, Porsche 123
GT jezdci: Sorensen/Thiim 156, Rigon/Bird 134, Bruni/

Motorsport: FIA WEC 6 hodin v Bahrajnu

Seat na kongresu Smart City Expo v Barceloně

Seat na kongresu Smart City Expo v Barceloně předvedl, jak pokročil ve vývoji konceptu snadnější mobility, digitálního sdílení a cestování po městě. Prototyp Seat Ateca Smart City Car je vybavený chytrou městskou konektivitou využívající platformu iCity, jež vznikla na základě spolupráce s barcelonským magistrátem a společností Cellnex Telecom.

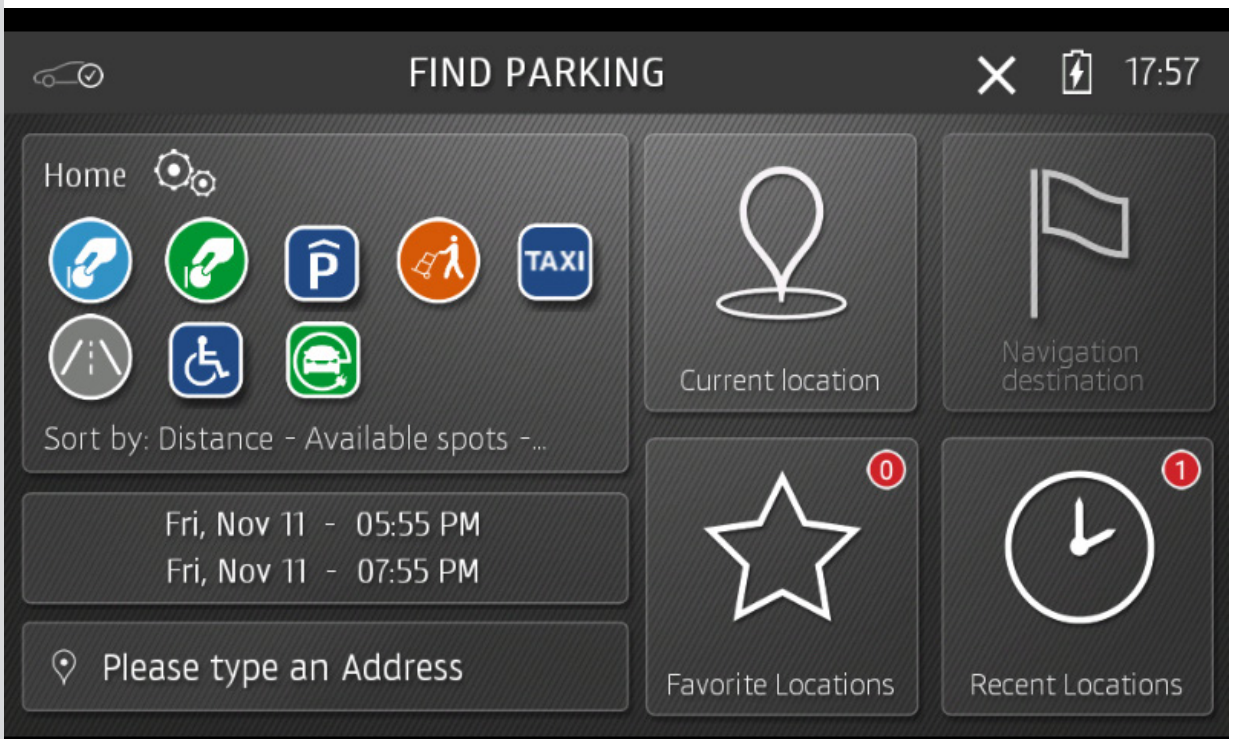
Předseda představenstva společnosti Seat Luca de Meo k tomu řekl: „Chceme být klíčovým hráčem ve vývoji nových konceptů chytré městské mobility. Barcelona je nejlepším městem pro výzkum nových řešení mobility v kontextu chytrých měst z důvodu její velikosti, průmyslové infrastruktury a přítomnosti nově zakládaných společností, které podporují inovace. Seat se na tomto procesu podílí."

