MOTOR trend

08/2010

Automobilový magazín ZDARMA

Král silnic i terénu

Toyota Land Cruiser V8

Skok v kvalitě i k ceně AutoBest

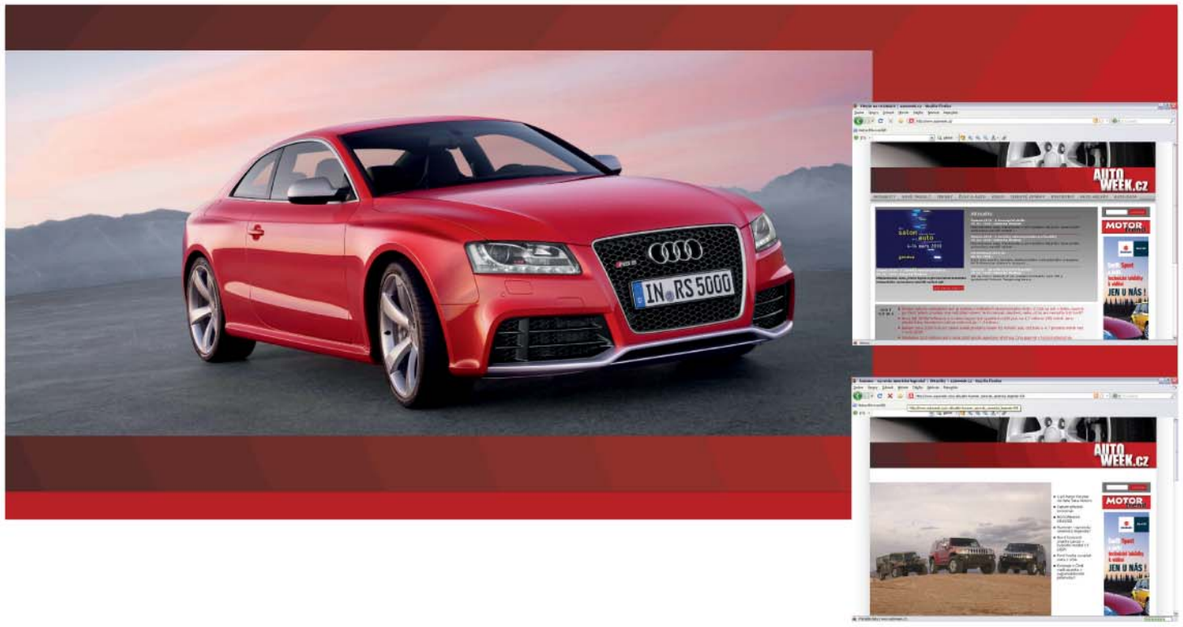
Chevrolet Cruze

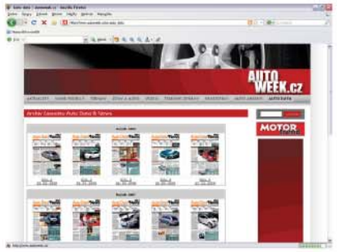
AUTO WEEK.cz

internetové stránky věnované světovému automobilovému průmyslu

2010

www.autoweek.cz





Na stránkách www.autoweek.cz naleznete

-analýzy evrpopského a světového automobilového trhu
-technické trendy v konstrukci osobních automobilů
-prodejní statistiky
-novinky světového automobilového průmyslu
-testy nových osobních automobilů

Adresa redakce

Přípotoční 10c, 100 00 Praha 10, fax: +420 274 812 600, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Inzertní oddělení

Antonín Matějka, tel.:602 222 886, e-mail: amatejka@autoweek.cz

Ceník inzerce

Formát	Pozice	Velikost (px)	Cena/měsíc	Návštěvnost
Skyscraper	homepage/články	160x600	20 000 Kč	10 000/měsíc
Skyscraper	pages/články	160x600	15 000 Kč	8 000/měsíc
Square	homepage/aktuality	160x85	5 000 Kč	10 000/měsíc
PR article	homepage/aktuality	max 2500 znaků	5 000 Kč	10 000/měsíc

OBSAH

3 AUTOnews
České Top 100, Jaguar XJ Sentinel

4 AUTOnews
Volkswagen CrossTouran

5 AUTOnews
Nissan Juke

6 - 11 AUTOsalon
Chevrolet Cruze

12 - 13 AUTOeco
Mercedes-Benz B 180 NGT

14 - 19 AUTOexclusive
Toyota Land Cruiser V8

20 - 21 AUTOsafety
Střet auta s chodcem

22 - 25 AUTOextrem
Lotus Evora

26 - 27 AUTOsport
WRC

28 - 33 AUTOadventure
Volkswagen Touareg v Motorlandu Bělá

34 AUTOfun
Zimní pneumatiky

České Top 10 - červen 2010

1.	Škoda Fabia	1063
2.	Škoda Octavia	1056
3.	Renault Fluence	317
4.	Volkswagen Golf	305
5.	Hyundai i30	304
6.	Ford Fiesta	257
7.	Renault Mégane	253
8.	Ford Focus	252
9.	Kia cee´d	243
10.	Škoda Yeti	242

JAGUAR XJ SENTINEL
Pancéřování pro Moskvu

Na autosalonu v Moskvě se představil Jaguar XJ ve speciální verzi Sentinel určené pro nejvyšší státní představitele. Karoserie je ze zesíleného plechu z vysokopevnostní oceli podložené kevlarem. Prostorem pro cestující je pancéřovaný a má zesílenou podlahu odolávající útoku granáty. Karoserie by měla vydržet nápor výbuchu ekvivalentu 15 kg TNT. Celkově to Jaguaru XJ Sentinel přináší balistickou ochranu třídy B7. Uznání zaslouží fakt, že Jaguar nabízí tak vysokou míru ochrany aniž by musel slevit na eleganci vozu.
To vše samozřejmě zvyšuje hmotnost vozu - o 1426 kg na 3300 kg. To se pochopitelně projevuje i na jízdních výkonech. Motor V8 5,0 l o 287 kW a 515 N.m uděluje vozu zrychlení z 0 na 100 km/h za 9,7 s a největší rychlost 195 km/h.

