2. týden 2017

AutoTablet.cz

novinky z www.autoweek.cz

pokud chcete něco navíc, stáhněte si jako pdf

Modernizované verze Octavia RS a Octavia Scout do prodeje

Inovovaná Octavia RS má výkon až 169 kW (230 k), Octavia Scout je standardně s funkcí Off-road. Standardně mají nové prvky výbavy: Full LED přední světlomety, Kessy, systémy infotainmentu s displeji o úhlopříčce až 9,2" ve skleněném designu a moderní asistenční systémy.

Škoda Auto Česká republika zahájila příjem objednávek inovovaných provedení bestselleru Škoda Octavia. Sportovně laděná Octavia RS s vyšším výkonem a dobrodružně laděná Octavia Scout přicházejí s rozsáhlejší nabídkou moderních asistenčních a komfortních prvků, infotainmentovými systémy s rozšířenou konektivitou, novými Simply Clever prvky a bohatší paletou výbav na přání. Octavia RS vstupuje do prodeje s cenami od 696 900 Kč (Combi RS od 731 900 Kč), ceny Octavie Scout začínají od 759 900 Kč.

Škoda Octavia RS nově nabízí ve standardní výbavě prvky v hodnotě více než 47 000 Kč. Standardem jsou tak mimo jiné Full-LED přední světlomety, LED mlhovky i zadní svítilny, infotainment Bolero s 8" dotykovým displejem a SmartLink+, Bluetooth handsfree s hlasovým ovládáním, bezklíčkový přístup a startování Kessy či parkovací senzory vpředu i vzadu a multifunkční sportovní volant. Motor 2,0 TSI má výkon standardně zvýšen na 169 kW (230 k), dosud vyhrazený pro vrcholnou variantu RS 230.

Dynamický charakter Octavie RS ještě zvýrazňuje diferenciál s elektronicky řízenou svorností XDS+ a možnost volby jízdního profilu Performance Mode Selection se zařízením Performance Sound Generator (na přání).

Škoda Octavia Scout (od 759 900 Kč) přináší v základní specifikaci výbavu rozšířenou o prvky v hodnotě 82 800 Kč, například Full-LED přední světlomety, LED zadní sdružené svítilny ambientní osvětlení interiéru, vyhřívaný volant, bezklíčkový systém Kessy a parkovací senzory vpředu i vzadu. Standardem je také infotainment Bolero s 8" dotykový displej a SmartLink+, Bluetooth handsfree s hlasovým ovládáním a multifunkční volant. Terénní schopnosti podporuje Driving mode select s režimem Off-road.

Kompletní ceníky a technická data na str. 10 (jen v pdf verzi)

více na
www.autoweek.cz

Bentley Continental Supersports

Bentley nabízí nejrychlejší sériově vyráběný model v historii značky a nejrychlejší čtyřmístný vůz světa. Kupé i kabriolet Continental Supersports mají pozměněnou podobu exteriéru a upravené pérování má o něco větší tuhost. Šestilitrový motor W12 Twin-turbo dodává 522 kW (710 k) a točivý moment 1017 N.m! Vylepšeny byly také vnitřní konstrukční prvky motoru. Continental Supersports akceleruje z 0 do 100 km/h za 3,5 s (Convertible 3,9 s) a nejvyšší rychlost je u kupé 336 km/h a 330 km/h u kabrioletu. Tomu odpovídá kombinovaná spotřeba 15,7 l/100 km resp. u 15,9 l/100 km. Uvnitř vozu najdeme nově uspořádanou přístrojovou desku a hojné využití kompozitů.
více na www.autoweek.cz

Z konzervativce revolucionář

Nejluxusnější Lexus LS500, dosud typický reprezentant konzervativního stylu, dostal v 5. generaci odvážný design a k tomu samozřejmě mnoho nových technologií. Lexus LS se s délkou 5235 mm a rozvorem náprav 3125 mm staví prodlouženým verzím německých prémiových sedanů. Pro pohodlné nastupování a vystupování zvýší vzduchové pérování automaticky světlou výšku na maximum.
Nová nosná struktura umožnila snížit hmotnost o 90 kg při podstatně zvýšené tuhosti v krutu. Větší obratnost obrovitého vozu zajišťuje natáčení zadních kol. Dosud neodmyslitelný motor V8 nahrazuje zážehový V6 3,5 l se dvěma turbodmychadly. Má výkon 310 kW (415 k) a točivý moment 600 N.m. Poháněna jsou samozřejmě zadní kola, ale připravuje se i verze s pohonem všech kol a samozřejmě i hybridní pohon.
více na www.autoweek.cz

Další aktuality 2. týdne na www.autoweek.cz:
Skupina Auto Palace hlásí rekordní rok
Vývoj insolvencí v České republice v roce 2016
Slavnostní zahájení provozu nové lisovací linky ve Škoda Auto
ČEZ půjčil elektromobil Ministerstvu zemědělství

Nový Hyundai i30 do prodeje

Nová generace vozu Hyundai i30 vstupuje na český trh. Zákazníci si už mohou nový kompaktní hatchback z Nošovic objednávat v limitované nabídce Symbol s nadstandardní výbavou.

Hyundai i30 Symbol přijíždí s nabídkou dvou motorů - zážehovým 1,0 T-GDI/88 kW (120 k) a turbodieselem 1,6 CRDi 81 kW (110 k) v kombinaci s šestirychlostní přímo řazenou nebo sedmirychlostní dvouspojkovou převodovkou DCT (ta ale jen s motorem 1,6 CRDi). Objem zavazadlového prostoru je 395 l resp. 1301 l po sklopení zadních sedadel.

Ve standardní výbavě i30 Symbol nabídne např. systém varování před čelním nárazem FCWS, systém autonomního nouzového brzdění AEB fungující až do 180 km/h, aktivní asistent jízdy v jízdních pruzích LKAS, varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu LDWS a sledování únavy řidiče DAA. Součástí výbavy je i v tomto segmentu unikátní vyhřívání volantu a předních sedadel, rádio s 5" dotykovým displejem, elektricky ovládaná okna i vnější zrcátka, tempomat nebo parkovací asistent s parkovací kamerou. Vůz je vybavený i automatickým přepínáním dálkových světel AHB.