V roce 2017 automobilka spustí pilotní projekt služby sdílení automobilů Seat Connected Sharing pro svých více než 14 000 zaměstnanců. Tento projekt umožní využívání firemního vozového parku, pokud vozidla nevykonávají svou běžnou činnost, jako doplněk ke sdílení soukromých vozidel a možnosti, že zaměstnanci mohou tato vozidla užívat pro své cesty společně.

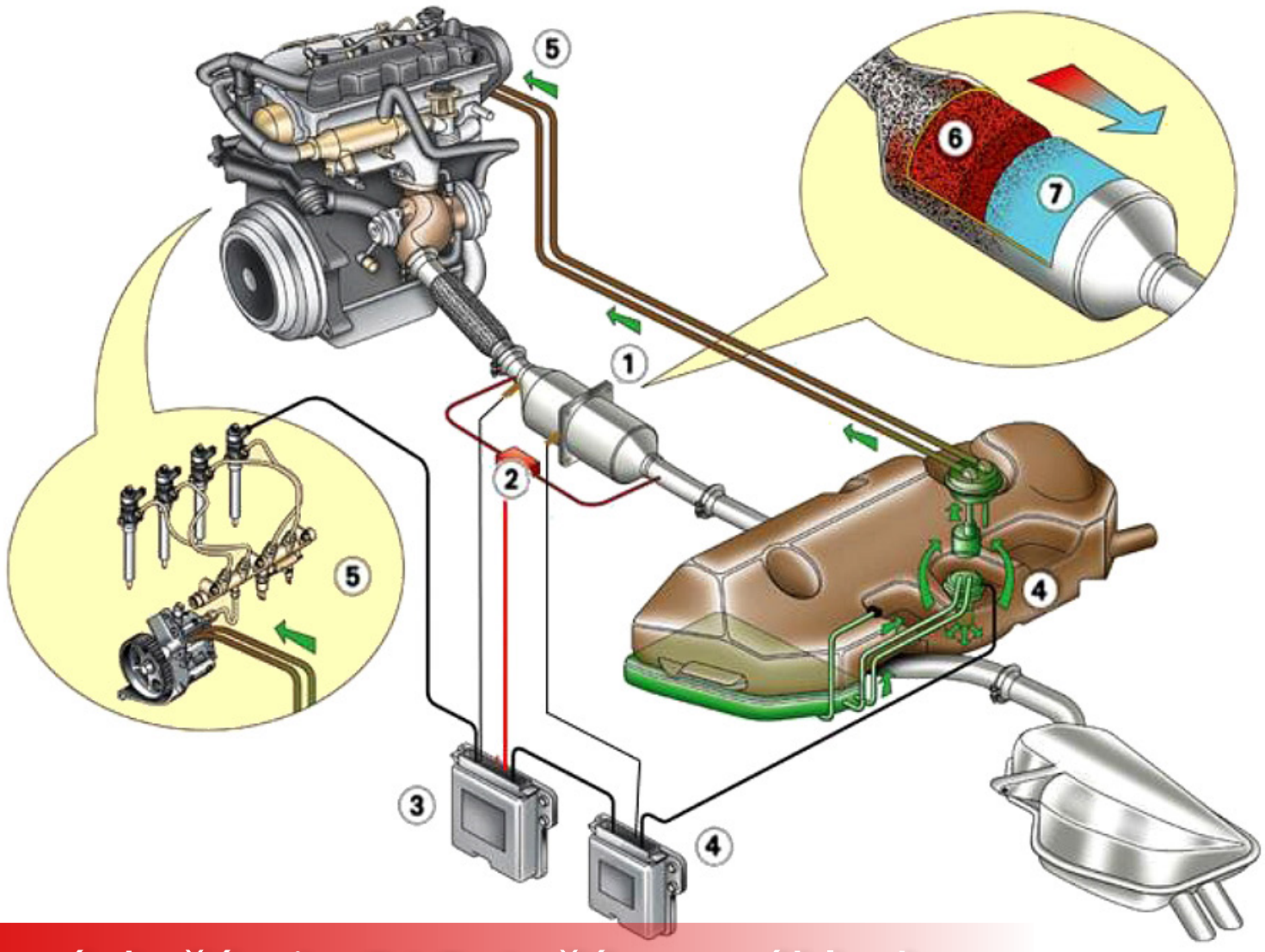
Seat rovněž předvedl aplikaci pro sdílení Digital Sharing určenou pro peer-to-peer sdílení, tzn. umožňující komunikaci přímo mezi uživateli. Tato aplikace funguje jako digitální klíč a umožňuje sdílení vozidel mezi jednotlivci i ve firemním prostředí.

