49. týden 2016

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Hyundai i30 se připravuje na start

Hyundai i30 představuje více než třetinu nově registrovaných vozů značky. Cílem 3. generace je navázat na úspěchy obou předchozích, jichž bylo od roku 2008 v Evropě prodáno více než 800 000 kusů.

Třetí generace i30 byla navržena a vyvinuta v evropském technickém centru v Rüsselsheimu a od 15. 12. 2016 se bude vyrábět v Nošovicích. S novou generací chce Hyundai oslovit nejen rodiny, ale také firmy, státní správu a veřejný sektor. Výhodou Hyundaie je možnost nabízet pro výběrová řízení ve spolupráci s výrobním závodem na míru koncipované varianty přesně podle požadavků klientů.

Při stejném rozvoru 2650 mm je nová generace o 40 mm delší, tedy má délku 4340 mm. Zavazadlový prostor se zvětšil na 395 l. Po zjednodušeném sklopení zadních sedadel vzroste na 1301 l.

V interiéru jsou zřetelně oddělené ovládací prvky, což méně rozptyluje řidiče. Ovládací prvky klimatizace jsou umístěny na středové konzoli. Velké množství ovladačů je také na novém multifunkčním volantu. Zákazníci mají na výběr standardní audiosystém s 5" displejem LCD nebo novou generaci navigačního systému s 8" kapacitním dotykovým displejem, který integruje veškeré funkce z oblasti navigace, médií a konektivity.

Zážehové motory bude Hyundai nabízet jen s přeplňováním turbodmychadlem a přímým vstřikováním benzinu - tříválec 1,0 T-GDi/88 kW a zcela nový čtyřválec 1,4 T-GDi/103 kW. Přepracované turbodiesely 1,6 l o výkonech 70, 81 nebo 100 kW se odlišují nejen nastavením softwaru, ale také velikostí turbodmychadla. Motory jsou kombinovány se šestirychlostní přímo řazenou nebo se sedmirychlostní dvouspojkovou převodovkou.

Vývojoví inženýři vylepšili jízdní dynamiku nové generace i30 v náročném testovacím programu. Významně přepracovaná zadní náprava je pro všechny varianty vždy víceprvková. Řízení je přímější s rychlejší odezvou dosaženou použitím nového procesoru řídicí jednotky.

Nová generace i30 je vybavena nejmodernějšími prvky z oblasti aktivní bezpečnosti a plní tak nejvyšší evropské bezpečnostní standardy: autonomní nouzové brzdění s upozorněním na nebezpečí čelní kolize, inteligentní adaptivní tempomat, sledování slepého úhlu, upozorňování na vozidla přijíždějící ze stran při couvání, asistent pro jízdu v jízdním pruhu, informování o omezení rychlosti a asistent dálkových světel. Novinkou v nabídce značky Hyundai je sledování pozornosti řidiče.

Prodej bude zahájen počátkem roku 2017. Ceny dosud nebyly stanoveny. Hyundai i na i30 poskytne pětiletou záruku bez omezení kilometrů.

Více o dalších verzích vozu Hyundai i30 na str. 11 (jen v pdf verzi)

více na
www.autoweek.cz

13. značkou u VW bude Moia

Volkswagen reaguje na nové trendy mobility, jako jsou carsharing, inteligentní kombinace různých dopravních prostředků a autonomně jezdící kyvadlová doprava. Pro propojení těchto služeb vytvořil zcela novou značku Moia. V roce 2025 má být Moia lídrem na trhu v oblasti služeb městské mobility v Evropě. VW od ní už v příštích letech očekává tržby v řádech stovek milionů eur.
Moia se zaměří na spuštění pružné kyvadlové dopravy, provozované paralelně s linkami městských autobusů, a služby spolujízdy podobně jako Uber. Servis shuttle-busů se bude objednávat pomocí aplikace v chytrém telefonu a sdílet mezi uživateli. Zpočátku bude Moia využívat minibusy Transporter, ale ty budou postupně nahrazovány novými vozidly s elektrickým pohonem. Důležitou součástí služeb Moia má být nové vozidlo schopné jezdit autonomně, a to nejpozději od roku 2019.
více na www.autoweek.cz

Do Evropy přišly první vozy Honda Clarity Fuel Cell

Do Evropy dorazilo prvních šest bezemisních vozů Honda Clarity Fuel Cell. Budou součástí demonstračního programu EU HyFIVE (Hydrogen for Innovative Vehicles), který má propagovat vozidla s palivovými články. Vozy jsou určeny zákazníkům v Londýně a Kodani. Honda Clarity Fuel Cell je první sedan, u něhož je palivový článek umístěn pod kapotou, takže v kabině je dostatek prostoru pro pět cestujících. Při testu americké agentury EPA byl tomuto vozidlu naměřen dojezd 589 km.
více na www.autoweek.cz

Mika Häkkinen dorazí do Prahy a setká se s fanoušky

V anketě Zlatý volant vybírají odborní novináři nejlepší české závodníky v daném roce v celkem pěti kategoriích a v anketě Zlatá řídítka volí nejlepší motocyklisty. Výsledky budou vyhlášeny během jubilejního Zlatého večera motoristického sportu, který se uskuteční ve čtvrtek 15. prosince v Paláci Žofín (zahájení bude v 19:30 hodin). Exkluzivním hostem galavečera bude dvojnásobný mistr světa F1 Mika Häkkinen, který se zde setká i s fanoušky. Pořádající agentura Sport-Press uvolnila pro motoristické fanoušky limitovaný počet 50 Gold vstupenek do volného prodeje. Objednat je lze za cenu 1490 Kč za osobu na mailové adrese **marketa.vankova@sport-press.cz**. Program zpestří módní přehlídky a vystoupení Moniky Absolonové, Olgy Lounové či houslového dívčího tria Inflagranti.

Nový Opel Insignia Grand Sport

Opel na autosalonu v Ženevě představí novou generaci modelu Insignia. Insignia Grand Sport používá zcela novou platformu - 2. generaci architektury GM Epsilon (E2).

Díky pozměněným proporcím má prostornější kabinu a po stránce aerodynamiky patří ke špičce své třídy s koeficientem aerodynamického odporu Cx = 0,26. Optimalizací prostorového uspořádání vozu a díky využití lehkých materiálů v konstrukci (mj. jde o první Opel s hliníkovou kapotou) se podařilo snížit celkovou hmotnost až o 175 kg. Přitom se rozvor náprav prodloužil o 92 mm na 3007 mm. Nová generace narostla natolik, že je s délkou 4897 mm o 36 mm delší než Škoda Superb.

Nový inteligentní pohon všech kol využívá dvě elektronicky ovládané lamelové spojky nahrazující zadní diferenciál. Poprvé bude Opel u Insignie Grand Sport používat i systém vektorování točivého momentu, zvyšující stabilitu vozu a zaručující lepší kontrolu na extrémně kluzkém povrchu.

Vylepšený podvozek FlexRide je základem pro optimalizaci chování vozu v závislosti na jízdních podmínkách. Přizpůsobuje reakci tlumičů, řízení, odezvu plynu a řazení u samočinné převodovky buď nezávisle, nebo na základě předvolených režimů.

Jednou z vrcholných inovací je nová generace inovativních světlometů IntelliLux LED Matrix. Ty používají 32 LED segmentů, tedy dvakrát víc než vysoce ceněné světlomety modelu Astra. Zvýšený počet LED prvků umožňuje použití více světelných vzorců ještě lépe se přizpůsobujících různým dopravním situacím.