Nissan Juke: Vlastní cestou

Nissan zaujal na ženevském autosalonu nekonvenčním crossoverem Juke. Juke s délkou 4130 mm v sobě spojuje koncept SUV a sportovního hatchbacku či kupé. Marketingový průzkum Nissanu ukázal, že zákazníci jsou zklamáni nedostatkem originality. Crossover Juke proto přináší na trh skutečně originální nabídku - vůz, jenž v současné době opravdu nemá konkurenta.

V nabídce tří motorů je i zcela nový zážehový motor 1,6 DIG-T kombinující přeplňování turbodmychadlem s přímým vstřikováním benzinu. Juke má pěti- nebo šestirychlostní převodovku, případně modernizovanou převodovku Xtronic CVT s možností šestistupňové volby. V kombinaci se zážehovým motorem je k dispozici i verze s pohonem všech kol se systémem nové generace Nissan All-Mode 4×4-i.

V základní výbavě Visia je šest airbagů, ESP a palubní počítač. Úroveň Acenta přidává klimatizaci, rádio s přehrávačem a ovládáním na volantu nebo Bluetooth. Technickou zajímavostí vrcholné výbavy Tekna je ovládání systémů vozu pomocí rozhraní Nissan Dynamic Control System, umožňující řidiči jak snadné přestavění činnosti klimatizace, tak i dynamického nastavení vozu.

Juke ve verzi s pohonem předních kol se vyrábí v Sunderlandu ve Velké Británii, zatímco varianta s pohonem všech kol přichází z japonské Oppamy. Objednávky se přijímají od 1. června a dodávky zákazníkům začnou od 1. října.

ZÁKLADNÍ CENA VČ. DPH

motor	výkon/převodovka	pohon	Visia	Acenta	Tekna
1,6	86 kW/5M	4x2	369 000	410 000	446 000
	86 kW/CVT	4x2	-	450 000	486 000
1,6 DIG-T	140 kW/6M	4x2	-	500 000	516 000
		4x4	-	-	596 000
1,5 dCi	81 kW/6M	4x2	426 000	467 000	503 000

Volkswagen CrossTouran:
příjemné osvěžení

Modernizovanou, mnohem atraktivněji vyhlížející podobu kompaktního MPV Touran, představenou na jaře, nově doplňuje CrossTouran, jenž je na první pohled svébytným modelem. Výrazně se odlišuje mnoha stylistickými prvky. K tomu přidává sadu pro ochranu vozu na špatných cestách, prodloužené pružiny a o 20 mm vyšší světlou výšku. Navíc má 17" kola a četné retuše na karoserii.

Řada Cross se, podobně jako GTI nebo R, odlišuje nejen specifickým designem, ale i speciální výbavou, zahrnující mj. podélné střešní nosiče, elektrické ovládání oken dveří, jiná sedadla a kožené potahy.

V základní výbavě CrossTouranu je šest airbagů, ESP, asistent pro rozjezd do stoupaní, klimatizace, autorádio s CD/MP3 přehrávačem, palubní počítač a tempomat.

Nový CrossTouran je kromě už známých zážehových motorů TSI a vznětových TDI k dispozici i v hospodárné variantě EcoFuel na stlačený zemní plyn (CNG). Přídavné nádrže na stlačený zemní plyn jsou pod podlahou, takže neomezují objem zavazadlového prostoru.

Kompaktní MPV v atraktivní podobě pro individualisty přijde v nové generaci na český trh během listopadu.

ZÁKLADNÍ CENA VČ. DPH

motor	výkon/převodovka	Cross
1,4 TSI	103 kW/6M	586 800
	103 kW/DSG	651 100
1,4 TSI EcoFuel	110 kW/6M	643 000
	110 kW/DSG	707 300
1,6 TDI	77 kW/6M	596 900
	77 kW/DSG	661 100
2,0 TDI	103 kW/6M	660 900
	103 kW/DSG	725 200
2,0 TDI	125 kW/DSG	749 600

Chevrolet Cruze

CHEVY JDE DO SVĚTA

Kompaktní sedan Cruze se stal prvním skutečně globálním modelem značky, jež se po úspěchu v Americe vydala do světa nelehkou cestou, když postupně proměnila produkci zkrachovalé značky Daewoo v kvalitní auta hodná jména Chevrolet.

Cruze znamená pro Chevrolet působivý posun v kvalitě, jenž by měl dále dopomoci ke zlepšenému vnímání značky především v Evropě. Vyšší kvalita je kombinována s velmi přitažlivou cenovou nabídkou, k níž se přidává snaha o minimalizaci servisních nákladů. Tyto nové kvality byly ohodnoceny udělením titulu AutoBest 2010.

Chevrolet Cruze nese typické stylistické znaky značky. Protože jeho cílem jsou především rozvíjející se trhy a Severní Amerika, byl pro něj zvolen typ karoserie sedan, jenž kupující v Evropě už v tomto segmentu takřka opustili. Jenže ve východní Evropě, Asii i Severní Americe je právě tříprostorová karoserie stále nejvyhledávanější. Pro přiblížení se vkusu Evropanů byl profil sedanu navržen tak, aby působil dojmem kupé, jenž podtrhuje především profil střechy.

