47. týden 2020

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Splnit Euro 7 bude prakticky nemožné

Představitelé německého automobilového průmyslu se obávají, že limity emisí podle připravovaného standardu Euro 7 budou totiž tak přísné, že v podstatě povedou k zákazu prodeje automobilů se spalovacími motory od roku 2025. Evropská komise chce v normě Euro 7 navrhnout nové ambiciózní limity emisí znečišťujících látek pro osobní a dodávkové automobily. O hodnotách dosud nepadlo definitivní rozhodnutí, nicméně vše naznačuje, že osoby s rozhodovací pravomocí v komisi jsou připraveny přijmout mnohem přísnější pravidla než stanoví stávající standard Euro 6. Emisní limity by se měly plnit nejen za skutečných jízdních podmínek, ale ve všech provozních režimech.

Šéfka Asociace německého automobilového průmyslu VDA Hildegard Müllerová k tomu uvedla: *„Komise chce předepsat, že vozidlo musí splnit emisní normu v každé jízdní situaci, a to i když třeba jede s přívěsem v horách. To je technicky nemožné. Plánované zpřísnění tedy znamená zákaz automobilů se spalovacími motory. Výrobci berou velmi vážně zdravotní problémy, které působí emise NOX. Někteří úředníci v Bruselu ale zjevně požadují scénář, který je technicky neproveditelný.“*

Také šéf společnosti Bosch Volkmar Denner se na plány EU dívá se znepokojením: *„Společnost Bosch stojí za pařížskou klimatickou dohodou a souvisejícími cíli EU. K tomu nepotřebujeme politiku zákazů. Návrh vyvolává obavy, protože od počátku vylučuje technologie šetrné ke klimatu. Cíle v oblasti klimatu lze dosáhnout pouze otevřeným a širokým technologickým přístupem. Elektrická mobilita a alternativní paliva jsou zapotřebí stejnou měrou.“*

Naproti tomu šéf koncernu VW Herbert Diess je přesvědčen o správnosti přechodu k elektromobilitě: *„V mnoha zemích se diskutuje o tom, od kdy bude možné prodávat pouze vozidla neprodukující emise CO_2. Omezení registrací spalovacích motorů nebo dokonce zákaz tohoto způsobu pohonu automaticky odpoví na otázku, co si zákazníci mohou v budoucnu koupit.“*

Také místopředseda Evropské komise Frans Timmermans odpovědný za ochranu klimatu plány na zpřísnění emisní normy Euro 7 hájí: *„Pokud dokáže automobilový průmysl novým mezním hodnotám vyhovět se spalovacími motory, může tuto technologii nadále používat. Již nyní však mezi výrobci automobilů pozoruji trend směřující k elektromobilitě. Důsledky nových norem budou důkladně posouzeny, ale nevyhneme se obtížným rozhodnutím.“*

Podle statistického úřadu Eurostat doprava odpovídá za 30 % celkových emisí CO_2 v EU, z čehož 72 % pochází ze silniční dopravy. Osobní automobily jsou odpovědné za přibližně 12 % emisí CO_2 v EU.

více na
www.autoweek.cz

Daimler a Geely společně vyvíjejí zážehový motor

Společnost Daimler rozšiřuje spolupráci se svým hlavním akcionářem, kterým je čínský holding Geely. Plánují společně vyvinout nový zážehový motor. Geely jako největší akcionář drží 9,69 % akcií společnosti Daimler. Motor nové generace se bude vyrábět v Číně i Evropě a ve svých vozech jej použije také Volvo, které je součástí holdingu Geely. Podle dohodnutého plánu by měl být první z nových motorů vyroben v roce 2024 a poté má produkce dosáhnout několik set tisíc motorů ročně. Většina motorů se bude vyrábět v Číně. Současně se Geely a Daimler dohodly na spolupráci při vývoji hybridních pohonů. Deník Handelsblatt s odvoláním na zdroje z Daimleru uvedl, že spolupráce Daimler-Geely ušetří německé automobilce *„trojcifernou částku v milionech"*.

DAIMLER GEELY

Mercedes-Benz a Aston Martin rozšíří spolupráci

Společnosti Mercedes-Benz AG a Aston Martin Lagonda Global Holdings oznámily novou dohodu o technologické spolupráci. Mercedes-Benz poskytne svou vyspělou techniku, včetně hybridních a elektrických pohonných jednotek a dalších komponent. Přístup k této technice bude umožněn výměnou za nové akcie v celkové hodnotě 286 milionů liber, které společnost Aston Martin vydá v průběhu příštích tří let. Mercedes-Benz v současnosti drží podíl 2,6 % automobilky Aston Martin. Nové akcie zvýší tento podíl až na 20,0 %. Mercedes-Benz neuvažuje o jeho zvýšení nad tuto hranici.

Společnosti Mercedes-Benz a Aston Martin zahájily spolupráci dodávkami motorů AMG V8 již v roce 2013. Plánované rozšíření spolupráce zajistí společnosti Mercedes-Benz odbyt dalších komponent a systémů i potenciální růst hodnoty navýšeného podílu v Aston Martinu.

Krátce

Fúze FCA a PSA dostala zelenou i od brazilského antimonopolního úřadu.

Vedení Nissanu striktně popřelo informace médií, že připravuje prodej 34 % akcií Mitsubishi Motors.

Stephan Winkelmann se z pozice šéfa Bugatti vrací do vedení Lamborghini, kde už působil v letech 2005 až 2016.

„Nejlepším řešením emisí je jízda na kole," tvrdí eurokomisař dohlížející na ochranu klimatu Frans Timmermans.

Čínská vláda chce mít v roce 2025 20 % nových aut na elektřinu a 50 % v roce 2035, takže posílí investice do infrastruktury.

Volkswagen investuje miliardu eur do závodu v Bratislavě

Volkswagen plánuje investovat do svého slovenského závodu 1 miliardu eur včetně 500 milionů eur na zavedení výroby modelů Passat a Škoda Superb příští generace.