Zábavu na cestách a konektivitu zajišťuje nejnovější systém IntelliLink. O konektivitu se stará průkopnický systém Opel OnStar, který nabízí služby, jako jsou automatické hlášení nehod nebo pomoc při odcizení vozidla.

Kromě liftbacku Insignia Grand Sport se bude vyrábět i kombi Insignia Sports Tourer a crossover s podobou off-roadu Insignia Country Tourer Sports Tourer. Na českém trhu se Opel Insignia Grand Sport objeví na začátku června 2017.

více na
www.autoweek.cz

SUV od Rolls-Royce bude opravdu obrovské

Ať se to komu líbí nebo ne, Rolls-Royce pracuje na pohonu všech kol pro SUV. Testování projektu nazvaného Cullinan bylo zahájeno s šasi vycházejícím z Phantomu. Ačkoli zkoušený prototyp pokrývá černobílý kamuflážní nátěr, jedna věc je už na první pohled na vozidlo jasně patrná: bude nepochybně obrovské. Můžeme si být také jistí, že Rolls-Royce u prototypu klame nejen kamufláží na povrchu. Jisté je, že také hranatými tvary karoserie. V rámci projektu Cullinan se vyvíjí první Rolls-Royce s pohonem všech kol. Vůz, který vzejde z projektu Cullinan, musí být po všech stránkách originální Rolls-Royce, a proto také musí převyšovat vše ostatní, co je na trhu.

Očekává se, že projekt Cullinan odstartuje v roce 2018. Až pak se přesvědčíme, jak vůz s pohonem všech kol poskytne jízdní komfort hodný značky Rolls-Royce.

více na www.autoweek.cz

Modernizovaný Seat Leon Cupra

Nový Leon Cupra je díky motoru 2,0 TSI, který poskytuje nejvyšší výkon 220 kW (300 k), nejvýkonnějším sériově vyráběným modelem v historii značky. Ještě důležitější je zvýšení točivého momentu na 380 N.m. Leon Cupra je sériově vybaven adaptivní regulací podvozku DCC, progresivním řízením a elektronickou uzávěrkou diferenciálu. Řidič si může dynamické parametry nastavit prostřednictvím voliče jízdních režimů Cupra Drive Profile. Cena na českém trhu byla stanovena na 762 900 Kč za verzi Seat Leon Cupra 300 s přímo řazenou převodovkou. Vrcholem nabídky je kombi s pohonem všech kol s dvouspojkovou převodovkou DSG Leon Cupra ST 300 4 Drive DSG s cenou od 887 900 Kč. První vozy budou dodány zákazníkům v březnu.

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 49. týdne na www.autoweek.cz:

Citroën se službou TravelCar.com nabídnou auto za 0 eur

Kia slaví 10 let výroby na Slovensku

Počet CNG autobusů se za dva roky zdvojnásobil

Společnost SkyToll podala rozklad proti verdiktu ÚOHS

Renault Mégane GrandCoupé v prodeji

Renault rozšířil modelovou řadu Mégane o třetího člena - čtyřdveřový sedan Mégane GrandCoupé. Ač mají všechny tři verze modelu Mégane stejný základ, naladění podvozků je odlišné. Sedan se charakteristikou tlumení ale i řízení řadí mezi hatchback a kombi.

Mégane GrandCoupé nabízí nadstandardní místo pro cestující, zavazadlový prostor o objemu 550 l díky délce 463 cm a velmi dlouhý rozvor náprav 271 cm (delší než má hatchback Mégane).

Stejně jako celá modelová řada Mégane, také sedan Mégane GrandCoupé využívá modulární architekturu CMF C/D aliance Renault-Nissan, takže společně s pětidveřovým hatchbackem těží ze stejných konstrukčních prvků, technických inovací a nabídky pohonných jednotek nabízených i pro novou generaci velkých modelů Talisman, Espace a Koleos.

Mégane GrandCoupé se odlišuje od konkurence použitím zadních LED svítilen rozsvícených i v režimu denního svícení - tento významný přínos k bezpečnosti zatím nabízí výhradně jen Renault.

Interiér je identický s hatchbackem i kombi Grandtour. Pohodlná sedadla mají obdobnou konstrukci jako ve velkých modelech Espace a Talisman. Přístrojový panel tvoří barevný 7“ TFT displej umožňující personalizaci zobrazení barev a klasických informací týkajících se řízení, např. rychlosti, otáček motoru nebo spotřeby. K tomu je navíc v nabídce i barevný Head-up displej.

Zážehové motory v nabídce jsou nepřeplňovaný motor 1,6 l SCe 115 s výkonem 84 kW (115 k) a turbodmychadlem přeplňovaný Energy TCe 130 EDC s výkonem 96 kW (130 k). Turbodiesely jsou 1,5 l ve verzích Energy dCi 90 s výkonem 66 kW (90 k) a Energy dCi 110 se 81 kW (110 k). Vrcholem nabídky je 1,6 l Energy dCi 130 s 96 kW (130 k).

Renault vybavil Mégane GrandCoupé výbavou a technologiemi vyšších segmentů. Vůz tedy má veškeré vlastnosti, které požadují provozovatelé vozových parků - reprezentační styl, hospodárný provoz, dynamické vlastnosti a především unikátní výbavu v daném segmentu (R-Link 2, asistenční systémy, Multi-Sense) pro usnadnění řízení při jízdách na dlouhé vzdálenosti a zpříjemňující dlouhý pobyt ve voze. Osvědčená mechanika je navíc zárukou kvality a životnosti.

Nový Mégane GrandCoupé se vyrábí v tureckém závodě ve městě Bursa. Cena sedanu Mégane GrandCoupé se řadí přesně mezi pětidveřový hatchback a kombi Grandtour, takže začíná na 349 900 Kč za verzi Life SCe 115. Renault poskytuje na všechny vozy pětiletou záruku (resp. na 100 000 km). Pro sedan se ale nenabízí špičková verze GT.

Kompletní ceník a technická data na str. 10 (jen v pdf verzi)

více na
www.autoweek.cz

V ČR je 50x méně STK na obyvatele než v Německu nebo Británii!

Asociace emisních techniků a opravářů ASEM upozorňuje, že podle směrnice 2016/45/EU můžeme zřizovat STK a SME i u autoservisů. Ministerstvo dopravy ale ignoruje přání EU dostat STK a Emise blíž k lidem. Hraje tak do noty ruským, ukrajinským, německým a slovenským podnikatelům, zatímco většině domácích podnikatelů tuto činnost zákonem zakazuje. A protože korupce v STK je masivní a všudypřítomná, vybírají státní úředníci adepty podle skrytě diskriminačních regulí.

Proč je tato služba třeba v Rakousku, Německu nebo Velké Británii o mnoho levnější zatímco v České republice se neustále zdražuje? Co je jiného tam a tady? V Německu je 33 000 technických kontrol, ve Velké Británii 24 000, ale u nás jen 370!

Zatímco němečtí a angličtí majitelé vozidel najdou kontrolní místo u každého venkovského autoservisu, český občan musí desítky kilometrů za velkokapacitní kontrolní linkou, což je jediná zákonem schválené forma. V cizině se občanovi nabízí kontrola přímo v autoopravnách mnohem levněji a před ní i údržba, seřízení či včasná oprava. Je to tím že kontrolní místa nežijí z kontrol.

