50. týden 2018

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

Pokud chcete něco navíc, klikněte sem a stáhněte si jako pdf.

Vítězem ankety AutoBest 2019 jsou tři vozy

Citroën Berlingo, Peugeot Rifter a Opel Combo Life získaly ocenění AutoBest 2019 - Best Buy Car of Europe (Nejlepší koupě v Evropě). Celkově trojice koncernu PSA získala 14 076 bodů, takže o pouhých 148 bodů předstihla novou generaci modelu Ford Focus. Dvanáctá generace Toyoty Corolla získala třetí místo s celkem 13.846 body, což je jen o 82 bodů méně než Focus. V celkovém pořadí následovaly Kia Ceed, Citroen C4 Cactus a druhá generace vozu Dacia Duster.

„Je mi potěšením poblahopřát vedení tří značek PSA, které získaly ocenění AutoBest 2019! Bylo to v nesmírně těžké konkurenci s mnoha skvělými soupeři. Pokud jde o styly karoserií a pohonné jednotky, byla to rozhodně nejrozmanitější anketa AutoBest v její historii. Výběr poroty pro vozidlo typu „Ludospace" je rozhodnutím, které znovu potvrzuje schopnost poroty odhalovat nové trendy a dává průměrnému spotřebiteli Evropy průvodce pro nákup vozů vhodných pro zítřek!" říká předseda poroty Ilja Seliktar.

„Vítězství trojice vozů PSA je pro tuto novou platformu plně zasloužené. Platforma je schopna zajistit různé charaktery, které odpovídají každé ze tří značek. Platforma, která přesvědčila dvě mezinárodní poroty z hlediska osobního automobilu i lehkého užitkového vozidla, bude nesporně jednou z nejlépe prodávaných v nadcházejících letech. Je to poprvé v naší historii, když máme vícenásobného vítěze. Jsem osobně rád, že porota AutoBest přikročila k tomuto typu karoserie jako skutečnému vyjádření té nejlepší koupě," uvedl zakladatel a předseda AutoBest Dan Vardie.

Po 18 letech prakticky beze změn byla hlasovací matrice AutoBest pro tento ročník upravena tak, aby reagovala na vývoj motorismu v nejbližší budoucnosti, která zahrnuje více technických řešení pro „zelené" pohony, konektivitu a směřování k autonomní jízdě.

18. ročník galavečera AutoBest Awards Festivity s vyhlášením vítězů a držitelů dalších ocenění se uskuteční 7. února 2019 v Bruselu v Belgii.

více na www.autoweek.cz

Neschopnost ŘSD ohrožuje celé hospodářství

Sdružení ČESMAD Bohemia reagovalo na situaci na D1 ze 13. prosince 2018. Několik centimetrů sněhu předem avizovaných meteorology zcela ochromilo dopravu a přineslo milionové škody. Podobná situace se opakuje prakticky každý rok. Silniční dopravci platí dle ekologické specifikace provozovaného vozidla za každý kilometr ujetý po dálnici 5 až 10 korun a přestože meteorologické předpovědi na nejbližších 24 hodin velmi přesně avizují blížící se nebezpečí, nejsme svědky adekvátních preventivních opatření. Stejně tak bezradně působili dálniční správci komunikace a příslušníci policie, kteří na začínající kalamitu nezareagovali a nechali ji narůst do obludných rozměrů.

Vrcholem arogance pak bylo sdělení mluvčí ŘSD, že profesionální řidiči měli situaci předvídat a sjet z dálnice. Copak tato organizace netuší, že žádné objízdné trasy k D1 pro kamiony neexistují a stále narůstá deficit parkovacích míst?

více na www.autoweek.cz

ČEZ v Řeži otevřel „vodíkovou“ dobíjecí stanici

Unikátní dobíjecí stanice pro elektromobily ve středočeské Řeži je prostřednictvím lokální sítě technicko-inženýrské společnosti ÚJV Řež propojená s vodíkovým hospodářstvím. Střešní fotovoltaické panely vyrábějí elektřinu. Nespotřebovanou energii elektrolyzér přeměňuje na vodík. Jakmile se zatáhne nebo setmí, palivový článek může přeměnit vodík ze zásobníku zpět na elektrický proud. Stanice je první veřejné zařízení svého druhu v celé republice. Patří ke stanicím normálního dobíjení s dvěma koncovkami Mennekes o výkonu 2 x 22 kW.

více na www.autoweek.cz

Škoda Auto připravuje útok na Rusko

Generální ředitel společnosti Škoda Auto při představení nového modelu Scala v Tel Avivu ohlásil plán ofenzivy značky v Rusku se speciálně pro tento trh vyvinutými modely.