„Celkové investice pro Bratislavu se plánují ve výši 1 miliardy eur. Jedná se o investici do celého výrobního programu společnosti Volkswagen Slovakia," uvedl předseda společnosti VW Slovakia Oliver Gruenberg. Personální šéf Sebastian Krapoth k tomu dodal, že zde v nadcházejících letech vznikne 2000 nových pracovních míst nad současný stav 12 100 zaměstnanců. Volkswagen dosud do závodu VW Slovakia investoval 4,5 miliardy eur.

Závod v Bratislavě v loňském roce vyrobil 377 750 automobilů, přičemž více než 99 % své produkce vyvezl. Továrna vyrábí špičková SUV Audi Q7/Q8, Volkswagen Touareg nebo Porsche Cayenne, včetně verzí s plug-in hybridním pohonem, a základ nosné struktury pro vozy Lamborghini Urus a Bentley Bentayga. Od 23. října se v Bratislavě montují i vozy Škoda Karoq. Do letošního roku se zde také vyráběly městské minivozy řady New Small Family (NSF) Volkswagen up!/Škoda citigo/Seat mii, v posledních měsících už jen ve verzích s elektrickým pohonem. Vzhledem k ukončení jejich produkce se výrobní kapacita závodu nezvýší, ale investice budou směřovat především do zvýšení produktivity.

Automobilový průmysl, tvořený automobilkami Volkswagen, Kia Motor, PSA a Jaguar Land Rover, je páteří slovenského průmyslu a exportu. Jak v pátek oznámila Škoda Auto, výroba vrcholného modelu Superb se přesune na Slovensko, kde se bude vyrábět společně s celou modelovou řadou Volkswagen Passat včetně speciálních verzí. Superb a Passat sdílejí stejnou platformu, většinu pohonných jednotek a mnoho dalších komponent.

Zajímavostí je, že Volkswagen Passat byl prvním modelem, který se v bratislavském závodě začal vyrábět po jeho převzetí koncernem Volkswagen v prosinci 1991. Od té doby zde bylo vyrobeno více než 6 milionů koncernových vozidel.

Škoda Slavia se představila ve Velké Británii

Škoda Slavia měla britskou premiéru. Zástupci předních britských médií si sedmý žákovský vůz Škoda vyzkoušeli na testovacím polygonu v Millbrooku. Koncept roadsteru, jehož základem byla Škoda Scala, navrhlo a postavilo 31 učňů Středního odborného učiliště strojírenského v Mladé Boleslavi, které je součástí Škoda Academy.

Testovací polygon v Millbrooku, vzdálený asi 80 km severně od Londýna, byl ideálním místem pro exkluzivní testovací jízdy britských novinářů. Zástupci médií mohli usednout za volant konceptu Slavia a vyzkoušet si jej na 6,5 km dlouhém okruhu s množstvím stoupání a zatáček.

Velká Británie plánuje zákaz spalovacích motorů od roku 2030

Na základě účinného lobbování společností sázejících na rozvoj elektromobility Electric Fleets Coalition rozhodla vláda Borise Johnsona o zákazu prodeje automobilů se spalovacími motory ve Velké Británii už do roku 2030.

Britská vláda pod vedením Theresy Mayové naplánovala zákaz prodeje nových automobilů poháněných spalovacími motory na benzin nebo naftu na rok 2040. Po kritice environmentalistických skupin a vlastního vládního výboru pro změnu klimatu CCC přistoupil premiér Boris Johnson v únoru k posunutí tohoto termínu na rok 2035. V září vyzvala koalice 27 společností Electric Fleets Coalition Borise Johnsona, aby zákaz posunul už na rok 2030 a tak se nyní stalo.

Doprava je ve Velké Británii největším zdrojem emisí CO_2 – produkuje více než 30 % z celonárodních emisí. Silniční vozidla tvoří přibližně 19 % ze všech emisí ve Velké Británii.

Největší dodávka vozů Peugeot v ČR

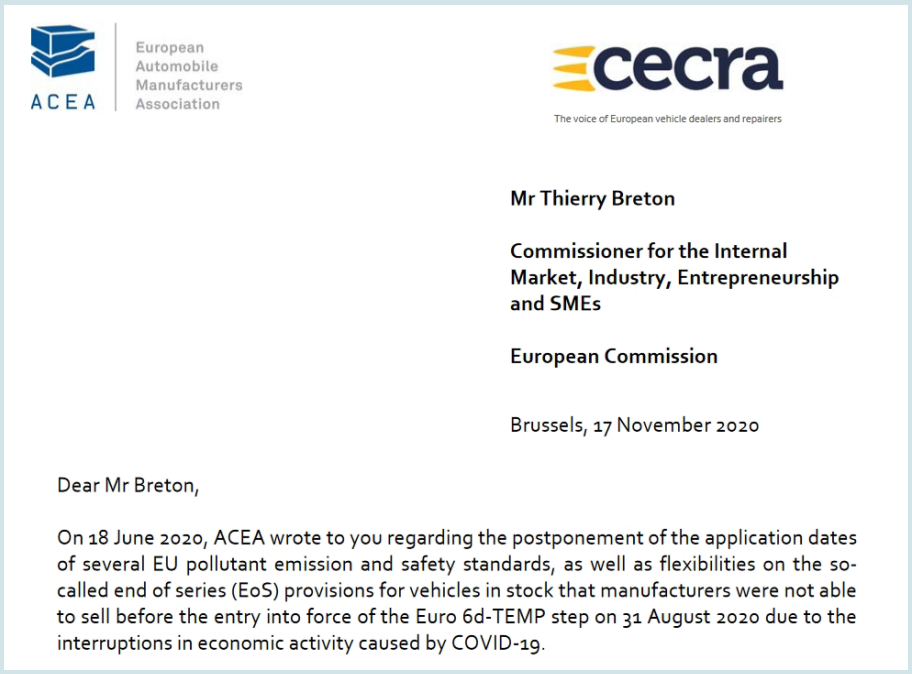
Peugeot v ČR dovršil realizaci rekordní fleetové zakázky, v rámci níž dodal 1089 vozů České poště. Vozidla byla dodána prostřednictvím leasingové společnosti Arval formou operativního leasingu. Většina z dodaných vozů jsou lehká

užitková vozidla. Jde o 521 kusů Peugeot Boxer Furgon a 400 kusů modelu Partner, které doplnilo 168 kusů modelu Rifter. Pro všechna vozidla byla uzavřena servisní smlouva nejvyšší úrovně Optiway Servis. Profesní požadavky klienta byly zohledněny v rámci postprodukčních úprav, které realizovala firma GEFCO (viz. str. 11).