Rozšířená výbava Symbol+ zahrnuje mj. i full LED přední světlomety, kombinované zadní LED svítilny, integrovanou navigaci s 8" dotykovým displejem a systémy konektivity Android Auto & Apple CarPlay a navíc bezplatnou aktualizaci navigačních map na 10 let. Paket Plus ještě zahrnuje duální klimatizaci, samostmívací vnitřní zrcátko, zadní tmavá skla a dvouúrovňové dno zavazadlového prostoru.

Kompletní nabídka motorizací a verzí nové i30 včetně vysokovýkonných verzí 1,4 T-GDI/103 kW (140 k) a 1,6 CRDi 100 kW (136 k) bude zveřejněna později.

Jako u všech svých osobních vozů poskytuje Hyundai i na novou i30 pětiletou záruku bez omezení kilometrů včetně asistenčních služeb a kondičních prohlídek na pět let.

	1,0 T-GDI	1,6 CRDi
palivo	B	N
výkon (kW/k)	88 kW (120 k)	81 kW (110 k)
točivý moment (N.m)	172	280/300
převodovka	6M	6M/7 DCT
rychlost (km/h)	190	190
zrychlení 0-100 km/h (s)	11,1	11,0/11,2
spotřeba (l/100 km)	5,0	3,8/4,1

motor	výkon	palivo	převodovka	Symbol	Symbol Plus
1,0 T-GDI	88 kW	B	6M	399 900	439 900
1,6 CRDi	81 kW	N	6M	-	489 900
			7A DCT	-	539 900

více na
www.autoweek.cz

Kia Stinger - pětidveřový fastback i pro Evropu

Nový pětidveřový sportovní sedan/fastback Kia Stinger s pohonem zadních kol nadchl na autosalonu v Detroitu, ale Kia jej přiveze i do Evropy. Platforma pro podélně uložené motory byla kompletně přepracována. Umožňuje použití pohonu zadních kol se samosvorným diferenciálem vzadu nebo pohon všech čtyř kol vybavený inteligentním vektorováním točivého momentu. Pětidveřový vůz je dlouhý 4831 mm a má rozvor náprav 2910 mm. Kia zatím představila pouze pohonné jednotky určené pro severoamerický trh - přeplňovaný čtyřválec 2,0 T-GDI/188 kW (255 k) a šestiválec twin-turbo 3,3 l/268 kW (365 k). Nabídku pro Evropu poznáme až na jaře v Ženevě. Prodej Stingeru se v USA rozběhne začátkem léta, kdy se novinka objeví v Evropě, zatím není jasné.

více na www.autoweek.cz

Audi Q8 concept: SUV nejvyšší třídy ve stylu kupé

Audi na mezinárodním autosalonu NAIAS 2017 v Detroitu představilo 502 cm dlouhý Audi Q8 concept kombinující vnitřní prostor typický pro SUV s profilem kupé. Audi studií naznačuje, jak bude vypadat její nový designérský styl. Koncept se stylistickými prvky hlásí i k prvnímu Audi quattro z 80. let. V interiéru dominují velké dotykové displeje, které doplňuje nový vývojový stupeň přístrojového panelu Audi virtual cockpit a kontaktně analogový průhledový displej s rozšířenou realitou, v níž splývají virtuální ukazatele s reálným světem. Plug-in hybridní pohon poskytuje největší celkový výkon 330 kW a točivý moment 700 N.m. Vůz má stálý pohon všech kol quattro, vzduchové pérování Adaptive air suspension sport a brzdy s keramickými kotouči.

Koncept je velmi přesným předobrazem sériového modelu, který Audi uvede na trh v roce 2018.

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 2. týdne z rubriky Užitková a nákladní vozidla:

Registrace nových užitkových, nákladních vozidel a autobusů v roce 2017

Plochy polygonu prověřily Iveco Daily Euro 6

Vozidla DAF pro společnost Ptáček - velkoobchod

Strategická spolupráce DKV a Gazpromneft

Nejvíc prodaných automobilů v západní Evropě od roku 2007

Prodej automobilů v západní Evropě podle údajů shromážděných organizací LMC Automotive v prosinci vzrostl o 2,1 %. Celkový prodej nových osobních automobilů za rok 2017 tak dosáhl bezmála 14 milionů vozidel, což je nejlepší výsledek od roku 2007.

Prosincové registrace vzrostly o 3,7 % v Německu, o 13,1 % v Itálii a o 5,8 % ve Francii. Prodej ve Velké Británii naopak poklesl o 1,1 %. Počet prosincových registrací v západní Evropě vzrostl na 1,085 milionu vozidel, což představuje meziroční růst o 2,1 %.

Celoroční prodej v Německu dosáhl 3,35 milionu, což znamená meziroční růst o 4,5 % a současně i nejvyšší úroveň od roku 2009, kdy byl prodej podporován státem dotovaným šrotovným.

Navzdory prosincovému poklesu a obavám z dopadu hlasování o Brexitu bylo ve Velké Británii za celý rok 2016 dodáno rekordních 2,69 milionu v porovnání s 2,63 milionu aut prodaných v roce 2015. Britský trh se vzpamatoval z období hospodářské krize mnohem rychleji, než v jiných západoevropských zemích, ale v posledních měsících se tempo růstu zpomalilo. V posledních měsících navíc mnohé automobilky zvýšily ceny v důsledku poklesu kurzu libry. Přitom 85 % aut prodávaných ve Velké Británii je dováženo.

Ve Francii celoroční prodej dosáhl 2 miliony vozidel, což bylo o 5,1 % víc než v roce 2015. Ve Francii trh čtyři roky klesal a v roce 2014 stagnoval, než v roce 2015 nastal obrat s růstem o 6,8 %.

