52. týden 2015

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Za trest přinuťte Volkswagen vyrábět elektromobily!

Elon Musk a dalších 40 špičkových představitelů různých společností zaslalo vedení Kalifornského výboru pro čisté ovzduší CARB otevřený dopis, v němž žádá, aby nenutilo Volkswagen odstraňovat nesrovnalosti v softwaru u svých vozů, ale aby raději tyto prostředky investoval do vývoje elektromobilů.

Elon Musk a další vedoucí manažeři a majitelé firem v dopise píší, že CARB mnohem efektivněji sníží emise, pokud se bude zabývat čištěním vzduchu a nikoliv opravami aut. Podle nich pro vznětové motory neexistuje žádné efektivní řešení. Proto nemá smysl uvádět majitele těchto vozů do nejistoty a tím snižovat důvěryhodnost celého automobilového průmyslu ale i těch, kteří na něj dohlížejí.

Podle Muska a spol. je počet podvádějících automobilů na amerických silnicích statisticky nevýznamný a pro jejich majitele nepředstavují žádné nebezpečí. Výrobou automobilů s elektrickým pohonem by se nebezpečí podvádění při měření emisí eliminovalo. CARB by proto problém s emisemi vozů Volkswagen řešil mnohem účinněji, pokud by po automobilce vyžadoval kompenzaci v desetinásobném snížení dopadu emisí jeho vozidel v následujících pěti letech.

Skupina manažerů proto vyzývá CARB, aby po Volkswagenu požadoval investice do výroby akumulátorů a elektromobilů v Kalifornii aby tím vytvořil nové pracovní příležitosti a současně pomohl řešit současný nedostatek akumulátorů pro elektromobily.

Skupina při této příležitosti připomíná obdobnou aféru z roku 1990, kdy EPA chtěla osmi výrobcům motorů pro nákladní automobily udělit pokutu ve výši 1 miliardy dolarů za použití podobného systému „odpojovacího zařízení“ jaké bylo objeveno u Volkswagenu. Při tomto rozsáhlém skandálu nakonec EPA nepožadovala svolávací akci s přestavěním motorů, ale zkrátila limit pro zavedení přísnějších emisních standardů. Podobně by bylo užitečnější zavázat Volkswagen k uvedení bezemisních vozidel.

více na
www.autoweek.cz

Prodáno 3,5 milionu Dacií

Za něco málo přes 10 let získala Dacia v Evropě a Středomoří více než 3 500 000 zákazníků. Jubilejní prodanou Dacií bylo Sandero Stepway, které si koupila anglická zákaznice.

„Překročením mety v podobě 3,5 miliónu zákazníků potvrzuje značka Dacia svůj úspěch díky jednoduchému a jasnému slibu, který perfektně splňuje očekávání zákazníků, kteří žádají spolehlivá a bezpečná vozidla s moderní výbavou a funkcemi za dostupné ceny," řekl Denis Le Vot, obchodní ředitel pro Evropu G9 skupiny Renault.

Během prvního pololetí roku 2015 vzrostl prodej značky Dacia o 10,1 %, zatímco v Evropě se prodej během prvního pololetí zvýšil o 5,5 %. Ze 44 zemí, které prodávají značku Dacia, jich během prvního pololetí 2015 19 zaznamenalo prodejní rekord. V České republice je Dacia dlouhodobě třetí nejprodávanější značkou soukromé klientele.

více na www.autoweek.cz

Škoda v Mladé Boleslavi vyrobila 7 milionů převodovek

Závod společnosti Škoda Auto v Mladé Boleslavi vyrobil sedmimiliontou přímo řazenou převodovku. Tento počet se skládá ze šesti milionů převodovek typu MQ 200 a jednoho milionu převodovek typu MQ 100. Na výrobě převodovek se v mladoboleslavském závodě podílí téměř 700 zaměstnanců.

Převodovka MQ 200 se v Mladé Boleslavi vyrábí od roku 2000. Montuje se do vozů se zážehovými motory 1,0 až 1,6 l. Jsou mezi nimi vozy značek Škoda, Volkswagen, Audi a Seat. Objem výroby převodovky typu MQ 200 činí 1200 kusů denně. Převodovka MQ 100 se v Mladé Boleslavi vyrábí od roku 2011. Používá se v malých vozech koncernu v kombinaci se zážehovým motorem 1,0 l. Denní výrobní kapacita činí 1400 kusů.

Vedle výroby převodovek MQ v Mladé Boleslavi Škoda Auto od roku 2012 vyrábí automatické dvouspojkové převodovky DQ 200 ve Vrchlabí. Do oblasti výroby agregátů ve Škoda Auto patří také výroba tří- a čtyřválcových motorů řady EA 211.

více na www.autoweek.cz

Sedan střední třídy Renault Talisman

Velký sedan Talisman představuje obnovu nejvyšší řady Renault. Zaměřuje se na náročné zákazníky, mezi kterými jsou soukromí majitelé, podnikatelé a zejména společnosti provozující vozové parky. Od jara 2016 bude nabízen také v kombi verzi Grandtour.

Talisman, stejně jako Espace nebo Kadjar, využívá platformu CMF Aliance Renault-Nissan, využívající modulární koncepci a standardizované komponenty. Talisman sdílí velké moduly s novým Espace, což umožňuje použití většího počtu prvků výbavy díky snížení nákladů na výrobu. Talisman je dlouhý 4848 mm při rozvoru náprav 2808 mm. Má zavazadlový prostor o objemu 608 l.

Pro Talisman je připravena pětice motorů - dva zážehové - Energy TCe 150 (1,6 l/110 kW) a Energy TCe 200 (1,6 l/147 kW) - a tři vznětové Energy dCi 110 (1,6 l/81 kW), dCi 130 (1,6 l/96 kW) a motor Energy dCi 160 (1,6 l/118 kW) přeplňovaný dvěma turbodmychadly.

Stejně jako nový Espace je i Talisman vybaven technologií Multi-Sense ovládající systém 4Control, elektronicky řízené tlumiče, řízení, motor a převodovku EDC.

Digitální přístrojový displej umožňuje individuální nastavení uspořádání. Doplňuje jej barevný head-up displej. V základní verzi Talisman nabízí autorádio s 4,2" obrazovkou, ve střední úrovni multimediální tablet R-Link 2 orientovaný na šířku se 7" displejem. Nejvyšší varianta R-Link 2 má 8,7" obrazovku orientovanou na výšku se špičkovým audiosystémem Bose Surround.

Základní cena verze Life s motorem Energy dCi 110 je 619 900 Kč zahrnující záruku na 5 let nebo 150 000 km včetně Premium Assistance po celou dobu záruky. Do 15. ledna platí časově limitovaná speciální nabídka Talisman Premiere Edition za 669 900 Kč s motor Energy TCe 150 nebo Energy dCi 130. Po modelu Espace také Talisman získává pro nejvyšší úroveň výbavy značku Initiale Paris, která přijde na 959 900 Kč s motorem Energy TCe 200 resp. na 984 900 Kč s motorem Energy dCi 160.

více na
www.autoweek.cz

Vzpomínka na legendární Land Rover Huey

Jak už jsme uvedli, byl při charitativní aukci v londýnské aukční síni Bonhams prodán Land Rover Defender 2 M, dvoumiliontý vyrobený v závodě v Solihullu, za 400 000 liber. Při aukci byl k vidění i první předprodukční Land Rover Series I z roku 1948 - legendární „Huey".

U vzniku Land Roveru stáli bratři Maurice a Spencer Wilksovi - šéfkonstruktér a ředitel automobilky Rover, kteří se rozhodli vytvořit mimořádné auto inspirované Willys Jeepem, které by se stalo ideálním výrobním programem pro továrnu v Solihullu na předměstí Coventry. Výroba původního Land Roveru Series I tam byla zahájena v roce 1947. Od té doby byly v Solihullu vyrobeny dva miliony vozů Series I, II III a Defender. První autentický předprodukční Land Rover s registrační značkou HUE 166 byl prodán jednomu zemědělci. Po vyřazení z provozu se vrátil společnosti Rover a byl zrestaurován do původní podoby.

více na www.autoweek.cz

Lexus RX v novém

Luxusní crossover Lexus RX si od své premiéry v roce 1998 získal velkou oblibu. Nyní přichází s modernizovanými pohonnými jednotkami - hybridní i zážehovou. Nové jsou také prvky komfortu a technické výbavy.

Celková délka narostla o 120 mm na 4890 mm, rozvor se prodloužil o 50 mm na 2790 mm a důležité je i zvýšení světlé výšky o 10 mm. Zájemci si mohou vybrat ze dvou verzí. Hybridní RX 450h má zážehový motor 3,5 l V6 o 193 kW (263 k) a celkový výkon hybridního ústrojí (zážehový motor v kombinaci s elektromotorem) 230 kW (313 k). Lexus RX 200t s přeplňovaným zážehovým čtyřválcem 2,0 l s přímým vstřikováním paliva má výkon 175 kW (238 k). Pro maximální efektivitu jízdy může řidič vybírat z několika různých jízdních režimů, při nichž se mění tlumicí charakteristika pérování, výkon motoru i jeho charakteristika a modifikují se i další klíčové parametry. Lexus Safety System+ je jedna z nejvyspělejších a nejkomplexnějších sad technologií aktivní bezpečnosti dostupná v segmentu prémiových crossoverů. Lexus RX je k dispozici od 1 370 000 Kč a zájemci si mohou pořídit prodlouženou pětiletou záruku.

více na www.autoweek.cz

Automobily se stávají aktivní součástí internetu

Automobil budoucnosti bude připojen. Bude používat aktuální informace z internetu, aby se cestující ve vozidle mohli dostat na místo určení ještě bezpečněji, efektivněji a pohodlněji. Tato integrace do internetu věcí také přiblíží řadu služeb souvisejících s vozidlem. Díky svým komplexním odborným znalostem systémů a produktovému portfoliu má Bosch k využití tohoto potenciálu dobrou pozici.

Bosch už představil cloudovou výstrahu, která varuje řidiče, že se k němu blíží vozidlo v protisměru. Spuštění výroby tohoto výstražného systému je plánováno na rok 2016.

Bosch jménem několika automobilek uvedl do provozu službu eCall. Služba poskytuje pomoc při nehodě a nabízí podporu v dalších záležitostech. Několik provozovatelů vozových parků už využívá řešení připojeného řízení vozového parku, které Bosch uvedl v roce 2014.

Pro připojení vozidla k internetu Bosch využívá dvě cesty. Ta první využívá chytrý telefon řidiče. Pomocí integrovaného řešení mySPIN může řidič propojit svá zařízení Android a iOS se systémem infotainmentu vozidla a vybrané aplikace ovládat z jeho centrálního displeje. Druhou cestou je vybavení vozidla hardwarem v podobě řídicí jednotky konektivity neboli CCU. CCU přijímá a vysílá informace pomocí bezdrátového modulu vybaveného SIM kartou. V případě potřeby umožňuje určit polohu vozidla pomocí GPS. Připojením k elektrickému systému vozidla přes OBD (On-Board-Diagnose) rozhraní je CCU k dispozici jako součást prvovýbavy i na aftermarketu, takže si provozovatelé mohou dovybavit i stávající vozidla. Chytrý telefon připojený k CCU může v případě poruchy okamžitě kontaktovat odtahovou službu nebo servis.