Chevrolet Cruze vznikl na stejné platformě GM jako Opel Astra. Svým charakterem se ale obrací na zcela odlišnou skupinu zákazníků, takže zde v žádném případě nehrozí kanibalizace v rámci prodejců obou značek. Pro Cruze to toto příbuzenství přináší významný skok v kvalitě rovněž po stránce jízdních vlastností, jež jsou laděny tak, aby vyhověly požadavkům náročných evropských řidičů.

Předností sedanu je prostorný a pohodlný interiér kombinovaný s rozměrným zavazadlovým prostorem Chevrolet se u Cruze vydal novým stylem nejen vnějším designem, ale i v interiéru. Je zde dostatek místa k tomu, aby zde byl úspěšně vyvolán dojem komfortu. K tomu se přidaly i nově použité povrchové materiály, jenž jsou příjemnější jak vzhledem, tak i na dotek. Vnitřní prostor je nově rozčleněn do symetrické formy dvou kokpitů s patrnou inspirací u populárního sportovního modelu Corvette. Ve středové konzoli je mnoho odkládacích prostor doplněných o rozměrné přihrádky ve dveřích. Rovněž zlepšená kvalita sedadel vpředu i vzadu posouvá tento model na mnohem vyšší úroveň, než tomu bylo u jeho předchůdců zděděných ještě po Daewoo.

V nabídce jsou dva zážehové šestnáctiventilové hliníkové čtyřválce - 1,6 l/83 kW a 1,8 l/104 kW a dvoulitrový turbodiesel VCDi s výkonem 92 nebo 110 kW. Oba zážehové motory jsou vybaveny proměnlivým časováním sacích i výfukových ventilů, přičemž motor 1,8 l má největší měrný výkon nabízený v současně době na evropském trhu kompaktních vozů. Turbodiesely mají vstřikování systémem Common Rail a proměnlivou geometrii turba VGT. Všechny motory se dodávají s pětirychlostní převodovkou, přičemž pro motory 1,8 l/104 kW a 2,0 VCDi/110 kW lze zvolit též šestirychlostní samočinnou.

Základní výbava Base nabízí ABS i ESP, čelní, boční a okenní airbagy, elektricky ovládaná přední okna, centrální zamykání s dálkovým ovládáním a dělené a sklopné zadní sedadlo. Patří sem také autorádio s přehrávačem CD MP3 a vstupem pro MP3.

Výbava LS k tomu přidává mj. i klimatizaci, ovládání rádia na volantu a palubní počítač. V současné době je v nabídce i limitovaná série LS Plus s koly 16" z lehké slitiny, předními mlhovými světlomety a zadním parkovacím senzorem. Vrcholná výbava LT má standardně snímač deště, měnič CD, tempomat a zadní parkovací senzor. Pro LT lze objednat i zabudovanou klimatizaci s barevným 7" displejem a USB konektorem. Poměrně bohatá základní výbava znamená, že nabídka nadstandardní výbavy je poměrně krátká: metalický lak, elektricky ovládané střešní okno a pro úroveň LT ještě potahy v kombinaci pravé a umělé kůže s vyhřívanými sedadly.

Neobvyklá je strategie s nabídkou jediného typu karoserie. Na stejné platformě ovšem vznikl také model Orlando, jenž přijde do prodeje počátkem roku 2011 a svým charakterem se stane náhradou za kombi i MPV. Sedmimístné Orlando ovšem bude oslovovat zájemce o vozy přece jen větších rozměrů než Cruze.

Chevrolet Cruze se pro evropské trhy vyrábí v Jižní Koreji, zatímco pro americké trhy v USA a montuje se také v Rusku.

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

délka (mm)	4597
šířka (mm)	1788
výška (mm)	1477
rozvor (mm)	2685
rozchod (mm)	1544/1558
průměr zatáčení (m)	11,4
zavazadlový prostor (l)	450
nádrž paliva (l)	60
pohotovostní hmotnost (kg)	1360-1608
užitečná hmotnost (kg)	428

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

motory	1,6 16V	1,8 16V	2,0 VCDi	2,0 VCDi
palivo	B	B	N	N
výkon (kW/k)	83/113	104/141	92/125	110/150
točivý moment (N.m)	153	176	300	320
převodovka	5M	5M/6A	5M	5M/6A
rychlost (km/h)	185	200/190	196	210/200
zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	10,0/11,5	10,3	8,7/9,9
spotřeba (l/100 km)	6,8	6,8/7,8	5,5	5,6/6,7

AKČNÍ CENY VČ. DPH

motor	výkon/převodovka	Base	LS	LS Plus	LS Plus
1,6 16V	83 kW/5M	309 900	335 900	338 900	338 900
1,8 16V	104 kW/5M	-	-	358 900	358 900
	104 kW/6A	-	-	388 900	388 900
2,0 VCDi	92 kW/5M	359 900	385 900	388 900	388 900
2,0 VCDi	110 kW/5M	-	-	-	-
	110 kW/6A	-	-	-	-

Mercedes-Benz B 180 NGT BlueEFFICIENCY

Z půjčovny na CNG

Autopůjčovna Sixt ve spolupráci se značkou Mercedes-Benz a společností Pražská plynárenská připravila projekt Sixt green rent. V jeho rámci pod heslem Jezdím levně a ekologicky na zemní plyn pronajímá vozy s pohonem na CNG.

Zákazníci, kteří myslí ekologicky a současně i ekonomicky, si mohou půjčit vozy Mercedes Benz B 180 NGT (Natural Gas Technology). Jejich provoz je ve srovnání s automobily spalujícími klasické pohonné hmoty šetrnější k životnímu prostředí a přitom i výrazně levnější. A aby ekonomická výhoda vozu s pohonem CNG byla ještě zřetelnější, Sixt připravil i nižší cenu za jeho pronájem. Zákazníkům se při zapůjčení dostane potřebné instruktáže o způsobu jízdy i jak tankovat CNG.