„Zakázka pro nás byla obrovskou výzvou nejen z hlediska objemu, ale také vzhledem k okolnostem a překážkám, kterým jsme museli čelit, jako byly odstávky výroby, omezení v přihlašování vozů nebo ztížené podmínky pro dopravu. Pracovali jsme pod časovým tlakem a vynaložili velké úsilí, abychom dostáli našim závazkům,“ uvedl vedoucí fleetového prodeje značky Peugeot Lukáš Hošek.

Automobilky a prodejci se obracejí na Evropskou komisi

Evropské asociace výrobců automobilů ACEA a jejich prodejců CECRA napsaly dopis evropskému komisaři Thierrymu Bretonovi v němž žádají Komisi, aby poskytla záruky členským státům EU ohledně ustanovení o konci série pro vozidla ve skladech. Vzhledem k tomu, že se situace kolem nemoci Covid-19 v poslední době zhoršila, mnoho členských států přijalo opatření omezující obchodní činnosti. Prodejci nemohou prodávat nová vozidla nebo jich prodávají jen velmi málo. Výsledkem je, že prodejci kumulují zásoby neprodaných vozidel, která splňují současné emisní normy, ale nikoli nové normy Euro 6d ISC – FCM, které vstoupí v platnost 1. ledna 2021. Podle odhadů ACEA a CECRA počet dotčených vozidel překračuje limity pro ustanovení o tzv. konci série stanovené v nařízení o schvalování



ACEA European Automobile Manufacturers Association

cecra
The voice of European vehicle dealers and repairers

Mr Thierry Breton

Commissioner for the Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

European Commission

Brussels, 17 November 2020

Dear Mr Breton,

On 18 June 2020, ACEA wrote to you regarding the postponement of the application dates of several EU pollutant emission and safety standards, as well as flexibilities on the so-called end of series (EoS) provisions for vehicles in stock that manufacturers were not able to sell before the entry into force of the Euro 6d-TEMP step on 31 August 2020 due to the interruptions in economic activity caused by COVID-19.

typu. Proto vyzývají Evropskou komisi aby zasáhla ohledně odložení termínů zavedení emisních norem EU a umožnění větší flexibility v ustanovení o konci série pro vozidla ve skladech, která prodejci nebudou schopni prodat dříve než vstoupí v platnost nový standard Euro 6d-TEMP.

Autoservis & mobilita
www.autoservismagazin.cz
MAGAZÍN PRO AUTOOPRAVÁRENSTVÍ, AFTERMARKET A AUTODOPRAVU

Přibývají nekalé praktiky při prodeji ojetin

Podle provozního ředitele sítě autocenter AAA Auto Petra Vaněčka počet problémových aut, která lidé nabízejí k prodeji, narůstá. Stále častější jsou i nabídky vozů, jejichž majitel je v exekuci. *„Velmi rizikové jsou vozy, které mají v krátkém časovém sledu v technickém průkazu hodně záznamů o změně majitele a poslední majitel má například trvalé bydliště na úřadě. Dlužník prodal vůz několika bílým koním za sebou a doufal, že při prověřování záznamů o exekucích nepůjdeme daleko do minulosti. Když si někdo takový vůz koupí bez možnosti důkladného prověření, může se stát, že mu zanedlouho zaklepe na dveře exekutor, vůz mu zabaví a své investované peníze už nikdy neuvidí,"* varuje Vaněček.

Tím, že spousta lidí vlivem koronavirové pandemie přichází o zaměstnání a mnohdy o značnou část příjmů, snaží se prodat auta, jejichž technický stav je nevyhovující a opravy by vyšly na desítky tisíc korun. *„Takových aut se v našich výkupních centrech nyní objevilo několik. Byla v takovém stavu, že jsme je museli odmítnout vykoupit. Běžně odmítáme okolo 60 % nabízených aut, v posledních měsících se už ale pohybujeme okolo 75 % zamítnutých výkupů,"* podotýká Vaněček.

Elektrický minivan od Porsche

Automobilka Porsche vydala knihu Porsche Unseen představující 15 dosud tajných projektů v podobě designových studií a koncepčních vozidel vytvořených v letech 2005 až 2019. Některé z těchto vozidel budou od příštího roku vystaveny ve značkovém muzeu.

Koncept Porsche Vision Renndienst vznikl v roce 2018 jako osobitá interpretace vozidla pro dopravu až šesti osob. Studie je ukázkou toho, jak lze designérskou DNA Porsche s typicky vymodelovanými povrchy přenést do segmentu, v němž se značka vůbec nepohybuje. Na cestující

zde čeká pohodlná modulární kabina vybavená pro dlouhé cesty. Řidič sedí nezvykle na sedadle umístěném uprostřed. Čistě elektrický pohon je uložen v prostoru pod podlahou. Pro cestující je připraven nečekaně velkorysý prostor a cestovní zážitky spojené s typickou elegancí Porsche.

Personalia z AUTOmakers
ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Prosincové změny ve Škoda Auto

Představenstvo posílí Johannes Neft

Christian Strube, člen představenstva Škody odpovědný za oblast Technického vývoje, ukončí 15. prosince profesní kariéru odchodem do předčasného důchodu. Působil ve funkci člena představenstva společnosti Škoda Auto za oblast technického vývoje od prosince 2015. Mimo jiné měl hlavní odpovědnost za technickou realizaci nového vozu Škoda Enyaq iV, prvního modelu značky na bázi platformy MEB.

Jeho funkci k 1. prosinci převezme Dr. Johannes Neft, který svou kariéru v koncernu Volkswagen zahájil roce 1999 v oblasti řízení kvality. Od roku 2001 stál v čele laboratoře řízení kvality společnosti Volkswagen Autoeuropa v Portugalsku, v roce 2004 se vrátil do Wolfsburgu, kde zastával různé vedoucí pozice v útvaru vývoje karoserie.