Ruský trh s osobními automobily opět získává na významu. Zatímco trhy zemí EU jsou stále v poklesu vlivem zavedení nové metodiky měření emisí WLTP, v Rusku po letech krize prodej aut roste - za 11 letošních měsíců bylo dodáno o 13,7 % víc aut než za stejné období loňského roku. Proto lze letos za celý rok očekávat celkový prodej více než dvou milionů aut proti loňským 1,8 milionu.

Ruskému trhu dominuje domácí AvtoVAZ s vozy Lada s podílem 20 % trhu následovaný korejskými značkami Kia (13 %) a Hyundai (10 %). Nejprodávanějšími vozy jsou Lada Vesta, Kia Rio, Lada Granta, Hyundai Solaris a Hyundai Creta. Dominují tedy malé sedany (i Kia Rio nebo Volkswagen Polo se zde prodávají jako sedany). Škoda dosáhla v listopadu meziroční růst +43 % (!) a dostala se na podíl 4,5 %. Model Rapid se pohybuje na hranici první desítky a ve dvacítce nejprodávanějších je ještě Octavia.

Ve Wolfsburgu s výsledky dosahovanými na ruském trhu nejsou spokojeni, protože celá VW Group se značkami Volkswagen, Škoda, Audi a Volkswagen užitkové vozy zde prodává méně aut než značka Kia. Modelová nabídka, až na pohonné jednotky identická s jinými evropskými trhy, není úspěšná proti modelům, které jsou ve většině evropských zemí neznámé nebo zcela okrajové.

Proto bylo rozhodnuto vyvinout nové modely lépe vyhovující ruským zákazníků. Jak uvedl Bernhard Maier v Tel Avivu, vývojem nových modelů pro ruský trh byla pověřena značka Škoda - podobně jako s vozy pro Indii. Škoda Auto v rámci koncernu vyvíjí platformu MQB-A0. Ta bude využita i v Indii, takže lze předpokládat, že tomu tak bude i v Rusku. Očekávat se dá automobil koncepčně blízký modelu Scala, ale s karoserií sedan. Stejně tak lze očekávat i jednodušší SUV podobné modelu Kamiq, prodávanému jen v Číně, ale vycházející z platformy MQB-A0.

více na
www.autoweek.cz

Doprava osob ve sportovním stylu

Věhlasná tuningová firma Irmscher ve spolupráci s Fiat Professional připravila speciální vozidlo pro komfortní dopravu osob. Fiat Talento Shuttle by Irmscher je všestranné vozidlo pro exkluzivní kyvadlovou dopravu Talento Shuttle. Může přepravit až šest osob včetně řidiče.

Vychází ze speciální série Talento Sportivo v konfiguraci Combi s rozvorem náprav 3098 mm nebo 3498 mm. Jeho vzhled oživuje mnoho atraktivních stylistických detailů a k tomu se přidává sportovní zavěšení se sníženými tlumiči odpružení. Interiér je černý s černým přístrojovým panelem. Je osazený čtyřmi samostatnými zadními sedadly, která jsou perfektně tvarovaná, čalouněná kůží a opatřená loketními opěrkami. Sedadla jsou otočná a posuvná. To umožňuje proměnit celý prostor pro cestující podle potřeby. Mezi zadními řadami sedadel je malý vyklápěcí stůl.
více na www.autoweek.cz

Projekt Bloodhound SSC skončil

Projekt rekordního vozidla Bloodhound SSC se vzhledem k problémům s financováním dostal před měsícem pod kontrolu nucené správy. Správci se poté pokusili získat dodatečné finanční prostředky ve výši 25 milionů liber aby práce na projektu mohly pokračovat. To se ale nepodařilo.

Nejzajímavější při likvidaci projektu bude prodej samotného rekordního vozidla Bloodhound SSC. Jeho hybridní pohon kombinuje proudový motor ze stíhačky Typhoon a raketový pohon, který měl umožnit dosažení rychlosti 1000 mph (1609 km/h). Projekt vznikl jako soukromý s financováním z darů a od sponzorů. Těžil ze spolupráce s technickými partnery, kteří se podíleli na vývoji komponent.