V České republice má provozovatel STK ze zákona zákaz ekonomické spjatosti s opravami. Kdybychom připustili anglický nebo německý model, pak by se nabídka logicky zlevnila. Ani v jedné jmenované zemi nepřeváží mechanici auto do mnoho kilometrů vzdálené STK, aby tam čekali ve frontě. Důsledky známe: protokoly s verdiktem VYHOVUJE i u vozidel nebezpečných pro provoz nebo nadměrnými emisemi poškozujících lidské zdraví. Známý známému vyhoví, protože mu vozí pravidelně nosný kšeft.

Návrh novely zákona č. 56/2001 Sb. pokračuje v modelu 50x menšího regulovaného počtu kontrolních míst. Směrnice 2014/45/EU povoluje spojit kontroly s opravami, ale tomu návrh novely ani ve třetím znění bohužel nespěje. Je zde zřejmý silný vliv zastánců velkokapacitních STK na státní správu. Do prosazování zájmů vlivných lobbistů miliardářské ruské, ukrajinské, německé a slovenské minority je zapojena více než desítka poslanců.

Na krajských úřadech je také dost rušno - zaregistrován už je významný počet i „spících STK“, které sice zatím nefungují, ale do počtu budoucí, státem udržované regulační kvóty, se již započítávají (např. v Brně je 400 % nad počet, ačkoliv se tam na STK stojí fronty).

Charakter technické kontroly jako doplňku k opravárenství, kdy autodílna završí svou péči o vozidla tím, že jim vystaví vysvědčení své práce v podobě kontrolního protokolu, by výrazně zlevnil službu pro občany. Autodílna, která většinu potřebného vybavení má, protože ho používá, totiž nežije z kontrol, ale z údržby vozidel a z jejich oprav. Takový model by se automaticky zbavil tendence podvádět - provozovateli to nic nepřinese, protože levný poplatek za trvale benevolentní kontroly ho finančně zruinuje.

Ceny poctivých kontrol by byly nižší a kontrolní práce by nebyla motivovaná cílem papírově VYHOVĚT, nýbrž skutečně zabránit tomu, aby se nebezpečná nebo lidské zdraví poškozující vozidla dostávala do provozu a ohrožovala okolí, jak se to dnes ve skutečnosti děje.

více na www.autoweek.cz

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Petra Nováčková povýšila v AutoBincku

Petra Nováčková, dosavadní HR manažerka společnosti AutoBinck CZ, povede na pozici HR Manager ACDR (AutoBinck Car Distribution and Retail) oblast Human Resources celé skupiny AutoBinck Group ve střední Evropě. Do její agendy bude patřit mj. rozvoj a implementace veškerých HR oblastí v jednotlivých společnostech skupiny, především v oblasti náboru zaměstnanců a jejich individuálního rozvoje a vzdělávání. Novinkou bude i implementace projektu pro podporu rozvoje talentů v rámci skupiny.

Petra Nováčková má v oblasti HR letité zkušenosti. V letech 2002 - 2006 působila na pozici HR manažerky pro vzdělávání ve společnosti Valeo Compressor Europe. Od roku 2010 vedla oddělení HR společnosti AutoBinck pro ČR a Slovensko, jenž spadá pod skupinu AutoBinck Group založenou v roce 1907 v Haagu, jednu z nejstarších automobilových společností na světě. Mgr. Petra Nováčková vystudovala Univerzitu Jana Amose Komenského v Praze obor Andragogika a řízení lidských zdrojů.

Jakubcová manažerkou BeeConnect Clubu

BeeMedia, která se specializuje na poradenství v oblasti řízení lidských zdrojů, přidala divizi BeeConnect Club. Jejím managing directorem bude bývalá mluvčí značky BMW Veronika Jakubcová.

„V rámci rozšíření našich aktivit jsme se rozhodli pro spolupráci s Veronikou Jakubcovou, která bude v BeeConnect Club zastávat pozici Managing Director," uvedla Šárka Fričová jednatelka společnosti BeeMedia.

Jakubcová v minulosti pracovala na manažerských pozicích nejen v České republice, ale i v zahraničí. Působila v médiích, v české společnosti zaměřené na těžký průmysl i velkých nadnárodních automobilových korporacích. Automotivní komunitě je známá jako dlouholetá ředitelka komunikace značek Hyundai a BMW.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

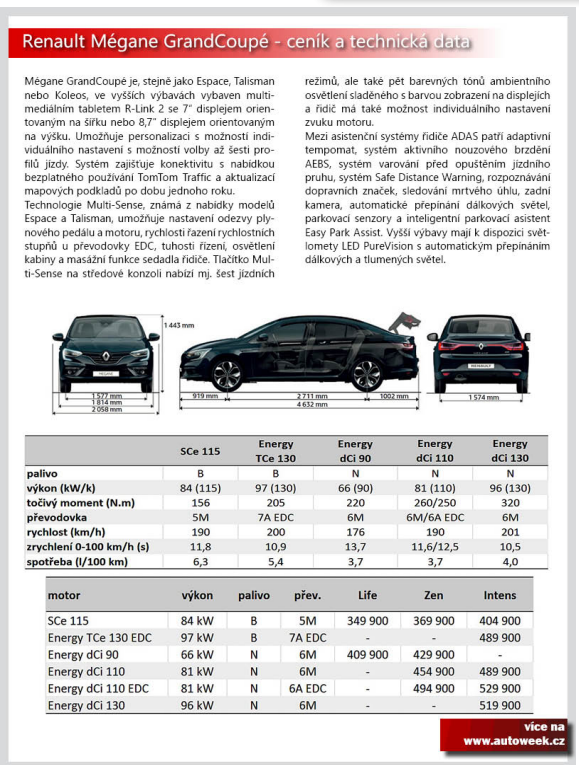
Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Pokud si AutoTablet stáhnete ve formě pdf, získáte ještě:



Renault Mégane GrandCoupé - ceník a technická data

Mégane GrandCoupé je, stejně jako Espace, Talisman nebo Koleos, ve vyšších výbavách vybaven multimediálním tabletem R-Link 2 se 7" displejem orientovaným na výšku. Umožňuje personalizaci s možností individuálního nastavení s možností volby až šesti profilů jízdy. Systém zajišťuje konektivitu s nabídkou bezplatného používání TomTom Traffic a aktualizací mapových podkladů po dobu jednoho roku.
Technologie Multi-Sense, známá z nabídky modelů Espace a Talisman, umožňuje nastavení odezvy plynového pedálu a motoru, rychlosti řazení rychlostních stupňů u převodovky EDC, tuhosti řízení, osvětlení kabiny a masážní funkce sedadla řidiče. Tlačítko Multi-Sense na středové konzoli nabízí mj. šest jízdních režimů, ale také pět barevných tónů ambientního osvětlení sladěného s barvou zobrazení na displejích a řidič má také možnost individuálního nastavení zvuku motoru.
Mezi asistenční systémy řidiče ADAS patří adaptivní tempomat, systém aktivního nouzového brzdění AEBS, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, systém Safe Distance Warning, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu, zadní kamera, automatické přepínání dálkových světel, parkovací senzory a inteligentní parkovací asistent Easy Park Assist. Vyšší výbavy mají k dispozici světlomety LED PureVision s automatickým přepínáním dálkových a tlumených světel.