Cílem obou projektů je podpořit rozvoj řešení, která usnadňují sdílení vozidel. Tyto projekty jsou spojeny s dalšími technickými inovacemi, které Seat představil na Smart City Expu. Koncept Ateca Smart City Car je např. vybaven i aplikací Parkfinder, která díky dohodě s městem Barcelona a společností Cellnex Telecom umožňuje vozidlům odesílat data o dostupných parkovacích místech a současně řidičům doporučuje volná místa k zaparkování.

Seat také předváděl koncept služby Smart City Inteligent Shuttle Congress BCN, vyvinutý v rámci projektu výzkumu a inovací městské mobility CARNET. Cílem této služby je nabídnout flexibilní mobilitu aplikovanou podle okamžitých potřeb dopravy ve městech v reálném čase.



více na
www.autoweek.cz



Filtr pevných částic FAP 1. část - základy

Při spalování nafty ve vznětovém motoru vzniká určité množství pevných částic (sazí). Jedná se o výsledek komplexní chemické reakce při spalování. Pevné částice se skládají z propojených zrnek uhlíku obklopených částicemi uhlovodíků a sírany (SO4). Ve výfukových plynech mají rozměr cca 0,09 µm. Při analýze emisí se jako pevné částice považují prvky s rozměry menšími než 10 µm (PM10).

Počínaje motory Euro 5 jsou povoleny maximální emise pevných částic 5 g/km. Stejná hodnota platí i pro motory Euro 6. Je to pětina hodnoty předepsané pro motory Euro 4 a desetina proti Euro 3. Uvedené snížení nelze dosáhnout bez použití filtru pevných částic FAP (DPF).

Oxidační katalyzátor umožňuje oxidaci oxidu uhelnatého (CO) a nespálených uhlovodíků (HC) jejich přeměnou na oxid uhličitý (CO2) a vodní páru (H2O). Chemická reakce zvyšuje teplotu výfukových plynů spalováním nespálených uhlovodíků z dodatečně vstřikovaného paliva. Od teploty 140 °C začíná katalytická konverze a přeměna uhlovodíků. Oxidační katalyzátor je umístěn před filtrem pevných částic.

Filtr pevných částic je vyroben z karbidu křemíku. Je umístěn ve výfukovém potrubí. Jeho úkolem je snížení emisí pevných částic z výfukových plynů až o 99 %. Dosahuje extrémně vysoké filtrovací kapacity až do velikosti částic 0,1 µm. Filtr je odolný vůči tepelnému namáhání a má schopnost po dlouhou dobu filtrovat a ukládat saze.

Saze z výfukových plynů se zachycují ve filtru. Postupně jej spolu s aditivem a dalšími nespalitelnými látkami ucpávají. Proto je potřeba pravidelná regenerace spalováním usazených sazí. K odstranění nespalitelných částic je po určité době provozu (100 000 až 200 000 km) nutné filtr vyměnit.

Přirozená hodnota hoření sazí je 600 °C. Tuto teplotu je ale obtížné ve filtru dosáhnout. Například v městském provozu teplota výfukových plynů dosahuje jen 150 °C. Zvýšením zatížení motoru se teplota po katalytické reakci zvýší na 300 °C. Za speciálních podmínek lze dosáhnout teplotu okolo 450 °C, což ale stále neumožňuje oxidaci usazených sazí. Pro dosažení úspěšné regenerace při teplotě už 450-500 °C se ve vozech koncernu PSA (Peugeot, Citroën, DS) používá aditivum přidávané do paliva, které snižuje teplotu oxidace sazí.