Pozoruhodné bylo spojení s podporou technického vzdělávání, což bylo uváděno jako důvod vzniku projektu. Jen ve Velké Británii se do něj zapojilo přes 100 000 žáků a studentů, kteří mohli sledovat vývoj vozidla, hledání technických řešení a měli být on line i při testech i rekordních pokusech.
více na www.autoweek.cz

Bariéry v rozvoji použití zemního plynu v dopravě

Národní akční plán Čistá mobilita, který byl schválen vládou ČR v listopadu 2015, vytipoval sedm bariér bránících rychlejšímu rozvoji použití plynu v dopravě a s tím spojenými možnostmi snížení emisí. Řadu překážek se podařilo odstranit.

Byly vydány legislativní dokumenty pro LNG vozidla a pro odstranění bariér v oblasti servisování CNG vozidel. V rámci podpory průjezdnosti ČR kamiony na LNG byla v roce 2017 uvedena do provozu první LNG plnicí stanice v průmyslové zóně Louny a předpokládá se, že záměr mít v ČR 5 LNG stanic do roku 2025 bude splněn, neboť projekty LNG stanic již byly předloženy. Snížená sazba daně CNG/LNG byla do roku 2025 potvrzena a využití biometanu v dopravě je součástí novely zákona č. 165/2012 Sb.

Podpora drážních vozidel na CNG/LNG byla po ukončení vývoje CNG lokomotivy zrušena pro nezájem o rozšíření CNG v železniční dopravě.

Řešení problematiky garážování CNG vozidel je jediným úkolem, který se, přes tříletou intenzivní spolupráci ČPS, Škoda Auto, TUV Sud, RWE/innogy Energo, GasNet, E.ON, PPD, IVECO apod., s GŘ HZS nepodařilo uzavřít. Přes shromáždění řady podkladových materiálů z domácích i zahraničních zdrojů nehodlá GŘ HZS ustoupit z požadavků na speciální vybavení garáží pro CNG vozidla, a to přesto, že v sousedních zemích (SRN, SR, Rakousko) není vjezd CNG vozidel do garáží nijak omezen, což je mj. v souladu i s americkou požární (!) normou NFPA 88A, která konstatuje, že *„únik zemního plynu v garážích by neměl představovat vyšší riziko, než únik konvenčních motorových paliv"*.

Vyšší riziko benzinu ve vozidlech ve srovnání s CNG automobily uvádí i materiál předložený v prosinci 2017 ze strany GŘ HZS, kde se mj. konstatuje že: *„netěsná benzinová nádrž představuje větší potenciální nebezpečí, než netěsná palivová nádrž na CNG"*. Přestože se tato problematika s GŘ HZS již dvakrát projednávala na úrovni náměstků ministrů MPO, MŽP a MD ČR (naposledy v červnu 2018), dosud se nepodařilo dojít k přijatelnému kompromisu.

více na
www.autoweek.cz

Porsche ČR se připravuje na elektromobilitu

Společnosti ČEZ ESCO a Porsche Česká republika budou spolupracovat při vylepšování výbavy všech českých prodejců značek Volkswagen, Audi, Seat a Volkswagen Užitkové vozy na energeticky efektivnější a elektromobilní. ČEZ ESCO pro Porsche Česká republika zajistí komplexní službu - od návrhu řešení přes odbornou realizaci až po provoz těchto řešení. Součástí nabídky bude i návrh technologií pro snižování energetické náročnosti a snižování emisí skleníkových plynů u jednotlivých dealerů, jako např. fotovoltaické instalace nebo akumulátorové úložné systémy. více na www.autoweek.cz

Úspěšná bezpečnostní akce sítě ProfiAuto

Společnost ProfiAuto už počtvrté uspořádala pro polské, české a slovenské řidiče bezplatnou kontrolu komponent vozidel, které mají přímý vliv na bezpečnost cestujících. Bezplatné servisní prohlídky PitStop se konaly v 90 městech, zkontrolovalo se při nich 6500 vozidel a zapojilo se 360 autoservisů. Mobilní servisní tým se objevuje na veřejně dostupných místech, převážně na parkovištích obchodních center. Každý řidič, který do PitStopu zavítá, může počítat s odborným prověřením technického stavu auta a radou specialistů. Během čtvrtého ročníku mechanici kontrolovali technický stav pneumatik, zavěšení, akumulátoru, osvětlení a stěračů. Zaměřovali se na kvalitu kabinového filtru, provozních kapalin, teplotu varu brzdové kapaliny, teplotu a kvalitu chladicí kapaliny.