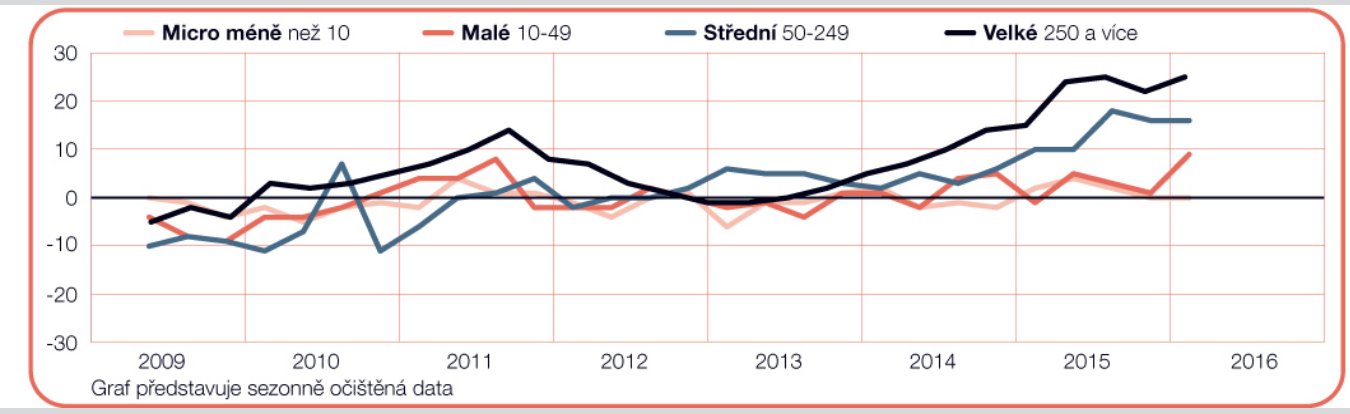
Společně s údaji o řízení a informacemi o okolních podmínkách zachycuje připojené vozidlo také údaje o provozu jednotlivých komponent. To umožňuje preventivní diagnostiku. Například údaje získané od vstřikovací trysky mohou být propojeny s algoritmy v cloudu ve vozidle tak, aby mohla být předem určena zbývající životnost a v případě potřeby se včas objednat do autoservisu.

Mechanici mohou využít přenesené údaje o vozidle k rychlejšímu stanovení ceny náhradních dílů a práce. V budoucnu budou při opravách těžit z rozšířené reality Bosch. Jestliže například mechanik přidrží tablet v motorovém prostoru, doplní se fotografie na displeji o doplňující informace a pokyny k opravě. Na serveru Bosch jsou veškeré podrobné informace k dispozici online.

více na
www.autoweek.cz

Téměř třetina velkých firem bude nabírat zaměstnance

Výsledky průzkumu Manpower Index trhu práce ukazují, že zaměstnavatelé mají pro 1. čtvrtletí 2016 nadprůměrné náborové plány i přes nejslabší náborové období v roce. V rámci průzkumu byla účastníkům položena otázka: „Jak očekáváte, že se změní celkový počet zaměstnanců ve vaší společnosti v následujícím čtvrtletí do konce března 2016 v porovnání s aktuálním čtvrtletím?" Zaměstnavatelé v České republice hlásí pro první čtvrtletí 2016 v průměru stagnující náborové plány -7 % zaměstnavatelů očekává nárůst počtu pracovních sil, 7 % předpovídá snížení počtu pracovních sil a 85 % zaměstnavatelů nepředpokládá žádné změny. V příštím čtvrtletí se očekává především nárůst náborových aktivit především u velkých společností nad 250 zaměstnanců, kde 29 % bude nabírat a 7 % propouštět. U středních podniků je čistý index +15 % a u malých +8 %. Záporné náborové plány hlásí podniky s méně než 10 zaměstnanci s indexem -2 %.



více na www.autoweek.cz

Polovinu ceny pohonných hmot tvoří daně

Ceny pohonných hmot jsou v České republice nejnižší od ekonomické krize. Podle prosincových dat Evropské komise tvoří v České republice daně 59 % z aktuální ceny benzínu a 54 % z cen nafty.