Ve Španělsku, kde ještě počátkem roku fungovaly státem podporované dotace prodeje nových aut, bylo za 12 měsíců roku 2016 nově registrováno 1,147 milionu nových osobních aut, což znamenalo meziroční růst o 10,9 %.

V Itálii bylo v roce 2016 zaregistrováno 1,825 milionu nových osobních aut, což znamenalo meziroční růst o plných 15,8 %. Belgický trh rostl meziročně o 7,6 % na 0,54 milionu vozů.

Zajímavé je, že zatímco v Německu Volkswagen zaznamenal v prosinci velký pokles a z růstu těžily společně s Mercedesem-Benz nejvíc francouzské značky, ve Velké Británii ztrácely domácí značky Ford a Vauxhall a nejvíc rostl Volkswagen. Podobně ve Francii domácí značky stagnovaly a z růstu prodeje těžil Volkswagen.

více na
www.autoweek.cz

Budoucnost mobility s lidskou tváří

Toyota na veletrhu spotřební elektroniky CES v Las Vegas představila Concept-i, hravou ukázku autonomního vozidla. Má tradiční ovládací prvky a nabízí autonomní režim jen pokud řidič nemá zájem řízení používat. Nedá se ale počítat s přenosem konceptu do výroby, protože Toyota se od rozšiřování autonomního řízení distancuje. Jako uživatelské rozhraní slouží platforma palubního agenta umělé inteligence (AI) přezdívaného Yui. Rozhraní začíná jeho vizuálním znázorněním na přístrojové desce, ale celý interiér je pojat tak, aby podporoval komunikaci agenta Yui pomocí světla, zvuku i hmatu. Také exteriér vozu je navržen s ohledem na komunikaci s okolím. Osvětlení umožňuje na zádi zobrazovat informace o blížící se zatáčce nebo varovat před nebezpečím a na přídi vozidla se ukazuje zpráva, zda je vůz v režimu autonomního nebo ručního řízení.
více na www.autoweek.cz

Volkswagen předvedl zajímavý koncept ID Buzz

Volkswagen na autosalonu v Detroitu představuje koncept ID Buzz, navenek v retrostylu, ale ve skutečnosti technicky vyspělé MPV se všemi koly poháněnými dvěma elektromotory. Zahájení prodeje sériové podoby tohoto 4941 mm dlouhého vozu s rozvorem náprav 3300 mm je předběžně plánováno na rok 2022. ID Buzz používá novou architekturu Volkswagenu pro vozidla s elektrickým pohonem MED, což pomáhá maximalizovat využití prostoru kabiny s místy k sezení až pro osm osob. ID Buzz je po studii hatchbacku ID, představené vloni v Paříži, druhým z pěti modelů s elektrickým pohonem vyvíjených Volkswagenem. Je vybaven dvěma elektromotory se 150 kW a kombinovaným výkonem 270 kW. Lithio-ionové akumulátory v podlaze mají kapacitu 111 kWh, což má umožnit dojezd až 600 km podle evropského cyklu NEDC. ID Buzz má systém autonomní jízdy umožňující řidiči opustit volant vybavený touchpadem a ponechat vůz v režimu ID Pilot, který je připravován k zavedení do provozu v roce 2025.

více na www.autoweek.cz

Další aktuality 2. týdne z rubriky Autoservis:

„Malá STK“ je definitivně odpískaná
Nový Standox Clearcoat Additive KA677
MOOG největším dodavatelem ložisek nábojů kol pro aftermarket

EPA obvinila Fiat Chrysler z podvádění při měření emisí

Americká agentura pro životní prostředí EPA (Environmental Protection Agency) obvinila společnost Fiat Chrysler Automobile z instalace softwaru ovlivňujícího měření emisí u zážehových motorů ve 104 828 vozidlech značek Ram a Jeep, čímž porušila zákon o ochraně ovzduší.

Podle prohlášení EPA nedokázala FCA vysvětlit přítomnost osmi řídících zařízení fungujících v průběhu procesu certifikace EPA. Tato zařízení byla instalována ve vozech Jeep Grand Cherokee a RAM 1500 modelový rok 2014, 2015 a 2016 vybavených motorem V6 3,0 EcoDiesel. EPA už toto zjištění sdělila automobilce. Během zpřísněného testování vznětových motorů, k němuž EPA přikročila v důsledku skandálu s emisemi Volkswagenu, technici objevili software umožňující, aby emise jedovatého oxidu dusného ve výfuku překračovaly povolenou úroveň.

Výsledky ukazují na „velmi závažné porušení zákona o ochraně ovzduší, protože některá z těchto zařízení umožňovala, aby vůz vykazoval při testování jiné výsledky." Podle EPA, kalifornské rady CARB a organizace Environment Kanada společnost FCA neposkytla důvěryhodné vysvětlení a proto byl proces homologace uvedených vozidel pro modelový rok 2017 pozastaven.

Software instalované ve vozech Volkswagen rozpoznávalo, když je vůz podrobován měření emisí, a upravovalo pracovní režim motoru tak, aby emisní limity splnil ač v běžném provozu byly emise NOx až 40x vyšší než povolená hodnota.

K obvinění EPA nejvyšší představitel FCA Sergio Marchionne prohlásil, že jde o „ryzí žvásty". FCA uvádí, že všechny její vznětové motory jsou vybaveny nejmodernějšími systémy snižování emisí NOx včetně selektivní katalytické redukce (SCR) a její systémy pro regulaci emisí plní příslušné požadavky.

Problematická zařízení, v jejichž důsledku dochází k omezení či vypnutí systému recirkulace spalin (EGR) a omezení množství použitého roztoku močoviny v systému selektivní katalytické redukce (SCR), FCA vysvětluje nezbytnou ochranou motoru v určitých pracovních režimech.

Pokud by se obvinění ukázalo pravdivé, pak podle amerického zákona o ochraně ovzduší FCA hrozí pokuta ve výši 44 539 USD na vozidlo, tedy celkem 4,6 miliardy dolarů. Pro FCA ale může být ještě závažnější skutečnost, že z obdobných důvodů EPA tvrdí, že nelegální software je používán i u 450 000 těžkých vozidel Dodge 2500 a 3500 z let 2007-2012 s turbodiesely Cummins 6,7 l.

více na
www.autoweek.cz

AutoTablet.cz vychází každý týden jako výběr nejdůležitějších témat z www.autoweek.cz.

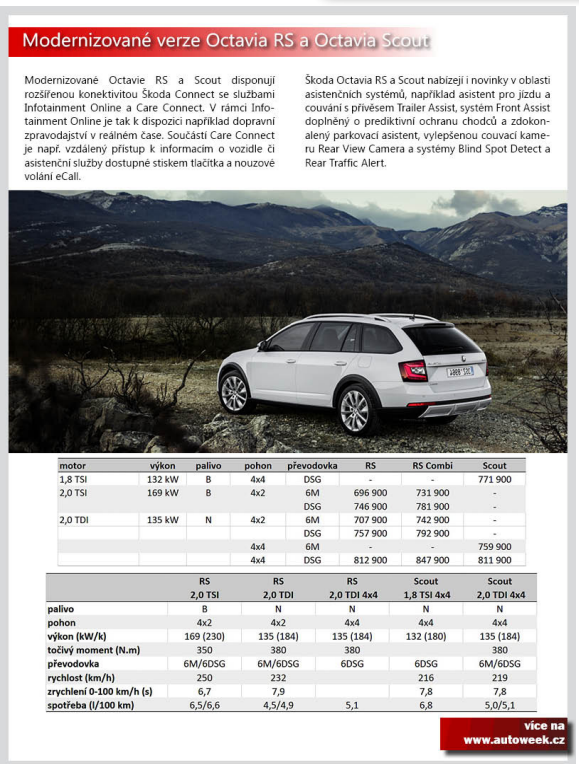
Redakce:
Ing. Vladimír Rybecký (vladimir.rybecky@gmail.com)
Ing. Antonín Matějka (amatejka@autoweek.cz)
RNDr. Ivana Rybecká (rybecka@volny.cz)

Technické zpracování:
Anna Rybecká (anna.rybecka@seznam.cz)
Luděk Šipla

Partner organizace:

Tento newsletter nelze považovat za obchodní sdělení ve smyslu ust. § 2 písm. f) zákona č. 480/2004 Sb., o některých službách informační společnosti.

Pokud si AutoTablet stáhnete ve formě pdf, získáte ještě:



Modernizované verze Octavia RS a Octavia Scout

Modernizované Octavie RS a Scout disponují rozšířenou konektivitou Škoda Connect se službami Infotainment Online a Care Connect. V rámci Infotainment Online je tak k dispozici například dopravní zpravodajství v reálném čase. Součástí Care Connect je např. vzdálený přístup k informacím o vozidle či asistenční služby dostupné stiskem tlačítka a nouzové volání eCall.

Škoda Octavia RS a Scout nabízejí i novinky v oblasti asistenčních systémů, například asistent pro jízdu a couvání s přívěsem Trailer Assist, systém Front Assist doplněný o prediktivní ochranu chodců a zdokonalený parkovací asistent, vylepšenou couvací kameru Rear View Camera a systémy Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert.

motor	výkon	palivo	pohon	převodovka	RS	RS Combi	Scout
1,8 TSI	132 kW	B	4x4	DSG	-	-	771 900
2,0 TSI	169 kW	B	4x2	6M	696 900	731 900	-
				DSG	746 900	781 900	-
2,0 TDI	135 kW	N	4x2	6M	707 900	742 900	-
				DSG	757 900	792 900	-
			4x4	6M	-	-	759 900
			4x4	DSG	812 900	847 900	811 900

	RS 2,0 TSI	RS 2,0 TDI	RS 2,0 TDI 4x4	Scout 1,8 TSI 4x4	Scout 2,0 TDI 4x4
palivo	B	N	N	N	N
pohon	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
výkon (kW/k)	169 (230)	135 (184)	135 (184)	132 (180)	135 (184)
točivý moment (N.m)	350	380	380		380
převodovka	6M/6DSG	6M/6DSG	6DSG	6DSG	6M/6DSG
rychlost (km/h)	250	232		216	219
zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	7,9		7,8	7,8
spotřeba (l/100 km)	6,5/6,6	4,5/4,9	5,1	6,8	5,0/5,1

více na www.autoweek.cz

Modernizované verze Octavia RS a Octavia Scout - ceny a data

První rok BlaBlaCar v České republice

Je tomu rok, co celosvětová platforma zprostředkující spolujízdu BlaBlaCar vstoupila na český a slovenský trh. BlaBlaCar je největší komunita pro spolujízdu na světě. Spojuje řidiče s volnými místy v autě a cestující na stejné trase. Umožňuje řidičům podělit se o náklady na cestu. Základním principem je ale nejezdit pro generování zisku. Cestující a řidič sdílejí náklady. Liší se tak od platforem typu Uber, které jsou provozovány čistě za účelem zisku.

Služba je založena na důvěře - řidiči s negativními hodnoceními jsou vyřazeni z platformy. Platforma je vyvinuta tak, aby vytvářela bezpečné a důvěryhodné prostředí, v němž mají členové vlastní profily s historií a vzájemným hodnocením.

Služba BlaBlaCar úspěšně funguje již několik let. Komunita už má 40 milionů členů a každý měsíc počet uživatelů roste o 1,5 milionu nových. Čtvrtletně tato služba přepraví 12 milionů cestujících.

Vstupem na český a slovenský trh BlaBlaCar rozšířil své působení na 22 zemí po celém světě. Během prvního roku si členové BlaBlaCar v Česku a na Slovensku navzájem nabídli 1 682 217 volných míst ke svezení, přičemž součet nabízených tras činí bezmála 136 milionů km. Průměrná délka trasy činila 197 km, což je méně než je celkový průměr BlaBlaCaru - 310 km. Na Slovensku je to dokonce 317 km.

V České republice je spolujízda dojednávána jen ze 45 % prostřednictvím mobilních platforem a 55 % pomocí počítače, zatímco jinde je využití mobilů mnohem rozšířenější.

„Aplikace BlaBlaCar zvyšuje důvěru mezi řidičem a spolucestujícími navzájem. Přes službu se přepravují jen registrovaní členové. Prostřednictvím jejich profilu, který obsahuje fotku, hodnocení a zkušenosti ostatních cestujících z předchozích jízd nebo například napojení na jiné sociální sítě. Všechny tyto informace dodávají uživatelům větší důvěryhodnost a jistotu při sdílení cesty," dodává k fungování služby Country manager BlaBlaCaru Pavel Prouza.

Na rozdíl od většiny zemí služba zatím v České republice není zpoplatněna. Počítá se s tím od přelomu let 2017 a 2018 - předpokládá se v rozsahu 10-15 % z ceny, která je v současné době doporučena na 0,8 Kč/km s rozptylem 0,4-1,2 Kč.

více na www.autoweek.cz

První rok BlaBlaCar v České republice

Americká justice obvinila šest představitelů Volkswagenu

Soudní orgány Spojených států vznesly obvinění proti bývalým či současným představitelům Volkswagenu za jejich činnost v rámci podvádění při měření emisí - aféry Dieselgate. Federální porota ve východním obvodu státu Michigan vznesla obvinění na šest osob zastávajících klíčová postavení v deset let trvajícím spiknutí s cílem podvést vládu Spojených států amerických a veřejnosti. Zatímco pět z obviněných pobývá v Německu (Volkswagen mnoha svým současným i bývalým zaměstnancům doporučuje neopouštět Spolkovou republiku!), bývalý šéf oddělení VW pro soulad s předpisy Oliver Schmidt - byl zadržen agenty FBI ne letišti v Miami při návratu do Německa z dovolené na Kubě.

Dalšími obviněnými jsou:
Heinz-Jakob Neusser, bývalý šéf vývoje pohonných jednotek a člen představenstva, byl propuštěn krátce po propuknutí skandálu na podzim 2015.
Jens Hadler vedl vývoj pohonných jednotek před Neusserem, a to v době, když byly motory 2,0 TDI, vybavené podváděcím systémem, uvedeny na trh v USA.
Richard Dorenkamp je bývalým šéfem vývoje nízkoemisních motorů VW a vedl tým, který vytvořil motor 2,0 TDI pro americké podmínky.
Bernd Gottweis dohlížel na předcházení krizové situace a je údajně odpovědný za ničení záznamů interní komunikace dokládající, zda bývalý koncernový šéf Martin Winterkorn byl nebo nebyl o celé záležitosti informován už před vypuknutím aféry.
Jürgen Peter pracoval jako spojovací článek mezi oddělením řízení kvality VW a skupinou pro bezpečnost výrobků.

Všichni jsou obviněni z konspiračního spiknutí s cílem podvést Spojené státy a zákazníky VW. Dorenkamp, Neusser, Schmidt a Peter jsou dále obviněni z porušení zákona o čistotě ovzduší, zatímco Gottweis, Schmidt a Peter z podvodu.

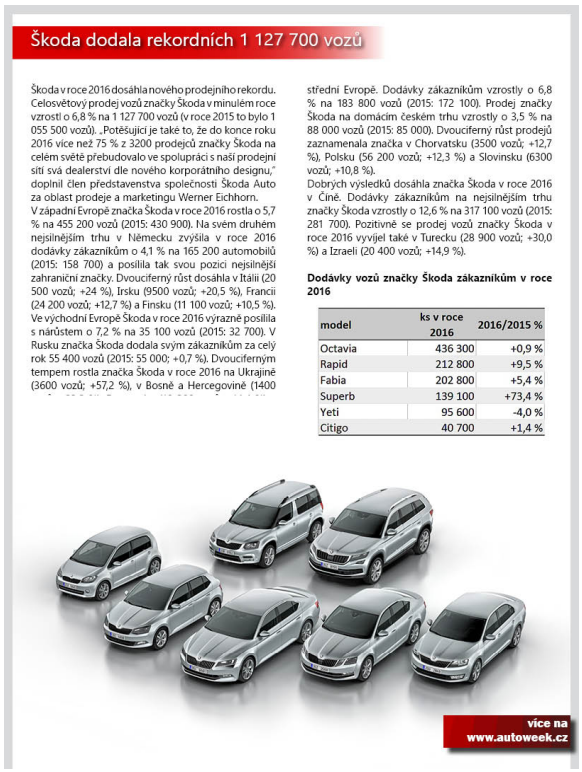
Podle vyšetřovatelů byl plán úprav motorů pro splnění emisních standardů USA přijat v roce 2006. Směřování projektu bylo stanoveno na jednání při němž Hadler pověřil Dorenkampa řízením projektu přičemž věděl, že jedinou možností, jak splnit předpisy je použití zařízení umožňujícího podvádět při americkém měření emisí. První vozy vybavené tímto systémem byly v USA nabídnuty jako modelový rok 2009 a poslední byly s modelovým rokem 2016.

Zásadní bude, zda obvinění potvrdí nebo vyvrátí možnost, že o všem byli informováni členové představenstva v čele s nejvyšším šéfem Martinem Winterkornem. Pokud by se tak stalo, tak by následovaly žaloby ze strany akcionářů za zmaření investic. V takovém případě by koncernu VW hrozil postih řádově větší, než penalizace dohodnuté s americkými soudy.

Federální soud už uznal německou automobilku vinnou ze tří federálních kriminálních činů a Volkswagen souhlasil s uhrazením pokut za kriminální i civilní žaloby v celkové výši 4,3 miliardy dolarů. Volkswagen byl obviněn z účasti na spiknutí s cílem podvést Spojené státy i zákazníky lhaním a snahou oklamat kontrolní agenturu EPA. Volkswagen byl dále obviněn z obstrukcí při vyšetřování ničením dokumentů spojených s případem.

více na www.autoweek.cz

Americká justice obvinila šest představitelů Volkswagenu



Škoda dodala rekordních 1 127 700 vozů

Škoda v roce 2016 dosáhla nového prodejního rekordu. Celosvětový prodej vozů značky Škoda v minulém roce vzrostl o 6,8 % na 1 127 700 vozů (v roce 2015 to bylo 1 055 500 vozů). „Potěšující je také to, že do konce roku 2016 více než 75 % z 3200 prodejců značky Škoda na celém světě přebudovalo ve spolupráci s naší prodejní sítí svá dealerství dle nového korporátního designu," doplnil člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast prodeje a marketingu Werner Eichhorn.

V západní Evropě značka Škoda v roce 2016 rostla o 5,7 % na 455 200 vozů (2015: 430 900). Na svém druhém nejsilnějším trhu v Německu zvýšila v roce 2016 dodávky zákazníkům o 4,1 % na 165 200 automobilů (2015: 158 700) a posílila tak svou pozici nejsilnější zahraniční značky. Dvouciferný růst dosáhla v Itálii (20 500 vozů; +24 %), Irsku (9500 vozů; +20,5 %), Francii (24 200 vozů; +12,7 %) a Finsku (11 100 vozů; +10,5 %). Ve východní Evropě Škoda v roce 2016 výrazně posílila s nárůstem o 7,2 % na 35 100 vozů (2015: 32 700). V Rusku značka Škoda dodala svým zákazníkům za celý rok 55 400 vozů (2015: 55 000; +0,7 %). Dvouciferným tempem rostla značka Škoda v roce 2016 na Ukrajině (3600 vozů; +57,2 %), v Bosně a Hercegovině (1400

střední Evropě. Dodávky zákazníkům vzrostly o 6,8 % na 183 800 vozů (2015: 172 100). Prodej značky Škoda na domácím českém trhu vzrostly o 3,5 % na 88 000 vozů (2015: 85 000). Dvouciferný růst prodejů zaznamenala značka v Chorvatsku (3500 vozů; +12,7 %), Polsku (56 200 vozů; +12,3 %) a Slovinsku (6300 vozů; +10,8 %).

Dobrých výsledků dosáhla značka Škoda v roce 2016 v Číně. Dodávky zákazníkům na nejsilnějším trhu značky Škoda vzrostly o 12,6 % na 317 100 vozů (2015: 281 700). Pozitivně se prodej vozů značky Škoda v roce 2016 vyvíjel také v Turecku (28 900 vozů; +30,0 %) a Izraeli (20 400 vozů; +14,9 %).

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům v roce 2016

model	ks v roce 2016	2016/2015 %
Octavia	436 300	+0,9 %
Rapid	212 800	+9,5 %
Fabia	202 800	+5,4 %
Superb	139 100	+73,4 %
Yeti	95 600	-4,0 %
Citigo	40 700	+1,4 %

více na www.autoweek.cz

Škoda dodala rekordních 1 127 700 vozů

V Rallye Dakar Peugeoty dojely 1., 2. a 3.

Stéphane Peterhansel potvrdil oprávněnost své přezdívky Monsieur Dakar. Letos k šesti prvenstvím na motocyklu přidal už sedmé v autě. Devětinásobný mistr světa v rallye Sébastien Loeb vyhrál pět etap, ale Peterhansel, který vyhrál tři etapy, využil své zkušenosti a obhájil své loňské prvenství.

Francouzská značka obsadila všechna tři pódiová umístění, když na třetím místě skončil další bývalý motocyklista Cyril Despres.

Nejúspěšnějším ze „zbytku světa" byl Nani Roma s vozem Toyota Hilux týmu Overdrive, který byl také nejúspěšnější s vozem vybaveným pohonem 4x4.

Těsně za první desítkou zůstal Martin Prokop s Fordem Ranger, kterého o šanci dojet na 7. místě připravila hodinová penalizace za minutí kontrolního bodu.

Celková délka soutěže byla 8823 km. Její součástí bylo 10 měřených úseků o celkové délce 4093 km. V Bolivii soutěžící jeli v nadmořské výšce až 5500 m a později se dostali do přívalových dešťů, které učinily trať místy nesjízdnou a vedly ke zrušení dvou etap.

Konečné pořadí po 12. etapách

1. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret, Peugeot 3008 DKR, 28 h 49 min 30 s
2. Sébastien Loeb/Daniel Elena Peugeot 3008 DKR, +5 min 13 s
3. Cyril Despres/David Castera Peugeot 3 0 0 8 DKR, + 33 min 28 s
4. Nani Roma/ Alex Haro Bravo Overdrive Toyota Hilux, +1 h 16 min 43 s
5. Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz Toyota Gazoo Hilux Evo +1 h 49 min 48 s
6. Orlando Terranova/ Andreas Schulz X-Raid Mini John Cooper Works, +1 h 52 min 31 s
11. Martin Prokop/Ilka Minorová Ford Ranger, +4 h 58 min 51 s

více na www.autoweek.cz

Rallye Dakar 2017 - triumf Peugeotu

Modernizované verze Octavia RS a Octavia Scout

Modernizované Octavie RS a Scout disponují rozšířenou konektivitou Škoda Connect se službami Infotainment Online a Care Connect. V rámci Infotainment Online je tak k dispozici například dopravní zpravodajství v reálném čase. Součástí Care Connect je např. vzdálený přístup k informacím o vozidle či asistenční služby dostupné stiskem tlačítka a nouzové volání eCall.

Škoda Octavia RS a Scout nabízejí i novinky v oblasti asistenčních systémů, například asistent pro jízdu a couvání s přívěsem Trailer Assist, systém Front Assist doplněný o prediktivní ochranu chodců a zdokonalený parkovací asistent, vylepšenou couvací kameru Rear View Camera a systémy Blind Spot Detect a Rear Traffic Alert.

motor	výkon	palivo	pohon	převodovka	RS	RS Combi	Scout
1,8 TSI	132 kW	B	4x4	DSG	-	-	771 900
2,0 TSI	169 kW	B	4x2	6M	696 900	731 900	-
				DSG	746 900	781 900	-
2,0 TDI	135 kW	N	4x2	6M	707 900	742 900	-
				DSG	757 900	792 900	-
			4x4	6M	-	-	759 900
			4x4	DSG	812 900	847 900	811 900

	RS 2,0 TSI	RS 2,0 TDI	RS 2,0 TDI 4x4	Scout 1,8 TSI 4x4	Scout 2,0 TDI 4x4
palivo	B	N	N	N	N
pohon	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4
výkon (kW/k)	169 (230)	135 (184)	135 (184)	132 (180)	135 (184)
točivý moment (N.m)	350	380	380		380
převodovka	6M/6DSG	6M/6DSG	6DSG	6DSG	6M/6DSG
rychlost (km/h)	250	232		216	219
zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	7,9		7,8	7,8
spotřeba (l/100 km)	6,5/6,6	4,5/4,9	5,1	6,8	5,0/5,1

více na
www.autoweek.cz

První rok BlaBlaCar v České republice

Je tomu rok, co celosvětová platforma zprostředkující spolujízdu BlaBlaCar vstoupila na český a slovenský trh. BlaBlaCar je největší komunita pro spolujízdu na světě. Spojuje řidiče s volnými místy v autě a cestující na stejné trase. Umožňuje řidičům podělit se o náklady na cestu. Základním principem je ale

nejezdit pro generování zisku. Cestující a řidič sdílejí náklady. Liší se tak od platforem typu Uber, které jsou provozovány čistě za účelem zisku.

Služba je založena na důvěře - řidiči s negativními hodnoceními jsou vyřazeni z platformy. Platforma je vyvinuta tak, aby vytvářela bezpečné a důvěryhodné prostředí, v němž mají členové vlastní profily s historií a vzájemným hodnocením.

Služba BlaBlaCar úspěšně funguje již několik let. Komunita už má 40 milionů členů a každý měsíc počet uživatelů roste o 1,5 milionu nových. Čtvrtletně tato služba přepraví 12 milionů cestujících.

Vstupem na český a slovenský trh BlaBlaCar rozšířil své působení na 22 zemí po celém světě. Během prvního roku si členové BlaBlaCar v Česku a na Slovensku navzájem nabídli 1 682 217 volných míst ke svezení, přičemž součet nabízených tras činí bezmála 136 milionů km. Průměrná délka trasy činila 197 km, což je méně než je celkový průměr BlaBlaCaru - 310 km. Na Slovensku je to dokonce 317 km.

V České republice je spolujízda dojednávána jen ze 45 % prostřednictvím mobilních platforem a 55 % pomocí počítače, zatímco jinde je využití mobilů mnohem rozšířenější.

„Aplikace BlaBlaCar zvyšuje důvěru mezi řidičem a spolucestujícími navzájem. Přes službu se přepravují jen registrovaní členové. Prostřednictvím jejich profilu, který obsahuje fotku, hodnocení a zkušenosti ostatních cestujících z předchozích jízd nebo například napojení na jiné sociální sítě. Všechny tyto informace dodávají uživatelům větší důvěryhodnost a jistotu při sdílení cesty," dodává k fungování služby Country manager BlaBlaCaru Pavel Prouza.

Na rozdíl od většiny zemí služba zatím v České republice není zpoplatněna. Počítá se s tím od přelomu let 2017 a 2018 - předpokládá se v rozsahu 10-15 % z ceny, která je v současné době doporučena na 0,8 Kč/km s rozptylem 0,4-1,2 Kč.

více na
www.autoweek.cz

Americká justice obvinila šest představitelů Volkswagenu

Soudní orgány Spojených států vznesly obvinění proti bývalým či současným představitelům Volkswagenu za jejich činnost v rámci podvádění při měření emisí - aféry Dieselgate. Federální porota ve východním obvodu státu Michigan vznesla obvinění na šest osob zastávajících klíčová postavení v deset let trvajícím spiknutí s cílem podvést vládu Spojených států amerických a veřejnosti. Zatímco pět z obviněných pobývá v Německu (Volkswagen mnoha svým současným i bývalým zaměstnancům doporučuje neopouštět Spolkovou republiku!), bývalý šéf oddělení VW pro soulad s předpisy Oliver Schmidt - byl zadržen agenty FBI ne letišti v Miami při návratu do Německa z dovolené na Kubě.

Dalšími obviněnými jsou:

Heinz-Jakob Neusser, bývalý šéf vývoje pohonných jednotek a člen představenstva, byl propuštěn krátce po propuknutí skandálu na podzim 2015.

Jens Hadler vedl vývoj pohonných jednotek před Neusserem, a to v době, když byly motory 2,0 TDI, vybavené podváděcím systémem, uvedeny na trh v USA.

Richard Dorenkamp je bývalým šéfem vývoje nízkoemisních motorů VW a vedl tým, který vytvořil motor 2,0 TDI pro americké podmínky.

Bernd Gottweis dohlížel na předcházení krizové situace a je údajně odpovědný za ničení záznamů interní komunikace dokládající, zda bývalý koncernový šéf Martin Winterkorn byl nebo nebyl o celé záležitosti informován už před vypuknutím aféry.

Jürgen Peter pracoval jako spojovací článek mezi oddělením řízení kvality VW a skupinou pro bezpečnost výrobků.

Všichni jsou obviněni z konspiračního spiknutí s cílem podvést Spojené státy a zákazníky VW. Dorenkamp, Neusser, Schmidt a Peter jsou dále obviněni z porušení zákona o čistotě ovzduší, zatímco Gottweis, Schmidt a Peter z podvodu.

Podle vyšetřovatelů byl plán úprav motorů pro splnění emisních standardů USA přijat v roce 2006. Směřování projektu bylo stanoveno na jednání při němž Hadler pověřil Dorenkampa řízením projektu přičemž věděl, že jedinou možností, jak splnit předpisy je použití zařízení umožňujícího podvádět při americkém měření emisí. První vozy vybavené tímto systémem byly v USA nabídnuty jako modelový rok 2009 a poslední byly s modelovým rokem 2016.

Zásadní bude, zda obvinění potvrdí nebo vyvrátí možnost, že o všem byli informováni členové představenstva v čele s nejvyšším šéfem Martinem Winterkornem. Pokud by se tak stalo, tak by následovaly žaloby ze strany akcionářů za zmaření investic. V takovém případě by koncernu VW hrozil postih řádově větší, než penalizace dohodnuté s americkými soudy.

Federální soud už uznal německou automobilku vinnou ze tří federálních kriminálních činů a Volkswagen souhlasil s uhrazením pokut za kriminální i civilní žaloby v celkové výši 4,3 miliardy dolarů. Volkswagen byl obviněn z účasti na spiknutí s cílem podvést Spojené státy i zákazníky lhaním a snahou oklamat kontrolní agenturu EPA. Volkswagen byl dále obviněn z obstrukcí při vyšetřování ničením dokumentů spojených s případem.

více na
www.autoweek.cz

Škoda dodala rekordních 1 127 700 vozů

Škoda v roce 2016 dosáhla nového prodejního rekordu. Celosvětový prodej vozů značky Škoda v minulém roce vzrostl o 6,8 % na 1 127 700 vozů (v roce 2015 to bylo 1 055 500 vozů). „Potěšující je také to, že do konce roku 2016 více než 75 % z 3200 prodejců značky Škoda na celém světě přebudovalo ve spolupráci s naší prodejní sítí svá dealerství dle nového korporátního designu," doplnil člen představenstva společnosti Škoda Auto za oblast prodeje a marketingu Werner Eichhorn.
V západní Evropě značka Škoda v roce 2016 rostla o 5,7 % na 455 200 vozů (2015: 430 900). Na svém druhém nejsilnějším trhu v Německu zvýšila v roce 2016 dodávky zákazníkům o 4,1 % na 165 200 automobilů (2015: 158 700) a posílila tak svou pozici nejsilnější zahraniční značky. Dvouciferný růst dosáhla v Itálii (20 500 vozů; +24 %), Irsku (9500 vozů; +20,5 %), Francii (24 200 vozů; +12,7 %) a Finsku (11 100 vozů; +10,5 %). Ve východní Evropě Škoda v roce 2016 výrazně posílila s nárůstem o 7,2 % na 35 100 vozů (2015: 32 700). V Rusku značka Škoda dodala svým zákazníkům za celý rok 55 400 vozů (2015: 55 000; +0,7 %). Dvouciferným tempem rostla značka Škoda v roce 2016 na Ukrajině (3600 vozů; +57,2 %), v Bosně a Hercegovině (1400

střední Evropě. Dodávky zákazníkům vzrostly o 6,8 % na 183 800 vozů (2015: 172 100). Prodej značky Škoda na domácím českém trhu vzrostly o 3,5 % na 88 000 vozů (2015: 85 000). Dvouciferný růst prodejů zaznamenala značka v Chorvatsku (3500 vozů; +12,7 %), Polsku (56 200 vozů; +12,3 %) a Slovinsku (6300 vozů; +10,8 %).
Dobrých výsledků dosáhla značka Škoda v roce 2016 v Číně. Dodávky zákazníkům na nejsilnějším trhu značky Škoda vzrostly o 12,6 % na 317 100 vozů (2015: 281 700). Pozitivně se prodej vozů značky Škoda v roce 2016 vyvíjel také v Turecku (28 900 vozů; +30,0 %) a Izraeli (20 400 vozů; +14,9 %).

Dodávky vozů značky Škoda zákazníkům v roce 2016

model	ks v roce 2016	2016/2015 %
Octavia	436 300	+0,9 %
Rapid	212 800	+9,5 %
Fabia	202 800	+5,4 %
Superb	139 100	+73,4 %
Yeti	95 600	-4,0 %
Citigo	40 700	+1,4 %

více na
www.autoweek.cz

V Rallye Dakar Peugeoty dojely 1., 2. a 3.

Stéphane Peterhansel potvrdil oprávněnost své přezdívky Monsieur Dakar. Letos k šesti prvenstvím na motocyklu přidal už sedmé v autě. Devítinásobný mistr světa v rallye Sébastien Loeb vyhrál pět etap, ale Peterhansel, který vyhrál tři etapy, využil své zkušenosti a obhájil své loňské prvenství.
Francouzská značka obsadila všechna tři pódiová umístění, když na třetím místě skončil další bývalý motocyklista Cyril Despres.
Nejúspěšnějším ze „zbytku světa“ byl Nani Roma s vozem Toyota Hilux týmu Overdrive, který byl také nejúspěšnější s vozem vybaveným pohonem 4x4.

Těsně za první desítkou zůstal Martin Prokop s Fordem Ranger, kterého o šanci dojet na 7. místě připravila hodinová penalizace za minutí kontrolního bodu.
Celková délka soutěže byla 8823 km. Její součástí bylo 10 měřených úseků o celkové délce 4093 km. V Bolívii soutěžící jeli v nadmořské výšce až 5500 m a později se dostali do přívalových dešťů, které učinily trať místy nesjízdnou a vedly ke zrušení dvou etap.

Konečné pořadí po 12. etapách

1. Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret, Peugeot 3008 DKR, 28 h 49 min 30 s
2. Sébastien Loeb/Daniel Elena Peugeot 3008 DKR, +5 min 13 s
3. Cyril Despres/David Castera Peugeot 3008 DKR, + 33 min 28 s
4. Nani Roma/ Alex Haro Bravo Overdrive Toyota Hilux, +1 h 16 min 43 s
5. Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz Toyota Gazoo Hilux Evo +1 h 49 min 48 s
6. Orlando Terranova/ Andreas Schulz X-Raid Mini John Cooper Works, +1 h 52 min 31 s

11. Martin Prokop/Ilka Minorová Ford Ranger, +4 h 58 min 51 s

více na
www.autoweek.cz