	SCe 115	Energy TCe 130	Energy dCi 90	Energy dCi 110	Energy dCi 130
palivo	B	B	N	N	N
výkon (kW/k)	84 (115)	97 (130)	66 (90)	81 (110)	96 (130)
točivý moment (N.m)	156	205	220	260/250	320
převodovka	5M	7A EDC	6M	6M/6A EDC	6M
rychlost (km/h)	190	200	176	190	201
zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	10,9	13,7	11,6/12,5	10,5
spotřeba (l/100 km)	6,3	5,4	3,7	3,7	4,0

motor	výkon	palivo	přev.	Life	Zen	Intens
SCe 115	84 kW	B	5M	349 900	369 900	404 900
Energy TCe 130 EDC	97 kW	B	7A EDC	-	-	489 900
Energy dCi 90	66 kW	N	6M	409 900	429 900	-
Energy dCi 110	81 kW	N	6M	-	454 900	489 900
Energy dCi 110 EDC	81 kW	N	6A EDC	-	494 900	529 900
Energy dCi 130	96 kW	N	6M	-	-	519 900

více na www.autoweek.cz

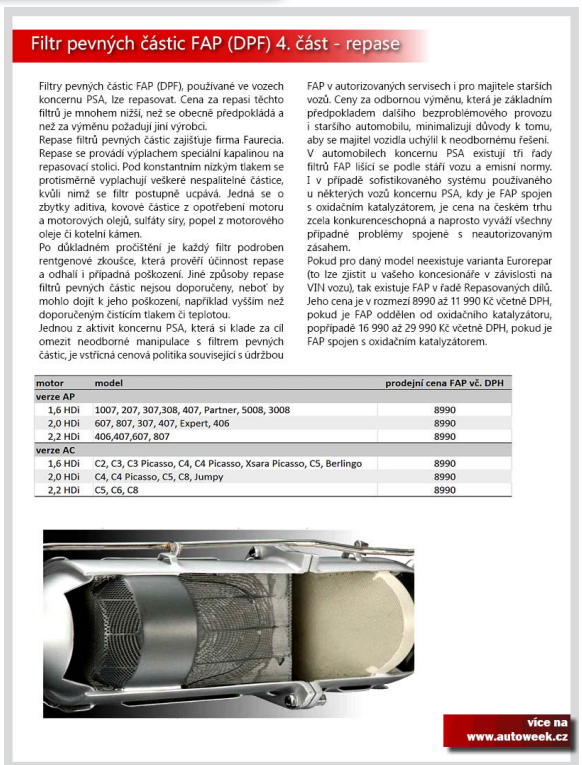
Renault Mégane GrandCoupé - ceník a technická data

Rodina nové generace vozu Hyundai i30 se ještě rozroste

Hyundai i30 je základem nabídky značky v Evropě. Nová generace i30, která přichází v podobě pětidveřového hatchbacku, bude víc než jediným modelem. Stane se celou rodinou se třemi karosářskými variantami.
Rodina i30 nabídne správný vůz pro každého - pro rodiny, firemní řidiče i pro ty, kteří hledají radost z jízdy. Nová generace rodiny i30 bude zahrnovat také první vysokovýkonný model značky N, jehož výrobu Hyundai Motor zahájí v roce 2017.
Základní pětidveřový hatchback se začne v Nošovicích vyrábět od 15. prosince a do prodeje přijde počátkem roku 2017.
V květnu se přidá kombi, které bude základem nabídky pro firemní klientelu. V průběhu roku 2018 by se mělo kombi objevit i ve verzi s hybridním pohonem.
Ve druhém pololetí se připojí už zmíněná sportovní verze pod nově vytvořenou značkou N. U té bude přední kola o rozměru 18" pohánět motor 2,0 T-GDi se základním výkonem 185 kW (250 k). K tomu se později přidá ještě výkonnější varianta na 19" kolech s designovými prvky naznačenými extrémním konceptem NR30, vystaveným nedávno v Paříži. V souladu se současným trendem ale nebude mít tato ani žádná jiná verze třídveřovou karoserii, protože o tu je zcela minimální zájem.
Na přelomu roků 2017 a 2018 se přidá zcela nová varianta fastback s profilem čtyřdveřového kupé s rozměrným zavazadlovým prostorem dobře přístupným pod zadním výklopným víkem. Tato elegantní a současně praktická varianta bude mít poněkud odlišnou podobu přídě. Fastback bude po stránce výbavy a uspořádání interiéru orientován více směrem k prémiovosti než základní varianty.
Otázkou je, zda tyto už oficiálně potvrzené varianty jsou skutečně všechny. V souladu se současnými trendy by totiž logicky měla nabídku rozšířit i robustnější varianta ve stylu crossoverů jako u modelové řady i20, tedy i30 Active.

více na www.autoweek.cz

Rodina nové generace vozu Hyundai i30 se ještě rozroste



Filtr pevných částic FAP (DPF) 4. část - repase

Filtry pevných částic FAP (DPF), používané ve vozech koncernu PSA, lze repasovat. Cena za repasi těchto filtrů je mnohem nižší, než se obecně předpokládá a než za výměnu požadují jiní výrobci.
Repase filtrů pevných částic zajišťuje firma Faurecia. Repase se provádí výplachem speciální kapalinou na repasovací stolici. Pod konstantním nízkým tlakem se protisměrně vyplachují veškeré nespalitelné částice, kvůli nimž se filtr postupně ucpává. Jedná se o zbytky aditiva, kovové částice z opotřebení motoru a motorových olejů, sulfáty síry, popel z motorového oleje či kotelní kámen.
Po důkladném pročištění je každý filtr podroben rentgenové zkoušce, která prověří účinnost repase a odhalí i případná poškození. Jiné způsoby repase filtrů pevných částic nejsou doporučeny, neboť by mohlo dojít k jeho poškození, například vyšším než doporučeným čisticím tlakem či teplotou.
Jednou z aktivit koncernu PSA, která si klade za cíl omezit neodborné manipulace s filtrem pevných částic, je vstřícná cenová politika související s údržbou FAP v autorizovaných servisech i pro majitele starších vozů. Ceny za odbornou výměnu, která je základním předpokladem dalšího bezproblémového provozu i staršího automobilu, minimalizují důvody k tomu, aby se majitel vozidla uchýlil k neodbornému řešení.
V automobilech koncernu PSA existují tři řady filtrů FAP lišící se podle stáří vozu a emisní normy. I v případě sofistikovaného systému používaného u některých vozů koncernu PSA, kdy je FAP spojen s oxidačním katalyzátorem, je cena na českém trhu zcela konkurenceschopná a naprosto vyváží všechny případné problémy spojené s neautorizovaným zásahem.
Pokud pro daný model neexistuje varianta Eurorepar (to lze zjistit u vašeho koncesionáře v závislosti na VIN vozu), tak existuje FAP v řadě Repasovaných dílů. Jeho cena je v rozmezí 8990 až 11 990 Kč včetně DPH, pokud je FAP oddělen od oxidačního katalyzátoru, popřípadě 16 990 až 29 990 Kč včetně DPH, pokud je FAP spojen s oxidačním katalyzátorem.