Pro vytvoření optimálního poměru aditiva ve směsi s palivem se aditivum přidává samočinně při každém tankování v potřebném množství odpovídajícím množství doplněného paliva. Proto je potřeba se vyvarovat opakovanému doplňování malého objemu paliva (do 5 l), které měřicí jednotka nezaznamená. Používaná aditiva se nesmí vzájemně míchat a nesmějí se používat speciální přídavky do nafty, aby nedošlo k nežádoucí chemické reakci.

více na
www.autoweek.cz

Valeo ukazuje inovace v oblasti mobility

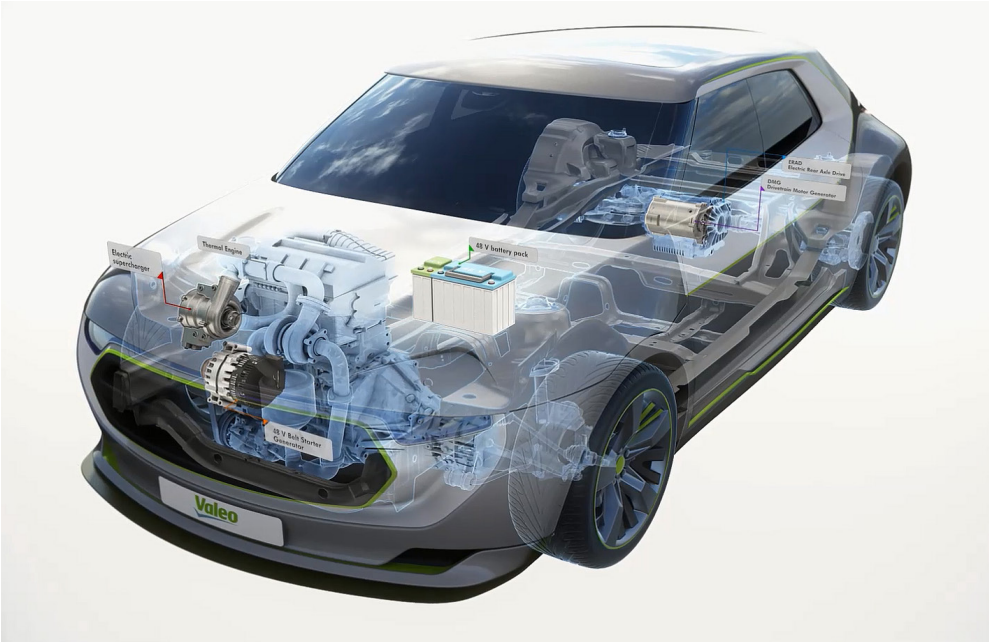
Společnost Valeo představuje své nejnovější inovace a předvádí tak svůj přínos pro novou éru mobility. Technologie navržené a vyvinuté společností Valeo jsou výsledkem náročné práce téměř 12 000 inženýrů a techniků v 19 výzkumných a 35 vývojových centrech po celém světě včetně České republiky.