Přijde nový kvalitář

Promovaný strojní inženýr Florian Weymar nastoupí od 1. ledna 2021 do funkce vedoucího Řízení kvality, kde vystřídá Franka Schreiera. Ten po 42 letech působení v koncernu Volkswagen odchází do důchodu. Schreier řízení divize kvality ve Škodě vedl už v letech 2006 až 2009. V roce 2014 se do české automobilky vrátil a opět se ujal vedení tohoto oddělení.

Florian Weymar zahájil svou profesní činnost v koncernu Volkswagen po ukončení svých studií strojírenství v roce 1996. Byl odpovědný za Řízení kvality v závodě v Emdenu, ve společnosti Volkswagen Slovakia v Bratislavě a ve Wolfsburgu, odkud přešel v roce 2014 do Mladé Boleslavi, kde pracoval jako vedoucí Kvality celého vozu a poté jako vedoucí Vývoje celého vozu.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká, DiS. (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Carlos Ghosn: šokující odhalení

Kniha Benjamina Cuqa „Carlos Ghosn: Autopsie d'un désastre" (Carlos Ghosn: Příva katastrofy) přináší nekompromisní obžalobu bývalého generálního ředitele Aliance Renault Nissan podloženou fakty a svědectvími. Jde o analýzu jednání muže, který se považoval za rovnocenného s hlavami států.

Cuq hodnotí 15 let, během nichž Ghosn vedl Alianci Renault-Nisan – od jeho nástupu do funkce generálního ředitele až po zatčení v listopadu 2018. Než se stal hrdinou neuvěřitelného úniku z japonské internace byl všemocným šéfem jedné z největších automobilových skupin světa. Na základě rozsáhlého pátrání Cuq dokazuje, že těch oslavovaných 15 let bylo ve skutečnosti selháním. Odhaluje megalomanského muže zaslepeného ziskem a úspěchem, kterého zdánlivě nic nemohlo zastavit. Tento brilantní ale i charismatický muž podcenil vzestup SUV, zanedbal hybridní technologie, téměř zničil Nissan přílišnem k nízkonákladovým vozům od Renaultu, ztratil 25 % ruské automobilky AvtoVAZ za částku rovnající se její celkové hodnotě a snížil tržní hodnotu Renaultu na desetinu.

Panovačný, přísně si jistý sám sebou a ostatními pohrdající muž posedlý tím, že vytvoří největšího výrobce automobilů na světě. Jenže postkládal různorodou skupinu značek bez soudržnosti s minimálními synergiemi. Jako příklad Cuq uvádí Renault Zoe a Nissan Leaf, technicky naprosto odlišné elektromobily, i když zdravý rozum by při využití drahé technologie očekával spolupráci.

Kniha přibližuje charismatu muže posedlého snižováním nákladů – samozřejmě kromě příjmů jeho samotného a několika příbuzných. Přináší i poučení o slabosti státu v roli akcionáře, který se často podílel na chybách Ghosnovy éry. Například když Lionel Jospin a Laurent Fabius schválili přesun sídla společnosti z Francie do Nizozemska, kde odvádí nižší daně a stát ztácí miliardy z daňových příjmů.

Benjamin Cuq v rozhovoru dodal: *„Ty oslivné komiksy, o nichž už roky slýcháme, byly ve skutečnosti vytvořeny na objednávku Nissanu. Všechna média tyto informace přebírala aniž by si ověřovala, co se za nimi ve skutečnosti skrývá. Ghosn chtěl Renault zredukovat v bezvýznamnou značku, kapitálnou v jeho velké ultraglobalizované skupině, protože nenáviděl koncept státu v roli akcionáře. Upřednostňoval Japonsko, kde dostával vyšší plat a kde mohl dělat skoro všechno co chtěl."*

Carlos Ghosn současně vydává svou vlastní knihu, v níž podává svou verzi faktů.

vice na www.autoweek.cz

Carlos Ghosn: šokující odhalení

GEFCO z Kolína odbavilo největší fleetovou zakázku v historii firmy

Společnost GEFCO odbavila ze své kolínské pobočky během 111 měsíců rekordní fleetovou zakázku 1089 lehkých užitkových vozů Peugeot. Během 111 měsíců je postprodukčně upravila a následně, podle stanoveného harmonogramu, přepravila klientovi, českému poskytovateli lístkových a balíkových služeb, do 12 dep po České republice.

GEFCO již po čtvrté v řadě zajistilo v rámci postprodukčních operací (PPO) úpravu flotily vozů pro českého poskytovatele lístkových a balíkových služeb. Celkem 1089 vozů typu Peugeot Boxer, Partner a Rifter bylo přepraveno do kolínské pobočky GEFCO přímo z výrobních závodů producenta v několika zemích, upraveno a následně dodáno do 12 dep zákazníka po celé České republice dle stanoveného harmonogramu v průběhu pouhých 111 měsíců.

Šo o největší fleetovou zakázku v celé historii společnosti GEFCO v České republice. Pro zajištění logistiky z výrobních podniků i následně do dep koncového klienta byla využita ekologická železniční přeprava vozidel v kombinaci se silniční dopravou. Zakázku pro klienta realizoval tým expertů z kolínské pobočky společnosti. Postprodukční úpravy na míru byly realizovány jak v interiéru, tak i na exteriéru vozidel. Konkrétně šlo o instalaci 12 V zásuvky, montáž přídavného osvětlení nákladového prostoru, protiskluzové podlahy a vnitřního obložení stěn v nákladovém prostoru, zadní parkovací kamery, polepení vozů atd. U vozů typu Rifter byla též instalována posunová přepážka v nákladovém prostoru a zadní parkovací kamery a displeje v zorném poli řidiče.