Vybrané PitStopy doprovázely vzdělávací lekce na školách, během nichž odborníci ProfiAuto formou hry přibližovali nejmladším žákům tématiku bezpečnosti jízdy a na učilištích sdíleli praktické znalosti.

více na www.autoweek.cz

Krátce

- Dosud jen zástupce za Ruperta Stadlera Bram Schot se od ledna 2019 stane předsedou představenstva Audi.
- Odborník na insolvenci Lucas Flöther předpovídá mnoho bankrotů v řadách dodavatelů v automobilovém průmyslu.
- Vedení značky BMW se ujme Jens Thiemer, který do června vedl marketing u Mercedesu!
- Odboráři továrny Audi v Neckarsulmu požadují aby se u nich začal vyrábět některý model SUV místo sedanů s klesající prodejností.
- Šéf odborů a člen představenstva VW Bernd Osterloh tvrdí, že v koncernu nebyl stanoven žádný termín ukončení vývoje a výroby spalovacích motorů.
- Oliver Grünberg se stane novým předsedou představenstva společnosti Volkswagen Slovakia.

Personalia z AUTOmakers

ZPRAVODAJSKÝ PORTÁL A ČASOPIS PRO AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Dvě mladé tváře v managementu Auto Palace

Dealerská skupina Auto Palace posiluje v personální oblasti. Šéf retailu skupiny Radek Donner najal bývalého motoristického novináře a firma má také novou fleet manažerku. Do nově zřízené pozice On-line Sales Manager jmenovalo vedení skupiny Filipa Toužimského a řízení fleetového oddělení svěřilo nově Janě Hášové.

Jana Hášová

V době, kdy se na celkových prodejích nových vozů podílí zásadním způsobem firemní klientela spojená s kooperací leasingových společností, se vedení dealerské skupiny Auto Palace rozhodlo personálně posílit rovněž své fleetové oddělení. S tímto cílem pověřilo od 1. prosince 2018 vedením tohoto oddělení Janu Hášovou, která do Auto Palace přichází z významné leasingové společnosti na českém trhu. Jana Hášová získala své několikaleté odborné zkušenosti v oblasti automotive nejprve v rámci pozice Leasingový poradce a následně jako Regionální manažerka prodeje s následnou rozšířenou zodpovědností v oblasti firemní klientely.

Filip Toužimský

V listopadu 2018 nastoupil nejprve do společnosti Auto Palace Filip Toužimský. Jeho cílem bude posílení obchodně-prodejních operací s využitím digitálních technologií. V minulosti získal Filip Toužimský bohaté zkušenosti v tomto oboru v rámci své praxe motoristického novináře, následně několikaleté praxe v oblasti prodeje nových vozů, a nakonec v posledním roce odpovídal za zavádění procesů v rámci on-line prodejů vozů a plnění retailových cílů.

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

UPOZORNĚNÍ

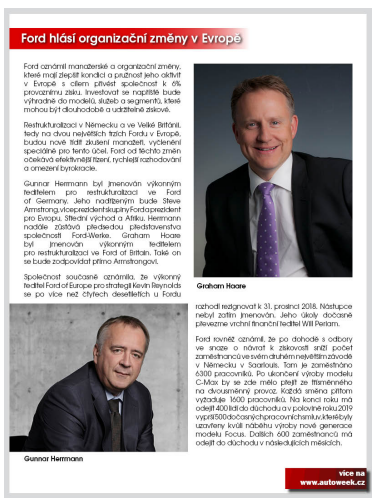
Redakce AutoTablet.cz nevyužívá žádné osobní údaje těch, kteří mají objednaný odběr magazínu (e-letteru). Redakce AutoTablet.cz nemá k dispozici žádné údaje o odběratelích kromě e-mailové adresy. Tyto e-mailové adresy se nijak dále nezpracovávají, nevyužívají a neposkytují třetím stranám.

Odběr magazínu AutoTablet.cz je kdykoliv možné zrušit na:
https://www.autoweek.cz/cs-news_letter

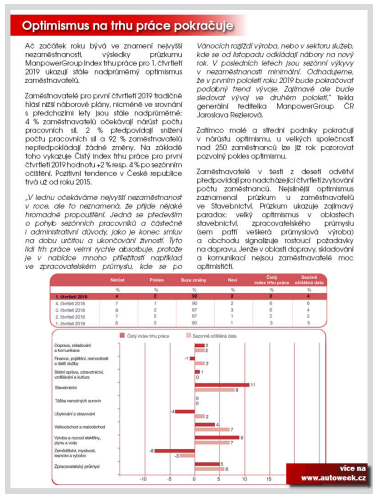
Odběr lze rovněž zrušit na základě žádosti zaslané na
vladimir.rybecky@gmail.com

Po zrušení odběru redakce nemá dotyčnou e-mailovou adresu dále k dispozici.

Klikněte zde a stáhněte si AutoTablet ve formě pdf, získáte ještě:



Ford hlásí organizační změny v Evropě



Optimismus na trhu práce pokračuje

Jednání o emisích CO2 byla neúspěšná

Hyundai představil plány pro vodíkovou budoucnost

Nová podoba šampionátu vytrvalců

Ford hlásí organizační změny v Evropě

Ford oznámil manažerské a organizační změny, které mají zlepšit kondici a pružnost jeho aktivit v Evropě s cílem přivést společnost k 6% provoznímu zisku. Investovat se napříště bude výhradně do modelů, služeb a segmentů, které mohou být dlouhodobě a udržitelně ziskové.

Restrukturalizaci v Německu a ve Velké Británii, tedy na dvou největších trzích Fordu v Evropě, budou nově řídit zkušení manažeři, vyčlenění speciálně pro tento účel. Ford od těchto změn očekává efektivnější řízení, rychlejší rozhodování a omezení byrokracie.

Gunnar Herrmann byl jmenován výkonným ředitelem pro restrukturalizaci ve Ford of Germany. Jeho nadřízeným bude Steve Armstrong, viceprezident skupiny Ford a prezident pro Evropu, Střední východ a Afriku. Herrmann nadále zůstává předsedou představenstva společnosti Ford-Werke. Graham Hoare byl jmenován výkonným ředitelem pro restrukturalizaci ve Ford of Britain. Také on se bude zodpovídat přímo Armstrongovi.

Graham Haare

Společnost současně oznámila, že výkonný ředitel Ford of Europe pro strategii Kevin Reynolds se po více než čtyřech desetiletích u Fordu rozhodl rezignovat k 31. prosinci 2018. Nástupce nebyl zatím jmenován. Jeho úkoly dočasně převezme vrchní finanční ředitel Will Periam.

Gunnar Herrmann

Ford rovněž oznámil, že po dohodě s odbory ve snaze o návrat k ziskovosti sníží počet zaměstnanců ve svém druhém největším závodě v Německu v Saarlouis. Tam je zaměstnáno 6300 pracovníků. Po ukončení výroby modelu C-Max by se zde mělo přejít ze třísměnného na dvousměnný provoz. Každá směna přitom vyžaduje 1600 pracovníků. Na konci roku má odejít 400 lidí do důchodu a v polovině roku 2019 vyprší 500 dočasných pracovních smluv, které byly uzavřeny kvůli náběhu výroby nové generace modelu Focus. Dalších 600 zaměstnanců má odejít do důchodu v následujících měsících.

více na
www.autoweek.cz

Optimismus na trhu práce pokračuje

Ač začátek roku bývá ve znamení nejvyšší nezaměstnanosti, výsledky průzkumu ManpowerGroup Index trhu práce pro 1. čtvrtletí 2019 ukazují stále nadprůměrný optimismus zaměstnavatelů.

Zaměstnavatelé pro první čtvrtletí 2019 tradičně hlásí nižší náborové plány, nicméně ve srovnání s předchozími lety jsou stále nadprůměrné: 4 % zaměstnavatelů očekávají nárůst počtu pracovních sil, 2 % předpovídají snížení počtu pracovních sil a 92 % zaměstnavatelů nepředpokládají žádné změny. Na základě toho vykazuje Čistý index trhu práce pro první čtvrtletí 2019 hodnotu +2 % resp. 4 % po sezónním očištění. Pozitivní tendence v České republice trvá už od roku 2015.

„V lednu očekáváme nejvyšší nezaměstnanost v roce, ale to neznamená, že přijde nějaké hromadné propouštění. Jedná se především o pohyb sezónních pracovníků a částečně i administrativní důvody, jako je konec smluv na dobu určitou a ukončování živností. Tyto lidi trh práce velmi rychle absorbuje, protože je v nabídce mnoho příležitostí například ve zpracovatelském průmyslu, kde se po Vánocích rozjíždí výroba, nebo v sektoru služeb, kde se od listopadu odkládají nábory na nový rok. V posledních letech jsou sezónní výkyvy v nezaměstnanosti minimální. Odhadujeme, že v prvním pololetí roku 2019 bude pokračovat podobný trend vývoje. Zajímavé ale bude sledovat vývoj ve druhém pololetí,“ řekla generální ředitelka ManpowerGroup ČR Jaroslava Rezlerová.

Zatímco malé a střední podniky pokračují v nárůstu optimismu, u velkých společností nad 250 zaměstnanců lze již rok pozorovat pozvolný pokles optimismu.

Zaměstnavatelé v šesti z deseti odvětví předpovídají pro nadcházející čtvrtletí zvyšování počtu zaměstnanců. Nejsilnější optimismus zaznamenal průzkum u zaměstnavatelů ve Stavebnictví. Průzkum ukazuje zajímavý paradox: velký optimismus v oblastech stavebnictví, zpracovatelského průmyslu (sem patří veškerá průmyslová výroba) a obchodu signalizuje rostoucí požadavky na dopravu. Jenže v oblasti dopravy, skladování a komunikací nejsou zaměstnavatelé moc optimističtí.

	Nárůst	Pokles	Beze změny	Neví	Čistý index trhu práce	Sezóně očištěná data
	%	%	%	%	%	%
1. čtvrtletí 2019	**4**	**2**	**92**	**2**	**2**	**4**
4. čtvrtletí 2018	7	1	90	2	6	6
3. čtvrtletí 2018	8	2	87	3	6	4
2. čtvrtletí 2018	7	5	87	1	2	2
1. čtvrtletí 2018	6	3	90	1	3	5

více na
www.autoweek.cz

Jednání o emisích CO2 byla neúspěšná

Evropská unie nedokázala dospět ke kompromisu ohledně radikálního snížení emisí CO2 z osobních automobilů a lehkých dodávkových vozidel. Evropská unie je rozpolcená v názoru jak tvrdě při tom postupovat. Německo, které má největší automobilový průmysl v rámci EU, varovalo, že tvrdé cíle by mohly poškodit průmysl a znamenat rozsáhlé ztráty pracovních míst.

Zástupci zákonodárců z 28 zemí EU společně s Evropskou komisí uspořádali v Evropském parlamentu několik jednání, jejichž cílem je nalézt společný postoj, ale i to poslední skončilo neúspěšně.

Představitelé EU původně navrhli, aby se do roku 2030 emise CO2 snížily o 30 % oproti úrovni z roku 2021. Německo tento plán podpořilo, ale několik zemí EU, mj. Nizozemska a Francie, prosadilo zvýšení tohoto cíle na 35 % s přechodným cílem pro rok 2025, přičemž jejich cílem bylo snížení až o 40 %. Poslanci Evropského parlamentu v říjnu hlasovali ve prospěch snížení o 40 %.

Cílem je omezit emise CO2 z dopravy, což je jediné odvětví, ve kterém stále rostou, aby bylo možné dosáhnout původní cíl snížení emisí skleníkových plynů do roku 2030 o 40 %. Letošní extrémní teploty na severní polokouli vyvolaly obavy, že změna klimatu skutečně nabírá na rychlosti. Osm zemí, mj. Nizozemsko a Švédsko, se domnívá, že snížení emisí pro automobily by mělo činit 40 %.

Základem pro výpočet nových cílů týkajících se CO2 je rok 2021. Do té doby nesmějí mít podle současných předpisů nová vozidla v průměru vyšší emise než 95 g oxidu uhličitého na kilometr. V současné době je tato hodnota 118,5 g CO2/km. Emise 95 g CO2/km znamenají pro benzin průměrnou spotřebu u všech nově prodávaných aut 4,1 l/100 km, pro naftu 3,6 l/100 km. Snížení o dalších 40 % by znamenalo průměrnou spotřebu všech osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel uváděných do provozu 2,45 l benzinu resp. 2,2 l nafty na 100 km.

více na
www.autoweek.cz

Hyundai představil plány pro vodíkovou budoucnost

Koncern Hyundai Motor Group, jehož součástí jsou výrobci automobilů Hyundai Motor a Kia Motors, zveřejnil dlouhodobý plán rozvoje technologie palivových článků, nazvaný FCEV Vision 2030. HMG společně s dodavateli v rámci programu FCEV Vision 2030 investuje 7,6 bilionu KRW (cca 153 miliard Kč) a vytvoří 51 000 pracovních míst v rámci úsilí o urychlení vývoje vodíkové technologie. Koncern HMG v prosinci založil speciální divizi pro vývoj systémů palivových článků a podporu jejich výroby.