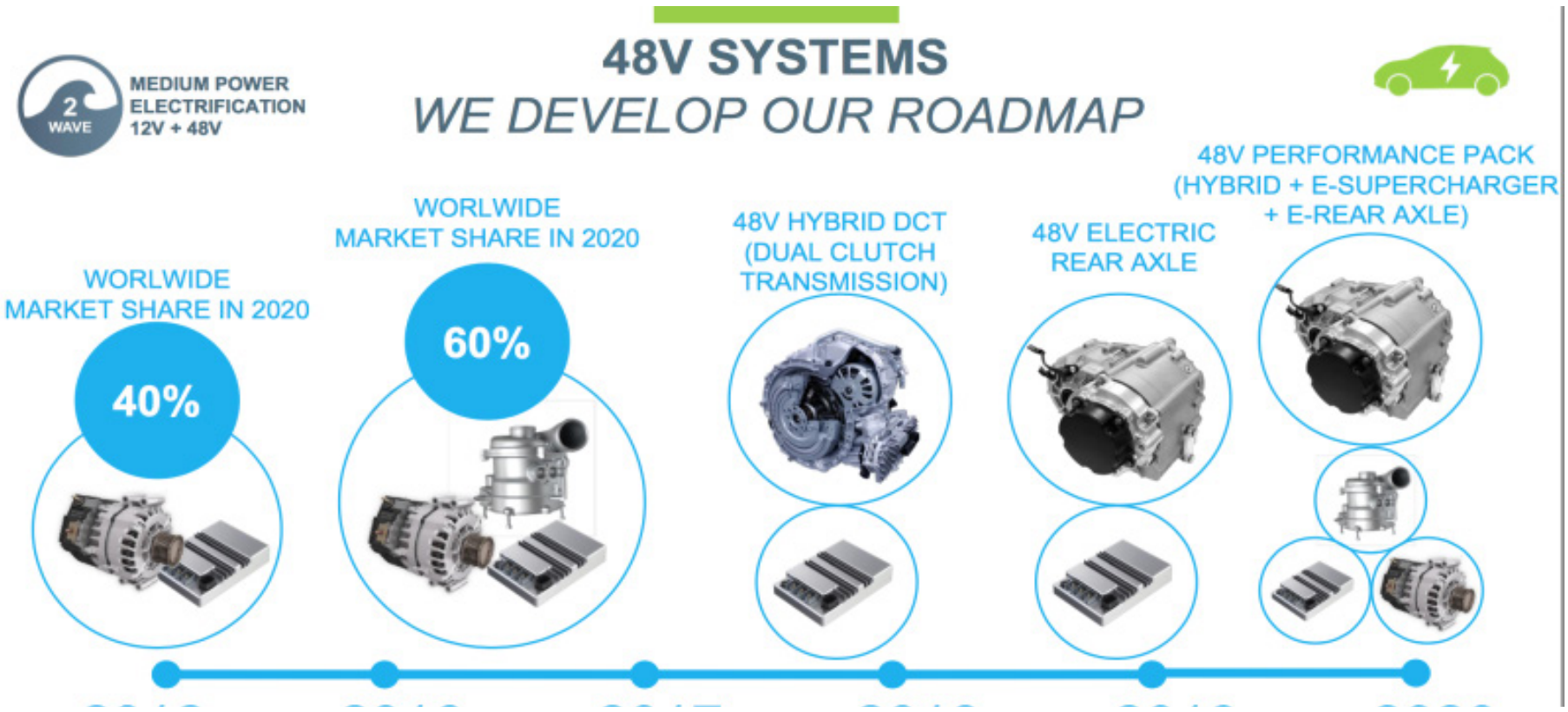
Zkušební vozidlo Valeo Cruise4U umožňuje bezpečně zvládnout všechny úkony nezbytné k řízení - ovládání volantu, zrychlování a brzdění, a to jak v městském provozu, tak na dálnici. Schopnost skenovat okolí v reálném čase a okamžitě vyhodnocovat získaná data umožňuje vozidlu Valeo Cruise4U poskytnout jedinečnou bezpečnost. Tři samostatné typy senzorů poskytují dohromady ucelený obraz silnice a jejího okolí. Valeo zde spojuje dohromady kameru, radar a technologie LiDAR, díky čemuž ve vzdálenostech od 10 cm do více než 200 m dokáže detekovat i to, co lidské oko nedokáže vždy zachytit.

Monitorování řidiče (Driver Monitoring system) společnosti Valeo s kamerou namířenou na obličej řidiče detekuje pokles soustředěnosti. Dokáže varovat řidiče v případě ospalosti nebo rozptýlení a identifikuje řidiče, což nabízí další stupeň zabezpečení.