Mercedes-Benz B 180 NGT BlueEFFICIENCY je vozem s bivalentním pohonem, tj. umožňujícím provoz na CNG i na benzin. V obou případech má motor stejný výkon 85 kW. Řidič může palivo volit tlačítkem na multifunkčním volantu, zatímco elektronická řídící jednotka zajišťuje přepnutí i během jízdy. Vozidlo je vybaveno dvěma plnohodnotnými nádržemi - na 54 l benzinu a 15 kg CNG 15 kg, přičemž dojezd na benzin je okolo 700 km a na CNG kolem 250 km (záleží na způsobu jízdy).

Z výsledků rozsáhlé analýzy, zpracované Mercedesem-Benz, vyplývá, že celková bilance CO_2 je u vozu Mercedes-Benz B 180 NGT s CNG pohonem o 20 % příznivější než u srovnatelné verze při jízdě na benzin, emise NOx jsou o 11 % nižší a CO dokonce o 54 % nižší.

VE VELKÉM STYLU

Toyota Land Cruiser V8 stále patří mezi celosvětové bestsellery v segmentu luxusních off-roadů a poměrně slušně se prodává i na českém trhu.

Tento majestátní, na délku téměř pětimetrový automobil má každopádně své osobité kouzlo plynoucí z tradičního nadčasového designu, prvotřídního dílenského zpracování a špičkových konstrukčních prvků využívajících nejmodernější elektroniku. Exkluzivitu vozu, jak již samotné označení napovídá, podtrhují výhradně osmiválcové motory. Na českém trhu se jedná o turbodiesel 4,5 l D-4D nabízený se šestistupňovou samočinnou převodovkou, který disponuje úctyhodným točivým momentem 650 N.m v rozmezí 1600 až 2800 otáček. V jiných částech světa se Land Cruiser V8 nabízí rovněž se zážehovým motorem 4,7 litru VVT-i o výkonu 288 koní (445 N.m) a pětistupňovým automatem. Čeští zákazníci ovšem mohou zůstat klidní. Turbodiesel se vstřikováním common rail je nejen mnohem hospodárnější, ale také poskytuje vozu lepší dynamiku a maximální rychlost.

Land Cruiser V8 je vybaven stálým pohonem všech kol s mezinápravovým diferenciálem Torsen, na jeho vynikajících jízdních parametrech na silnici i v těžkém terénu mají ovšem velkou zásluhu vyspělé elektronické podvozkové systémy, ať již se jedná o aktivní řízení trakční síly, adaptivní odpružení či regulaci světlé výšky všech čtyř kol. Systém Crawl Control například udržuje konstantní nízkou rychlost při zdolávání extrémně náročného terénu, takže se řidič může plně soustředit pouze na řízení. Naprostou samozřejmostí je asistent pro rozjezd do kopce a multiterénní systém ABS kombinovaný s brzdovým asistentem a elektronickým děličem brzdné síly.

Ve velkém stylu je zpracován i interiér vozu, v němž je kladem důraz především na komfort všech cestujících a jejich bezpečnost. Stranou nezůstala ani ergonomie, praktičnost a možnost zábavy při delších cestách. Již v základní výbavě Sol naleznete špičkový audiosystém s 9 reproduktory a měničem na 6 CD, čtyřzónovou automatickou klimatizaci, systém Smart Entry & Start či přední kolenní airbagy. Ve špičkových výbavách Lux Navi a Lux+ nechybí HDD navigace s dotykovým displejem, zadní parkovací kamera či přednárazový bezpečnostní systém PCS.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

motor	4,5 D-4D
palivo	N
výkon (kW/k)	195/265
točivý moment (N.m)	650
převodovka	6A
rychlost (km/h)	210
zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2
spotřeba (l/100 km)	10,0

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY A HMOTNOSTI

délka (mm)	4950
šířka (mm)	1970
výška (mm)	1910
rozvor (mm)	2850
rozchod (mm)	1640/1635
průměr zatáčení (m)	11,8
zavazadlový prostor (l)	200/455/2315
nádrž paliva (l)	93
pohotovostní hmotnost (kg)	2510
užitečná hmotnost (kg)	790

ZÁKLADNÍ CENY VČ. DPH

motor	výkon/převodovka	pohon	Sol	Lux	Lux Novi	Lux+
4,5 D-4D	195 kW/6A	4x4	1 810 000	1 960 000	2 020 000	2 060 000

Crash-test
RYCHLOST ZABÍJÍ

Další z řady simulací dopravních nehod, jež připravují společnosti DEKRA a AXA-Winterthur, názorně ukazuje, jak rozdílné jsou následky střetu auta s chodcem pokud k němu dojde v rychlosti 30 nebo 60 km/h.

Rychlost 60 km/h se z hlediska řidiče auta zdá být velmi malá. Jenže pokud v této rychlosti dojde ke střetu s chodcem, nehoda pro něj velmi pravděpodobně skončí tragicky. Dvojnásobná rychlost pohybu totiž znamená, že následky střetu budou čtyřnásobné.

Při prvním testu se auto pohybovalo rychlostí 30 km/h když došlo ke střetu s chodcem. Figurína chodce se odrazila od kapoty auta a dopadla do vzdálenosti osmi metrů.

Při druhém střetu se vozidlo pohybovalo rychlostí 60 km/h. V tomto případě figurína hlavou tvrdě narazila do čelního skla vozu. Poté bylo tělo odmrštěno mnohem větší energií nejprve do velké výšky a posléze dopadlo do vzdálenosti 30 metrů od vozu.

Zdravý, fyzicky zdatný člověk by z prvního střetu vyvázl se zraněními, jenž by neměla ohrozit jeho život. Při rychlosti auta 60 km/h je ale šance chodce na přežití minimální.