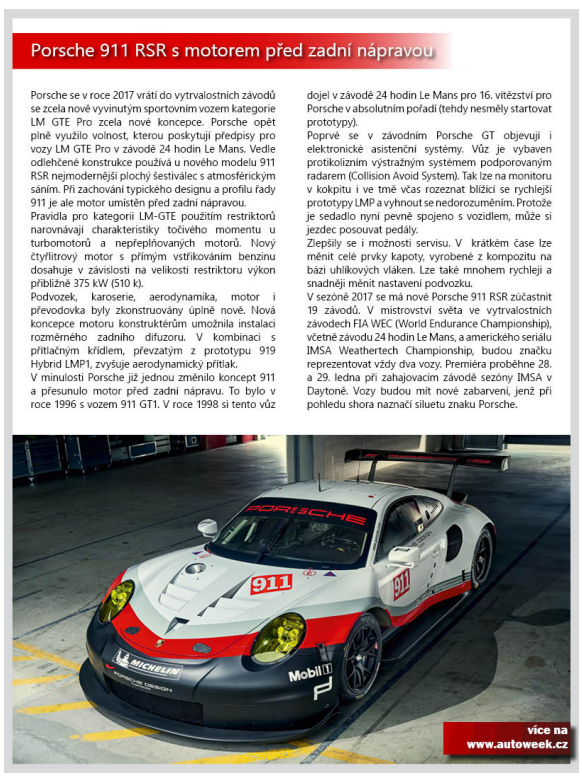
motor	model	prodejní cena FAP vč. DPH
verze AP		
1,6 HDi	1007, 207, 307,308, 407, Partner, 5008, 3008	8990
2,0 HDi	607, 807, 307, 407, Expert, 406	8990
2,2 HDi	406,407,607, 807	8990
verze AC		
1,6 HDi	C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, Xsara Picasso, C5, Berlingo	8990
2,0 HDi	C4, C4 Picasso, C5, C8, Jumpy	8990
2,2 HDi	C5, C6, C8	8990

Filtr pevných částic FAP (DPF) 4. část - repase

Evropský projekt pro výstavbu rychlých dobíjecích stanic

BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group se značkami Audi a Porsche podepsaly společné memorandum o vytvoření společného podniku pro výstavbu 400 ultrarychlých dobíjecích stanic kolem hlavních evropských dálnic.
Cílem je rychlá výstavba velkého množství nabíjecích stanic, které umožní cestování na dlouhé vzdálenosti elektřinou poháněných automobilů. Spolupráce mezi různými automobilkami v dosud nevídaném rozsahu umožní vzniknout nezávislé infrastruktuře dobíjecích stanic. To bude významným krokem v podpoře masového rozšíření elektřinou poháněných vozidel. Síť dobíjecích stanic má majitelům elektricky poháněných vozidel umožnit cestovat i na delší vzdálenosti, což zatím není možné. Dobíjení má být stejně snadné a komfortní jako při konvenčním tankování paliva u čerpacích stanic. Síť bude schopna nabíjet všechny automobily pracující s evropským standardem CCS.
Navrhovaná síť ultrarychlých dobíjecích stanic s dobíjecím výkonem až 350 kW bude schopna dobíjet elektromobily významně rychleji, než je tomu u současných systémů. Zahájení výstavby je naplánováno na začátek roku 2017. V úvodní fázi projektu vznikne v Evropě přibližně 400 nabíjecích stanic. V roce 2020 mají mít zákazníci přístup k tisícům těchto vysokovýkonných dobíjecích stanic.
Síť bude využívat evropský standard zásuvek CCS (Combined Charging System). Plánovaná infrastruktura bude podporovat existující standardy nabíjení střídaným (AC) i stejnosměrným (DC) proudem. Novinkou ale bude dobíjení stejnosměrným proudem příkonem až 350 kW. Elektromobily různých značek, které jsou schopné s tímto nabíjecím výkonem pracovat, budou díky tomu schopné dobít se za zlomek obvyklého času.
Zúčastnění automobilové výrobci se zavázali k významným investicím do výstavby sítě nabíjecích stanic, což je důkazem jejich víry v budoucnost elektrické mobility. Zakládající členové – BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group – mají ve společném podniku stejné postavení. Ke spolupráci s výstavbou komfortní infrastruktury pro majitele elektromobilů jsou přitom vítáni i další výrobci automobilů. Společný podnik je otevřen také spolupráci s regionálními partnery.
V současné době představují elektromobily 0,59 % ze všech nově registrovaných aut v Evropě. Těmi nejprodávanějšími jsou Renault Zoe (25 % podílu na trhu), Nissan Leaf (23 %) a Tesla Model S (14 %).

Evropský projekt pro výstavbu rychlých dobíjecích stanic



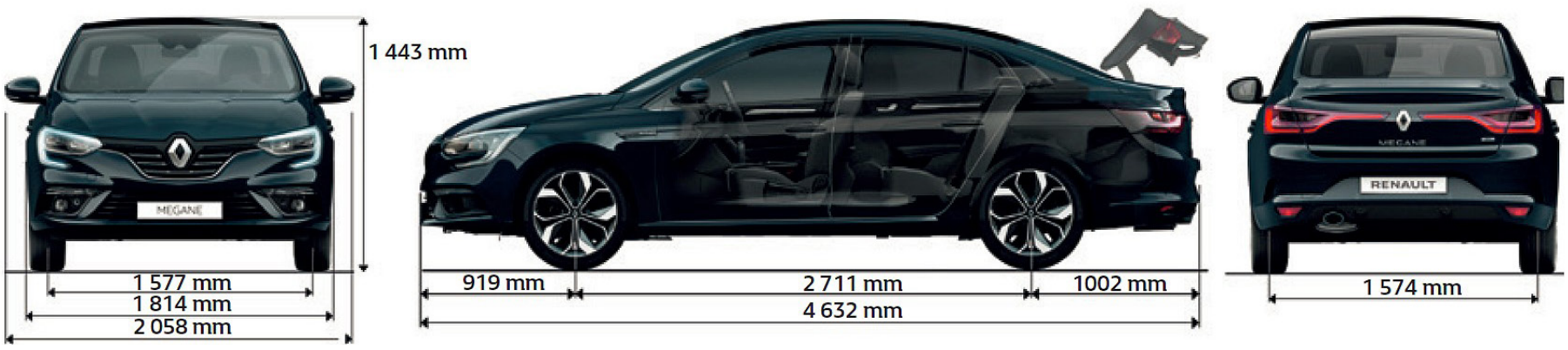
Porsche 911 RSR s motorem před zadní nápravou