Valeo 48V e4Sport je unikátní komplexní elektrické řešení, které zvyšuje výkonnost vozidla při současném snížení spotřeby a emisí. Rekuperuje maximum z brzdné energie a ukládá ji ve 48 V akumulátoru, aby mohla být znovu použita například pro zvýšení točivého momentu pomocí startér-generátoru iBSG, maximalizování výkonu motoru využitím elektrického turbodmychadla 48 V eSC a připojení pohonu zadní nápravy pomocí systému 48 V eRAD.

Smart Lighting Experience v sobě slučuje dvě chytré inovace v osvětlení: High Definition Lighting a Valeo's Kinetic system, s nimiž mohou vozidla řízená v automatickém módu komunikovat s okolním prostředím pomocí světlometů vpředu i vzadu, a to promítáním nebo zobrazováním obrazů.





více na
www.autoweek.cz

Škoda Zaměstnanecké sbírky podporují Centrum Helppes

Zaměstnanci společnosti Škoda Auto v rámci projektu Škoda Zaměstnanecké sbírky spolu s automobilkou podporují šest neziskových organizací. Jednou z nich je i Centrum výcviku psů pro postižené Helppes.

Centrum výcviku psů pro postižené Helppes se zabývá výchovou a výcvikem asistenčních, signálních, terapeutických a vodících psů. Společnost provozuje bezbariérový výcvikový areál, který poskytuje klientům, pracovníkům, dobrovolným spolupracovníkům i psům ve výcviku nezbytný komfort a splňuje mezinárodní standard.

Helppes je jedinou organizací v České republice, která splnila podmínky pro udělení akreditace mezinárodních odborných organizací Assistance Dogs Europe a Assistance Dogs International a zároveň také splňuje podmínky zákona o sociálních službách a je registrovaným poskytovatelem sociální rehabilitace.

Prostředky zaměstnanců a firmy Škoda Auto posiluje rozpočet projektu Pomoc přichází na čtyřech tlapkách, jehož cílem je začlenění osob s těžkým zdravotním postižením do společnosti a zajištění kvalitnějšího života pomocí speciálně vycvičeného asistenčního/signálního psa. Obdržené prostředky kryjí část nákladů spojených s výchovou, výcvikem, péčí o psy a předáním psů pro zhruba 12 až 15 klientů - čekatelů na psího pomocníka. Speciální výcvik každého psa trvá několik měsíců.

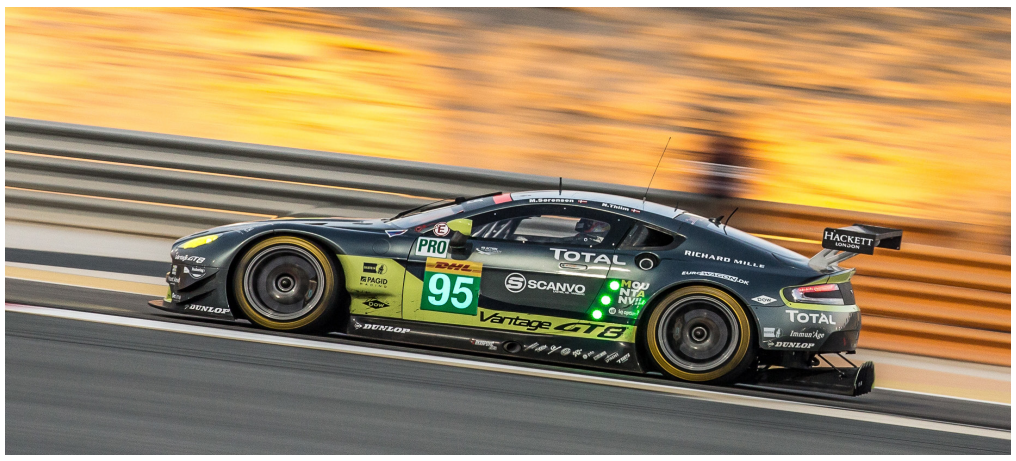
Průměrné náklady na výcvik jednoho vycvičeného psa jsou cca 230 000 Kč. Žadatelé o asistenční či signální psy jsou proto plně odkázáni na pomoc dárců. Zaměstnanci Škoda Auto přesně vidí, komu a jakým způsobem jejich dar pomohl. Doposud byl prozářen a zpříjemněn život 198 klientů.