Pro cestující ve voze ani v jednom případě nehrozí nebezpečí úrazu v případě, že jsou připoutáni bezpečnostními pásy. Také škoda na autě je v obou případech poměrně malá. Není ani pravděpodobné, že by snímače iniciovaly nafouknutí airbagů.

30 km/h

60 km/h

LOTUS EVORA

Lotus nám vyrostl

Lotus Evora přináší mnoho nového. Je to moderní sportovní auto s vynikajícími parametry a jako všechny Lotusy nadchne jízdními vlastnostmi. Přesto se nelze zbavit dojmu, že až moc opouští filosofii značky ve snaze podbízet se zákazníkům.

Model Evora znamená pro Lotus Cars skutečně historický zlom. Jedná se o první vůz vytvořený s využitím zcela nové platformy. Od roku 1995, kdy společnost Lotus Cars představila model Elise, všechny následující modely (tj. Exige a Europa S) používaly stejné chassis. Pod označením Project Eagle vznikla zcela nová nosná struktura a Evora je prvním z pěti modelů, pro něž je určena. Další se představí během následujících pěti let. Na architektuře VVA (Versatile Vehicle Architecture) mohou vzniknout auta s hmotností až 1900 kg.Nová platforma je především větší než u předchozí. To umožnilo u modelu Evora použít i konfigurace sedadel 2+2, byť se nabízí též jen jako dvoumístný vůz přezdívaný Plus Zero (+0). Evora je v současné době jediným kupé 2+2 s motorem před zadní nápravou na trhu.

Interiér se proti Elise a jeho následovníkům o hodně zvětšil, takže se do něj už vejde i šéf Lotusu Mike Kimberly. Lotus uvádí, že kokpit je koncipován pro tzv. 99% muže, což znamená, že by měl vyhovět všem do výšky 195 cm. Prostor vzadu je samozřejmě velmi skromný, ale kdo by také s takovýmto autem chtěl opravdu jezdit ve čtyřech nebo vozit na zadním sedadle děti. Zavazadlový prostor má klasickou britskou velikost, což značí, že vyhoví přesně pro bag s golfovými holemi. Z velké části ručně vyráběná Evora prezentuje i vynikající schopnosti dělníků z továrny Lotusu v Norfolku.

Design je dílem vlastního studia Lotus Design vedeného Russelem Carrem. Ten u svého díla vyzdvihuje dramatické proporce a dravost i když vůz stojí. S tím lze souhlasit. Jenže proti předchozím Lotusům Evora přece jen postrádá ve svých tvarech více vzrušení. Je elegantním sportovním autem moderního vzhledu, ale od Lotusu se vždycky očekává trochu víc.

Evora přináší ještě další radikální proměnu. V hliníkovém chassis se nachází na poměru Lotusu neslýchaně velký motor. Lotus pokračuje ve spolupráci s Toyotou a ta pro Evoru připravila speciální verzi svého motoru V6 3,5 l VVT-i s výkonem 206 kW (280 k).

Typickou charakteristikou vozů Lotus vždy bylo, že více než na velký výkon motoru jejich konstruktéři následovali ideál zakladatele značky Colina Chapmana a sázeli na nízkou hmotnost a skvělou aerodynamiku. Jenže v tom Evora má pohotovostní hmotnost 1350 kg a součinitel aerodynamického odporu cx = 0,337. To jsou sice v této kategorii vynikající parametry, nicméně v porovnání s Elise velkým krokem zpět.

Důvod je jasný. Lotus se snažil vyjít vstříc požadavkům zákazníků na vyšší míru komfortu. Kožená sedadla samozřejmě mají svou hmotnost, ale to není vše. Pokud do vozu nainstalujete elektricky ovládaná zpětná zrcátka či špičkovou hi-fi aparaturu značky Alpine s mnoha reproduktory, Bluetooth, kameru sledující dění za vozem a dokonce i navigaci s velkým displejem a k tomu přidáte potřebné kabely, pak vyšší hmotnost nemůže být překvapením. Pokud to někoho překvapuje, pak by si měl podrobně prostudovat firemní materiály Lotusu. V těch se Evora prezentuje jako mnohem ekologičtější alternativa k žíznivým SUV s pohonem 4x4. Dále se zde uvádí, že Evora nabízí veškeré potřebné příslušenství, jenž od přitažlivého sportovního vozu vyžaduje KAŽDÁ MODERNÍ ŽENA. A jsme u kořene věci. Lotus Evora je vzrušující sporťák, ale není to agresivní dravec pro sportovní nadšence jako Elise.

Možná, že výše uvedené někoho může zarazit, ale nedejme se mýlit. Evora je stále Lotusem se vším všudy. Ihned po své premiéře tento vůz vyvolal obrovské nadšení svými jízdními vlastnostmi. Jako nejlepší nebo nejlépe ovladatelné auto jej ve svých anketách označily Autocar, EVO a CAR a vysoké uznání získal i v televizním Top Gearu. Velkou měrou se o to stará i to, co bychom u Lotusu možná nečekali (ale v čem byl Lotus průkopníkem ve formuli 1), totiž elektronické systémy dodávané firmou Bosch včetně LTC (Lotus Traction Control).

Také výkonnostní parametry jsou vynikající i pro muže: největší rychlost 260 km/h a zrychlení z 0 na 100 km za 4,9 s. Evora tedy skutečně je sportovním autem nabízejícím vzrušující zážitky z jízdy a přitom je jeho kombinovaná spotřeba jen 8,7 l/100 km.

Lotus Evora se představil v létě 2009, nicméně ve většině zemí se začal prodávat až od roku 2010. Plánovaná produkce je 2000 kusů ročně.