Hyundai Motor Group výrazně zvýší roční výrobní kapacitu systémů palivových článků a současně prozkoumá nové podnikatelské možnosti pro jejich dodávání ostatním výrobcům dopravních prostředků - od automobilů přes drony a plavidla až po kolejová vozidla a vysokozdvižné vozíky. Očekává také rychlý nárůst poptávky po systémech palivových článků v odvětvích mimo dopravu, mezi něž patří výroba elektrické energie nebo systémy pro její uchovávání.

Prvním krokem je rozšíření výroby systémů palivových článků. Druhý závod umožní zvýšit do roku 2022 roční produkci ze současných 3000 na 40 000 systémů palivových článků.

Koncern HMG plánuje dosažení výrobní kapacity 500 000 elektromobilů s palivovými články (FCEV) ročně do roku 2030, a to osobních i užitkových. HMG očekává, že se v tomto časovém období zvýší globální poptávka na 2 miliony vozidel FCEV ročně. HMG hodlá do roku 2030 vyrábět celkem 700 000 systémů palivových článků ročně.

Hyundai Motor na začátku letošního roku uvedl na trh model Nexo, druhou generaci komerčně nabízeného vozidla FCEV, který nahradil model Tucson FCEV představený v roce 2013. Nexo používá první speciální platformu Hyundai pro vozidla s palivovými články, která poskytuje mnoho konstrukčních předností, včetně nižší hmotnosti, většího vnitřního prostoru a optimalizovaného uspořádání systému palivových článků.

více na
www.autoweek.cz

Nová podoba šampionátu vytrvalců

Mistrovství světa ve vytrvalostních závodech FIA WEC se od sezony 2020 - 2021 pojede se zcela novými vozy - místo prototypů LMP1 budou vycházet z tzv. hyperautomobilů (hypercars).

Pravidla schválená Světovou radou automobilového sportu FIA vyžadují, aby jak motor s vnitřním spalováním, tak systém na rekuperaci energie byly založeny na jednotkách *„určených pro sériově vyráběné automobily homologované pro použití v silničním provozu"*. Pro homologaci se bude vyžadovat výroba nejméně 25 automobilů včetně motorů a poté musí být vyrobeno 25 vozů vybavených hybridním pohonem s rekuperací energie (ERS), a to do konce první sezony WEC, v níž se začnou poprvé používat. Tato produkce se zvýší na celkem 100 vozů do konce druhé sezony WEC.

Úpravy motoru budou kromě bloku a hlavy válců libovolné, ale nebudou povoleny úpravy motor-generátoru hybridního pohonu. Předpis nestanoví zdvihový objem spalovacího motoru ani to, zda bude mít atmosférické plnění nebo přeplňování. Maximální výkon spalovacího motoru bude omezen na 508 kW (680 k) a největší výkon hybridního systému ERS (Electric recovery system) bude 200 kW (268 k). Největší celkový výkon pohonné jednotky tedy bude 708 kW (950 k). Dodavatel ERS smí tento systém prodávat nejvýš třem soutěžícím a cena systému nesmí překročit 3 miliony eur.

Limitován bude aerodynamický přítlak, aerodynamický odpor a celková aerodynamická účinnost vozů. Největší délka vozu bude 5000 mm a minimální hmotnost byla stanovena na 1040 kg, přičemž zatížení přední nápravy musí být 48,5 % s tolerancí 1,5 %.

Po dobu pěti let platnosti této kategorie budou platit přísná omezení v rámci homologace. Výrobce bude moci homologovat dvě různé podoby vozu a do sezony 2024-25 bude povoleno jen pět modernizací.

Pro vyrovnání výkonnosti a konkurenceschopnosti se bude používat dodatečná zátěž na základě předchozích závodů s maximem 50 kg.

více na
www.autodrom-most.cz/cz/media-2/blog/