„Speciální zdanění dopravy je v ČR velmi vysoké z důvodu financování nedopravních potřeb, zejména státního rozpočtu. Je to systémová chyba, která má negativní dopady jak na ekonomiku, tak na kvalitu života obyvatel," kritizuje Ivo Rýc z Asociace financování infrastruktury pro mobilitu.

Řidiči se daním mohou vyhnout a výrazně ušetřit a nemusejí se přitom pouštět do nelegálního podnikání. Stačí využít CNG. Zákony totiž pro stlačený zemní plyn nastavily výrazně nižší spotřební daň. „Cenová úspora je i přes nynější nízké ceny tradičních paliv nezanedbatelná a dosahuje až 40 %," konstatoval předseda Asociace NGV Zdeněk Prokopec

více na www.autoweek.cz

Ministerstvo dopravy osvětluje problematiku značek na přání

Od kdy si budu moci zažádat o značku na přání?

Žádat o značky na přání můžete od 1. 1. 2016, první možnost pro osobní podání žádosti bude 4. 1., tedy první pracovní den v novém roce. Tímto dnem se také žádosti začnou vyřizovat.

Jak mohu žádost podat?

Dojděte na příslušný úřad obce s rozšířenou působností v místě registrace vozidla s žádostí, na které uvedete údaje o své osobě a navrhované znění značky na přání. V případě přidělení navrhovaného znění a po zaplacení poplatku dostanete značku do 15 dnů. Žádost můžete podat osobně na úřadě i písemně poštou či prostřednictvím datové schránky.

Jaký je poplatek?

Poplatek je 5000 Kč za jednu tabulku, tzn. 10 000 Kč za dvě registrační značky pro osobní automobil.

Jaká jsou omezení z hlediska obsahu?

Obecně platí, že na značku na přání je možné dát kombinaci čísel a velkých písmen (pouze arabská čísla a latinka bez diakritiky s výjimkou písmen G, CH, O, Q a W - z důvodu snadné zaměnitelnosti těchto písmen). Značka musí obsahovat minimálně jedno číslo, nesmí být složena pouze z písmen.

Na značku na přání také nebude možné dát slova, která jsou hanlivá, podněcují k rasismu, xenofobii a obecně k nenávisti vůči nějaké skupině obyvatel, speciální znaky (- * / ? ! § apod.) nebo zkratky orgánu státní správy, zastupitelského sboru, krajských úřadů apod. Konečné posouzení a schválení textu značky na přání bude na rozhodnutí příslušného úřadu. Registr vozidel pohlídá, aby nebyly vydány dvě totožné značky na přání.

Jaký počet znaků musí značka mít?

V případě auta je značka složená z 8 znaků.

Je značka přenositelná?

Ano, značka je přenositelná, můžete ji použít na další svůj automobil, motocykl či moped, vždy ale pouze na jedno vozidlo. Značka je vázána na konkrétní osobu, nelze ji prodat další osobě.

více na
www.autoweek.cz

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@ibsauto.cz)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Oldtimer číslo 12/2015 (262)

Vyšlo nové číslo magazínu pro znalce a milovníky historických vozidel. Vyšlo nové číslo magazínu pro znalce a milovníky historických vozidel. Hlavním tématem je detailní představení Ferrari Testarossa z let 1984 až 1991. Nechybí ani řádková inzerce a Přehled renovátorských dílen. Novinkou je Automobilové umění - tentokrát Jurij Ševčuk - Ferrari 250 GTO 1963.
Oldtimer jako jediný v ČR nabízí rozsáhlý ceník historických vozidel Classic data.
- Ford Cortina - paráda za bony
- Rez - nepřítel, kterého není radno podcenit
- Neobvyklé ventilové rozvody čtyřdobých motorů - 1. díl

Oldtimer je v prodeji ve vybraných prodejnách sítě Mediaprint & Kapa. Oldtimer je možné zakoupit i osobně ve vydavatelství IBS motorpress na adrese: Českobrodská 10/19, Praha 9, 190 00.
Další informace a předplatné na:
oldtimer@ibsmotorpress.cz
tel.: +420 725 918 139