WRC
Král Sébastien

Mistrovství světa v rallye má za sebou devět ze 13 soutěží. Pět z nich vyhrál Sébastien Loeb. Nepřekonatelný Alsasan je tak společně s Citroenem na nejlepší cestě za ziskem sedmého titulu v řadě.

Ford do letošní sezony nastupoval s velkými ambicemi. Jenže realita je poněkud jiná. Loňský vicemistr světa Hirvonen sice začal vítězstvím na sněhu ve Švédsku. Jenže pak se mu přestalo dařit. Vše vyvrcholilo jeho divokou havárií při Finské rallye. Prapor Fordu proto drží zdvižený Latvala, jenž ukazuje, že už dokáže jezdit nejen rychle, ale i spolehlivě. Jestliže jeho vítězství v Austrálii bylo dost šťastné, ve Finsku vyhrál v opravdu velkém stylu.

Tak jako v předchozích letech pokračuje naprostá převaha Sébastiena Loeba. Letos ale nadvládu Citroenu podtrhují spolehlivé výsledky Ogiera. Ten sice doplácel na týmovou strategii, nicméně v Portugalsku se konečně i on dočkal svého prvního vítězství.

Pro fanoušky je příznivou zprávou, že se podařilo vyřešit problémy s týmovou strategií. Týmy se na prašném povrchu snažily vytvořit co nejlepší výchozí pozici pro své nejlepší jezdce aby do rozhodujícího dne nevyjížděli jako první a současně měli minimální ztrátu. Poslední rychlostní zkoušky druhého dne se proto měnily v frašku.

Stav WRC po 9 rallye

MS jezdců

1.	Sébastien Loeb/Daniel Elena	F/MC	Citroen C4	WRC	191
2.	Sébastien Ogier/Julien Ingrassia	F	Citroen C4	WRC	133
3.	Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila	FIN	Ford Focus RS	WRC	117
4.	Petter Solberg	NOR	Citroen C4	WRC	100
5.	Dani Sordo/Marc Martí	E	Citroen C4	WRC	95
6.	Mirko Hirvonen/ Jarmo Lehtinen	FIN	Ford Focus RS	WRC	86

MS týmů

1.	Citroen Total World Rally Team	308
2.	BP Ford World Rally Team	222
3.	Citroen Junior Team	168
4.	Stobart M-Sport Ford World Rally Team	118

VOLKSWAGEN TOUAREG

PO STOPÁCH RUSKÝCH TANKŮ

Zásluhou společnosti IVG se nám naskytla skvělá možnost vyzkoušet kvality nové generace Volkswagenu Touareg v nejnáročnějším terénu. A nemuseli jsme za ním jezdit daleko. Nabídl nám je areál Motorland Bělá pod Bedězem a přilehlý bývalý vojenský výcvikový prostor sovětské armády. Zde jsme mohli vyzkoušet jízdu ve strmých stoupáních i klesáních, na hliněných i písčitých cestách, v lese i na blátě a dokonce i brodění. Za volantem Volkswagenu Touareg to by opravdu nezapomenutelný zážitek, což dokládají i fotografie.

Nový Touareg s délkou 4795 mm je o 41 mm delší a s výškou 1709 mm o 17 mm nižší než první generace, přičemž šířka Touaregu vzrostla o 12 mm na současných 1940 mm. Prodloužil se také rozvor náprav o 38 mm na 2893 mm a rozchody kol vpředu na 1656 mm a vzadu na 1676 mm. Předností při jízdě v terénu jsou relativně krátké převisy karoserie - přední 916 mm a vzadu 986 mm. Světlá výška je 220 mm. Verze s vinutými pružinami a pohonem 4MOTION má nájezdové úhly vpředu/vzadu 22°/23°. Sada Terrain Tech s pohonem 4XMOTION zvyšuje tyto hodnoty na 26° vpředu i vzadu. Se vzduchovým pérováním činí nájezdové úhly 24°/25° resp. u 4XMOTION 33°. Brodivost je 500 mm resp. 580 mm u verze se vzduchovým pérováním.

Nosná struktura má největší tuhost v segmentu SUV a přitom se současně podařilo snížit hmotnost úpravami konstrukce, výběrem vhodných materiálů a montáží lehčího poháněcího ústrojí o 203 až 222 kg.

Novým Volkswagen Touareg opět přichází se stálým pohonem všech kol. V základní verzi 4MOTION jde o systém se samosvorným mezinápravovým diferenciálem Torsen a elektronickými závěrkami diferenciálu EDS na všech čtyřech kolech. K dispozici je zde program volitelný prostřednictvím dvoupolohového otočného ovladače, jenž v režimu Offroad přizpůsobuje systémy ABS, EDS a ASR jízdě v terénních podmínkách, aktivuje asistent pro sjíždění ze svahu a přizpůsobuje charakteristiku řazení samočinné převodovky. V této podobě má Touareg stoupavost 31°.