Postprodukční operace dělá společnost GEFCO v České republice již více než 12 let. Prvními klienty byli přímo producenti automobilů, pro které GEFCO dělalo úpravy menších sérií, které se nevyplatí realizovat přímo na výrobní lince – branding firemních vozů a limitovaných edic a instalace postprodukčních úprav u nových vozů. Dnes již společnost upravuje nejen speciální série pro výrobce vozů, ale také firemní flotily.

vice na www.autoweek.cz

GEFCO z Kolína odbavilo rekordní zakázku

Spolupráce Škoda Auto a VŠB – TU Ostrava na projektu automatické jízdy

Škoda Auto a VŠB – Technická univerzita Ostrava spolupracují na koncepci nových asistenčních systémů v rámci společného projektu „Follow the Vehicle". Princip této technologie spočívá v tom, že vůz jedoucí samostatně bez řidiče je ovládán řidičem ve voze před ním. Ve vývoji a testování technologie pomáhají dva vozy Škoda Superb IV, které se v současnosti podrobují jízdním zkouškám v uzavřeném areálu univerzitního kampusu.

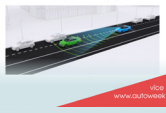
Myšlenka *„Follow the Vehicle"* se řídí jednoduchým principem: dvě auta, jeden řidič. Nadřazený vůz řízený člověkem určuje všechny relevantní parametry, jako jsou rychlost, směr jízdy, jízdní dráha či cílová destinace. Mnohá data týkající se pohybů volantu, akcelerace a brzdění získává podřízený vůz bezdrátovým přenosem z vozu vpředu. Druhý vůz jede za prvním vozem ve vzdálenosti až 10 m.

Před zahájením jízdy se oba vozy identifikují prostřednictvím digitálního kódu. Dva testovací vozy Škoda Superb IV jsou vybaveny hardwarovým a softwarovým rozhraním i moderními technologiemi zdůrazněnými na technologii smart cities a inteligentních dopravních systémech. Sledují dopravní infrastrukturu a komunikují přes Car-to-X.

K rozeznávání obrazu a identifikaci trojrozměrných objektů v okolí vozy Škoda Superb IV využívají senzory, které jsou dodatečně vybaveny kamerovým systémem, speciálními senzory, radarovými systémy a komunikační jednotkou. Zkušební vozy čtou řadu údajů, například aktuální polohu vozidla, a parametry související s řízením. Systémy také sledují okolí vozu a aktuální provoz v reálném čase.

Nová koncepce asistenčních systémů *„Follow the Vehicle"* slibuje široké spektrum možností budoucího využití – od autopůjčovden přes správce flotil až po služby převozů automobilů.

Škoda Auto pokračuje v intenzivním zapojení do odborného a technického vzdělávání v České republice, což je patrné i ze spolupráce s VŠB – Technickou univerzitou Ostrava. Studentů programů Automobilové elektronické systémy a Informatika jsou do tohoto projektu úzce zapojeni.



vice na www.autoweek.cz

Spolupráce na projektu automatické jízdy

Zdražení mýta pro kamiony

Sazby mýtného pro nákladní automobily nad 3,5 t se od 1. ledna 2021 změní. Poplatek za užití dálnic a některých silnic I. třídy bude nově třísložkový. Kromě sazby za užití komunikace bude také započten poplatek za hluk a za znečištění. Výtěžné peníze půjdou zpět do infrastruktury a využijí se ke zmírňování dopadů dopravy, například na budování protihlukových stěn.

Výše poplatku za hluk z provozu se nově počítá podle počtu náprav a hmotnosti vozidla. Výše poplatku za znečištění ovzduší se počítá podle emisní normy, hmotnosti vozidla a počtu náprav. Se stoupající normou poplatek klesá, s hmotností a počtem náprav stoupá. U vyšší emisní normy než Euro VI je poplatek nulový i pro vozidla nad 12 t bez ohledu na počet náprav.

Poplatek za znečištění ovzduší a za hluk z provozu Ministerstvo dopravy navrhuje ve výši maximální hranice stanovené evropskou směrnicí. Zavedení třísložkové struktury sazeb mýtného má navýšit výnos z mýtného v roce 2021 v porovnání s rokem 2019 o 1,6 miliardy Kč. Celkem lze očekávat výnos 12,6 miliardy Kč, které Státní fond dopravní infrastruktury investuje do dálnic a silnic I. třídy.

„Cílem poplatků je vytvořit dodatečné zdroje pro investice do opatření, která omezí negativní dopad hluku a znečištění ovzduší na obyvatele v okolí silnic. Tedy typicky pro budování protihlukových stěn v okolí silnic I. třídy, které procházejí v blízkosti měst a obcí," uvedl ministr dopravy Karel Havlíček.

Kromě nových poplatků se zavádí snížení v předpisu mýtného pro autobusy ve výši 38 milionů Kč ročně. Jako snaha minimalizovat dopad navýšení předpisu mýtného v roce 2021 na dopravce a spotřebitele se navrhuje změna mezních hodnot pro výpočet slev na mýtném. Pokud celková výše uloženého mýtného za kalendářní rok dosáhne 75 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 5 %, pokud bude 110 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 8 %, při poplatku vyšším než 190 000 Kč se poskytne sleva ve výši 11 % a nad 300 000 Kč bude sleva ve výši 13 %.

vice na www.autoweek.cz

Zdražení mýta pro kamiony

Toyota Gazoo Racing titulem uzavřela éru LMP1

Závodní trať definitivně opouštějí jedny z nejkrásnějších vozů ve vytrvalostních závodech v celé historii – po cca 10 letech končí éra hybridních prototypů kategorie LMP1.

Tým Toyota Gazoo Racing vybojoval v závodě 8 hodin Bahrajnu první a druhé místo. Díky tomu získal titul mistrů světa v mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA WEC 2019-2020. Tím se zároveň rozloučil s trojnásobným vítězem závodu Le Mans, vozem TS050 Hybrid. Toyota TS050 Hybrid zvítězila navzdory velmi nepříznivému handicapu, kterým se FIA snažila zvýhodnit soukromé týmy proti továrním vozům s hybridním pohonem.

Toyota se šampionátu FIA WEC v kategorii prototypů s hybridním pohonem účastnila od jeho vytvoření v roce 2012. Z dojetých 64 závodů dokázal tým Toyota Gazoo Racing 29 vyhrát a ve třech z nich sezón získal mistrovský titul v kategorii továrních týmů i jezdců.