více na
www.autoweek.cz

FIA WEC - 6 hodin v Bahrajnu

Rozloučení s letošním šampionátem proběhlo ve znamení emocí. Audi se po 18 letech rozloučilo s vytrvalostními závody ve velkém stylu, když jeho vozy dominovaly kvalifikaci i tréninku a dojely na prvních dvou místech. S odstupem 1 min 17 s za nimi dojelo Porsche, v němž se se svou závodní kariérou na posledním úseku rozloučil Mark Webber.
Toyoty tentokrát těm nejrychlejším nestačily, takže mistrovský titul mezi jezdci (o titulu pro Porsche bylo rozhodnuto už dříve) získala posádka druhého Porsche Marc Lieb, Neel Jani a Romain Dumas, ač už v úvodu ztratila 3 kola opravou po kolizi s vozem Porsche GTE Am.
O tituly se bojovalo v kategorii GTE. Nicki Thiim a Marco Sorensen si druhým letošním vítězstvím zajistili titul mezi jezdci. Jenže druhému vozu Aston Martin na začátku čtvrté hodiny ulétlo kolo. Díky tomu stačilo druhé a třetí místo vozů týmu AF Corse v cíli aby titul připadl Ferrari, ač rychlostí Astonům nestačily.

1. Jarvis/Duval/di Grassi, Audi Sport Joest R18 e-tron, 201 kol LMP1Hy
2. Fässler/Lotterer/Tréluyer, Audi Sport Joest R18 e-tron, 201 kol LMP1Hy
3. Webber/Hartley/Bernhard, Porsche 919 Hybrid, 201 kol LMP1Hy
4. Buemi/Nakajima/Davidson, Toyota Gazoo TS040 Hybrid, 200 kol LMP1Hy
5. Kobayashi/Sarrazin/Conway, Toyota Gazoo TS040 Hybrid, 200 kol LMP1Hy



6. Dumas/Jani/Lieb, Porsche 919 Hybrid, 198 kol LMP1Hy
7. Tuscher/Kraihamer/Imperatori, Rebellion-AER R One 191 kol LMP1
8. Trummer/Webb/Käffer, ByKolles CLM P1/01 AER, 187 kol LMP1
9. Rusinov/Rast/Brundle, G-Drive Racing ORECA-Nissan 05, 184 kol LMP2
10. Gonzalez/Albuquerque/Senna, RGR Sport by Morand Ligier JS P2 Nissan, 184 kol LMP2

19. Thiim/Sorensen, Aston Martin Racing Vantage V8, 174 kol GTE Pro
20. Bruni/Calado, AF Corse Ferrari 488 GTE, 174 kol GTE Pro
21. Rigon/Bird, AF Corse Ferrari 488 GTE, 173 kol GTE Pro
22. Priaulx/Tincknell, Ford Chip Ganassi Team UK Ford GT, 173 kol GTE Pro
23. Adam/Turner, Aston Martin Racing Vantage V8, 173 kol GTE Pro
24. Mücke/Pla, Ford Chip Ganassi Team UK Ford GT, 172 kol GTE Pro

FIA WEC - konečný stav
Porsche 324, Audi 266, Toyota 229
jezdci: Lieb/Jani/Dumas 160, Duval/di Grassi/Jarvis 147,5, Kobayashi/Conway/Sarrazin 145, Hartley/Webber/Bernhard 134,5, Lotterer/Fässler 104
GT: Ferrari 294, Aston Martin 287, Ford 241,5, Porsche 123
GT jezdci: Sorensen/Thiim 156, Rigon/Bird 134, Bruni/Calado 128, Pla/Mücke 118, Priaulx/Tincknell 117,5

více na
www.motorsport-ing.cz