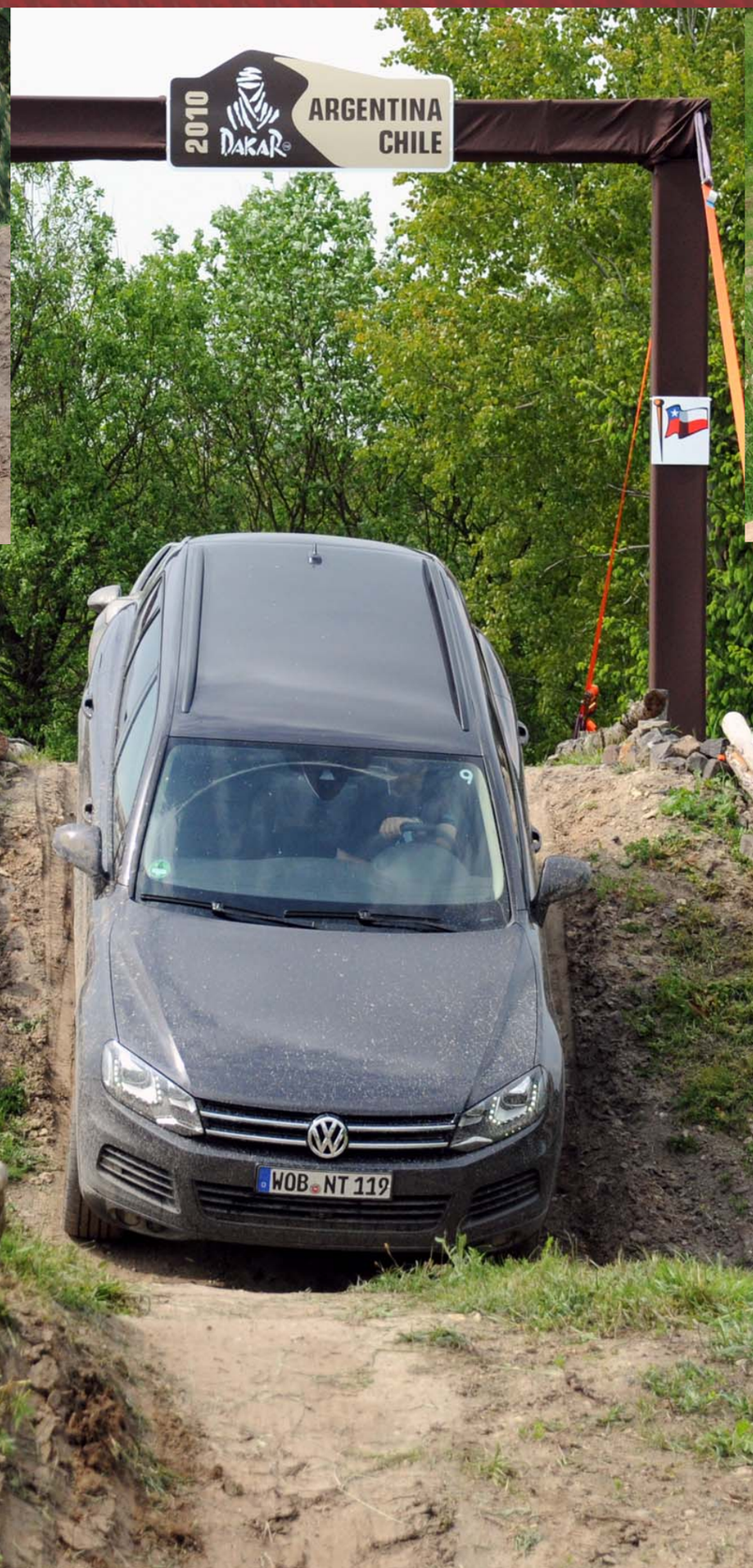
Protože je ale stále mnoho zákazníků vydávajících se se svým SUV i na různé expedice a do extrémních podmínek, Volkswagen připravil pro Touareg V6 TDI sadu Terrain Tech se systémem 4XMOTION uzpůsobeným pro překonávání opravdu náročného terénu. Zde je, stejně jako u předchozí generace, mezinápravový diferenciál s elektronicky řízenou lamelovou uzávěrkou a redukční převodovkou. Součástí sady jsou uzávěrky mezinápravového a zadního diferenciálu. Tato verze má, podobně jako první generace Touaregu, pětipolohový otočný spínač, jehož prostřednictvím může řidič přizpůsobit vůz příslušným provozním podmínkám. V normálním provozu je točivý moment rozdělován mezi přední a zadní nápravu v poměru 40:60 %, přičemž plynulá regulace probíhá v závislosti na prokluzu kol. Kromě toho však může být aktivována uzávěrka mezinápravového diferenciálu aby bylo dosaženo pevného rozdělení 50:50 %. Na přání je možné objednat také uzávěrku zadního diferenciálu se 100% svorností, jejíž aktivace závisí na rozhodnutí řidiče. V zájmu zlepšení záběrových schopností a jízdní dynamiky může být uzávěrka zadního diferenciálu aktivována automaticky přiměřeně dané situaci.

V této podobě má vůz vyšší světlou výšku - vpředu o 10 mm, vzadu o 15 mm. Na přání dodávané vzduchové pérování umožňuje ji zvýšit až na 300 mm. Touareg se sadou Terrain Tech má stoupavost až 45° (tj. 100 %).

U pohonu 4MOTION i 4XMOTION existuje možnost vypnutí systému Start-Stop pro jízdu v terénu. Ve spojení s pohonem 4XMOTION je možné vypnout také stabilizační systém ESP. U vozidel se vzduchovým odpružením lze tlačítkem Lock navíc zabránit nežádoucímu snížení karoserie vozu z terénního nastavení na normální úroveň uzamčením systému při dosažení rychlosti 70 km/h.

Zajímavou a i v terénu užitečnou novinkou je Area View - systém sledování okolí vozidla pomocí čtveřice kamer na centrálním displeji na středové konzoli. V terénu Area View přenáší pohled na oblast bezprostředně před vozem a po jeho stranách, což je nedocenitelná výhoda v extrémních situacích.

WOB NT 116


2010
DAKAR
ARGENTINA
CHILE
WOB NT 119

Pirelli už je připraveno na zimu

Nová zimní pneumatika Pirelli Snowcontrol Serie II představuje vhodné obutí pro město i hory a pro všechny druhy povrchu. Vyhoví pro širokou škálu modelů - od městských vozidel až po auta střední třídy. Je použitelná ve středně náročných a náročných sněhových podmínkách, ve městě i na horách. Vyhovuje pro každý typ povrchu - suchý, mokrý i zasněžený. Proti předchozímu modelu mají tyto pneumatiky nižší valivý odpor, nižší hlučnost a spotřeba paliva je menší o 5 %.