Během uvedeného období se podařilo snížit spotřebu paliva závodních prototypů o 35 %. Přitom se čas na kolo v závodě 24 hodin Le Mans zkrátil o 10 s a vůz TS050 Hybrid týmu Toyota Gazoo Racing na okruhu Circuit de la Sarthe zajel nejrychlejší čas na kolo v historii. Toyota TS050 Hybrid se od své premiéry v roce 2016 zúčastnila 34 závodů. Třikrát zvítězila v závodě v Le Mans a celkem 7× vyhrála závody mistrovství RA WEC.

Šampioni FIA WEC v kategorii LMP1:

2012	Audi (R18 TDI/R18 e-tron quattro)
2013	Audi (R18 e-tron quattro)
2014	Toyota (TS040 hybrid)
2015	Porsche (919 hybrid)
2016	Porsche (919 hybrid)
2017	Porsche (919 hybrid)
2018-19	Toyota (TS050 hybrid)
2019-20	Toyota (TS050 hybrid)

Počet vítězství:
Toyota 29
Audi a Porsche po 17
Rebellion-Gibson 3

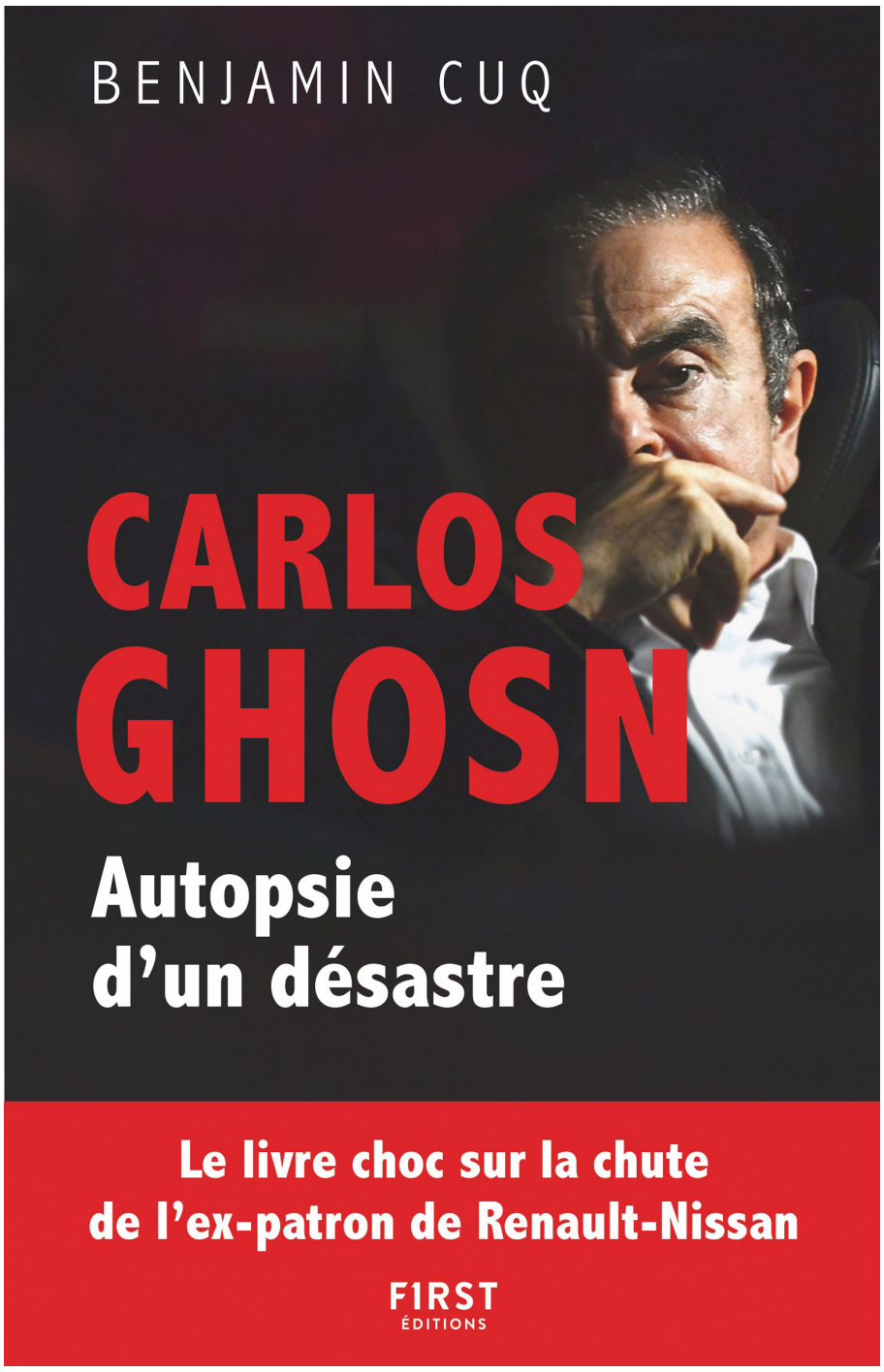
vice na www.autoweek.cz

Toyota Gazoo Racing titulem uzavřela éru LMP1

Carlos Ghosn: šokující odhalení

Kniha Benjamina Cuqa *„Carlos Ghosn: Autopsie d'un désastre"* (Carlos Ghosn: Pitva katastrofy) přináší nekompromisní obžalobou bývalého generálního ředitele Aliance Renault Nissan podloženou fakty a svědectvími. Jde o analýzu jednání muže, který se považoval za rovnocenného s hlavami států.

Cuq hodnotí 15 let, během nichž Ghosn vedl Alianci Renault Nissan – od jeho nástupu do funkce generálního ředitele až po zatčení v listopadu 2018. Než se stal hrdinou neuvěřitelného úniku z japonské internace byl všemocným šéfem jedné z největších automobilových skupin světa. Na základě rozsáhlého pátrání Cuq dokazuje, že těch oslavovaných 15 let bylo ve skutečnosti selháním. Odhaluje megalomanského muže zaslepeného ziskem a úspěchem, kterého zdánlivě nic nemohlo zastavit. Tento brilantní ale i chamtivý muž podcenil vzestup SUV, zanedbal hybridní technologie, téměř zničil Nissan příklonem k nízkonákladovým vozům od Renaultu, získal 25 % ruské automobilky AvtoVAZ za částku rovnající se její celkové hodnotě a snížil tržní hodnotu Renaultu na desetinu.



Panovačný, příliš si jistý sám sebou a ostatními pohrdající muž posedlý tím, že vytvoří největšího výrobce automobilů na světě. Jenže poskládal různorodou skupinu značek bez soudržnosti s minimálními synergiemi. Jako příklad Cuq uvádí Renault Zoe a Nissan Leaf, technicky naprosto odlišné elektromobily, i když zdravý rozum by při využití drahé technologie očekával spolupráci.

Kniha přibližuje chamtivost muže posedlého snižováním nákladů – samozřejmě kromě příjmů jeho samotného a několika příbuzných. Přináší i poučení o slabosti státu v roli akcionáře, který se často podílel na chybách Ghosnovy éry. Například když Lionel Jospin a Laurent Fabius schválili přesun sídla společnosti z Francie do Nizozemska, kde odvádí nižší daně a stát ztrácí miliardy z daňových příjmů.

Benjamin Cuq v rozhovoru dodal: *„Ty oslavné komiksy, o nichž už roky slýcháme, byly ve skutečnosti vytvořeny na objednávku Nissanu. Všechna média tyto informace přebírala aniž by si ověřovala, co se za nimi ve skutečnosti skrývá. Ghosn chtěl Renault zredukovat v bezvýznamnou značku rozpuštěnou v jeho velké ultraglobalizované skupině, protože nenáviděl koncept státu v roli akcionáře. Upřednostňoval Japonsko, kde dostával vyšší plat a kde mohl dělat skoro všechno co chtěl."*

Carlos Ghosn současně vydává svou vlastní knihu, v níž podává svou verzi faktů.

více na
www.autoweek.cz

GEFCO z Kolína odbavilo největší fleetovou zakázku v historii firmy

Společnost GEFCO odbavila ze své kolínské pobočky během tří měsíců rekordní fleetovou zakázku 1089 lehkých užitkových vozů Peugeot. Během tří měsíců je postprodukčně upravila a následně, podle stanoveného harmonogramu, přepravila klientovi, českému poskytovateli listovních a balíkových služeb, do 12 dep po České republice.

GEFCO již po čtvrté v řadě zajistilo v rámci postprodukčních operací (PPO) úpravu flotily vozů pro českého poskytovatele listovních a balíkových služeb. Celkem 1089 vozů typu Peugeot Boxer, Partner a Rifter bylo přepraveno do kolínské pobočky GEFCO přímo z výrobních závodů producenta v několika zemích, upraveno a následně dodáno do 12 dep zákazníka po celé České republice dle stanoveného harmonogramu v průběhu pouhých tří měsíců.

Šlo o největší fleetovou zakázku v celé historii společnosti GEFCO v České republice. Pro zajištění logistiky z výrobních podniků i následně do dep koncového klienta byla využita ekologická železniční přeprava vozidel v kombinaci se silniční dopravou. Zakázku pro klienta realizoval tým expertů z kolínské pobočky společnosti. Postprodukční úpravy na míru byly realizovány jak v interiéru, tak i na exteriéru vozidel. Konkrétně šlo o instalaci 12 V zásuvky, montáž přídavného osvětlení nákladového prostoru, protiskluzové podlahy a vnitřního obložení stěn v nákladovém prostoru, zadní parkovací kamery, polepení vozů atd. U vozů typu Rifter byla též instalována posuvná přepážka v nákladovém prostoru a zadní parkovací kamery a displeje v zorném poli řidiče.

Postprodukční operace dělá společnost GEFCO v České republice již více než 12 let. Prvními klienty byli přímo producenti automobilů, pro které GEFCO dělalo úpravy menších sérií, které se nevyplatí realizovat přímo na výrobní lince – branding firemních vozů a limitovaných edic a instalace postprodukčních úprav u nových vozů. Dnes již společnost upravuje nejen speciální série pro výrobce vozů, ale také firemní flotily.

více na
www.autoweek.cz

Spolupráce Škoda Auto a VŠB – TU Ostrava na projektu automatické jízdy

Škoda Auto a VŠB – Technická univerzita Ostrava spolupracují na koncepci nových asistenčních systémů v rámci společného projektu „*Follow the Vehicle*“. Princip této technologie spočívá v tom, že vůz jedoucí samostatně bez řidiče je ovládán řidičem ve voze před ním. Ve vývoji a testování technologie pomáhají dva vozy Škoda Superb iV, které se v současnosti podrobují jízdním zkouškám v uzavřeném areálu univerzitního kampusu.

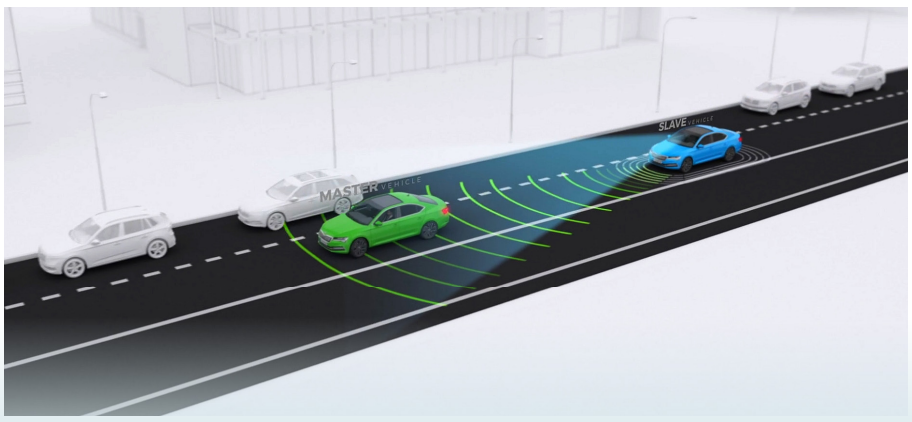
Myšlenka „*Follow the Vehicle*“ se řídí jednoduchým principem: dvě auta, jeden řidič. Nadřízený vůz řízený člověkem určuje všechny relevantní parametry, jako jsou rychlost, směr jízdy, jízdní dráha či cílová destinace. Mnohá data týkající se pohybů volantu, akcelerace a brzdění získává podřízený vůz bezdrátovým přenosem z vozu vpředu. Druhý vůz jede za prvním vozem ve vzdálenosti až 10 m.

Před zahájením jízdy se oba vozy identifikují prostřednictvím digitálního kódu. Dva testovací vozy Škoda Superb iV jsou vybaveny hardwarovým a softwarovým rozhraním i moderními technologiemi založenými na technologii smart cities a inteligentních dopravních systémech. Sledují dopravní infrastrukturu a komunikují přes Car-to-X.

K rozeznávání obrazu a identifikaci trojrozměrných objektů v okolí vozy Škoda Superb iV využívají senzory, které jsou dodatečně vybaveny kamerovým systémem, speciálními senzory, radarovými systémy a komunikační jednotkou. Zkušební vozy čtou řadu údajů, například aktuální polohu vozidla, a parametry související s řízením. Systémy také sledují okolí vozu a aktuální provoz v reálném čase.

Nová koncepce asistenčních systémů „*Follow the Vehicle*“ slibuje široké spektrum možností budoucího využití – od autopůjčoven přes správce flotil až po služby převozů automobilů.

Škoda Auto pokračuje v intenzivním zapojení do odborného a technického vzdělávání v České republice, což je patrné i ze spolupráce s VŠB – Technickou univerzitou Ostrava. Studenti programů Automobilové elektronické systémy a Informatika jsou do tohoto projektu úzce zapojeni.



Zdražení mýta pro kamiony

Sazby mýtného pro nákladní automobily nad 3,5 t se od 1. ledna 2021 změní. Poplatek za užití dálnic a některých silnic I. třídy bude nově třísložkový. Kromě sazby za užití komunikace bude také započten poplatek za hluk a za znečištění. Vybrané peníze půjdou zpět do infrastruktury a využijí se ke zmírňování dopadů dopravy, například na budování protihlukových stěn.

Výše poplatku za hluk z provozu se nově počítá podle počtu náprav a hmotnosti vozidla. Výše poplatku za znečištění ovzduší se počítá podle emisní normy, hmotnosti vozidla a počtu náprav. Se stoupající normou poplatek klesá, s hmotností a počtem náprav stoupá. U vyšší emisní normy než Euro VI je poplatek nulový i pro vozidla nad 12 t bez ohledu na počet náprav.

Poplatek za znečistění ovzduší a za hluk z provozu Ministerstvo dopravy navrhuje ve výši maximální hranice stanovené evropskou směrnicí. Zavedení třísložkové struktury sazeb mýtného má navýšit výnos z mýtného v roce 2021 v porovnání s rokem 2019 o 1,6 miliardy Kč. Celkem lze očekávat výnos 12,6 miliardy Kč, které Státní fond dopravní infrastruktury investuje do dálnic a silnic I. třídy.

„Cílem poplatků je vytvořit dodatečné zdroje pro investice do opatření, která omezí negativní dopad hluku a znečištění ovzduší na obyvatele v okolí silnic. Tedy typicky pro budování protihlukových stěn v okolí silnic I. třídy, které procházejí v blízkosti měst a obcí,“ uvedl ministr dopravy Karel Havlíček.

Kromě nových poplatků se zavádí snížení v předpisu mýtného pro autobusy ve výši 38 milionů Kč ročně. Jako snaha minimalizovat dopad navýšení předpisu mýtného v roce 2021 na dopravce a spotřebitele se navrhuje změna mezních hodnot pro výpočet slev na mýtném. Pokud celková výše uloženého mýtného za kalendářní rok dosáhne 75 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 5 %, pokud bude 110 000 Kč, poskytne se sleva ve výši 8 %, při poplatku vyšším než 190 000 Kč se poskytne sleva ve výši 11 % a nad 300 000 Kč bude sleva ve výši 13 %.

Toyota Gazoo Racing titulem uzavřela éru LMP1

Závodní tratě definitivně opouštějí jedny z nejkrásnějších vozů ve vytrvalostních závodech v celé historii – po osmi letech končí éra hybridních prototypů kategorie LMP1.

Tým Toyota Gazoo Racing vybojoval v závodě 8 hodin Bahrajnu první a druhé místo. Díky tomu získal titul mistrů světa v mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA WEC 2019-2020. Tím se zároveň rozloučil s trojnásobným vítězem závodu Le Mans, vozem TS050 Hybrid. Toyota TS050 Hybrid zvítězila navzdory velmi nepříznivému handicapu, kterým se FIA snažila zvýhodnit soukromé týmy proti továrním vozům s hybridním pohonem.

Toyota se šampionátu FIA WEC v kategorii prototypů s hybridním pohonem účastnila od jeho vytvoření v roce 2012. Z odjetých 64 závodů dokázal tým Toyota Gazoo Racing 29 vyhrát a ve třech z osmi sezón získal mistrovský titul v kategorii továrních týmů i jezdců.

Během uvedeného období se podařilo snížit spotřebu paliva závodních prototypů o 35 %. Přitom se čas na kolo v závodě 24 hodin Le Mans zkrátil o 10 s a vůz TS050 Hybrid týmu Toyota Gazoo Racing na okruhu Circuit de la Sarthe zajel nejrychlejší čas na kolo v historii. Toyota TS050 Hybrid se od své premiéry v roce 2016 zúčastnila 34 závodů. Třikrát zvítězila v závodě v Le Mans a celkem 19x vyhrála závody mistrovství FIA WEC.

Šampioni FIA WEC v kategorii LMP1:

2012	Audi (R18 TDI/R18 e-tron quattro)
2013	Audi (R18 e-tron quattro)
2014	Toyota (TS040 hybrid)
2015	Porsche (919 hybrid)
2016	Porsche (919 hybrid)
2017	Porsche (919 hybrid)
2018-19	Toyota (TS050 hybrid)
2019-20	Toyota (TS050 hybrid)

Počet vítězství:

Toyota 29

Audi a Porsche po 17

Rebellion-Gibson 3

více na
www.autoweek.cz