Porsche se v roce 2017 vrátí do vytrvalostních závodů se zcela nově vyvinutým sportovním vozem kategorie LM GTE Pro zcela nové koncepce. Porsche opět plně využilo volnost, kterou poskytují předpisy pro vozy LM GTE Pro v závodě 24 hodin Le Mans. Vedle odlehčené konstrukce používá u nového modelu 911 RSR nejmodernější plochý šestiválec s atmosférickým sáním. Při zachování typického designu a profilu řady 911 je ale motor umístěn před zadní nápravou.
Pravidla pro kategorii LM-GTE použitím restriktorů narovnávají charakteristiky točivého momentu u turbomotorů a nepřeplňovaných motorů. Nový čtyřlitrový motor s přímým vstřikováním benzinu dosahuje v závislosti na velikosti restriktoru výkon přibližně 375 kW (510 k).
Podvozek, karoserie, aerodynamika, motor i převodovka byly zkonstruovány úplně nově. Nová koncepce motoru konstruktérům umožnila instalaci rozměrného zadního difuzoru. V kombinaci s přítlačným křídlem, převzatým z prototypu 919 Hybrid LMP1, zvyšuje aerodynamický přítlak.
V minulosti Porsche již jednou změnilo koncept 911 a přesunulo motor před zadní nápravu. To bylo v roce 1996 s vozem 911 GT1. V roce 1998 si tento vůz dojel v závodě 24 hodin Le Mans pro 16. vítězství pro Porsche v absolutním pořadí (tehdy nesměly startovat prototypy).
Poprvé se v závodním Porsche GT objevují i elektronické asistenční systémy. Vůz je vybaven protikolizním výstražným systémem podporovaným radarem (Collision Avoid System). Tak lze na monitoru v kokpitu i ve tmě včas rozeznat blížící se rychlejší prototypy LMP a vyhnout se nedorozuměním. Protože je sedadlo nyní pevně spojeno s vozidlem, může si jezdec posouvat pedály.
Zlepšily se i možnosti servisu. V krátkém čase lze měnit celé prvky kapoty, vyrobené z kompozitu na bázi uhlíkových vláken. Lze také mnohem rychleji a snadněji měnit nastavení podvozku.
V sezóně 2017 se má nové Porsche 911 RSR zúčastnit 19 závodů. V mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA WEC (World Endurance Championship), včetně závodu 24 hodin Le Mans, a amerického seriálu IMSA Weathertech Championship, budou značku reprezentovat vždy dva vozy. Premiéra proběhne 28. a 29. ledna při zahajovacím závodě sezóny IMSA v Daytoně. Vozy budou mít nově zabarvení, jenž při pohledu shora naznačí siluetu znaku Porsche.

Porsche 911 RSR s motorem před zadní nápravou

Renault Mégane GrandCoupé - ceník a technická data

Mégane GrandCoupé je, stejně jako Espace, Talisman nebo Koleos, ve vyšších výbavách vybaven multimediálním tabletem R-Link 2 se 7" displejem orientovaným na šířku nebo 8,7" displejem orientovaným na výšku. Umožňuje personalizaci s možností individuálního nastavení s možností volby až šesti profilů jízdy. Systém zajišťuje konektivitu s nabídkou bezplatného používání TomTom Traffic a aktualizací mapových podkladů po dobu jednoho roku.
Technologie Multi-Sense, známá z nabídky modelů Espace a Talisman, umožňuje nastavení odezvy plynového pedálu a motoru, rychlosti řazení rychlostních stupňů u převodovky EDC, tuhosti řízení, osvětlení kabiny a masážní funkce sedadla řidiče. Tlačítko Multi-Sense na středové konzoli nabízí mj. šest jízdních režimů, ale také pět barevných tónů ambientního osvětlení sladěného s barvou zobrazení na displejích a řidič má také možnost individuálního nastavení zvuku motoru.
Mezi asistenční systémy řidiče ADAS patří adaptivní tempomat, systém aktivního nouzového brzdění AEBS, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, systém Safe Distance Warning, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu, zadní kamera, automatické přepínání dálkových světel, parkovací senzory a inteligentní parkovací asistent Easy Park Assist. Vyšší výbavy mají k dispozici světlomety LED PureVision s automatickým přepínáním dálkových a tlumených světel.



	SCe 115	Energy TCe 130	Energy dCi 90	Energy dCi 110	Energy dCi 130
palivo	B	B	N	N	N
výkon (kW/k)	84 (115)	97 (130)	66 (90)	81 (110)	96 (130)
točivý moment (N.m)	156	205	220	260/250	320
převodovka	5M	7A EDC	6M	6M/6A EDC	6M
rychlost (km/h)	190	200	176	190	201
zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	10,9	13,7	11,6/12,5	10,5
spotřeba (l/100 km)	6,3	5,4	3,7	3,7	4,0

motor	výkon	palivo	přev.	Life	Zen	Intens
SCe 115	84 kW	B	5M	349 900	369 900	404 900
Energy TCe 130 EDC	97 kW	B	7A EDC	-	-	489 900
Energy dCi 90	66 kW	N	6M	409 900	429 900	-
Energy dCi 110	81 kW	N	6M	-	454 900	489 900
Energy dCi 110 EDC	81 kW	N	6A EDC	-	494 900	529 900
Energy dCi 130	96 kW	N	6M	-	-	519 900

více na
www.autoweek.cz

Rodina nové generace vozu Hyundai i30 se ještě rozroste

Hyundai i30 je základem nabídky značky v Evropě. Nová generace i30, která přichází v podobě pětidveřového hatchbacku, bude víc než jediným modelem. Stane se celou rodinou se třemi karosářskými variantami.

Rodina i30 nabídne správný vůz pro každého - pro rodiny, firemní řidiče i pro ty, kteří hledají radost z jízdy. Nová generace rodiny i30 bude zahrnovat také první vysokovýkonný model značky N, jehož výrobu Hyundai Motor zahájí v roce 2017.

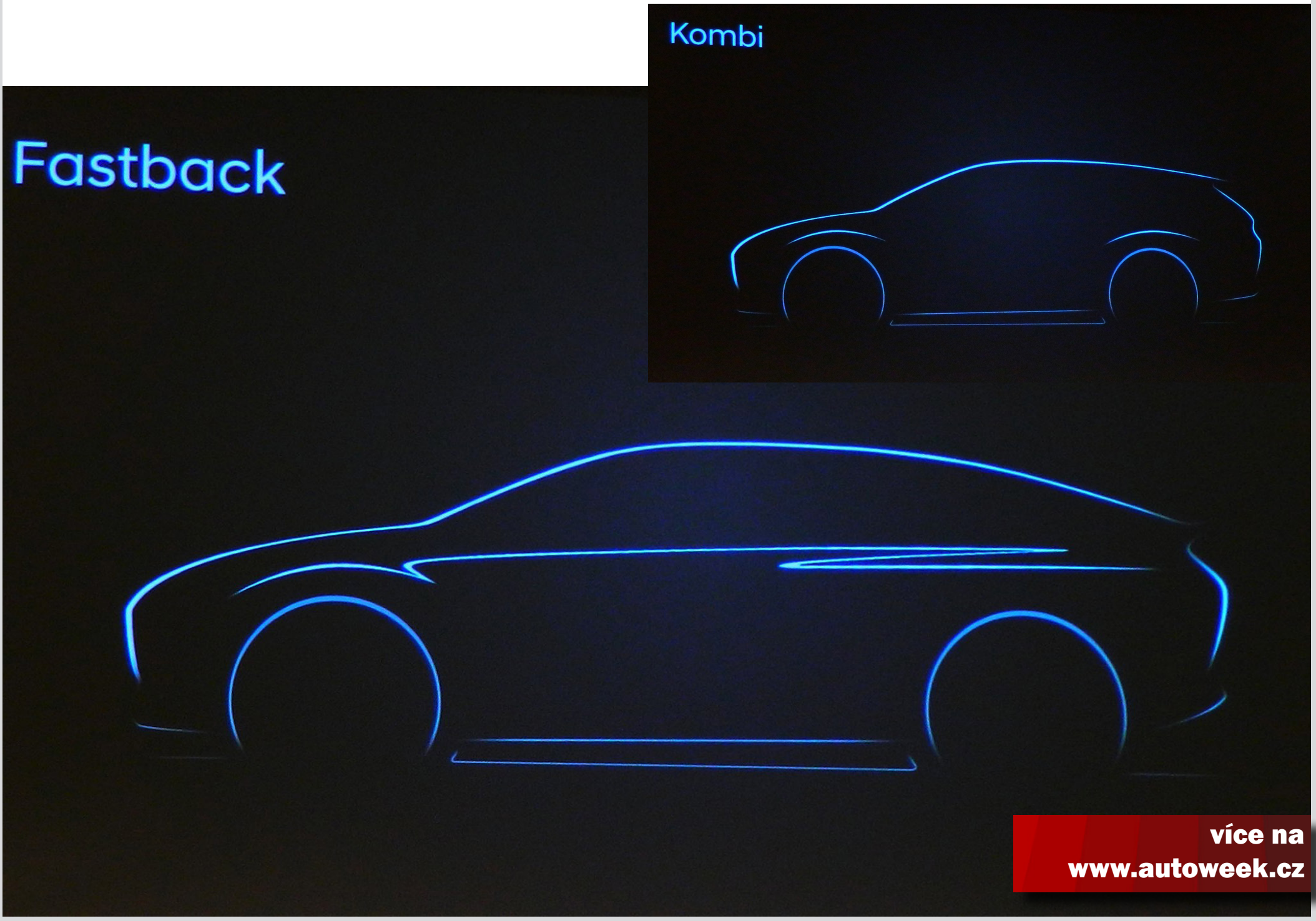
Základní pětidveřový hatchback se začne v Nošovicích vyrábět od 15. prosince a do prodeje přijde počátkem roku 2017.