Pirelli Snowcontrol Serie II

Nová moderní pneumatika Winter Sottozero Serie II W210 se vyznačuje nejlepším poměrem mezi respektem k životnímu prostředí, výkonem a bezpečností. Byla navržena a vyvinuta především k tomu, aby v podzimních a zimních podmínkách poskytovala maximální výkon za každé situace. Její dezén přináší stabilitu, dobrou kontrolu a pravidelné opotřebení vzorku, lepší hydrodynamickou výkonnost pro maximální bezpečnost při akvaplaningu a zlepšenou přilnavost na všech površích, a to při brzdění, trakci a při průjezdu zatáček. Použitá polymerová směs reaguje na teplotu. To umožňuje dosahovat maximální výkonnosti i při teplotách lehce pod 7 °C. Proto jsou pneumatiky Sottozero Serie II ideálním řešením pro podzimní a zimní období.

Winter Sottozero Serie II W210

Pneumatika Sottozero Serie II W270 představuje nejexkluzivnější zimní produkt pro ty nejexkluzivnější a nejvýkonnější vozy. Je to jediná zimní pneumatika homologovaná pro rychlosti do 270 km/h.

Nové pneumatiky Firestone Winterhawk EVO

Značka Firestone završila rozsáhlou modernizaci své řady zimních pneumatik představením nových typů Winterhawk 2 EVO a Winterhawk 2V EVO. Složení pryžové směsi EVO vychází z nejnovějších technologických poznatků v oblasti vývoje zimních pneumatik a podílí se na dosažení vynikajících vlastností na mokrém, zasněženém a suchém povrchu.

Firestone Winterhawk 2 EVO

Pneumatiky Firestone Winterhawk 2(V) EVO poskytují řidičům rodinných vozů potřebnou jistotu při řízení v náročných zimních podmínkách. Spolehlivá ovladatelnost je doplněna komfortními jízdními vlastnostmi a vysokou hospodárností provozu.

Firestone Winterhawk 2(V) EVO

Směrová pneumatika Winterhawk 2 EVO s rychlostními indexy T a H je určena pro malé až středně velké vozy a vyznačuje se všestrannou bezpečností na mokru a sněhu. Pneumatika Winterhawk 2V EVO s asymetrickým dezénem má rychlostní index V a je určena pro sportovnější vozy, jimž nabídne bezpečnou ovladatelnost na sněhu, mokru a suchu.

Nové pneumatiky Firestone dosahují díky zimní směsi EVO s vysokým obsahem siliky a pokrokové konstrukci dezénu vynikajících provozních vlastností s vyváženými výkony na sněhu a mokru a velkou odolností vůči opotřebení.

MOTORtrend
Elektronický automobilový magazín zdarma.
Vydává redakce Autoweek.cz
Kontaktní adresa:
Přípotoční 10C, 101 00 Praha 10
Tel.: 602 222 886
Redakce: Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz),
Ing. Vladimír Rybecký (vrybecky@autoweek.cz),
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)
Petr Hanke (hanke@me.com)
Grafické zpracování: Jaroslav Ticháček
(marabu@senior.cz)
Fotografie: tiskové materiály příslušných automobilek
(pokud není uvedeno jinak)

PŘEKLADY Z ANGLIČTINY A DO ANGLIČTINY se zaměřením na technická témata především z oblasti automobilového průmyslu.

Za mnoho let překládání textů s odbornou automobilovou tematikou máme vlastní rozsáhlou databázi technických výrazů.
Texty s automobilovou tématikou spojujeme s odborným lektorováním.
Nabízíme i rešerše internetových stránek na zadaná témata.

Reference překladů:
- Knihy - historické práce pro vydavatelství ELKA PRESS (Žije Elvis?, Ponorkové eso), pro vydavatelství REBO knihy pro děti (Nákladťáky a traktory, Rychlá auta, Závodní motorka, Letadla, Pirátská loď, Atlas světa) i dospělé (Stromy, Reflexní terapie, Krajinomalba), pro vydavatelství Mladá fronta encyklopedická kniha Adama Hay-Nichollse Formule 1.
- Scénáře dokumentů České televize věnovaných motoristickému sportu (Zákulisí formule 1, Super racers, Monako - Závod králů, Ayrton Senna - Poslední dny idolu, Jak se jezdí Dakar, Jak funguje tým formule 1, Jak pracuje tým v Le Mans) a automobilové technice (Automobil budoucnosti).
- Překlad knihy The Evolution Theory pro dovozce vozů Mitsubishi M Motors.
- Překlady textů pro www.autoweek.cz, ekonomicky zaměřené články z Automotive News pro časopis Auto Data & News, články zaměřené na technická témata a problematiku bezpečnosti silničního provozu pro časopis ÚAMK Autostyl, technicky a ekonomicky zaměřené články pro časopis FORMULE, v letech 2000 - 2002 pro českou verzi anglického časopisu F1 RACING.

vrybecky@autoweek.cz
rybecka@volny.cz
tel. 737846184

ČISTÝ ADRENALIN
DO TVÉHO BIKU

Pro svobodnou jízdu vyžaduje Váš motocykl více než olej. S technologií Race Derived zajišťuje zvýšenou akceleraci, díky Trizone Technology chrání kritické zóny 4-taktních motocyklů: motor, převodovku a spojku. Pokud chcete prožít svobodu, existuje olej, který je vždy připraven dostat maximum z Vašeho biku.

TRIZONE TECHNOLOGY

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol