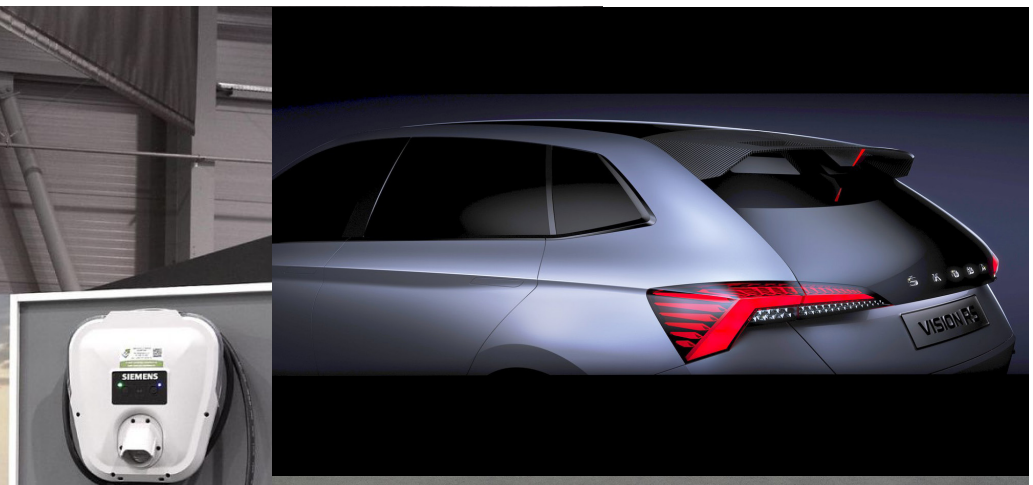
47. týden 2018



AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Škoda Scala s novým stylem designu

Scala bude prvním sériově vyráběným modelem, který využije novou fázi designového jazyka značky Škoda. Je označován jako důmyslná evoluce, nicméně přináší znatelnou proměnu. I nadále využívá krystalické prvky, které odkazují na uměleckou tradici výroby českého křišťálu. Šéfdesignér Oliver Stefani chce oslovit více lidí důrazem na emoce.

Oliver Stefani k tomu říká: *„Náš nový designový jazyk je plynulejší, dynamičtější a především emocionálnější. Chceme oslovit více lidí. Naším cílem je, aby se zákazníci pro vůz Škoda rozhodli nejen kvůli tomu, že je praktický, nabízí hodně prostoru a má výjimečný poměr ceny/výkonu. Měli by si ale také zamilovat jeho design a vytvořit si ke svému vozu speciální emocionální vztah.“*

S ostrými, přesnými liniemi a dynamickým stylem, odvozeným z forem křišťálového skla, byl v roce 2015 uvedením třetí generace modelu Škoda Superb dokončen první krok v evoluci designového jazyka Škoda. Tento styl, zavedený šéfdesignérem Jozefem Kabáněm, získal pro značku Škoda velké uznání. Nyní pod dohledem jeho nástupce Stefaniho probíhá další fáze vývoje v exteriéru i interiéru.

Nový designový jazyk ihned upoutá designem mřížky chladiče. Novým symbolem dalšího evolučního stupně designu Škoda je stylizovaný nápis Škoda nahrazující logo uprostřed zadních dveří.

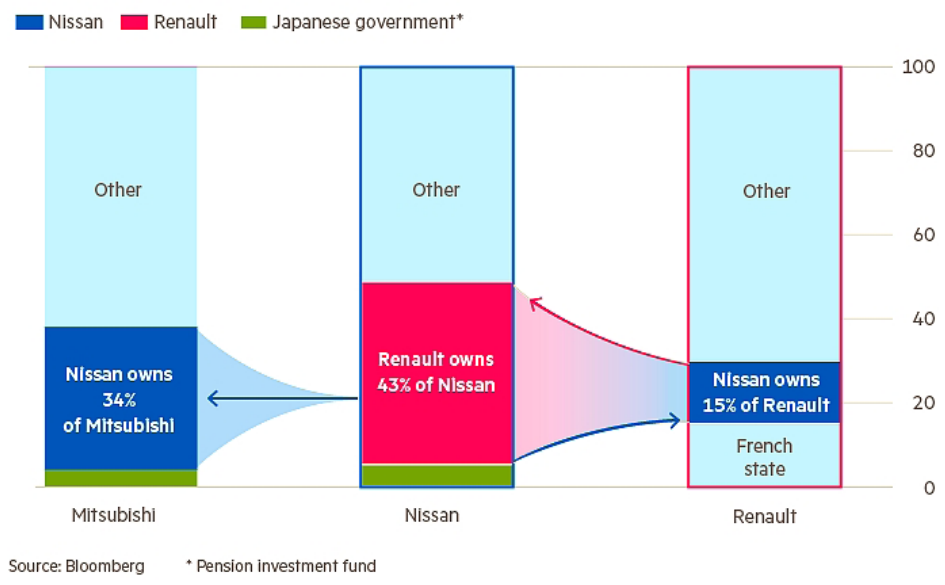
Nová koncepce řešení interiérů, která bude u modelu Scala poprvé použita u sériově vyráběného vozu Škoda, se vyznačuje přepracovanou přístrojovou deskou. Je symetrická a kopíruje linku mřížky chladiče a kapoty s centrálním krytem motoru a logem Škoda. Uprostřed přístrojové desky je poprvé ve voze Škoda volně umístěný velký displej v zorném poli řidiče.

Šéf designu interiéru vozů Škoda Norbert Weber vysvětluje: *„Interiéry koncepčních studií Vision X a Vision RS realisticky ukazují budoucnost nového designového jazyka interiérů vozů Škoda s novými barvami a materiály. Nová koncepce je zároveň startem nové emoční a funkční identity značky.“*

více na
www.autoweek.cz

Palácový převrat v Jokohamě

Předseda představenstva Nissan Motor Carlos Ghosn byl v Japonsku zatčen za nepravdivé informace o svém příjmu (*více na str. 10 - jen ve volně dostupné pdf verzi*). Vedení Nissan Motor na základě toho odvolalo Carlose Ghosna ze všech funkcí, nicméně ne všichni ředitelé s tím souhlasili. VedeníMitsubishiMotors, kde zastává navíc i funkci generálního ředitele, podobný krok sice zvažovalo, ale zatím k němu nepřistoupilo. Naopak vedení společnosti Renault při svém jednání odmítlo svého presidenta a generálního ředitele Carlose Ghosna odvolat, jen jmenovalo Thierryho Bollorého jeho dočasným zástupcem.



Source: Bloomberg * Pension investment fund

Carlos Ghosn zachránil Nissan Motor před bankrotem, firmu zreorganizoval, změnil vztahy s dodavateli a proměnil Nissan v nejziskovější japonskou automobilku. Nasměroval Nissan k produkci crossoverů a SUV a uvedl jej na cestu elektromobility o mnoho let dřív, než Evropané tyto trendy vzali na vědomí. V Japonsku se díky tomu stal národním hrdinou.

Přesto v reakci na jeho zatčení generální ředitel Nissanu Hiroto Saikawa pro něj neměl ani slovo uznání, když prohlásil, že Ghosn do svých rukou koncentroval příliš velkou moc a je nutné eliminovat negativní aspekty jeho dlouhého vládnutí. Náhle už Ghosn není charismatickým vůdcem, ale tyranem.

Mezi japonskými manažery dlouhodobě rostla nespokojenost nad tím, že rozhodující podíl v Nissanu 43,4 % drží Renault a že ústředí společnosti bylo přeneseno do Nizozemska. V Renaultu náleží 15 % akcií státu ve spojení s dvojnásobným volebním podílem. Nissan vlastní 15 % akcií Renaultu, ovšem bez volebních práv. Přitom Renault je v poslední době slabším z aliančních partnerů co se týče objemu výroby i obratu a vykazuje nižší zisk než Nissan.

Ghosn chtěl obě společnosti spojit a vytvořit tak největšího výrobce aut na světě (členové aliance Renault-Nissan-Mitsubishi v roce 2017 dodali společně 10,61 milionů osobních aut). Jenže v Jokohamě je příliš mnoho těch, kteří se obávají, že by to pro ně znamenalo oslabení jejich pozic. Vládní představitelé ve Francii i Japonsku tvrdí, že spolupráce aliančních partnerů bude pokračovat. Jenže ředitel Mitsubishi Motors Osamu Masuko prohlásil, že bez Ghosna bude těžko možné alianci řídit: *„Na Zemi není nikdo takový jako on, kdo by byl schopen řídit Renault, Nissan a Mitsubishi.“*

více na www.autoweek.cz

Audi e-tron 55 se představil

Audi v Praze předvedlo svůj první model s plně elektrickým pohonem, crossover e-tron 55. Byl postaven s využitím platformy MLB Evo jako mj. Audi Q5, Q7 a Q8. Délkou 4901 mm (rozvor náprav 2928 mm) se řadí mezi modely Q5 a Q7. Zavazadlový prostor má objem 600 l, se sklopenými opěradly zadních sedadel 1725 l. Navíc je k dispozici 60 l v přídi, kam se ukládá kabel pro dobíjení.

Audi pro e-tron 55 slibuje dojezd přes 400 km podle nové metodiky WLTP - přesná hodnota zatím není známá, protože vůz teprve projde homologačním testem. Až poté, což bude na přelomu letošního a příštího roku, začne předprodej.

Akumulátory mají kapacitu 95 kWh. Dobíjení pomocí stejnosměrné rychlodobíjecí stanice s výkonem 150 kW trvá 30 minut na 80 % kapacity. Takovýchto stanic by mělo být v roce 2020 podél evropských dálnic 400, každá se šesti místy. Se základní sadou Compact 11 kW, využívající třífázový proud 380 V/16 A, to trvá 8,5 hodiny, systém Connect 22 kW tuto dobu zkracuje na 4,5 hodiny.

O pohon se stará dvojice asynchronních elektromotorů - po jednom pro každou nápravu. Mají celkový výkon 265 kW, s funkcí boost až 300 kW a 664 N.m. Normálně se používá jen pohon zadních kol, druhý trakční elektromotor se připojuje jen při potřebě většího výkonu nebo pohonu všech kol. Vůz zrychlí z 0 na 100 km/h za 6,6 s, s funkcí boost za 5,7 s. Největší rychlost je 200 km/h.

Funkce tzv. plachtění při rychlosti 100 km/h doplňuje rekuperaci energie při brzdění. Praxe ukazuje, že až 90 % případů zpomalení probíhá s využitím rekuperace. Díky tomu lze zvýšit dojezd až o 30 %. Další cestou k úsporám energie je termoregulace. Ta pomocí tepelného čerpadla využívá zbytkové teplo pro topení nebo klimatizaci.

V interiéru jsou tři displeje - Audi virtual cockpit ve funkci přístrojového panelu a dva centrální pro informační a ovládací systém Audi MMI touch response - horní 10,1" a spodní 8,6". Na přání se e-tron dodává bez zpětných zrcátek, která nahrazují kamery a OLED displeje v přední části dveří.

První vozy budou u prodejců v únoru 2019 se základní cenou 2 091 000 Kč vč. DPH.

více na
www.autoweek.cz

Toyota Corolla - sedan doplnil řadu

Po představení hatchbacku na letošním ženevském autosalonu a kombi s označením Touring Sports v Paříži 2018 se do 12. generace modelové řady Corolla zařazuje sedan. Nová Corolla je postavena na podvozkové platformě TNGA (Toyota New Global Architecture) GA-C. Sedan má delší rozvor jako kombi Touring Sports (2700 mm), což přináší větší prostor pro nohy cestujících na zadních sedadlech. V nabídce budou dva systémy pohonu - hybridní s motorem 1,8 l, 90 kW (122 k) a spotřebou podle WLTP 4,3 l/100 km a zážehový motor 1,6 l/97 kW (132 k).
Evropská verze Toyoty Corolla s karoserií sedan z tureckého závodu TMMT (Toyota Motor Manufacturing Turkey) se začne prodávat v prvním čtvrtletí roku 2019.
více na www.autoweek.cz

Crossover Ford Focus Active do prodeje

Nabídka nové generace Fordu Focus se rozšiřuje o zcela novou variantu - crossover Active. Má zvýšenou světlou výšku, specifické naladění podvozku a robustněji působící karoserii. Pro Českou republiku jsou dostupné dva motory - zážehový 1,5 EcoBoost/110 kW a turbodiesel 2,0 EcoBlue/110 kW. Podvozek dostal jiné pružiny, tlumiče, zkrutné stabilizátory i geometrií obou náprav. Světlá výška se zvýšila o 30 mm vpředu a o 34 mm vzadu. Vedle již známých přepínatelných jízdních režimů Normal, Sport a Eco jsou ve Focusu Active v i dva nové: Kluzký povrch a Nezpevněná cesta.
Nový Focus Active se vyrábí v německém Saarlouis. Prodejci Ford přijímají objednávky na tento model již dnes. První vozy se objeví během prosince. Zaváděcí cenová nabídka začíná na 524 990 Kč za pětidveřový hatchbback 1,5 EcoBoost Active, kombi je o 25 000 Kč dražší.
více na www.autoweek.cz

Krátce

- Dovoz aut do Ruska meziročně vzrostl o 15,8 % na 212 400 vozů za tři čtvrtletí.
- Prodej vozů Volkswagen a Škoda v Číně už tři měsíce za sebou považlivě klesá.
- Globální prodej osobních aut a LUV za 10 měsíců vzrostl o 1,1 % na 78,825 milionu vozidel.
- Škoda v Rusku ohlásila premiéru malého crossoveru v březnu 2019 a uvedení modernizovaného modelu Superb vč. plug-in hybridu ve třetím čtvrtletí 2019.

Nové Jeepy Renegade, Cherokee a Wrangler v Adventure Landu

Český dovozce vozů Jeep nabídl v areálu Adventure Land v Bělé pod Bezdězem ojedinělou možnost vyzkoušet si nové verze všech svých modelů na silnici i v terénu. Novinky v nabídce značky Jeep uvedl generální ředitel FCA pro region Střední a východní Evropa Andrew Higgins. Ten připomenul, že Jeep je s navýšením o 63 % za první pololetí nejrychleji rostoucí značkou na evropském trhu.

Ředitel prodeje FCA v ČR Vít Pěkný dodal, že prodej Jeepu u nás meziročně vzrostl o 8,6 %, což je sice mnohem lepší, než celkový vývoj trhu, nicméně jde o menší růst než ve většině evropských zemí.

Jeep Renegade ve verzi pro modelový rok 2019 přináší zcela nové modulární dlouhozdvihové zážehové motory GSE se vzduchovým ovládáním sacích ventilů MultiAir III. generace. Jsou to tříválec 1,0 T3/88 kW (120 k) a čtyřválec 1,3 T4 ve verzích o výkonu 110 kW (150 k) nebo 132 kW (180 k). Kromě toho jsou v nabídce modernizované turbodiesely 1,6 MultiJet II/88 kW (120 k) a 2,0 MultiJet II/103 kW (140 k) nově vybavené systémem selektivní katalytické redukce. I s rozšířenou nabídkou asistenčních systémů se Renegade dodává za nezměněnou cenu začínající na 465 900 Kč.

Modernizovaný Cherokee je k dispozici s turbodieselem 2,2 CRD ve verzích se 110 kW (150 k) a 143 kW (195 k). V obou případech lze volit pohon předních nebo všech kol. Ani u modernizovaného Cherokee nedošlo ke zvýšení ceny, takže začíná na 1 112 890 Kč. Od roku 2019 se do nabídky pro Cherokee přidá zážehový motor 2,0T GME s výkonem199 kW (270 k).

Nová generace Wrangleru je víc než dosud uzpůsobena pro každodenní používání. To se týká především komfortnějšího a lépe vybaveného interiéru. Motory jsou turbodiesel 2,2 CRD MultiJet II/147 kW (200 k) a zážehový 2,0T GME/199 kW (270 k). Na výběr jsou tři úrovně výbav, přičemž Sahara a Sport jsou k dispozici se systémem pohonu všech kol Command Trac, zatímco pro čistě terénní jízdu určený Rubicon má systém Rock Trac. Ceny začínají na 1 285 900 Kč.

více na www.autoweek.cz

Summit o vznětových motorech nebude

Evropská komisařka pro průmysl Elzbieta Bienkowska pozvala představitele nejdůležitějších zemí s automobilovým průmyslem, aby diskutovali o zkušenostech s řešením emisí vznětových motorů a vytvořili společnou vizi pro zavádění nových technologií. Několik členských států totiž ohlásilo termíny pro zákaz používání spalovacích motorů. Komise proto požaduje sjednotit stanovisko a podnikat společné kroky na vnitřním trhu.

Setkání expertů se mělo konat 27. listopadu. Jenže německý ministr dopravy Andreas Scheuer (CSU) účast odvolal s odůvodněním, že nemá čas. Bienkowska proto setkání odvolala, protože by bylo zbytečné uspořádat summit bez země s největším automobilovým průmyslem v Evropě. Scheuerův přístup označila za velké zklamání. Německý ministr se tím zřekl možnosti vyměnit si zkušenosti s jinými zeměmi. Automobilový průmysl tím přišel o výjimečnou příležitost seznámit Evropskou komisi se svými stanovisky k problematice pohonných jednotek automobilů.

více na www.autoweek.cz

Volvo sází na služby místo na auta!

Volvo Cars na výstavě AutoMobility v Los Angeles nevystavuje žádná auta. Místo aut propaguje své partnery Amazon, Google a další. Naznačuje tím budoucnost, kdy auta samotná už nebudou důležitá! Volvo Cars na výstavě představuje svou vizi nově definující podstatu automobilu. Chce reagovat na nové očekávání uživatelů aut. Způsob, jakým zákazníci vnímají značku, je podle Volva důležitější než lesk chromu, kožené čalounění nebo výkon. Proto návštěvníci stánku místo aut najdou v jeho centrálním prostoru jen prohlášení: *„Toto není auto.“* Volvo předvede jen interaktivní prezentace s představením služeb vycházející z konektivity, například doručení zásilek do vozu, sdílení vozů nebo předplacené služby Care by Volvo. Volvo Cars uvádí, že věří v sílu strategických partnerství a chce demonstrovat inovativní interakci s novými typy partnerů.

Na autě už tedy podle Švédů vůbec nebude záležet! Jenže pak je otázkou k čemu budou ti skuteční poskytovatelé služeb potřebovat Volvo Cars, protože nosiče jejich technologií může vyrobit kdokoliv kdekoliv na světě!

více na www.autoweek.cz

Personalia z

AUTOmakers
ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Skupina C.S. Cargo Group s novým obchodním ředitelem

Obchodním ředitelem skupiny C.S. Cargo se stal manažer, který přichází z Nizozemí. Na stejné pozici tam působil ve společnosti British American Tobacco. Michal Vecsey má na nově vytvořené pozici na starosti nastavení obchodní strategie a rozvoj příležitostí s globálními zákazníky, které skupina obsluhuje ve více zemích. Vecsey byl obchodním ředitelem skupiny, která aktuálně zastřešuje společnosti C.S. Cargo, C.S. Cargo Slovakia, C.S. Cargo Poland, jmenován v průběhu října. Zodpovídá za obchodní strategii skupiny s cílem posílit její současné postavení. Ve svém více než dvacetiletém působení v mezinárodních FMCG společnostech získával Michal Vecsey zkušenosti ve všech oblastech obchodní strategie. Byl zodpovědný za spolupráci s mezinárodními klíčovými zákazníky (KA Management), budování dodavatelského řetězce či nastavování procesních systémů. Před příchodem do skupiny C.S. Cargo zastával pozici obchodního ředitele v British American Tobacco v Nizozemí.

Volvo Group Czech Republic hlásí změnu ve vedení

Volvo Group Czech Republic oznamuje změnu ve vedení společnosti, ke které dojde na začátku roku 2019. Stávající generální ředitel společnosti, Robert Grozdanovski po svém více jak osmiletém působení odchází ze své funkce aby se stal novým generálním ředitelem Volvo Trucks Velká Británie & Irsko. Dočasným vedením Volvo Group Czech Republic byl do jmenování nového generálního ředitele pověřen John Muldoon, současný finanční ředitel společnosti.

„Je pro mě velmi emotivní odcházet z místa, které bylo posledních 15 let mým domovem a které pro mě tak moc znamená. Vždy jsem se mohl spolehnout na kvalifikovaný a profesionální tým spolupracovníků, díky jejichž každodenní práci a úsilí se Česká republika stala v mnoha oblastech měřítkem pro ostatní trhy v rámci Volvo Group. Obě naše značky, Volvo Trucks a Renault Trucks, mají dnes na českém trhu své pevné místo a prestiž, " řekl Robert Grozdanovski.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ
Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na:
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:

Svržen z trůnu

Svržen z trůnu

Ještě v pondělí ráno byl Carlos Ghosn jednou z nejmocnějších osobností nejen v rámci automobilového průmyslu. Stál v čele Renaultu, Nissanu a Mitsubishi i jejich aliance, kterou chtěl proměnit v největšího výrobce aut na světě. Jenže po vystoupení z letadla na letišti v Tokiu, kam přiletěl k jednání se starostou města, byl zatčen. Muž, jehož časový plán byl dlouhodobě připravován s minutovou přesností, se ocitl ve vězeňském oděvu v sousedství teroristů s tokijského metra a jeho časový plán se smrsk do tří všedních dnů denně o přísně dodržovaného času na spánek.

Předseda představenstva Nissanu byl zatčen na základě udání několika z vedení Nissanu, že k soukromým účelům užívat firemní peníze. Ghosn je obviněn i z toho, že jménem firmy koupil a využíval luxusní rezidence v Rio de Janeiru, Beirútu, Pattě a Amsterdamu (Ghosn se narodil v Brazílii libanonským rodičům a má francouzské občanství). Navíc údajně zadával bohatě honorované zakázky svým příbuzným. To samo o sobě nebylo problémem. Problém nebylami v tom, že by tyto nadstandardní výhody nepřiřlašovalkse zdanění.

Ghosnovi se totiž klade za vinu, že uváděl nižší hodnotu příjmu, než byla skutečnost. Celkově údajně šlo o 5 miliard jenů (necelých 40 milionů eur). Nissan během posledních pěti let ve své výroční zprávě uváděl Ghosnův plat ve výši 4,98 miliardy jenů (38,8 milionu eur), ale ve skutečnosti mu měl vyplatit téměř 10 miliard (78 milionů eur). Problém je v tom, že z hlediska japonských zákonů jde o klamání investorů, protože od roku 2010 se plat vysokých manažerů akciových společností kotovaných na tokijské burze překračující 100 milionů jenů (880 000 eur) musí zveřejňovat jako jeden z klíčových ketiterů. Za porušení tohoto zákona hrozí až deset let vězení nebo pokuta ve výši 10 milionů jenů případně obojí. Společnost je za to pokutována částkou 700 milionů jenů (5,5 milionu eur).

Ekonomický reportér televizní stanice CNBC, dlouhodobě sledující dění v Japonsku, uvedl, že podobné chování není mezi japonskými manažery nijak výjimečným. Jenže obvykle je vyšetřovatelé řeší upozorněním, že pokračování by mohlo skončit zatčením. Například v červenci byl podobný případ ve společnosti Mitsubishi Hitachi Power System po vzájemné dohodě odložen.

V červnu akcionáři Renault schválili odměny za rok 2017 pro Ghosna ve výši 7,4 milionu eur. Kromě toho v roce 2017 obdržel 9,2 milionu eur jako generální ředitel společnosti Nissan.

Francouzský ministr financí Bruno Le Maire nejprve prohlásil, že vzhledem ke svému zatčení by Ghosn měl být z vedení Renaultu okamžitě odvolán. Jenže poté, co jej francouzský velvyslanec v Japonsku seznámil s obsahem Ghosnova obvinění Le Maire prohlásil, že se Ghosn z hledisla francouzských zákonů nedopustil ničeho nezákonného.

Range Rover Evoque 2. generace je mild hybrid

Nová generace prémiového kompaktního SUV uchovává předchozí první generace se sílueto, která díky svažující se střeše připomíná kupé. S emisemi CO2 bokuje použitím hybridního pohonu. Nová generace představuje promyšlenou evoluci původního modelu. Předběžná základní cena začíná na 998 371 Kč. Zákazníci si vůz mohou objednávat u autorizovaných partnerů již nyní.

Nová platforma Land Rover Premium Transverse Architecture byla vyvinuta s ohledem na elektrifikaci pohonných jednotek. Mild-hybrid, který pracuje s napětím 48 V, bude k dispozici hned při uvedení vozu na trh a o 12 měsíců později bude následovat plug-in hybridní model.

Mild-hybridní systém prostřednictvím elektromotoru, který funguje jako startér/generátor, při brzdění ukládá energii do akumulátoru. V průběhu zpomalování se spalovací motor může vypnout už při rychlosti 17 km/h. Během akcelerace se elektrická energie využívá k posílení spalovacího motoru.

Mild-hybridní systém je dostupný pro všechny čtyřválce Ingenium, a to vznětové i zážehové.

Evoque nové generace je prvním automobilem na světě vybaveným technologií Ground View, která vytváří dojem průhledné přední kapoty. Řidič má díky tomu přehled o tom, co je aktuálně pod přední kolo. Jde o sériovou verzi systému Transparent Bonnet prezentovaného v roce 2014.

K pohonu všech kol je k dispozici druhé generace systému Active Driveline s možností odpojit pohon zadních kol Driveline Disconnect. Systém Terrain Response 2 při jízdě rozpoznává povrch a následně mu automaticky upřizpůsobuje nastavení vozu. Evoque může překrodit vodu hlubokou až 600 mm.

Zákazníci mohou volit ze tesli čtyřválcových motorůIngenium- třízběhových čtyřválcových. Nejhospodárnější je turbodiesel o výkonu 110 kW (150 k) se spotřebou 5,4 l/100 km. Nejvýkonnější je zážehový se 220 kW (300 k). Všechny spolupracují s devětstupňovou automatickou převodovkou.

Evropa se chce spojit proti šmejdům

Evropa se chce spojit proti šmejdům

Tři miliardy evropských států včetně Německa ale zatím bez České republiky se rozhodlo spolupracovat v přetřímu projektu Evropské komise, v němž se zaměří na boj proti stáčení kilometrů u aut. Projekt by se měl spustit ke konci roku 2019, kdy bude schválen nový evropský rozpočet a uvolněny předschválené finance. Přípravy jsou již v plném proudu a je pravděpodobné, že se přidají další země.

„Stáčení odometrů je hrusný zločin, který evropské spotřebitele každý rok připravuje o miliardy eura. Vyzvali jsme proto komisi, aby problém vyvchtlené řešila a tento projekt je jejich reakcí," začíná vysvětlovat europoslanec Tomáš Zdechovský (KDU-ČSL), který se problematikou stáčení dlouhodobě zabývá a pomohl v Evropském parlamentu prosadit zpravu z vlastní iniciativy výboru pro dopravu (TRAN), aby se proti těmto šmejdům různě zakročilo.

„Tu zprávu jsme v Parlamentu schválili koncem května. Jsem proto i přísemně přesvědčen nychlosti přípravy projektu, který vychází z námi navrhovaného konceptu Car-pass," říká Zdechovský, který toto úspěšné belgické řešení prosazoval, protože jako jediné dokázalo snížit podvody se stáčením.

„Největší radost mám z toho, že se do projektu zapojilo už 13 států, které jsou ochotny spolupracovat a vzájemně si vyměňovat data o vozidlech. Největce podvodů totiž vzniká při přeshraničních obchodech, kdy se původní historie vozidla přepisem ztratí," řekl Zdechovský.

„Prondsekřkové připojení Německa, odkud Češi kupují nejvíce ojetin a podvody se objevovaly v každém druhém případě. Česká republika mezi těmi 13 zeměmi zatím není, zástupci českého ministerstva dopravy dle účastníků jednání na posledních jednáních. Jsem si proto jist, že se seznam zapojených států ještě rozšíří a šmejdi už nic nestačí, protože se na to velmi rychle přijde a vozidla se tak stanou neprodejným," uvádí s tím, že zatím se projekt bude týkat hlavně nově prodávaných aut. Pokud se osvědčí, doplní se do databáze informace o všech registrovaných vozidlech.

V systému jde o to, že každé vozidlo získá k technickému průkazu ještě svou unikátní certifikaci (car-pass), do níž se opisuje stav počítadla pokaždé, když majitel auta navštíví STK, servis apod. Historie vozidla je tak snadno dohledatelná a auto bez certifikátu neprodejné. Certifikace stojí mezi 3 až 7 eur podle toho, jak podrobné údaje majitel požaduje. Žádné další výdaje nejsou.

Počátek úspěšné cesty

Počátek úspěšné cesty

Autodrom Most získal akreditaci ke školení bezpečné jízdy s odpočtem trestných bodů. Instruktoři motoklubu autodromu už zahájili výuku a výcvik bezpečné jízdy řidičů, kteří se přihlásili ke školení s odpočtem trestných bodů za přestupky v silničním provozu.

„Školení bezpečné jízdy s odpočtem bodů v učebnách a na výcvikových plochách polygonu nabízíme už od roku 2008 s ohlemím instruktory. Nyní se mění podmínky získání akreditací, takže školení už je zcela v naší režii," vysvětlila ředitelka polygonu společnosti Autodrom Most Veronika Raková.

Školení je určeno pro řidiče, kteří mají ke dni podání žádosti v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení za porušení povinností podle zvláštního právního předpisu. Nesmějí mít v součtu zaznamenáno více než 10 bodů, zároveň žádný z přestupků nesmí být ohodnocen šesti a více body. Potvrzení o absolvování školení bezpečné jízdy má platnost 30 dní ode dne vydání, řidič tak musí podat žádost o odečet bodů v této lhůtě.

Nejbližší kurzy na autodromu se uskuteční 16., 18. a 29. prosince, další bude následovat po Novém roce. Konec roku je výhodným termínem. *„Odečíst body na základě školení je totiž možné jen jednou v kalendářním roce. Kdo nasbíral více bodů a i po školení v prosinci mu některé zůstanou, může se už zřejmě roku 2019 nechat prošlotit znovu,"* vysvětlila Raková.

Obsahem školení, které sestává z teoretické výuky a praktického výcviku, je teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, nejčastější příčiny dopravních nehod a jejich předcházení, dále dle pojetí pro řidiče a prevence řešení mimořádných událostí v silničním provozu.

„Principem školení je, aby si řidiči uvědomili, proč trestné body obdrželi. Tomu odpovídá i teoretická část v učebně. Na příkladech obsahuje konkrétní modelové situace za volantem. Maximální důraz klademe na uvědomění si rizik a důsledků jednání, zvláště pokud byl řidič pokutován. Nejčastějšími přestupky, jichž se dopouštějí, jsou nepřiměřená rychlost, telefonování za jízdy či nepoužití bezpečnostních pásů," vysvětlil hlavní instruktor Marek Kohoutek.

Splnit veškeré podmínky nutné pro absolvování školení řidičům musely týden předem. Nejbližší kurzy na autodromu se uskuteční 16., 18. a 29. prosince, další bude následovat po Novém roce. Konec roku je výhodným termínem. *„Odečíst body na základě školení je totiž možné jen jednou v kalendářním roce. Kdo nasbíral více bodů a i po školení v prosinci mu některé zůstanou, může se už zřejmě roku 2019 nechat prošlotit znovu,"* vysvětlila Raková.

Obsahem školení, které sestává z teoretické výuky a praktického výcviku, je teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, nejčastější příčiny dopravních nehod a jejich předcházení, dále dle pojetí pro řidiče a prevence řešení mimořádných událostí v silničním provozu.

„Principem školení je, aby si řidiči uvědomili, proč trestné body obdrželi. Tomu odpovídá i teoretická část v učebně. Na příkladech obsahuje konkrétní modelové situace za volantem. Maximální důraz klademe na uvědomění si rizik a důsledků jednání, zvláště pokud byl řidič pokutován. Nejčastějšími přestupky, jichž se dopouštějí, jsou nepřiměřená rychlost, telefonování za jízdy či nepoužití bezpečnostních pásů," vyjmenoval hlavní instruktor Marek Kohoutek.

Splnit veškeré podmínky nutné pro absolvování školení řidičům musely týden předem. Nejbližší kurzy na autodromu se uskuteční 16., 18. a 29. prosince, další bude následovat po Novém roce. Konec roku je výhodným termínem. *„Odečíst body na základě školení*

Školení bezpečné jízdy s odpočtem bodů

Range Rover Evoque
2. generace je mild hybrid

Školení bezpečné jízdy
s odpočtem bodů

Svržen z trůnu

Ještě v pondělí ráno byl Carlos Ghosn jednou z nejmocnějších osobností nejen v rámci automobilového průmyslu. Stál v čele Renaultu, Nissanu a Mitsubishi i jejich aliance, kterou chtěl proměnit v největšího výrobce aut na světě. Jenže po vystoupení z letadla na letišti v Tokiu, kam přiletěl k jednání se starostou města, byl zatčen. Muž, jehož časový plán byl dlouhodobě připravován s minutovou přesností, se ocitl ve vězeňském oděvu v sousedství teroristů z tokijského metra a jeho časový plán se smrskl do tří vězeňských jídel denně a přísně dodržovaného času na spánek.

Předseda představenstva Nissanu byl zatčen na základě udání někoho z vedení Nissanu, že k soukromým účelům užíval firemní peníze. Ghosn je obviněn i z toho, že jménem firmy koupil a využíval luxusní rezidence v Rio de Janeiru, Bejrútu, Paříži a Amsterdamu (Ghosn se narodil v Brazílii libanonským rodičům a má francouzské občanství). Navíc údajně zadával bohatě honorované zakázky svým příbuzným. To samo o sobě nebylo problémem. Problém nebyl ani v tom, že by tyto nadstandardní výhody nepřihlašoval ke zdanění.

Ghosnovi se totiž klade za vinu, že uváděl nižší hodnotu příjmu než byla skutečnost. Celkově údajně šlo o 5 miliard jenů (necelých 40 milionů eur). Nissan během posledních pěti let ve své výroční zprávě uváděl Ghosnův plat ve výši 4,98 miliardy jenů (38,8 milionu eur), ale ve skutečnosti mu měl vyplatit téměř 10 miliard (78 milionů eur). Problém je v tom, že z hlediska japonských zákonů jde o klamání investorů, protože od roku 2010 se plat vysokých manažerů akciových společností kotovaných na tokijské burze překračující 100 milionů jenů (880 000 eur) musí zveřejňovat jako jedno z klíčových kritérií. Za porušení tohoto zákona hrozí až deset let vězení nebo pokuta ve výši 10 milionů jenů případně obojí. Společnost je za to pokutována částkou 700 milionů jenů (5,5 milionu eur).

Ekonomický reportér televizní stanice CNBC, dlouhodobě sledující dění v Japonsku, uvedl, že podobné chování není mezi japonskými manažery ničím výjimečným. Jenže obvykle je vyšetřovatelé řeší upozorněním, že pokračování by mohlo skončit zatčením. Například v červenci byl podobný případ ve společnosti Mitsubishi Hitachi Power System po vzájemné dohodě odložen.

V červnu akcionáři Renault schválili odměny za rok 2017 pro Ghosna ve výši 7,4 milionu eur. Kromě toho v roce 2017 obdržel 9,2 milionu eur jako generální ředitel společnosti Nissan.

Francouzský ministr financí Bruno Le Maire nejprve prohlásil, že vzhledem ke svému zatčení by Ghosn měl být z vedení Renaultu okamžitě odvolán. Jenže poté, co jej francouzský velvyslanec v Japonsku seznámil s obsahem Ghosnova obvinění Le Maire prohlásil, že se Ghosn z hlediska francouzských zákonů nedopustil ničeho nezákonného.

více na
www.autoweek.cz

Range Rover Evoque 2. generace je mild hybrid

Nová generace prémiového kompaktního SUV uchovává přednosti první generace se siluetou, která díky svažující se střeše připomíná kupé. S emisemi CO2 bojuje použitím hybridního pohonu. Nová generace představuje promyšlenou evoluci původního modelu. Předběžná základní cena začíná na 998 371 Kč. Zákazníci si vůz mohou objednávat u autorizovaných partnerů již nyní.

Nová platforma Land Rover Premium Transverse Architecture byla vyvinuta s ohledem na elektrifikaci pohonných jednotek. Mild hybrid, který pracuje s napětím 48 V, bude k dispozici hned při uvedení vozu na trh a o 12 měsíců později bude následovat plug-in hybridní model.

Mild-hybridní systém prostřednictvím elektromotoru, který funguje jako startér/generátor, při brzdění ukládá energii do akumulátoru. V průběhu zpomalování se spalovací motor může vypnout už při rychlosti 17 km/h. Během akcelerace se elektrická energie využívá k posílení spalovacího motoru.

Mild-hybridní systém je dostupný pro všechny čtyřválce Ingenium, a to vznětové i zážehové.

Evoque nové generace je prvním automobilem na světě vybaveným technologií Ground View, která vytváří dojem průhledné přední kapoty. Řidič má díky tomu přehled o tom, co je aktuálně pod předními koly. Jde o sériovou verzi systému Transparent Bonnet prezentovaného v roce 2014.

K pohonu všech kol je k dispozici druhá generace systému Active Driveline s možností odpojit pohon zadních kol Driveline Disconnect. Systém Terrain Response 2 při jízdě rozpoznává povrch a následně mu automaticky uzpůsobuje nastavení vozu. Evoque může přebrodit vodu hlubokou až 600 mm.

Zákazníci mohou volit ze šesti čtyřválcových motorů Ingenium - tří zážehových a tří vznětových. Nejhospodárnější je turbodiesel o výkonu 110 kW (150 k) se spotřebou 5,4 l/100 km. Nejvýkonnější je zážehový se 220 kW (300 k). Všechny spolupracují s devítistupňovou automatickou převodovkou.

více na
www.autoweek.cz

Evropa se chce spojit proti šmejdům

Třináct evropských států včetně Německa ale zatím bez České republiky se rozhodlo spolupracovat v pilotním projektu Evropské komise, v němž se zaměří na boj proti stáčení kilometrů u aut. Projekt by se měl spustit ke konci roku 2019, kdy bude schválen nový evropský rozpočet a uvolněny předschválené finance. Přípravy jsou již v plném proudu a je pravděpodobné, že se přidají další země.

„Stáčení odometrů je hnusný zločin, který evropské spotřebitele každý rok připraví o zhruba 10 miliard euro. Vyzvali jsme proto Komisi, aby problém urychleně řešila a tento projekt je jejich reakcí," začíná vysvětlovat europoslanec Tomáš Zdechovský (KDU-ČSL), který se problematikou stáčení dlouhodobě zabývá a pomohl v Evropském parlamentu prosadit zprávu z vlastní iniciativy výboru pro dopravu (TRAN), aby se proti těmto šmejdům rázně zakročilo.

„Tu zprávu jsme v Parlamentu schválili koncem května. Jsem proto i příjemně překvapen rychlostí přípravy projektu, který vychází z námi navrhovaného konceptu Car-pass," říká Zdechovský, který toto úspěšné belgické řešení prosazoval, protože jako jediné dokázalo snížit podvody se stáčením.

„Největší radost mám z toho, že se do projektu zapojilo už 13 států, které jsou ochotny spolupracovat a vzájemně si vyměňovat data o vozidlech. Nejvíce podvodů totiž vzniká při přeshraničních obchodech, kdy se původní historie vozidla přepisem ztratí," řekl Zdechovský.

„Pro nás je klíčové zapojení Německa, odkud Češi kupují nejvíce ojetin a podvody se objevovaly v každém druhém případě. Česká republika mezi těmi 13 zeměmi zatím není, zástupci českého ministerstva dopravy ale už byli přítomní na posledních jednáních. Jsem si proto jist, že se seznam zapojených států ještě rozšíří a šmejdi už nic nestočí, protože se na to velmi rychle přijde a vozidlo se tak stane neprodejným," uvádí s tím, že zatím se projekt bude týkat hlavně nově prodávaných aut. Pokud se osvědčí, doplní se do databáze informace o všech registrovaných vozidlech.

V systému jde o to, že každé vozidlo získá k technickému průkazu ještě svou unikátní certifikaci (car-pass), do níž se opisuje stav počitadla pokaždé, když majitel auta navštíví STK, servis apod. Historie vozidla je tak snadno dohledatelná a auto bez certifikátu neprodejné. Certifikace stojí mezi 3 až 7 eur podle toho, jak podrobné údaje majitel požaduje. Žádné další výdaje nejsou.

více na www.autoweek.cz

Školení bezpečné jízdy s odpočtem bodů

Autodrom Most získal akreditaci ke školení bezpečné jízdy s odpočtem trestných bodů. Instruktoři mosteckého autodromu už zahájili výuku a výcvik bezpečné jízdy řidičů, kteří se přihlásili ke školení s odpočtem trestných bodů za přestupky v silničním provozu.

„Školení bezpečné jízdy s odpočtem bodů v učebnách a na výcvikových plochách polygonu nabízíme už od roku 2008 s externími instruktory. Nyní se nám podařilo získat akreditaci, takže školení už je zcela v naší režii,“ vysvětlila ředitelka polygonu společnosti Autodrom Most Veronika Raková.

Školení je určeno pro řidiče, kteří mají ke dni podání žádosti v registru řidičů body za jednání zařazené do bodového hodnocení za porušení povinností podle zvláštního právního předpisu. Nesmějí mít v součtu zaznamenáno více než 10 bodů, zároveň žádný z přestupků nesmí být ohodnocen šesti a více body. Potvrzení o absolvování školení bezpečné jízdy má platnost 30 dní ode dne vydání, řidič tak musí podat žádost o odečet bodů v této lhůtě.

Nejbližší kurzy na autodromu se uskuteční 16., 18. a 29. prosince, další bude následovat po Novém roce. Konec roku je výhodným termínem. *„Odečíst body na základě školení je totiž možné jen jednou v kalendářním roce. Kdo nasbíral více bodů a i po školení v prosinci mu nějaké zůstanou, může se už zkraje roku 2019 nechat proškolit znovu,“* vysvětlila Raková.

Obsahem školení, které sestává z teoretické výuky a praktického výcviku, je teorie řízení a zásad bezpečné a defenzivní jízdy, nejčastější příčiny dopravních nehod a jejich předcházení, důsledky protiprávního jednání řidičů či prevence řešení mimořádných událostí v silničním provozu.

„Principem školení je, aby si řidiči uvědomili, proč trestné body obdrželi. Tomu odpovídá i teoretická část v učebně. Na plochách absolvují konkrétní modelové situace za volantem. Maximální důraz klademe na uvědomění si rizik a důsledků jednání, za které byl řidič pokutován. Nejčastějšími přestupky, jichž se dopouštějí, jsou nepřiměřená rychlost, telefonování za jízdy či nepoužití bezpečnostních pásů,“ vyjmenoval hlavní instruktor Marek Kohoutek.

Splnit veškeré podmínky nutné pro absolvování školení řidiči musejí v týdenní lhůtě před samotným školením, počítají se přitom pracovní dny.

více na www.autoweek.cz

Počátek úspěšné cesty

Ford Cortina Lotus byl první ukázkou toho, jak se může jednoduchý rodinný automobil proměnit ve výkonné sportovní náčiní. Šlo o první spolupráci Fordu a Lotusu

Když přišel Ford Consul Cortina v září 1962 do prodeje, jednalo se o komfortní dvoudveřový rodinný sedan střední třídy, i když z dnešního pohledu to bylo minimálně vybavené malé auto. Poháněly jej čtyřválce OHV 1,2 l a ani vrcholná verze GT s motorem 1,5 l nepůsobila sportovně. Přesto se ředitel britského Fordu Walter Hayes rozhodl podpořit prodej motoristickým sportem. V létě 1962 se sešel se šéfem Lotusu Colinem Chapmanem a dohodli se na použití upraveného motoru Ford z Lotusu Elan.

Ten vycházel ze čtyřválce Ford 1,5 l, ovšem dostal hliníkovou hlavu DOHC, dva dvojité karburátory Weber a zdvihový objem se převrtáním zvětšil na 1558 cm3. V sériové podobě měl 105 k, v úpravě pro závody až 140 až 145 k. Lotus přidal změněné převodové poměry, rychleji reagující řízení, kotoučové brzdy, širší kola a přední kola a karosářské díly z hliníku. Zavěšení se snížilo o 135 mm, dostalo tvrdší charakteristiku a na zadní nápravě byla listová pera nahrazena vinutými pružinami.

V této podobě se Cortina Lotus představila v lednu 1963. Kvalita zpracování i montáže, zejména u hliníkových dílů karoserie, byla špatná, ovšem cíl byl splněn - bylo vyrobeno 1000 kusů potřebných pro homologaci ve skupině 2, tedy upravených sériových automobilů.

Cortiny Lotus kralovaly závodům cestovních vozů ve třídě do 1600 cm3, ale dokázaly porážet i mnohem větší auta. V roce 1964 s ní britské mistrovství cestovních vozů BTCC vyhrál mistr světa F1 Jim Clark. V Evropském poháru cestovních vozů získal titul v roce 1965 John Whitmore.

V rallye Ford dával přednost verzi Cortina GT. V roce 1965 se vrátila původní zadní náprava s listovými pery. Tím byla odstartována úspěšná kariéra tohoto vozu v soutěžích s vítězstvími v Rallye Akropolis 1965, RAC rally 1966 a Švédské rallye 1967, vždy s Bengtem Söderströmem za volantem.

více na www.autodrom-most.cz/cz/media-2/blog/