V květnu se přidá kombi, které bude základem nabídky pro firemní klientelu. V průběhu roku 2018 by se mělo kombi objevit i ve verzi s hybridním pohonem.

Ve druhém pololetí se připojí už zmíněná sportovní verze pod nově vytvořenou značkou N. U té bude přední kola o rozměru 18" pohánět motor 2,0 T-GDi se základním výkonem 185 kW (250 k). K tomu se později přidá ještě výkonnější varianta na 19" kolech s designovými prvky naznačenými extrémním konceptem NR30, vystaveným nedávno v Paříži. V souladu se současným trendem ale nebude mít tato ani žádná jiná verze třídveřovou karoserii, protože o tu je zcela minimální zájem.

Na přelomu roků 2017 a 2018 se přidá zcela nová varianta fastback s profilem čtyřdveřového kupé s rozměrným zavazadlovým prostorem dobře přístupným pod zadním výklopným víkem. Tato elegantní a současně praktická varianta bude mít poněkud odlišnou podobu přídě. Fastback bude po stránce výbavy a uspořádání interiéru orientován více směrem k prémiovosti než základní varianty.

Otázkou je, zda tyto už oficiálně potvrzené varianty jsou skutečně všechny. V souladu se současnými trendy by totiž logicky měla nabídku rozšířit i robustnější varianta ve stylu crossoverů jako u modelové řady i20, tedy i30 Active.

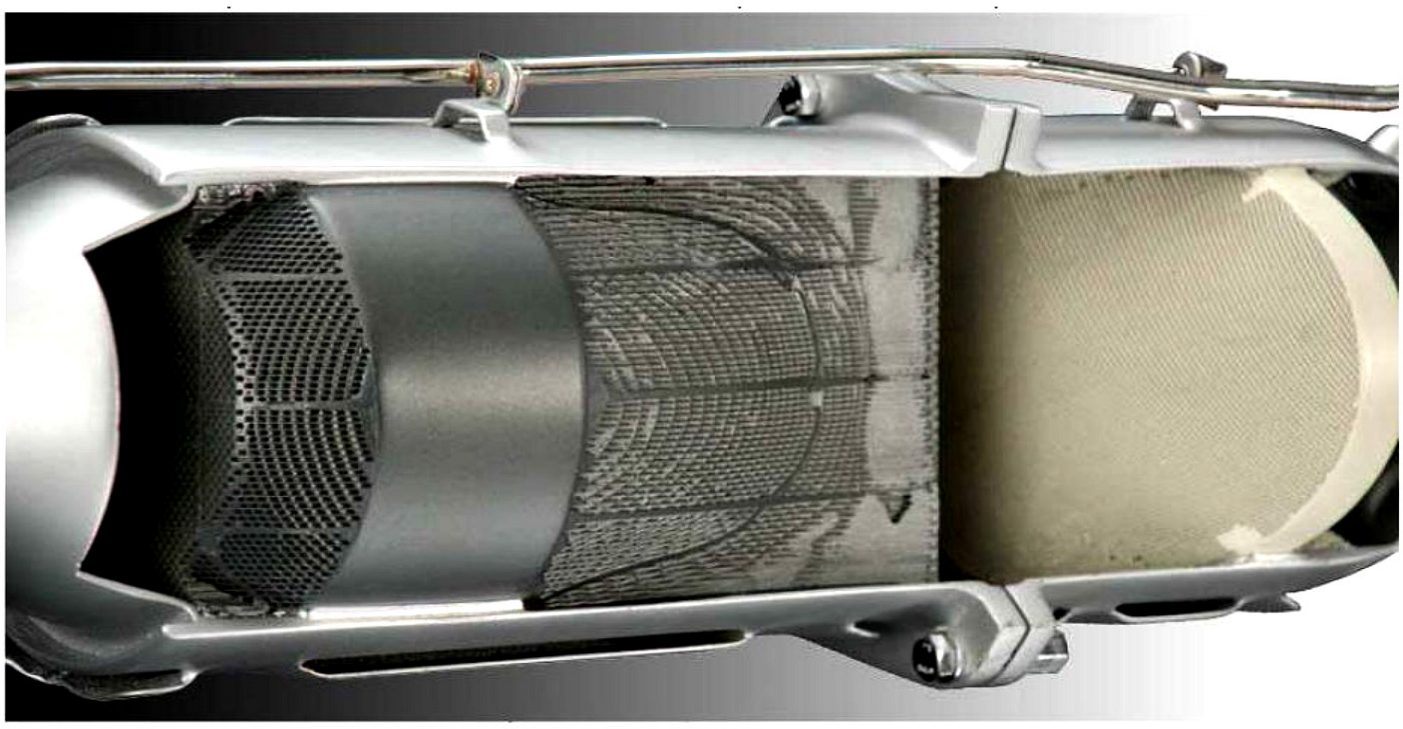


více na
www.autoweek.cz

Filtr pevných částic FAP (DPF) 4. část - repase

Filtry pevných částic FAP (DPF), používané ve vozech koncernu PSA, lze repasovat. Cena za repasi těchto filtrů je mnohem nižší, než se obecně předpokládá a než za výměnu požadují jiní výrobci.
Repase filtrů pevných částic zajišťuje firma Faurecia. Repase se provádí výplachem speciální kapalinou na repasovací stolici. Pod konstantním nízkým tlakem se protisměrně vyplachují veškeré nespalitelné částice, kvůli nimž se filtr postupně ucpává. Jedná se o zbytky aditiva, kovové částice z opotřebení motoru a motorových olejů, sulfáty síry, popel z motorového oleje či kotelní kámen.
Po důkladném pročištění je každý filtr podroben rentgenové zkoušce, která prověří účinnost repase a odhalí i případná poškození. Jiné způsoby repase filtrů pevných částic nejsou doporučeny, neboť by mohlo dojít k jeho poškození, například vyšším než doporučeným čistícím tlakem či teplotou.
Jednou z aktivit koncernu PSA, která si klade za cíl omezit neodborné manipulace s filtrem pevných částic, je vstřícná cenová politika související s údržbou FAP v autorizovaných servisech i pro majitele starších vozů. Ceny za odbornou výměnu, která je základním předpokladem dalšího bezproblémového provozu i staršího automobilu, minimalizují důvody k tomu, aby se majitel vozidla uchýlil k neodbornému řešení.
V automobilech koncernu PSA existují tři řady filtrů FAP lišící se podle stáří vozu a emisní normy. I v případě sofistikovaného systému používaného u některých vozů koncernu PSA, kdy je FAP spojen s oxidačním katalyzátorem, je cena na českém trhu zcela konkurenceschopná a naprosto vyváží všechny případné problémy spojené s neautorizovaným zásahem.
Pokud pro daný model neexistuje varianta Eurorepar (to lze zjistit u vašeho koncesionáře v závislosti na VIN vozu), tak existuje FAP v řadě Repasovaných dílů. Jeho cena je v rozmezí 8990 až 11 990 Kč včetně DPH, pokud je FAP oddělen od oxidačního katalyzátoru, popřípadě 16 990 až 29 990 Kč včetně DPH, pokud je FAP spojen s oxidačním katalyzátorem.

motor	model	prodejní cena FAP vč. DPH
verze AP		
1,6 HDi	1007, 207, 307,308, 407, Partner, 5008, 3008	8990
2,0 HDi	607, 807, 307, 407, Expert, 406	8990
2,2 HDi	406,407,607, 807	8990
verze AC		
1,6 HDi	C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Picasso, Xsara Picasso, C5, Berlingo	8990
2,0 HDi	C4, C4 Picasso, C5, C8, Jumpy	8990
2,2 HDi	C5, C6, C8	8990



více na
www.autoweek.cz

Evropský projekt pro výstavbu rychlých dobíjecích stanic

BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group se značkami Audi a Porsche podepsaly společné memorandum o vytvoření společného podniku pro výstavbu 400 ultrarychlých dobíjecích stanic kolem hlavních evropských dálnic.
Cílem je rychlá výstavba velkého množství nabíjecích stanic, které umožní cestování na dlouhé vzdálenosti elektřinou poháněných automobilů. Spolupráce mezi různými automobilkami v dosud nevídaném rozsahu umožní vzniknout nezávislé infrastruktuře dobíjecích stanic. To bude významným krokem v podpoře masového rozšíření elektřinou poháněných vozidel. Síť dobíjecích stanic má majitelům elektricky poháněných vozidel umožnit cestovat i na delší vzdálenosti, což zatím není možné. Dobíjení má být stejně snadné a komfortní jako při konvenčním tankování paliva u čerpacích stanic. Síť bude schopna nabíjet všechny automobily pracující s evropským standardem CCS.
Navrhovaná síť ultrarychlých dobíjecích stanic s dobíjecím výkonem až 350 kW bude schopna dobíjet elektromobily významně rychleji, než je tomu u současných systémů. Zahájení výstavby je naplánováno na začátek roku 2017. V úvodní fázi projektu vznikne v Evropě přibližně 400 nabíjecích stanic. V roce 2020 mají mít zákazníci přístup k tisícům těchto vysokovýkonných dobíjecích stanic.
Síť bude využívat evropský standard zásuvek CCS (Combined Charging System). Plánovaná infrastruktura bude podporovat existující standardy nabíjení střídaným (AC) i stejnosměrným (DC) proudem. Novinkou ale bude dobíjení stejnosměrným proudem příkonem až 350 kW. Elektromobily různých značek, které jsou schopné s tímto nabíjecím výkonem pracovat, budou díky tomu schopné dobít se za zlomek obvyklého času.
Zúčastnění automobiloví výrobci se zavázali k významným investicím do výstavby sítě nabíjecích stanic, což je důkazem jejich víry v budoucnost elektrické mobility. Zakládající členové – BMW Group, Daimler AG, Ford Motor Company a Volkswagen Group – mají ve společném podniku stejné postavení. Ke spolupráci s výstavbou komfortní infrastruktury pro majitele elektromobilů jsou přitom vítáni i další výrobci automobilů. Společný podnik je otevřen také spolupráci s regionálními partnery.
V současné době představují elektromobily 0,59 % ze všech nově registrovaných aut v Evropě. Těmi nejprodávanějšími jsou Renault Zoe (25 % podílu na trhu), Nissan Leaf (23 %) a Tesla Model S (14 %).

více na
www.autoweek.cz

Porsche 911 RSR s motorem před zadní nápravou

Porsche se v roce 2017 vrátí do vytrvalostních závodů se zcela nově vyvinutým sportovním vozem kategorie LM GTE Pro zcela nové koncepce. Porsche opět plně využilo volnost, kterou poskytují předpisy pro vozy LM GTE Pro v závodě 24 hodin Le Mans. Vedle odlehčené konstrukce používá u nového modelu 911 RSR nejmodernější plochý šestiválec s atmosférickým sáním. Při zachování typického designu a profilu řady 911 je ale motor umístěn před zadní nápravou.

Pravidla pro kategorii LM-GTE použitím restriktorů narovnávají charakteristiky točivého momentu u turbomotorů a nepřeplňovaných motorů. Nový čtyřlitrový motor s přímým vstřikováním benzinu dosahuje v závislosti na velikosti restriktoru výkon přibližně 375 kW (510 k).

Podvozek, karoserie, aerodynamika, motor i převodovka byly zkonstruovány úplně nově. Nová koncepce motoru konstruktérům umožnila instalaci rozměrného zadního difuzoru. V kombinaci s přítlačným křídlem, převzatým z prototypu 919 Hybrid LMP1, zvyšuje aerodynamický přítlak.

V minulosti Porsche již jednou změnilo koncept 911 a přesunulo motor před zadní nápravu. To bylo v roce 1996 s vozem 911 GT1. V roce 1998 si tento vůz dojel v závodě 24 hodin Le Mans pro 16. vítězství pro Porsche v absolutním pořadí (tehdy nesměly startovat prototypy).

Poprvé se v závodním Porsche GT objevují i elektronické asistenční systémy. Vůz je vybaven protikolizním výstražným systémem podporovaným radarem (Collision Avoid System). Tak lze na monitoru v kokpitu i ve tmě včas rozeznat blížící se rychlejší prototypy LMP a vyhnout se nedorozuměním. Protože je sedadlo nyní pevně spojeno s vozidlem, může si jezdec posouvat pedály.

Zlepšily se i možnosti servisu. V krátkém čase lze měnit celé prvky kapoty, vyrobené z kompozitu na bázi uhlíkových vláken. Lze také mnohem rychleji a snadněji měnit nastavení podvozku.

V sezóně 2017 se má nové Porsche 911 RSR zúčastnit 19 závodů. V mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA WEC (World Endurance Championship), včetně závodu 24 hodin Le Mans, a amerického seriálu IMSA Weathertech Championship, budou značku reprezentovat vždy dva vozy. Premiéra proběhne 28. a 29. ledna při zahajovacím závodě sezóny IMSA v Daytoně. Vozy budou mít nové zabarvení, jenž při pohledu shora naznačí siluetu znaku Porsche.

více na
www.autoweek.cz